



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

2014-2020 közötti időszak EU-s  
finanszírozása.

Közúti közlekedési és híd  
projektjei



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

BODÓ IMRE



- **Útfejlesztési igazgató-helyettes**



**NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.**

## **Alaptevékenységünk**

Vasút- és közútfejlesztés területén - az állam által biztosított pénzeszközök hatékony felhasználásával - állami építetői feladatot látunk el, a beruházások lebonyolítói tevékenységét végezzük.

## **Céljaink**

Arra törekszünk, hogy beruházóként hatékonyan részt vegyünk a szakmapolitikai szempontok alapján meghatározott infrastrukturális fejlesztések végrehajtásában.

## **Vállalkozási forma**

100%-os állami gazdasági társaság, Zrt.

# A NIF ZRT BERUHÁZÁSÁBAN TERVEZETT KÖZÚTFEJLESZTÉSI PROJEKTEK A 2014 2020 (2022) ÉVEK KÖZÖTTI PROGRAMOZÁSI IDŐSZAKBAN

## A programozási időszakban megvalósítandó projekteket nevesítő kormányhatározatok

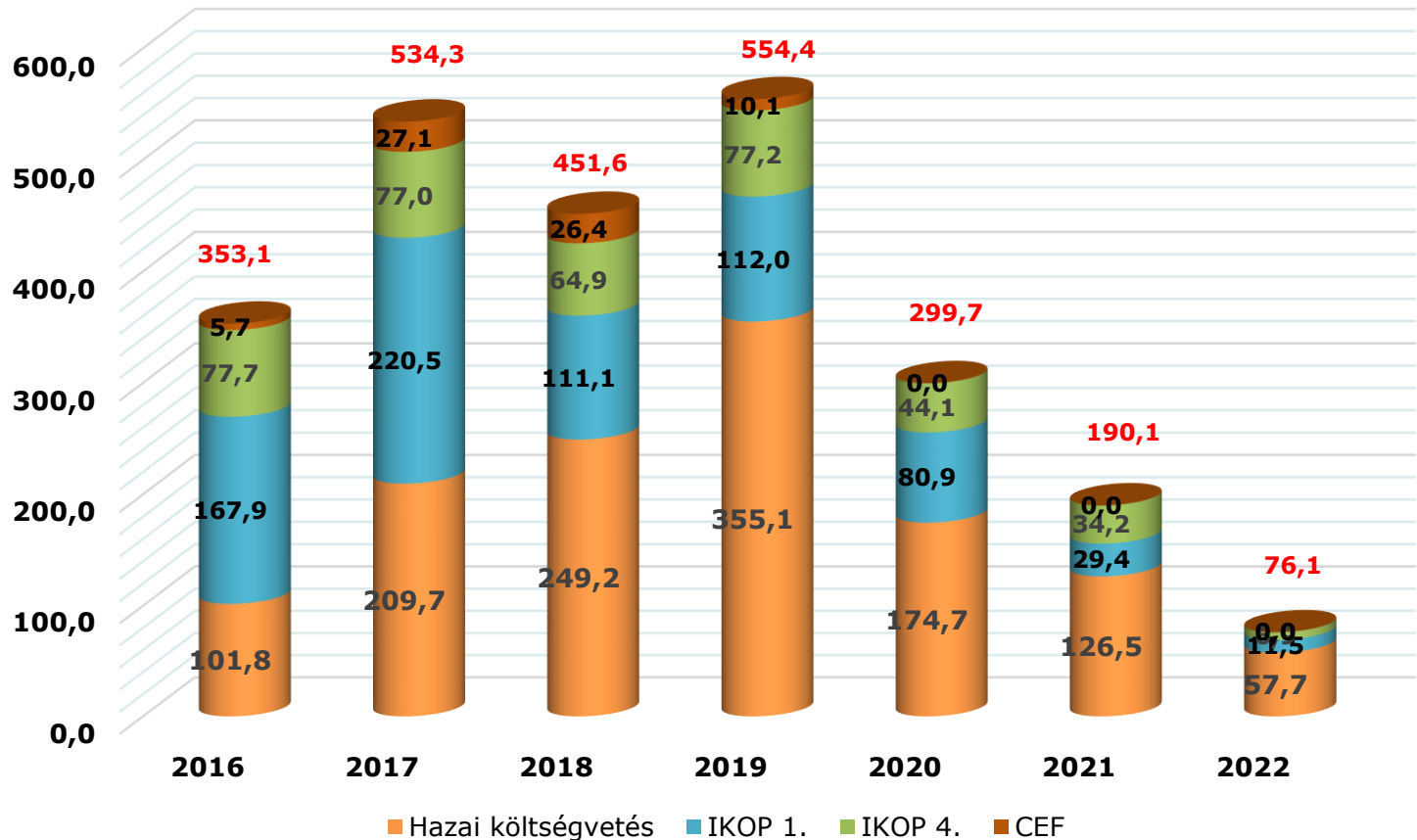
- **1696/2014. (XI. 26.)** Korm. határozat (uniós és hazai finanszírozású projektek)
- **1010/2015. (I. 20.)** Korm. Határozat (hazai finanszírozású projektek)
- **1007/2016. (I. 18.)** Korm. határozat (határmenti projektek)
- **1247/2016. (V. 18.)** Korm. határozat (IKOP-ÉFK)
- **1371/2016. (VII. 15.)** Korm. határozat a megvalósítandó közútfejlesztési projektekről
- **1505/2016. (IX.21.)** Korm határozat Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról

## A fejlesztési feladatok meghatározásával elvárt kormányzati szándék

- Megyei jogú városok elérhetőségének javítása
- Az országhatár gyorsforgalmi kapcsolatainak fejlesztése
- Egyéb közúti fejlesztések, kiemelt jelentőségű térségi beruházások

# A 2014 - 2020 (2022) ÉVEK KÖZÖTTI PROGRAMOZÁSI IDŐSZAKBAN SZÜKSÉGES KÖZÚTFEJLESZTÉSI FORRÁSIGÉNY BEMUTATÁSA (BRUTTÓ MRD FT)

A 2014-2020 (2022) évek között szükséges közútfejlesztési forrásigény bemutatása (Bruttó Mrd Ft)



# A PROGRAMOZÁSI IDŐSZAKBAN 2014 – 2020 (2022) SZÜKSÉGES KÖZÚTFEJLESZTÉSI FORRÁSIGÉNY BEMUTATÁSA (BRUTTÓ MRD FT)

| Forrás megnevezése  | Összes<br>forrásigény | Rendelkezésre<br>álló forrás | Hiányzó (hazai)<br>forrás |
|---|-----------------------|------------------------------|---------------------------|
| Hazai költségvetés  | 1 274,7               | 773,5                        | 501,2                     |
| Integrált Közlekedésfejlesztési<br>Operatív Program IKOP 1.   | 733,3                 | 399,9                        | 333,4                     |
| Integrált Közlekedésfejlesztési<br>Operatív Program IKOP 4.   | 382,0                 | 140,6                        | 241,4                     |
| Európai Hálózatfinanszírozási<br>Eszköz (CEF) nemzeti boríték | 69,3                  | 69,3                         | 0,0                       |
| <b>Összesen:</b>  | <b>2 459,3</b>        | <b>1 383,3</b>               | <b>1 076,0</b>            |

## További, közúthálózat fejlesztésre felhasználható Uniós források

- Területi Operatív Program (**TOP**)
- Európai Területi Együttműködési (határ menti) projektek (**Interreg**)
- Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program (**GINOP**)
- Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program (**VEKOP**)



# MEGYEI JOGÚ VÁROSOK ELÉRHETŐSÉGÉNEK JAVÍTÁSA PROGRAM PROJEKTJEI



# MEGYEI JOGÚ VÁROSOK ELÉRHETŐSÉGÉNEK JAVÍTÁSA PROGRAM PROJEKTJEINEK ÖSSZESÍTETT ADATAI

| Fejlesztés jellege  | Forrás    | Hossz (km)   | Becsült bruttó Ber. Ktg (Mrd Ft) |
|---|-----------|--------------|----------------------------------|
| 2x2 sávós Gyorsforgalmi út<br>(autópálya, autóút,<br>gyorsút) | IKOP 1; 4 | 65,4         | 154,2                            |
|   | Hazai     | 312,4        | 895,8                            |
| 2x2 sávós főút  | IKOP 1; 4 | 26,1         | 56,0                             |
| Egyéb utak  | IKOP 1; 4 | 3,7          | 7,7                              |
| Előkészítés   | IKOP 1; 4 | -            | 5,6                              |
| <b>Összesen:</b>  |           | <b>407,6</b> | <b>1 119,3</b>                   |



# AZ ORSZÁGHATÁR GYORSFORGALMI KAPCSOLATAINAK FEJLESZTÉSE PROGRAM PROJEKTJEI



# AZ ORSZÁGHATÁR GYORSFORGALMI KAPCSOLATOK FEJLESZTÉSE PROGRAM PROJEKTJEINEK ÖSSZESÍTETT ADATAI

| Fejlesztés jellege   | Forrás    | Hossz (km)   | Becsült bruttó Ber. Ktg (Mrd Ft) |
|--|-----------|--------------|----------------------------------|
| 2x2 sávós Gyorsforgalmi út<br>(autópálya, autóút, gyorsút) | IKOP 1; 4 | 75,8         | 261,5                            |
|  | CEF       | 24,6         | 45,2                             |
|  | Hazai     | 63,7         | 212,6                            |
| 2x1 sávós Gyorsforgalmi út                                 | IKOP 1; 4 | 28,9         | 65,0                             |
| Előkészítés  | IKOP 1; 4 | -            | 3,8                              |
| Előkészítés  | Hazai     | -            | 0,4                              |
| <b>Összesen:</b>   |           | <b>193,0</b> | <b>588,5</b>                     |

# EGYÉB KÖZÚTI FEJLESZTÉSEK, KIEMELT JELENTŐSÉGŰ TÉRSÉGI BERUHÁZÁSOK



## Egyéb közúti fejlesztések, kiemelt jelentőségű térségi beruházások projektjeinek összesített adatai

| Fejlesztés jellege                                      | Forrás    | Hossz (km)   | Becsült bruttó Ber. Ktg (Mrd Ft) |
|---|-----------|--------------|----------------------------------|
| Áthúzódnó projektek                                     | IKOP 1; 4 | 47,0         | 49,5                             |
|   | Hazai     | 13,1         | 6,1                              |
| 2x2 sávos Gyorsforgalmi út (autópálya, autóút, gyorsút) | IKOP 1; 4 | 77,6         | 265,9                            |
| 2x2 sávos főút  | IKOP 1; 4 | 41,0         | 113,0                            |
|   | Hazai     | 4,6          | 8,1                              |
| 2x1 sávos főút  | IKOP 1; 4 | 17,6         | 50,8                             |
|   | Hazai     | 49,2         | 69,2                             |
| 11,5 t burkolatmegerősítés                              | IKOP 1; 4 | 53,8         | 59,6                             |
|   | Hazai     | 18,5         | 11,3                             |
| Komáromi Duna-híd                                       | CEF       | 1,9          | 24,0                             |
| Kalocsa - Paks közötti Duna-híd                         | Hazai     | 13,7         | 57,2                             |
| Egyéb utak  | IKOP 1; 4 | 4,0          | 12,7                             |
|   | Hazai     | 10,7         | 11,5                             |
| Egyéb fejlesztések                                      | IKOP 1; 4 | -            | 5,1                              |
|   | Hazai     | -            | 0,5                              |
| Előkészítés   | Uniós     | -            | 4,9                              |
|   | Hazai     | -            | 2,1                              |
| <b>Összesen:</b>  |           | <b>352,7</b> | <b>751,5</b>                     |

## HATÁRMENTI KÖZÚTI INFRASTRUKTÚRA- FEJLESZTÉSEK



# HATÁRMENTI KÖZÚTI INFRASTRUKTÚRA- FEJLESZTÉSEK ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLÁZATA

| Ország            | Pojektek száma | Becsült bruttó Ber. Ktg (Millió Euro) |
|-------------------|----------------|---------------------------------------|
| Szlovákia (SK)    | 10 db          | 40,275                                |
| Románia (RO)      | 5 db           | 18,953                                |
| Szerbia (SRB)     | 1 db           | 4,600                                 |
| Horvátország (HR) | 2 db           | 1,743                                 |
| Szlovénia (SLO)   | 2 db           | 1,650                                 |
| Ausztria (AT)     | 6 db           | 15,578                                |
| <b>Összesen:</b>  | <b>26 db</b>   | <b>82,799</b>                         |

# ÖSSZEFOGLALÁS

A 2014 - 2020 (2022) évek közötti programozási időszakban, az elkövetkező hat évben 2.459,3 Mrd forrás biztosításával, igen jelentős hazai forrás bevonásával várhatóan mintegy 949,2 km hosszú útszakasz megépítésére, bővítésére, felújítására kerül sor.

Megépül:

- 619,5 km gyorsforgalmi út,  
ezen belül 241,4 km költségtakarékos „gyorsút” (M44, R11, R67, R76)
- 28,9 km 2x1 sávós tovább fejleszthető gyorsforgalmi út (M8 Körmend – oh)
- 71,6 km 2x2 sávós főút (8.sz. 21.sz. 83.sz. főutak egyes szakaszai)
- 66,8 km 2x1 sávós főút (47.sz. 62.sz. 471.sz. 813.sz. 338.sz főutak egyes szakaszai)
- 72,3 km 11,5 t-s rekonstrukciós feladatok (M0 autóút, 55.sz és 48. sz. utak szakaszai)

Elkészül az új Komáromi és a Paksot – Kalocsával összekötő új Duna-híd

INTERREG forrásból 26 határmenti közlekedésfejlesztési projekt készül el

KÖZOP – IKOP forrásból megvalósuló „áthúzódo projektként” 60,1 km útszakasz kerül átadásra

**NIF**

**NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.**

**KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!**