

# Felújítási és karbantartási lehetőségek az országos közúthálózaton, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. üzemeltetési stratégiája

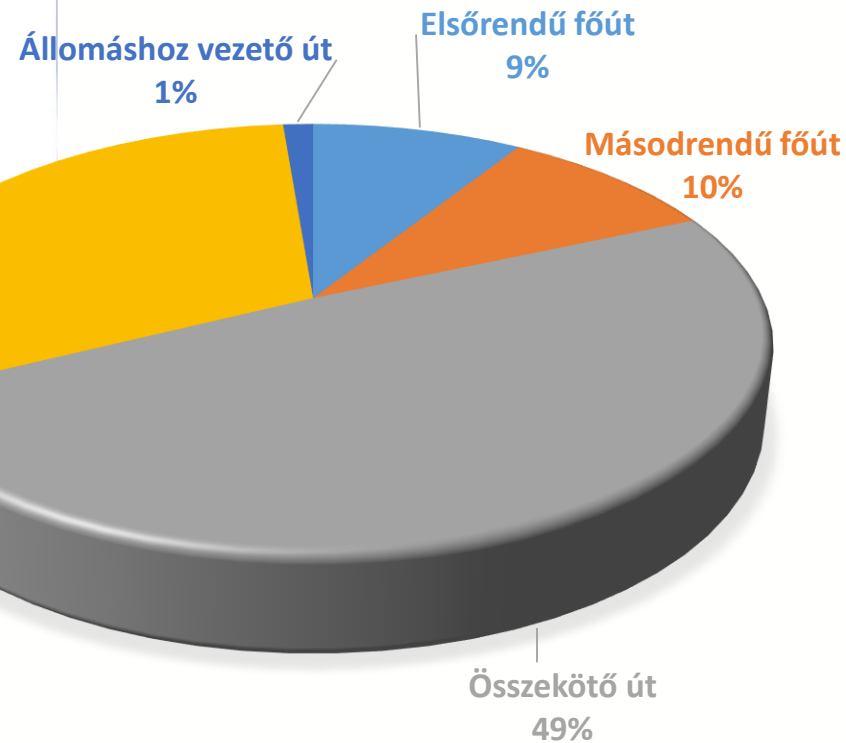
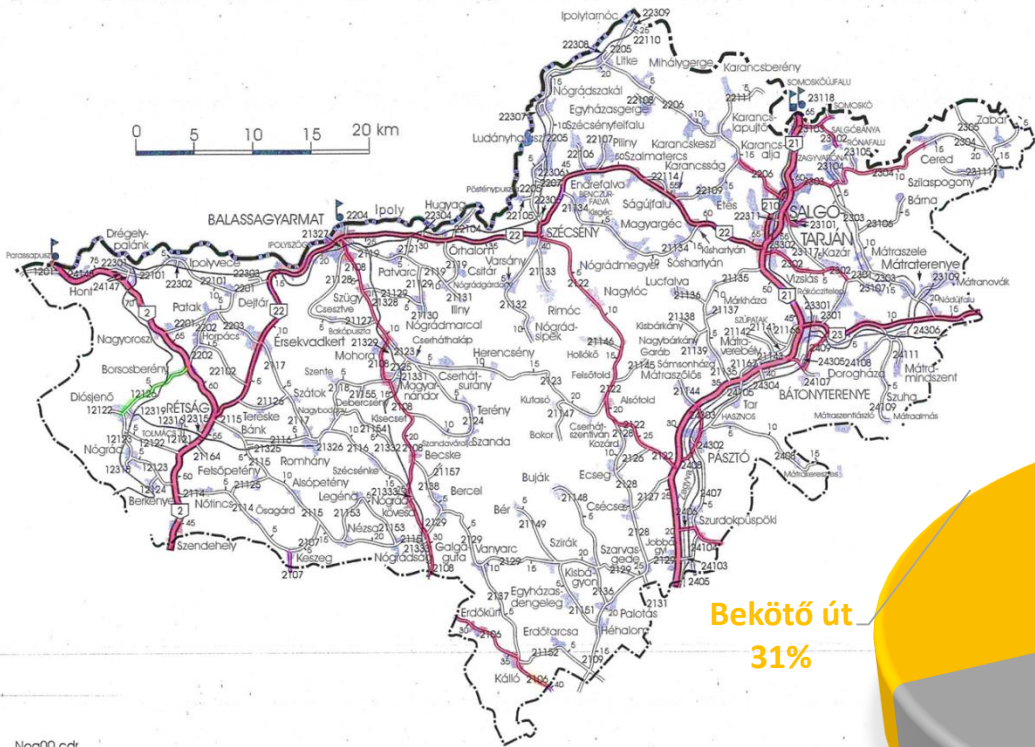
Szerencsi Gábor  
Közúti szolgáltató igazgató

# Bemutakozás

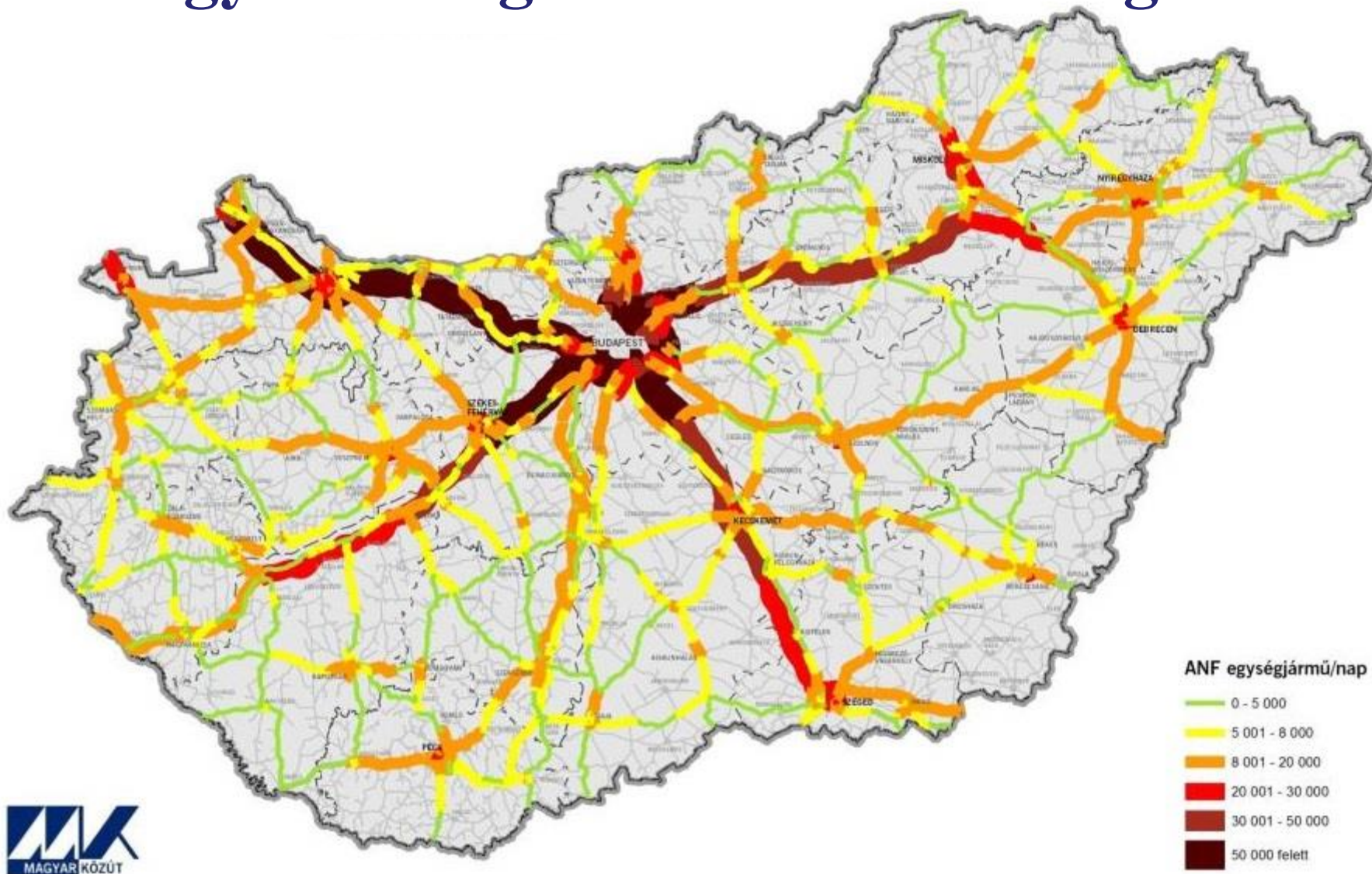
- 31.805 km országos közúthálózat
- Ebből 2.347 km „E” út
- 27% belterületi szakasz, magas helyi forgalom
- Több, mint 8000 fő dolgozó
- „Országos közfoglalkoztatási program” keretében mintegy 3000 fő
- Dolgozók átlagéletkora 46 év

# NÓGRÁD MEGYE ÚTHÁLÓZATA ÚTHÁLÓZATI OSZTÁLYOK SZERINT

Főút	173 km
Alsóbbrendű út	771 km
<b>Összesen:</b>	<b>944 km</b>

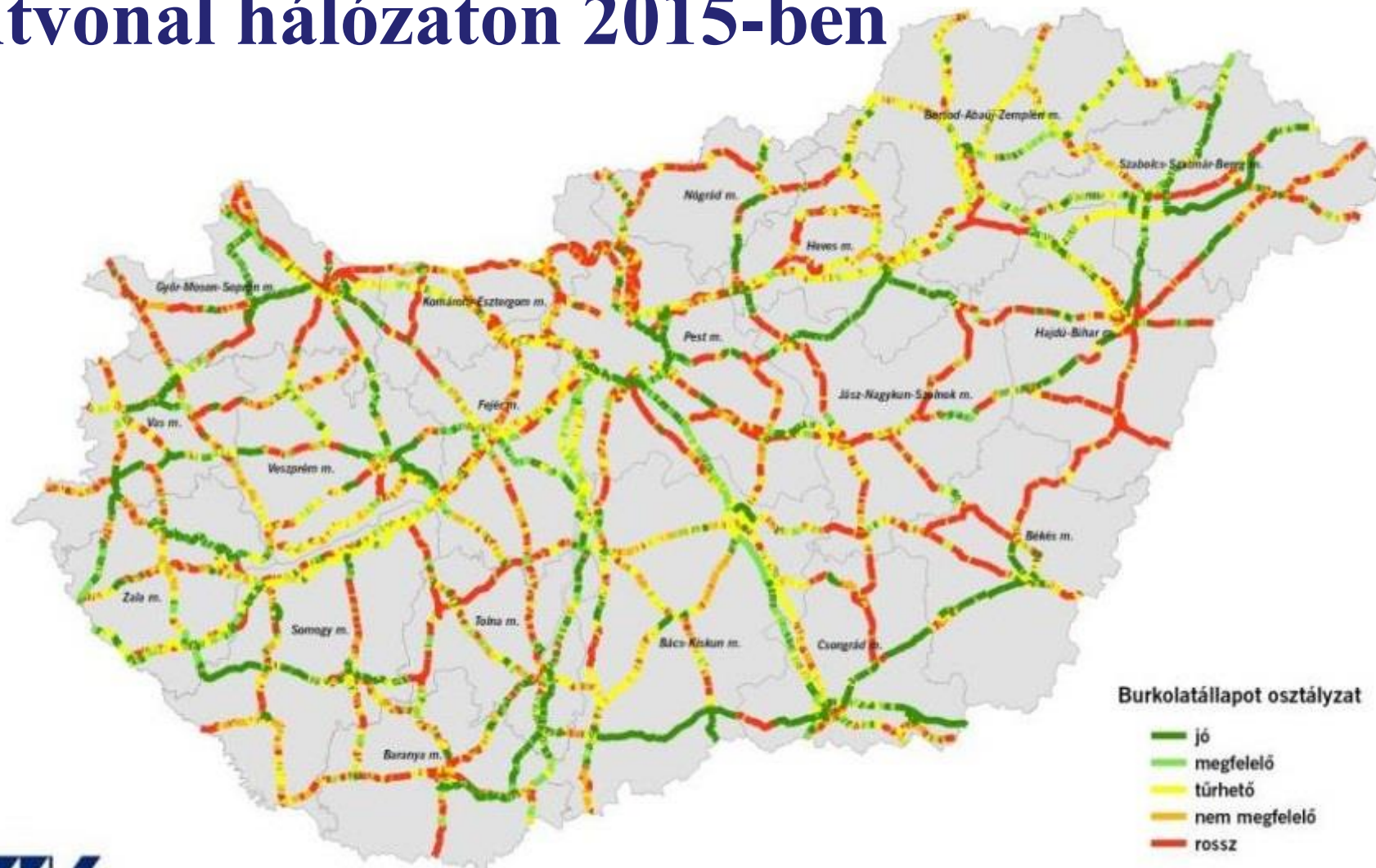


# Magyarország úthálózatának forgalma



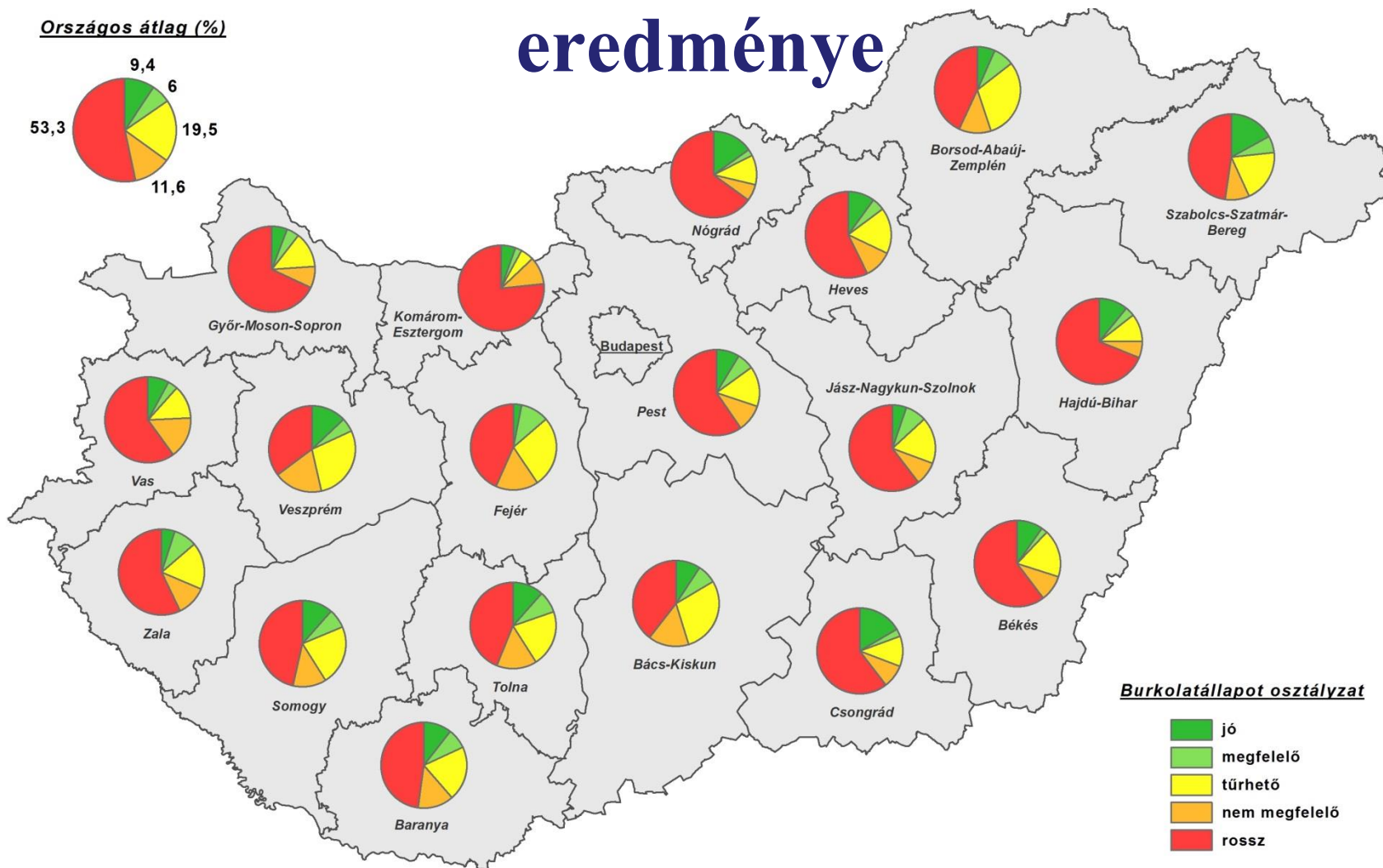
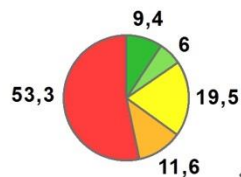


# Burkolatállapot osztályzat az országos főútvonal hálózaton 2015-ben



# A 2016 évi vizuális burkolatállapot-felvétel eredménye

Országos átlag (%)



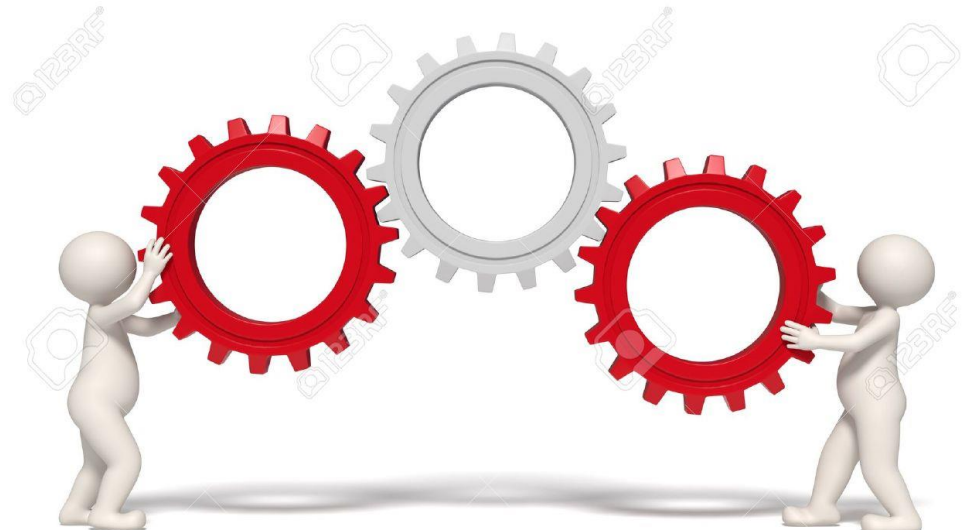
# A Magyar Közút társasági stratégiája

Társaság a közúti közlekedésről szóló 1998. évi I. törvény (a továbbiakban: **Kkt.**) és az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet (a továbbiakban: **OKKSZ**) előírásainak alkalmazásával **gondoskodik** a koncessziós kezelésben lévő gyorsforgalmi utak nélküli **országos közúthálózat üzemeltetéséről, fenntartásáról, rekonstrukciójáról és fejlesztéséről**

A stratégia kiterjed a Társaság alakítható működési környezetére, valamennyi szervezeti egységére és tevékenységére. A Stratégia érvényessége a 2016-2020 évek közötti időszakra terjed ki.

# Stratégiai alapelvek

- Ügyfélközpontúság
- Hatékony működés
- Magas szakmai színvonal
- Prudens tevékenység  
*korszerű vállalatirányítás, egységes szervezeti kultúra kialakítása*
- A környezet védelme





# Helyzetelemzés

- Üzemeltetett közúthálózat: 7900 milliárd Ft nemzeti vagyon
- Jelentős mértékű állapotromlás
- Dinamikus gyorsforgalmi hálózati fejlesztések
- EU finanszírozott közútfejlesztési programok
- Az általános burkolatromlás folytatódik

**Átfogóan kidolgozott útfelújítási programra és annak megvalósítására van szükség**



# Rendelkezésre álló források, célok

Kormány 1978/2015. (XII.23.) számú határozata

- Ötéves támogatási szerződés (2020-ig)
- Fokozatos forrásemelés
- Cél az OKKSZ szerinti minimális szolgáltatási szint elérése
- Közlekedés- és forgalombiztonság további javítása
- Utak műszaki állapotának középtávú javítása
- **Úthasználói elégedettség növelése**



# **Magyar Közút 5 éves üzemeltetési és karbantartási támogatási szerződése (2016-2020)**

Az ágazati egyeztetések után a kormány az 1978/2015. (XII. 23.) kormányhatározatban biztosította a közúti üzemeltetési és karbantartási feladatok finanszírozását a 2016-2020 évek közötti időszakra:

- 2017. évben legalább 72 446 millió forint,
- 2018. évben legalább 80 809 millió forint,
- 2019. évben legalább 89 063 millió forint,
- 2020. évben legalább 98 318 millió forint összeggel.

# A középtávú szerződés finanszírozás célja



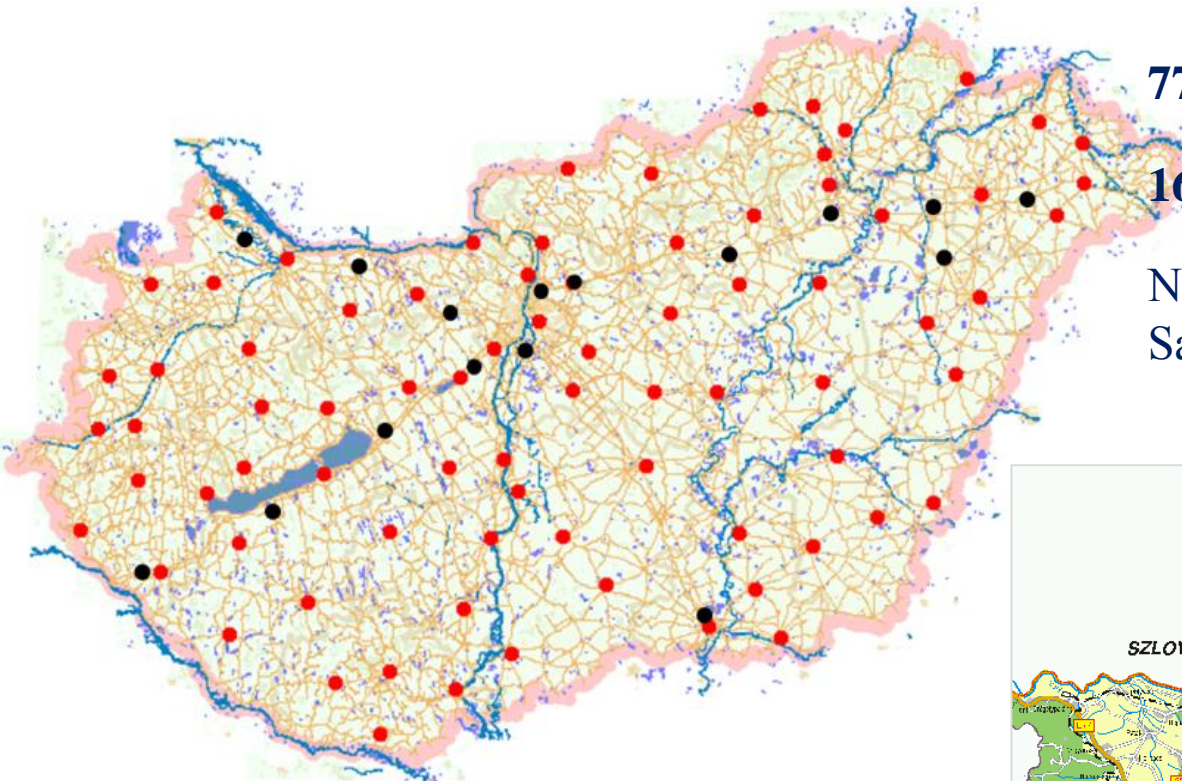


# Belső környezet

- 100% Magyar Állam tulajdonú Nonprofit Zrt.
- Fővárosi központ, 19 megyei központ, 93 mérnökség, 7 labor, 23 mérőállomás
- **Géppark** összetétele, állapota vegyes
- Eszközbeszerzés 2012-től indult
- **Ingyatlanállomány** állapota vegyes
- Forráshiány miatt ingatlan-felújítás nem volt
- Azonnali, ütemezett beavatkozás szükséges



# Üzemeltetést végző Mérnökségek



77 db Közúti Mérnökség



16 db Autópálya Mérnökség



Nógrád Megyei Igazgatóság  
Salgótarján, Meredek u. 31.



- Nógrád megyében 2 Mérnökségi telep (Salgótarján és Balassagyarmat)





# A NIF Zrt. Középtávú fejlesztési tervei és az MK NZrt. Telephelyeinek elhelyezkedése



# Társasági célok

- EU-nak megfelelő útállapot elérése
- Közlekedésbiztonság növelése
- A vállalatirányítási rendszer hatékonyabb használatának elősegítése
- Társasági image javítása
- Társadalmi szerepvállalás növelése
- Úthálózat-védelem
- Átlátható vállalati működés
- Eszközpark megújítása
- Ingatlanállomány fejlesztése
- Informatikai szolgáltatások bővítése a közlekedési információk biztosítása terén





# Közhasznú feladatellátás

Feladat az országos közutak üzemeltetési, fenntartási, fejlesztési rendszerének működtetése, az OKKSZ minimális szolgáltatási szinthez tartozó előírásainak való megfelelés.

- Padkák és földutak karbantartása
- Vízvezető árkok kitisztítása
- Aszfaltburkolat javítási munkák
- Burkolati jelek felújítása
- Közúti jelzések cseréje és karbantartása



# Középtávú feladatok (2016-2020)

- Ütemezett, tervezhető beavatkozások
- Hatékonyság további növelése
- Mérnökségi úthálózatok racionalizálása
- Mérnökségi telephelyek összevonása
- Téli védekezés erősítése (örjáratos utak)
- Feladatellátás megoldása saját erőforrásból (**Kapacitásbővítés**)
- Igénybevett szolgáltatás arányának csökkentése



# Géppark jelenlegi állapota

Jellemző géptípusok	Állomány nagysága (db)	Géptípusok kora (év)
Személygépjármű	363	7
Kistehergépjármű	984	9
Tehergépjármű	639	12
UNIMOG	215	14
Traktor	302	13
Univerzális kotró-rakodó	129	10
Önjáró földnyeső (gréder)	70	28
Önjáró vibrohenger	274	14
Önjáró hómaró	51	45

# Géppark fejlesztése

- Tehergépjárművek (téli adapterekkel)
- Kaszálógép/traktorok
- Kistehergépjárművek
- Ároktisztító célgépek
- Aszfaltmaró, aszfaltozó gépláncok
- Burkolatjel festőgépek





# OKKSZ módosítás – Szolgáltatási színvonal emelése

Az OKKSZ módosítás okai:

- Nem életszerű üzemeltetési karbantartási szolgáltatási szintek
- Megnövekedett forgalom, megváltozott úthasználói szokások
- A téli útüzemmel kapcsolatos lakossági igények változása

- Optimum szint:

legmagasabb szintű feladatellátás, mellyel biztosítjuk az út- és környezetének leghatékonyabb üzemeltetését és fenntartását, hosszú távon optimális üzemeltetési és fenntartási költségeket eredményez

- Minimum szint:

az országos közúthálózat működőképességének megőrzése érdekében feltétlenül szükséges feladatok elvégzése

# OKKSZ módosítás – Szolgáltatási színvonal emelése

- Hosszú távú vállalati stratégia készítésének műszaki feltételeit az Országos Közutak Kezelési Szabályzatának (OKKSZ) módosítása teszi egyértelművé
- A mai kor követelményeinek és elvárásainak való megfelelés
- Fenntartási igények determinálása
- A műszaki követelmények alapján a feladatok ellátásához szükséges forrásfelhasználás kidolgozása



# Forgalomtechnikai feladatok

- Megbocsátó útkörnyezet kialakítása
- Közlekedésbiztonsági auditok elvégzése
- Forgalmi rend felülvizsgálat
- Egységes közúti jelzésrendszer kialakítása
- ÚTINFORM szolgálat működtetése
- Valós idejű közlekedési monitoring
- Közlekedőkkel való kommunikáció javítása
- Társszervezetekkel való kapcsolattartás, adatcsere javítása



# Beton fal építése szalagkorlát helyett az z M3, M5, M7 autópályák középső elválasztó sávjában





# Hatékonyságnövelő intézkedések

- Flottamenedzsment rendszer bevezetése, folyamatos fejlesztése, bővítése
- Elektronikus menetlevél bevezetése
- Gépkocsifutások optimalizálása
- Útmeteorológiai állomások fejlesztése
- Információáramlás gyorsítása
- Energetikai beruházások (megújuló és környezetbarát energiaforrások bevonása, alkalmazása)

# Flottamenedzsmen rendszer

## Valós idejű járműkövetés

Térkép Eszközök

Követés HU Bp

Rendszám	Utolsó üzenet	Állás
GFY-344	08:15:27	
IJT-314	08:15:26	
HPN-009	08:15:27	
JEH-757	08:15:11	
YEB-531	08:15:26	
HLF-058	08:15:26	
GOX-794	08:15:26	
YAW-277	08:15:26	
YEC-671	08:15:26	
IUV-473	08:15:26	
BPV-890	08:15:26	
HNC-729	08:15:32	
HLF-000	08:15:26	

Szűrő >> Rendszám:

Szenzor név	Típus	Érték	Alsó határértél
Gyújtás	D		
akku levág	D		
szabotázs	D		
Akku	A	12,1 V	
GPS műholdak ...	A	7	
GPS PDOP	A	2,43	

Információ	Adat
Utolsó üzenet	2012.06.12 08:07:16
Utolsó GPS üzenet	2012.06.11 16:15:50
Pozíció	4100 Berettyóújfalu, Ho...
Rendszám	YBA-256
Csoportok	V
Üzemegység	AKR14 > Berettyóújfalu ...

admin : AKR



# Flottamenedzsmen rendszer Járművek futásának elemzése

Csoportosítás Saját pontok Jelszótöltés Követő

Rendszám: IWR-287 / 14 / Renault Kerax tdk  Állásidő: 1 perc Vagy  Álló motor Menetlevél  2


Időszak: Től: 2012-09-20 06:00 Ig: 2012-10-24 23:59 Időszak Telephely Cserenyi Gábor (Központi kiemelt felhasználó)

Kezdeti óráállítás [km]: 0 RAW  ver. 1.120904.3361

Adminisztráció

Magyar Közút IWR-287 Renault Kerax tdk  
Menetlevél 2012-09-20 06:00 - 2012-10-24 23:59

Érk.	Ind.	Menetidő	Állásidő	Pozíció	Futott.km	Távolság	Gyűjtés.Gy.
2012-09-20 Cs							
06:06				Berettyóújfalu üm.	0.0 km	0.0 km	
08:16				Berettyóújfalu üm.	0.4 km	0.0 km	0:12
08:18	08:26	0:01	0:08	[421 037+0405	0.9 km	0.5 km	0:00
08:28	09:00	0:02	0:31	Berettyóújfalu üm.	1.8 km	0.8 km	0:03
09:03	09:05	0:03	0:01	[471 036+0283	3.6 km	1.5 km	0:01
09:10	09:12	0:05	0:01	[471 039+0557	7.8 km	4.1 km	0:00
09:42	09:46	0:30	0:03	[42221 001+0068	38.4 km	30.6 km	0:00
09:54	11:27	0:07	1:33	[42191 018+0479	42.9 km	4.4 km	0:03
11:28	12:00	0:00	0:32	[42191 018+0479	43.1 km	0.0 km	0:02
13:19	13:20	1:18	0:01	[471 002+0797	109.9 km	66.7 km	0:01
13:31	13:33	0:11	0:01	[481 001+0600	115.9 km	6.0 km	0:01
13:37	13:49	0:04	0:12	Debrecen üm.	117.9 km	1.9 km	0:02
15:08	15:32	1:18	0:23	[42191 018+0492	192.4 km	74.3 km	0:04
16:43	16:52	1:11	0:08	[471 002+0339	259.7 km	67.2 km	0:01
17:08	17:27	0:16	0:18	Debrecen üm.	267.2 km	7.5 km	0:04
18:11		0:44		Berettyóújfalu üm.	307.9 km	40.4 km	
2012-09-20 Összesen						307.9 km	
2012-09-21 P							
2012-09-21 Összesen						0.0 km	
2012-09-22 Szo							
2012-09-22 Összesen						0.0 km	
2012-09-23 V							
2012-09-23 Összesen						0.0 km	
2012-09-24 H							
07:39			85:28	Berettyóújfalu üm.	308.8 km	0.0 km	0:17
08:10	08:32	0:30	0:22	[471 004+0930	339.5 km	30.7 km	0:07
08:34	08:36	0:01	0:02	[471 004+0771	339.9 km	0.2 km	0:00
08:55	08:56	0:19	0:01	[471 021+0681	357.2 km	17.2 km	0:01
09:46	10:00	0:50	0:13	[42221 001+0731	406.6 km	49.4 km	0:02
10:00	10:26	0:00	0:25	[42221 001+0785	406.7 km	0.0 km	0:04
10:26	10:50	0:00	0:24	[42221 001+0835	406.9 km	0.0 km	0:09
10:51	11:17	0:00	0:25	[42221 001+0912	407.1 km	0.0 km	0:06
11:17	11:22	0:00	0:04	[42221 001+0966	407.3 km	0.0 km	0:04
11:24	11:25	0:02	0:01	[42221 001+0889	407.5 km	0.1 km	0:00
11:26	12:10	0:00	0:44	[42221 001+0962	407.5 km	0.0 km	0:13
12:14	12:16	0:04	0:01	[42221 002+0231	408.5 km	0.6 km	0:00
12:16	13:11	0:00	0:54	[42221 001+0978	408.8 km	0.2 km	0:17
13:11	13:25	0:00	0:13	[42221 002+0032	409.1 km	0.0 km	0:04



IWR-287 2012-09-20 06:00 -- 2012-10-24 23:59

Nyomat  georaszter  utm  utszam  kmjel

[8] N47°27.62' E21°56.79' (EUV: 467549 239126) N47 46056 E21 52853

WebEye - Legyen szem előtt!

4 Helyi intranet | Védett mód: Kikapcsolva 100%

# Flottamenedzszment rendszer Üzemanyag monitorozása

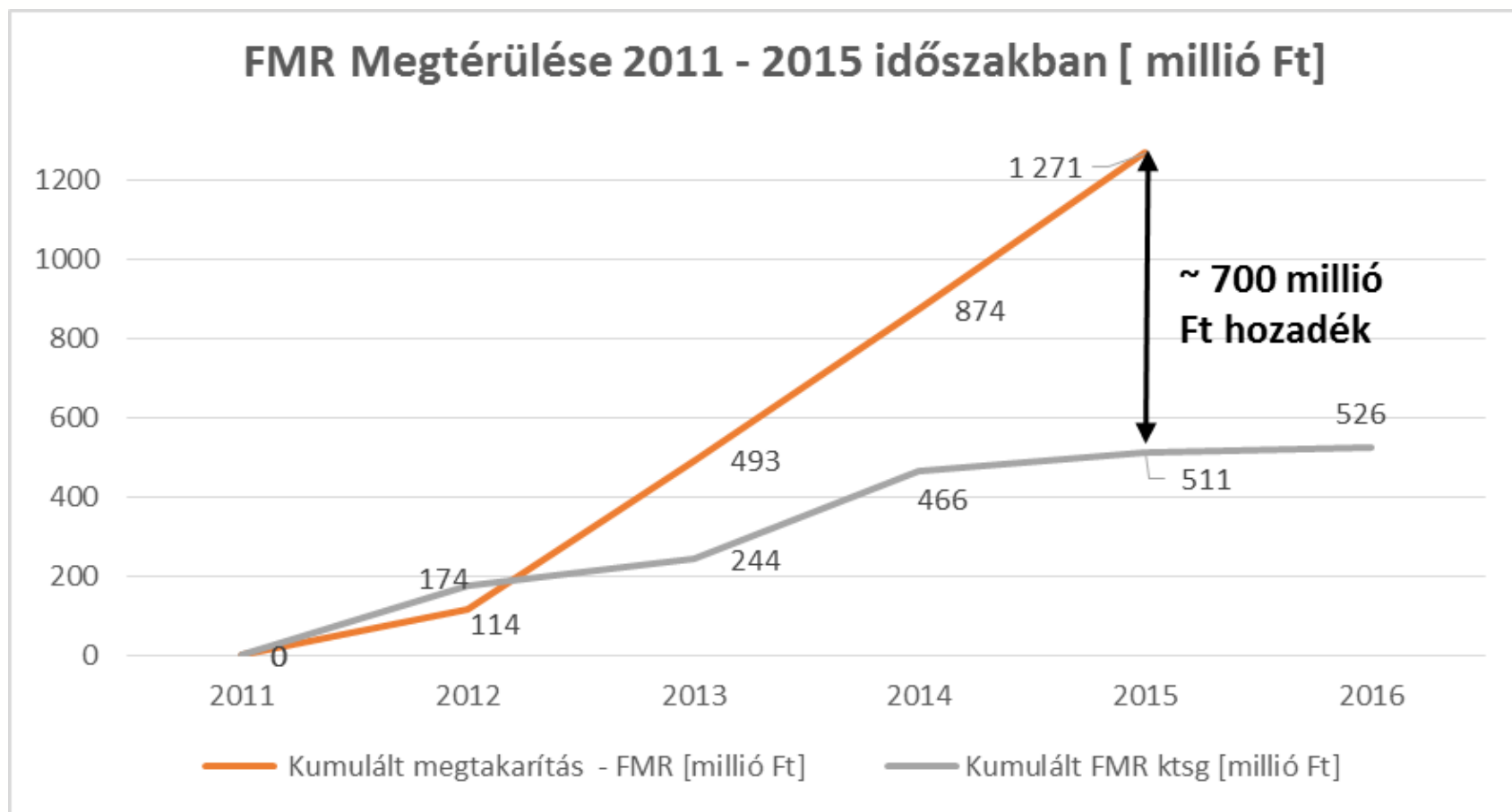
Kettős üzemanyag kontroll:

- Tankszint szenzor
- Átfolyásmérő
- CAN adatok



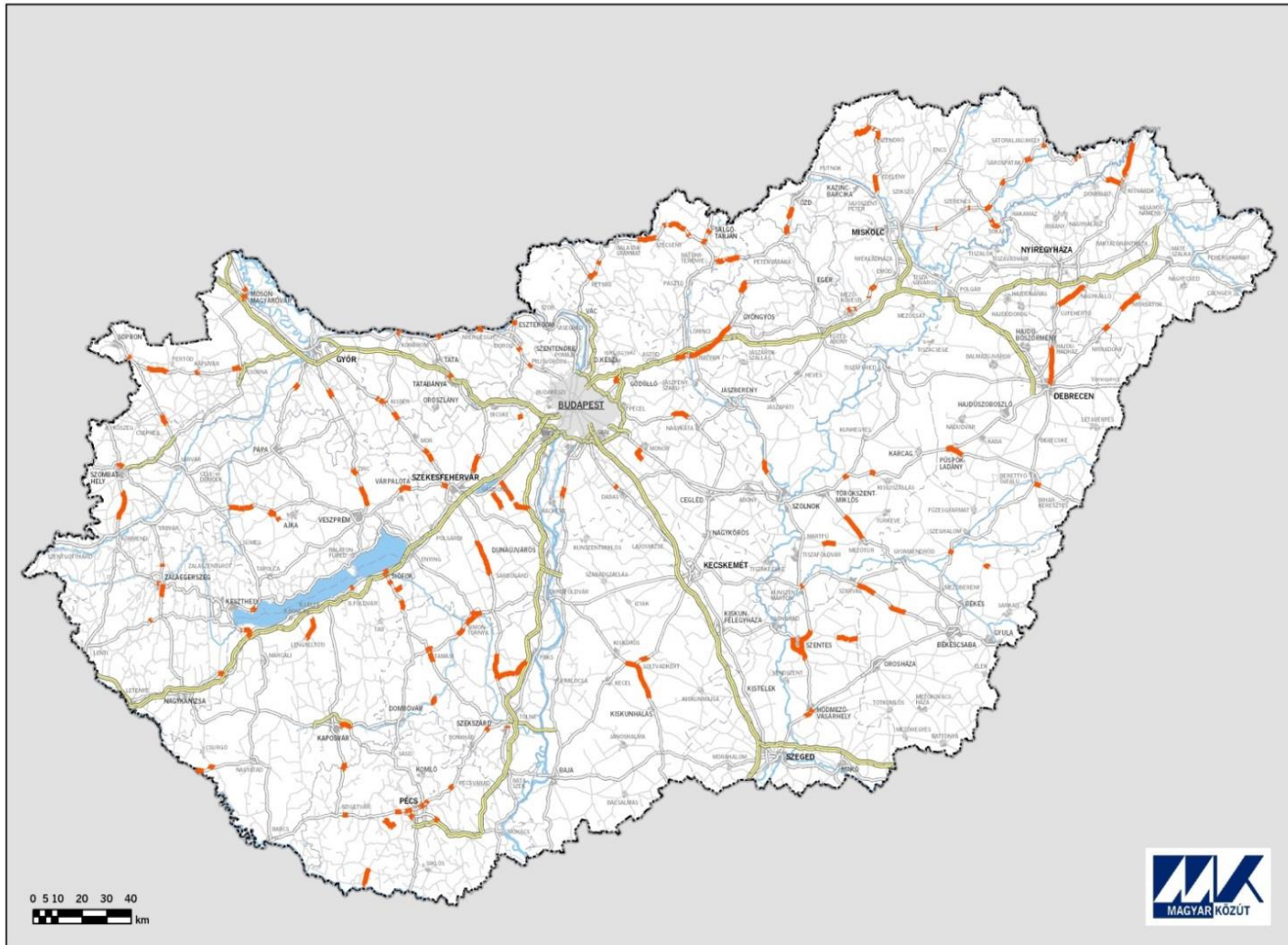


# Flottamenedzsment rendszer megtérülése





# Komplex útfelújítási program, 2016. (69 Mrd Ft)

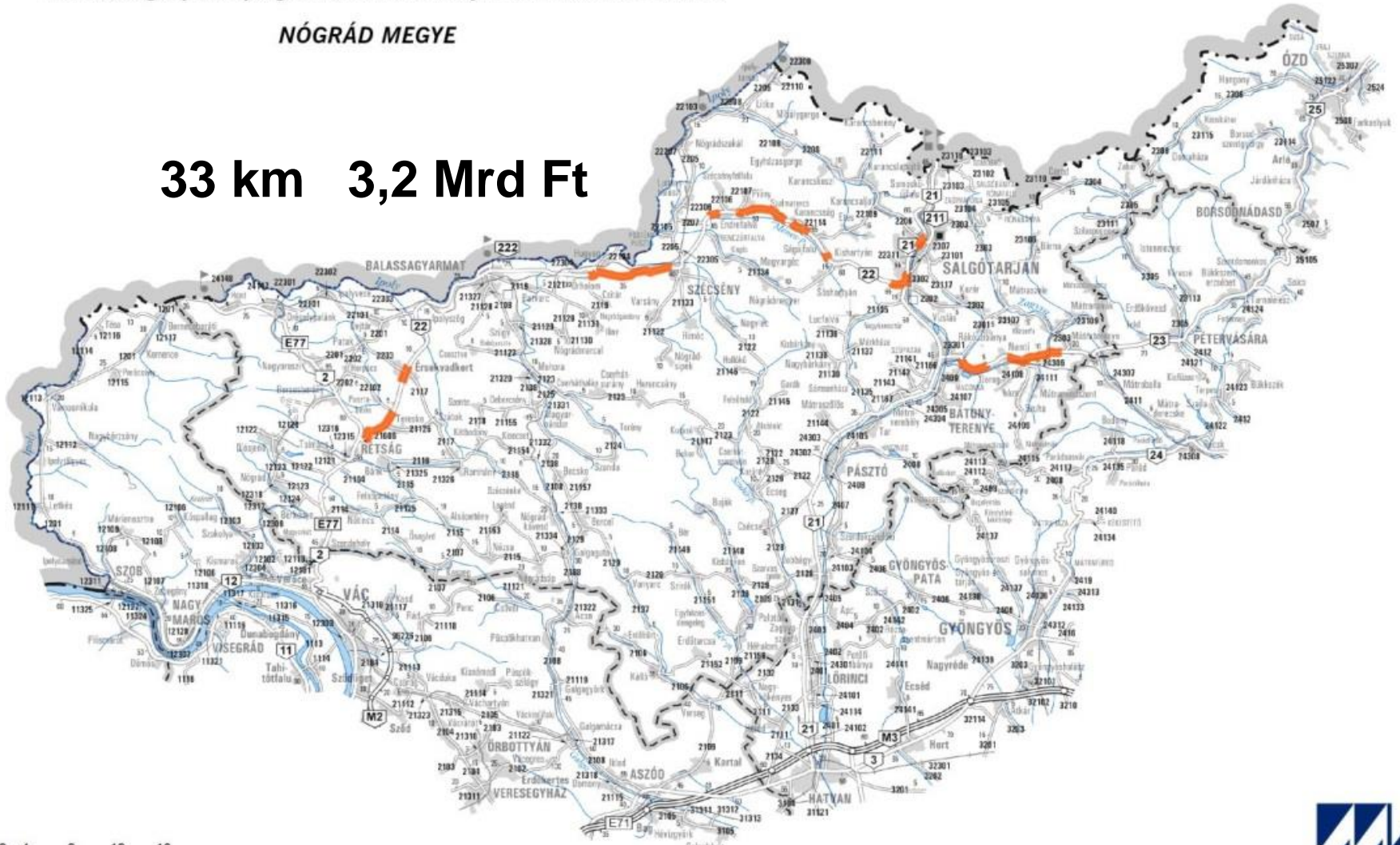




Az országos közúthálazon a nyomvályúk és felületi egyenetlenségek megszüntetését célzó, a közlekedésbiztonságot, fenntarthatóságot és térségi elérhetőséget javító program keretében felújításra kerülő útszakaszok

**NÓGRÁD MEGYE**

**33 km 3,2 Mrd Ft**





# **Komplex útfelújítási program 2017. évi folytatása (100 Mrd Ft)**

**354 útszakaszon 843 km tervezett felújítás**

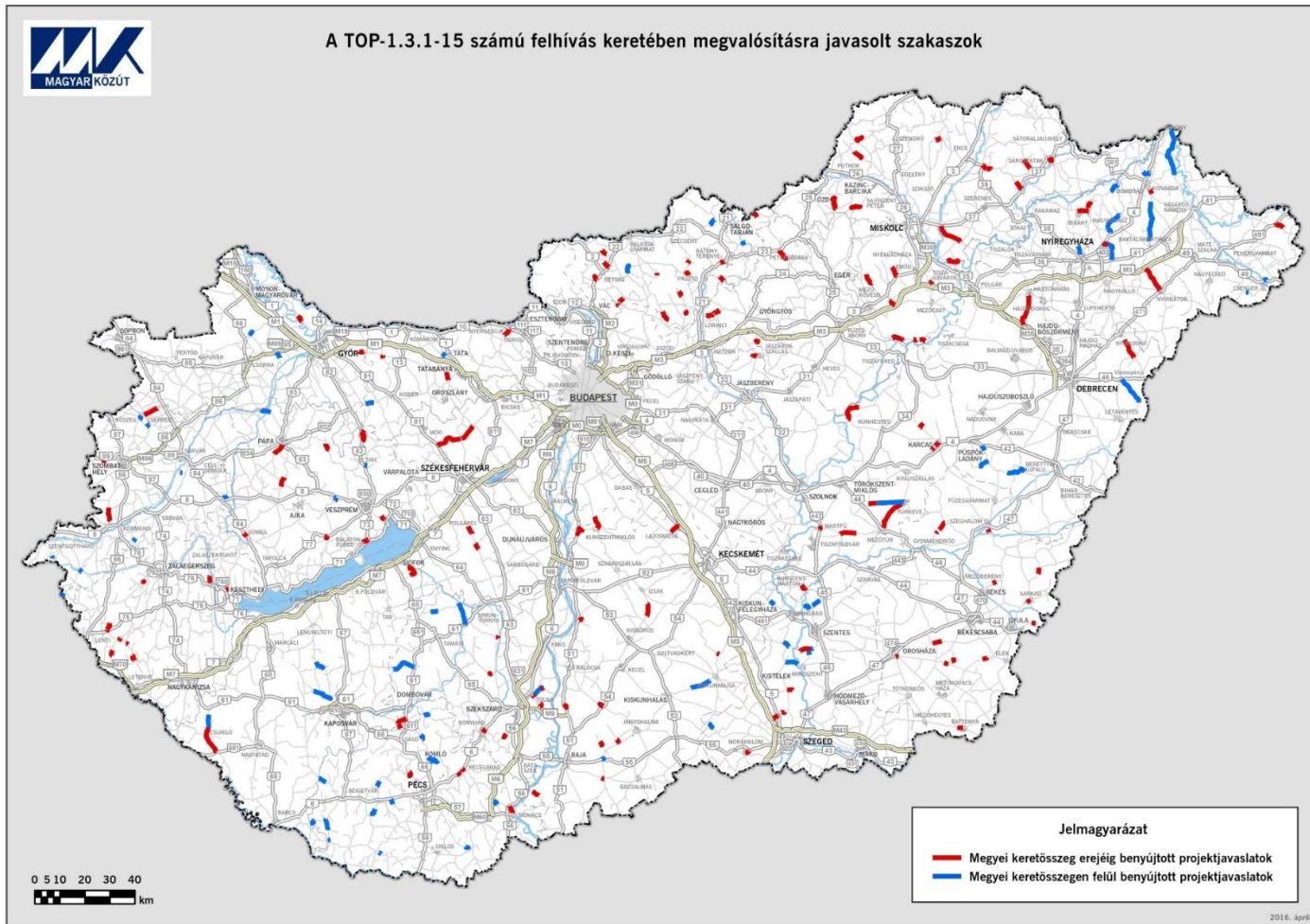
- Gyorsforgalmi út: 50 km**
- Főút : 195 km**
- Mellékút: 598 km**
- Híd: 15 db**

# **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) keretében megvalósuló útfelújítások**

## **TOP támogatási kérelmek**



- 1. TOP-1.3.1-15 azonosító számú pályázati kiírás esetében 71 db projekt megvalósítására, összesen 66,842 Mrd Ft támogatási keretösszegre került támogatási kérelem benyújtásra.**
- 2. A pályázati felhívás 44,074 Mrd Ft keretösszeget biztosít, ezért 33 db projekt nyert támogatást.**
- 3. Összesen 154 útszakasz, 390 km kerül felújítására.**

# TOP keretében megvalósuló útfelújítások



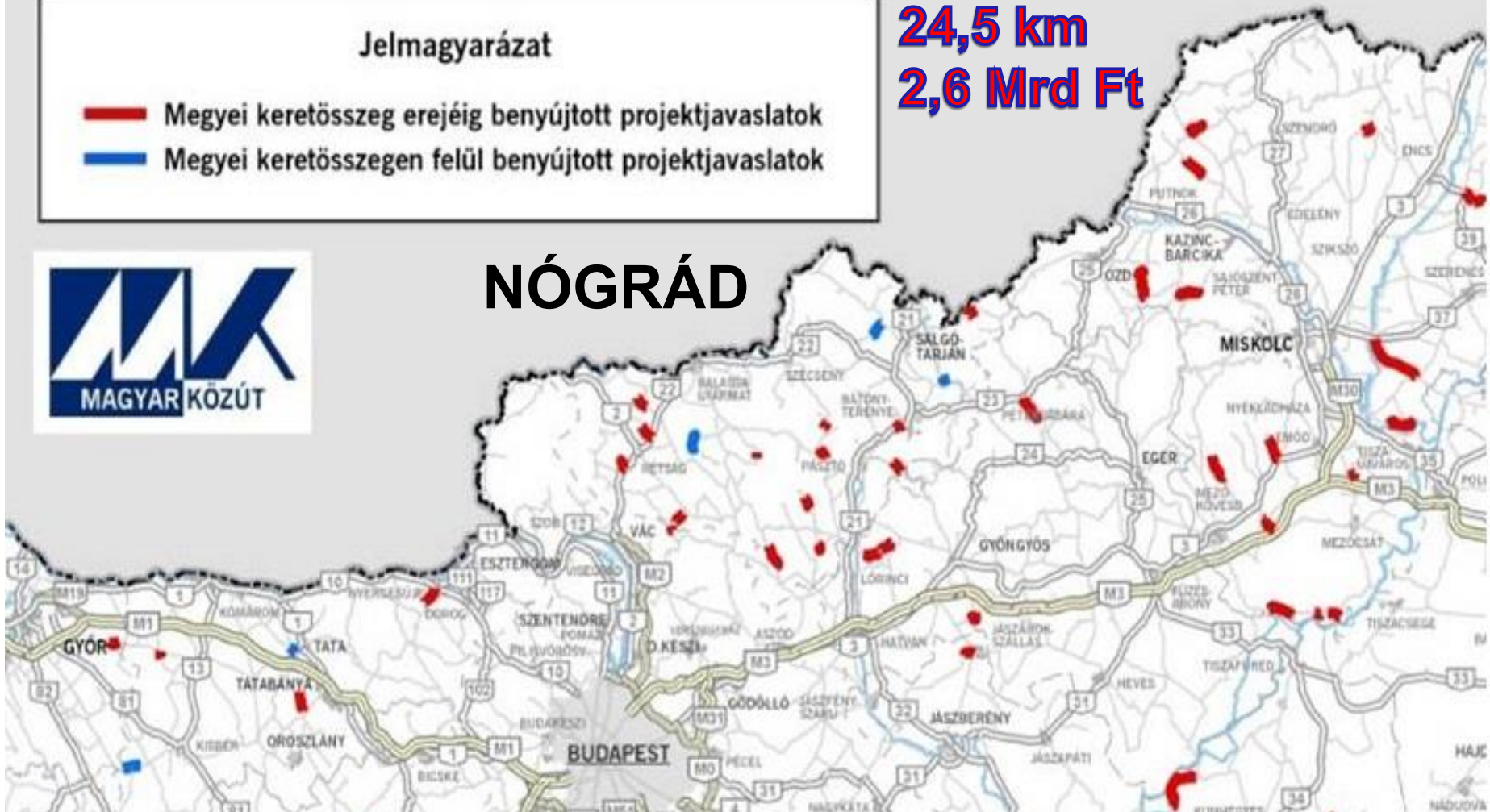
## A TOP-1.3.1-15 számú felhívás keretében megvalósításra javasolt szakaszok

### Jelmagyarázat

-  Megyei keretösszeg erejéig benyújtott projektjavaslatok
-  Megyei keretösszegen felül benyújtott projektjavaslatok

**24,5 km**  
**2,6 Mrd Ft**

# NÓGRÁD





# Köszönöm a figyelmet!

