



**Az ember és a XXI. század közlekedése
Budapest, 2016. október 15.**

Veszélyek, balesetek, sérülések, mentés, megelőzés új módszerei

X. Szeminárium, Workshop

**KTE Közlekedésegészségügyi Szakosztály, a
KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat támogatásával.
Budapest
2016. október 15.**



**Az ember és a XXI. század közlekedése
Budapest, 2016. október 15.**

Gondolatok a közlekedésről és a közlekedési balesetekről

Bíró József

**KTE főtitkárhelyettes, a Közlekedésbiztonsági Tagozat
elnöke**



Az ember és a XXI. század közlekedése Budapest, 2016. október 15.

Előadásomban

- felvázolom az Emberiség és a közlekedés fejlődésének kölcsönhatásait;
- bemutatok pár autentikus adatot és tendenciát a közúti és a vasúti balesetekről, valamint;
- röviden beszámolok a közlekedésbiztonsági tevékenység társadalmi szintű kibontakoztatásának két jelentős, új eleméről;
 - A Közlekedési Kultúra Napjáról, és az
 - Önkormányzati Közlekedésbiztonsági pályázat eredményéről.



Az ember és a közlekedés

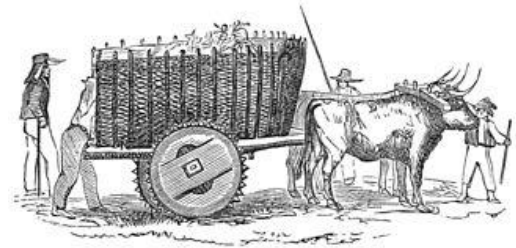
Őskor





Az ember és a közlekedés

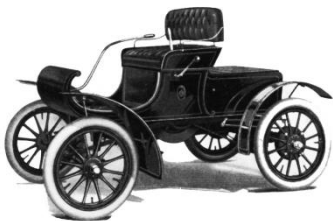
Középkor





Az ember és a közlekedés

Újkor





Az ember és a közlekedés

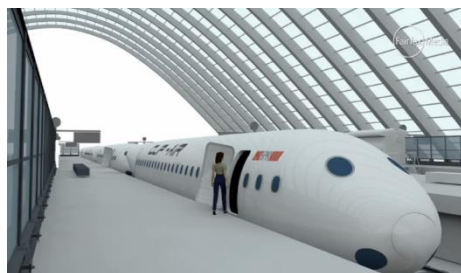
Legújabb kor





Az ember és a közlekedés

Legeslegújabb kor ?





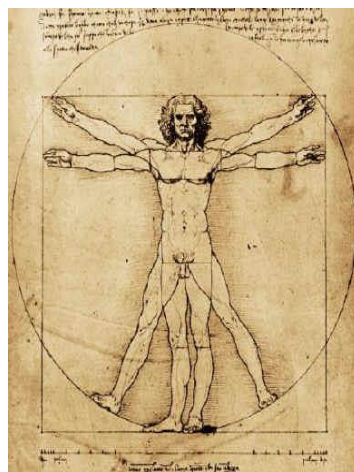
A Föld benépesedése...

MÉRET

Testmagasság

Neandervölgyi ősember ~ 160 cm

Mai ember ~175 cm



NÉPESSÉG

isz. kezdete

	- 300 millió fő
1200	- 450 millió fő
1850	- 1,3 milliárd fő
2011	- 7 milliárd fő
2016	- 7,3 milliárd fő
2050	- 10 milliárd fő



Az ember és a XXI. század közlekedése Budapest, 2016. október 15.

Hogy tud elközlekedni 7,5 milliárd ember, több milliárd közlekedési eszközzel, naponta, biztonságosan?

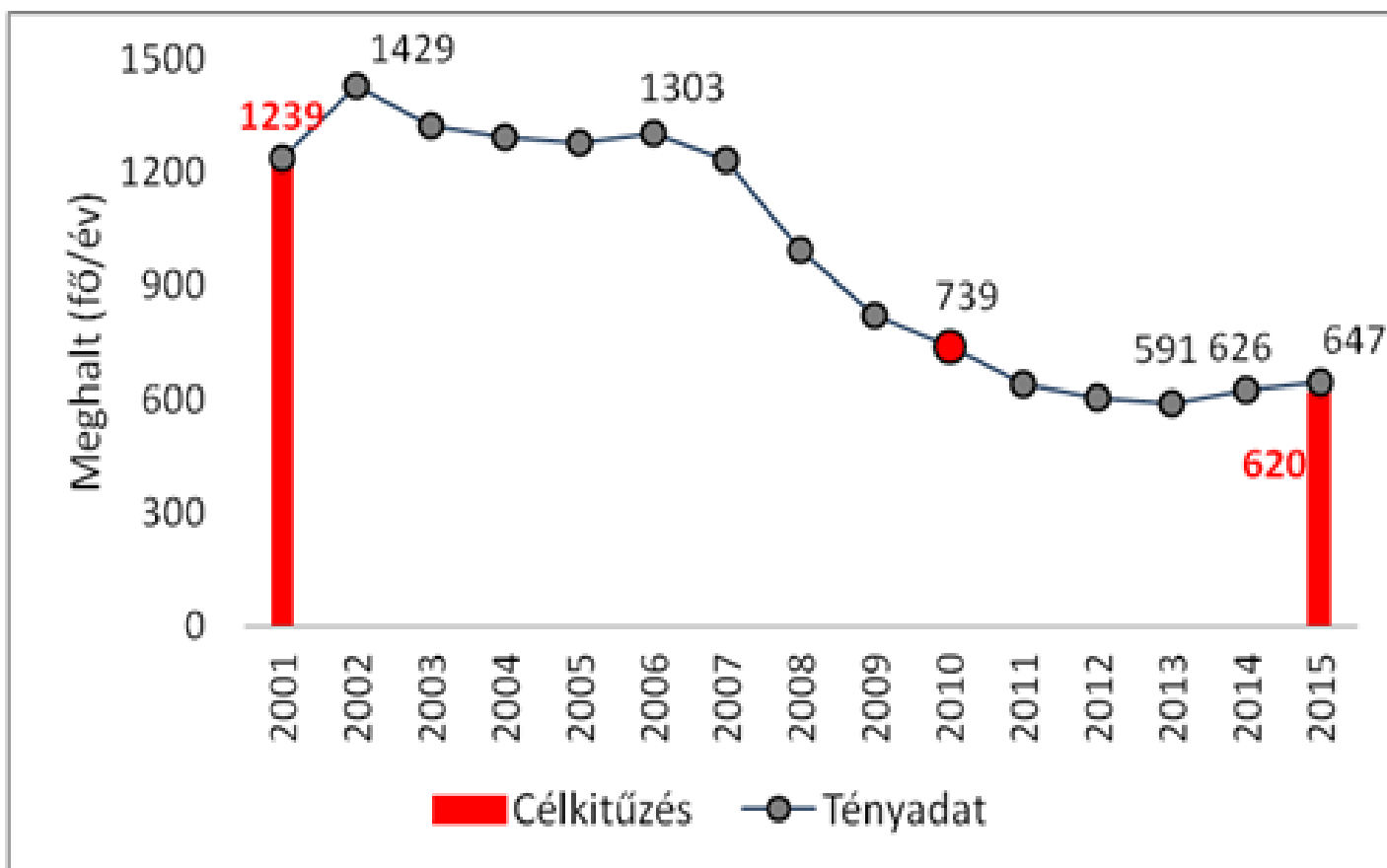
Csak úgy, ha azt kulturáltan teszi!

A közlekedési kultúra a biztonság záloga!



Tragédiák a közutakon

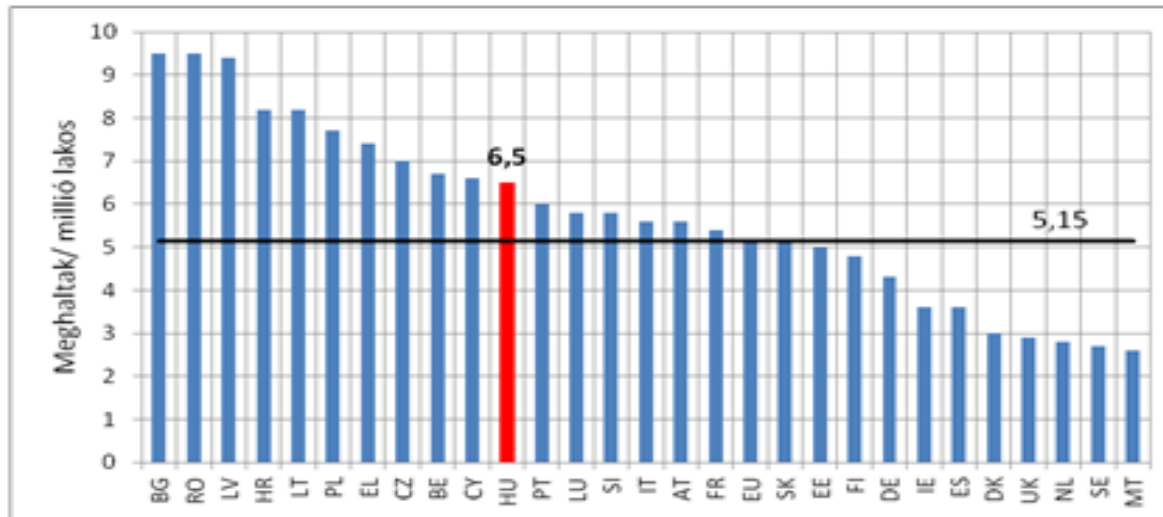
Hazai trend 2001-2015.





Tragédiák a közutakon

Európai kitekintés 2015

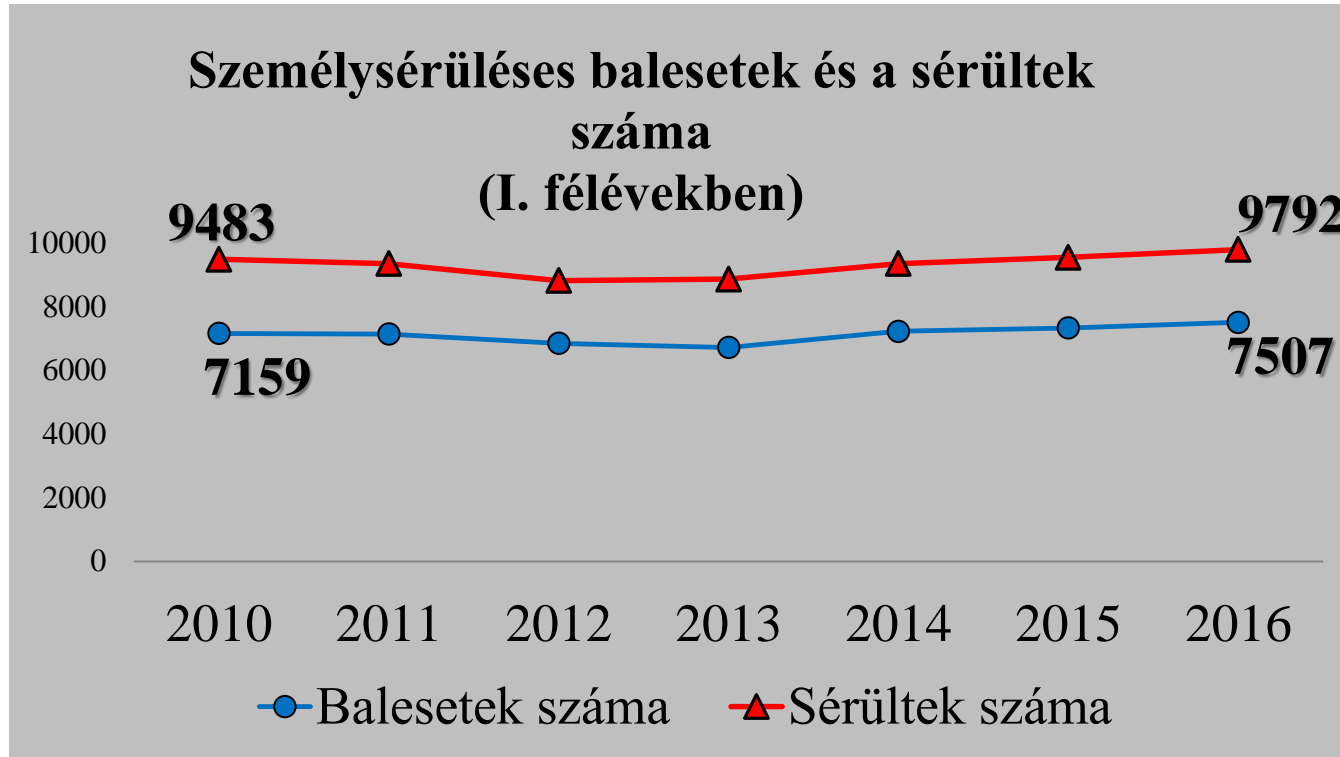


1 millió lakosra vetített meghaltak száma az EU-ban



Az ember és a XXI. század közlekedése

Budapest, 2016. október 15.

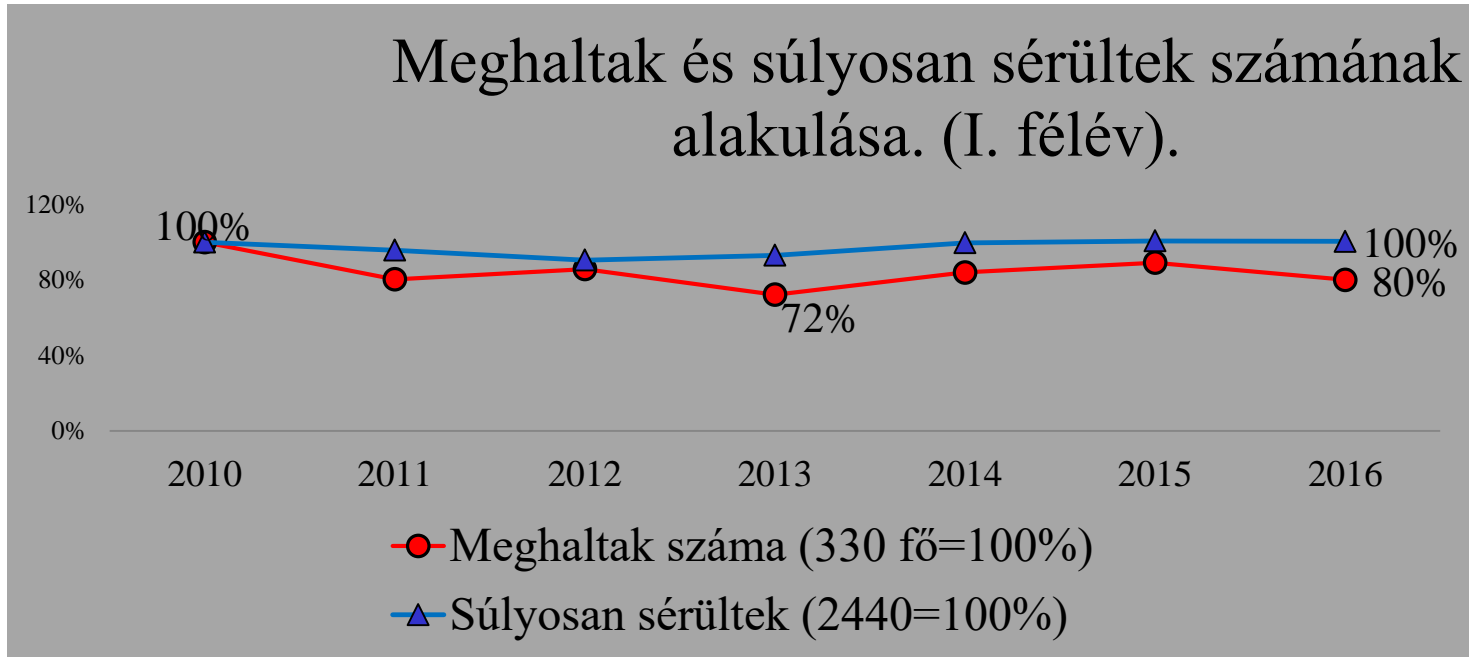


- A PROGRAMIDŐSZAK BÁZISÉVE 2010. AZ ELVÁRÁS: 2020-IG CSÖKKENÉS
- AZ I. FÉLÉVES BALESETI ADATOKBAN 2016-IG **3,2%-OS NÖVEKEDÉS**
- AZ I. FÉLÉVES SÉRÜLTEK SZÁMÁBAN 2016-IG **4,8%-OS NÖVEKEDÉS**



Az ember és a XXI. század közlekedése

Budapest, 2016. október 15.



- 2010 -2020 BALESETMEGELŐZÉSI PROGRAM IDŐSZAK AZ ÁBRÁN AZ I. FÉLÉVES ADATOK
- 2013-IG CSÖKKENÉS, EZUTÁN NÖVEKEDÉS TAPASZTALHATÓ
- A MEGHALTAK SZÁMA CSÖKKEN, DE A TREND NEM TÖRETLEN
- A SÚLYOSAN SÉRÜLTEK SZÁMA UGYANANNYI 2016 . I. FÉLÉVBEN, MINT A BÁZISÉV I. FÉLÉVÉBEN

Meghaltak száma az I. félévekben			
	2010. I. félév	2016. I. félév	Változás
Járművezető (kerékpáros nélkül)	133	118	-11%
Járműben elől ülő	43	29	-33%
Járműben hátul ülő	38	18	-53%
Kerékpáros	35	37	6%
Gyalogos	81	62	-23%
Összesen	330	264	-20%

Az összes áldozat számának csökkenése: 20%

A kerékpárosok kivételével minden közlekedő esetében csökkenés



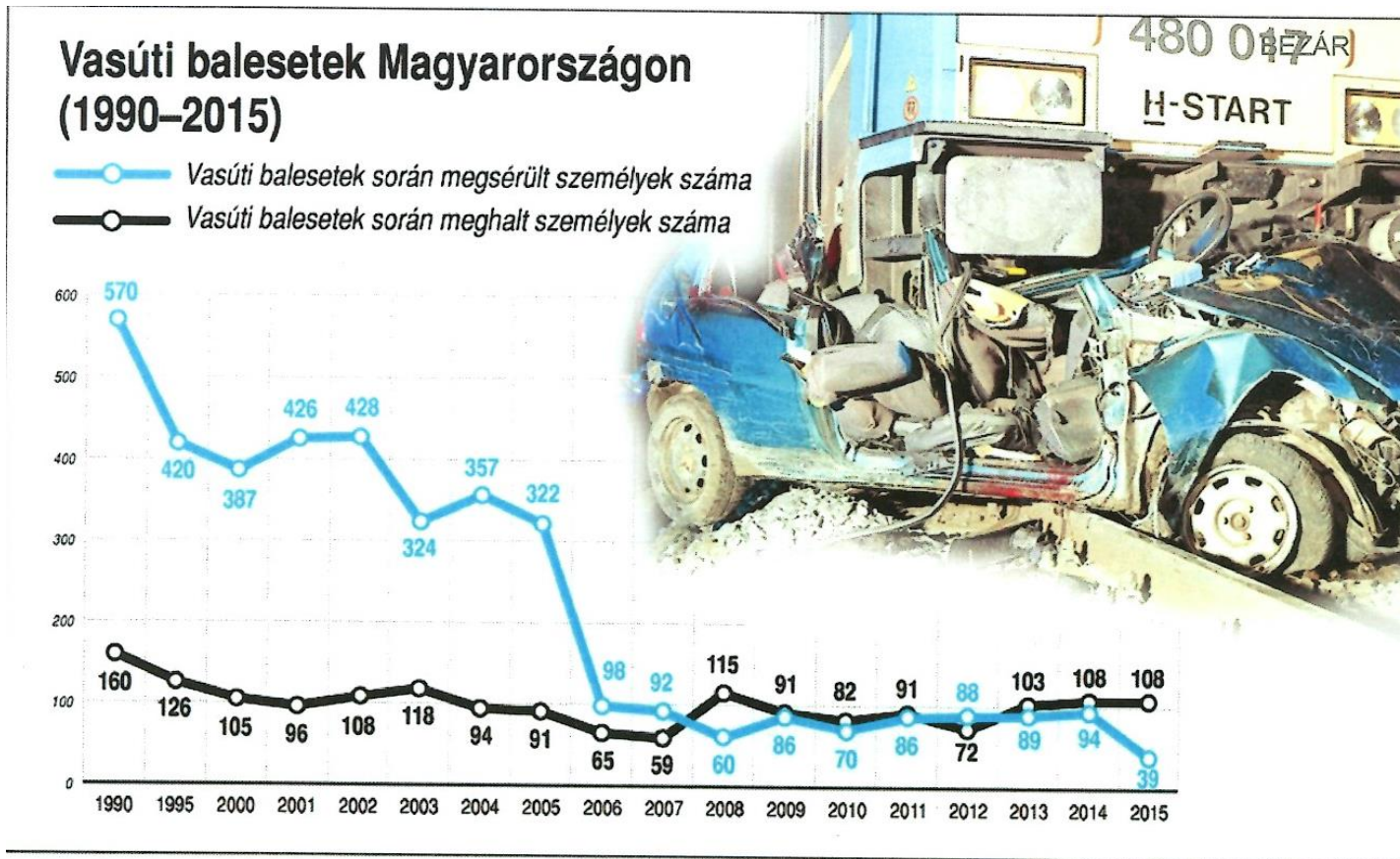
AZ EMBER ÉS A XXI. SZÁZAD KÖZLEKEDÉSE

Súlyosan sérültek száma az I. félévekben

	2010. I. félév	2016. I. félév	Változás
Járművezető (kerékpáros nélkül)	1061	1024	-3%
Járműben elől ülő	297	260	-12%
Járműben hátul ülő	255	237	-7%
Kerékpáros	418	511	22%
Gyalogos	409	419	2%
Összesen	2440	2451	0%

A súlyosan sérült „sérülékeny” közlekedők száma növekedett.
A járművekben elől ülő súlyosan sérültek száma csökkent legjobban

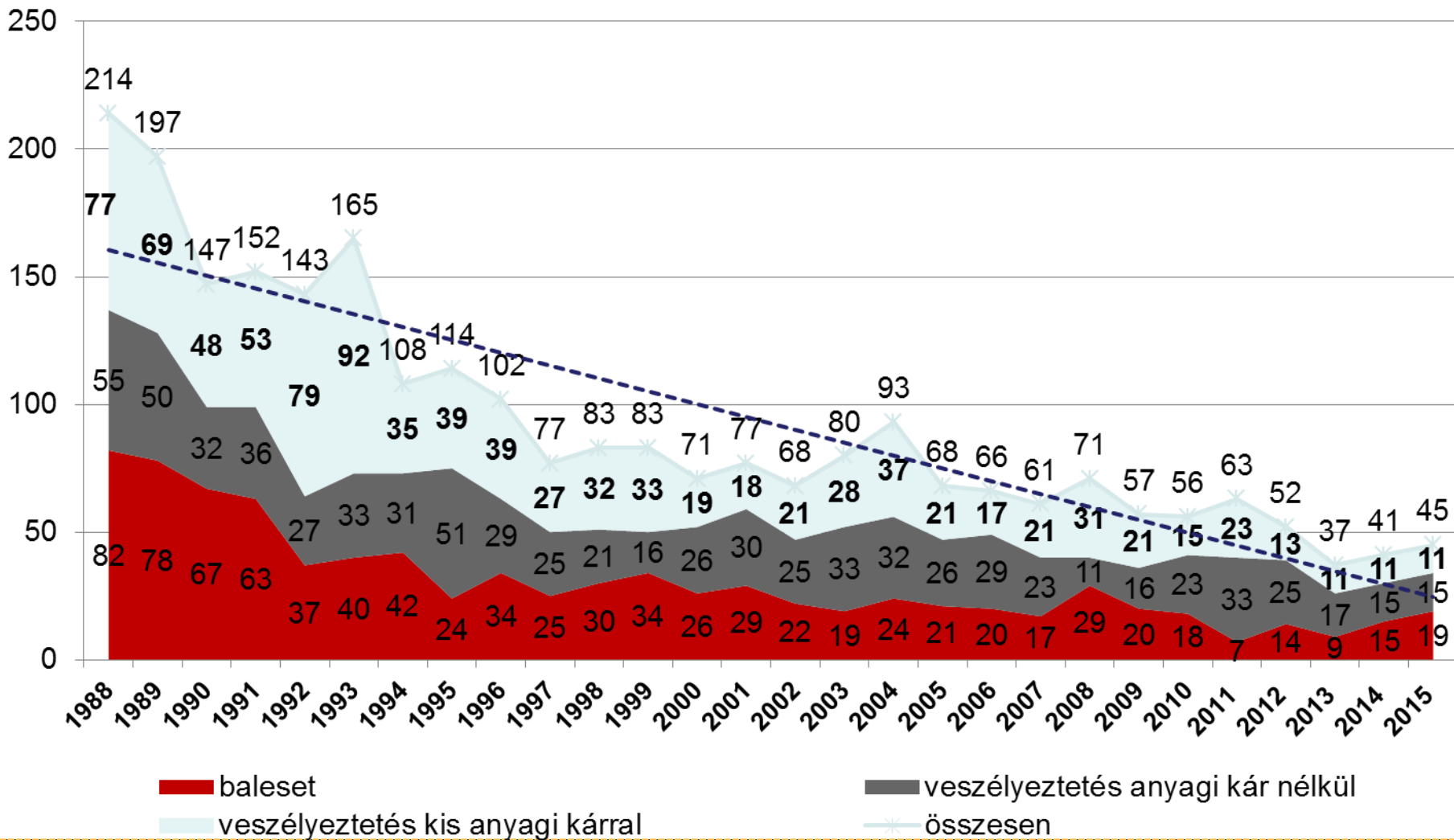
Tragédiák a vasúton 1990-2015

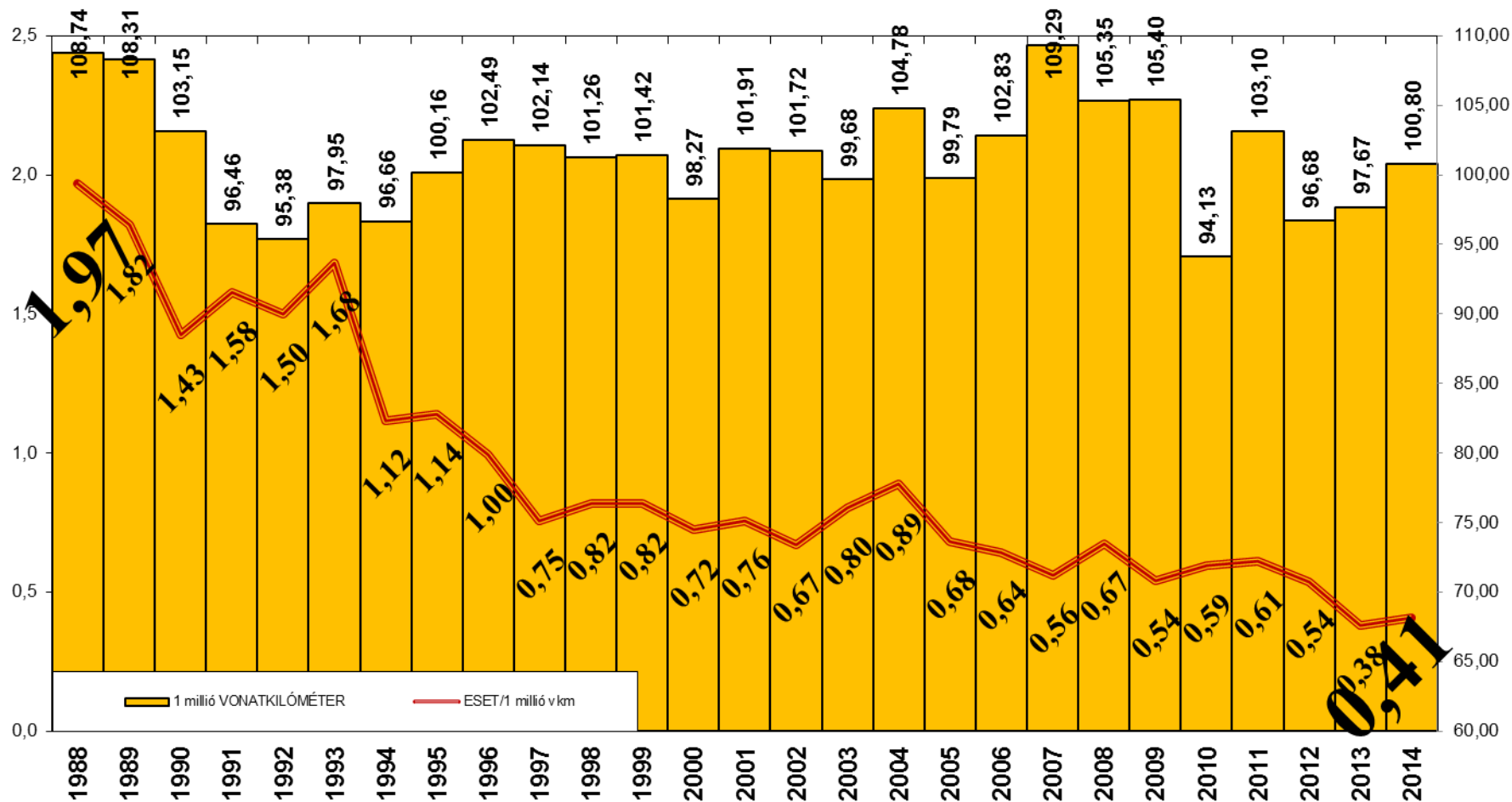




VASÚTBIZTONSÁG

KÖZLEKEDŐ VONAT BALESET ÉS VESZÉLYEZTETÉS



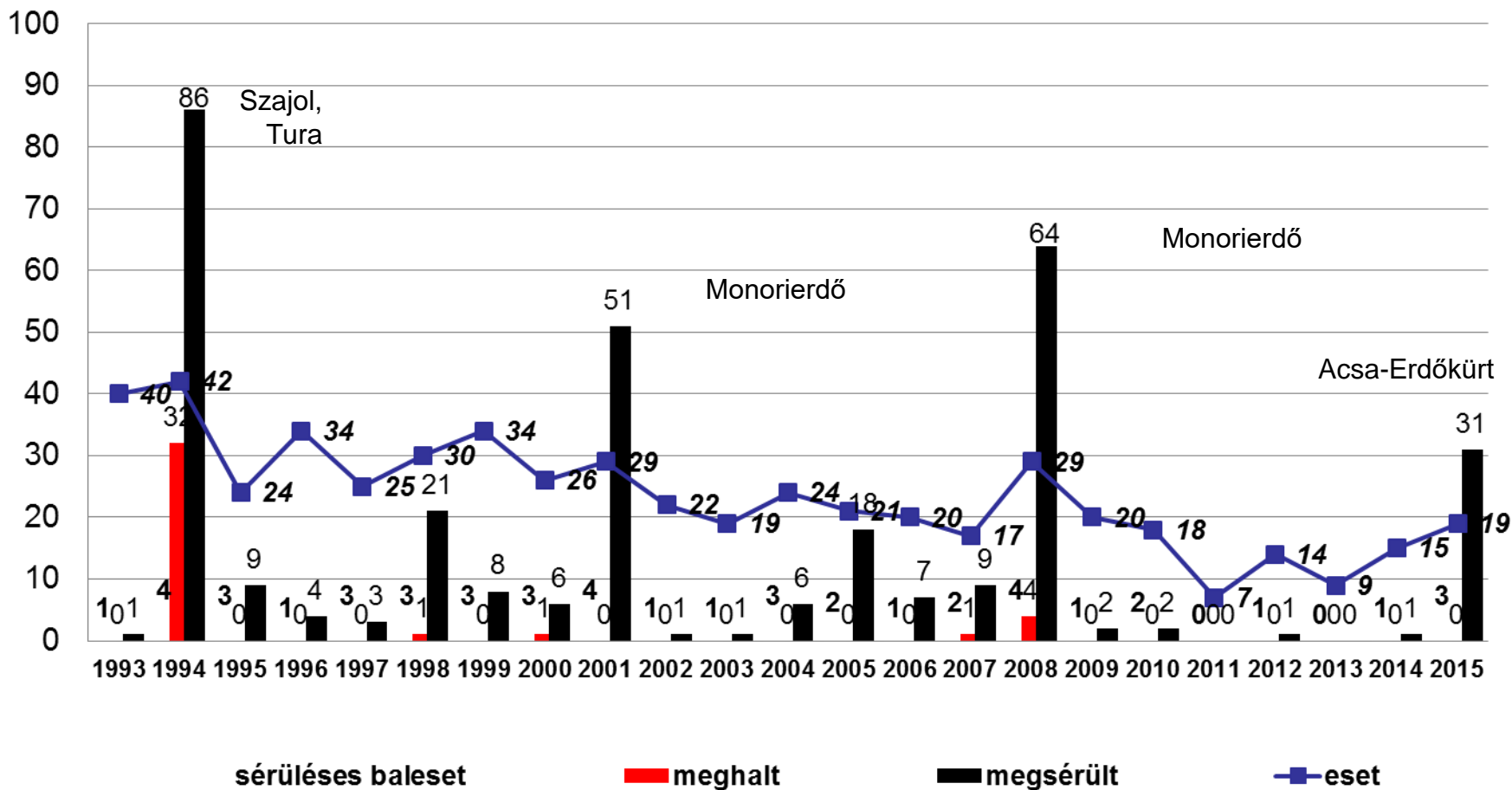


KÖZLEKEDŐ VONATOK BALESETEINEK ÉS VESZÉLYEZTETÉSEINEK FAJLAGOS ALAKULÁSA



VASÚTBIZTONSÁG

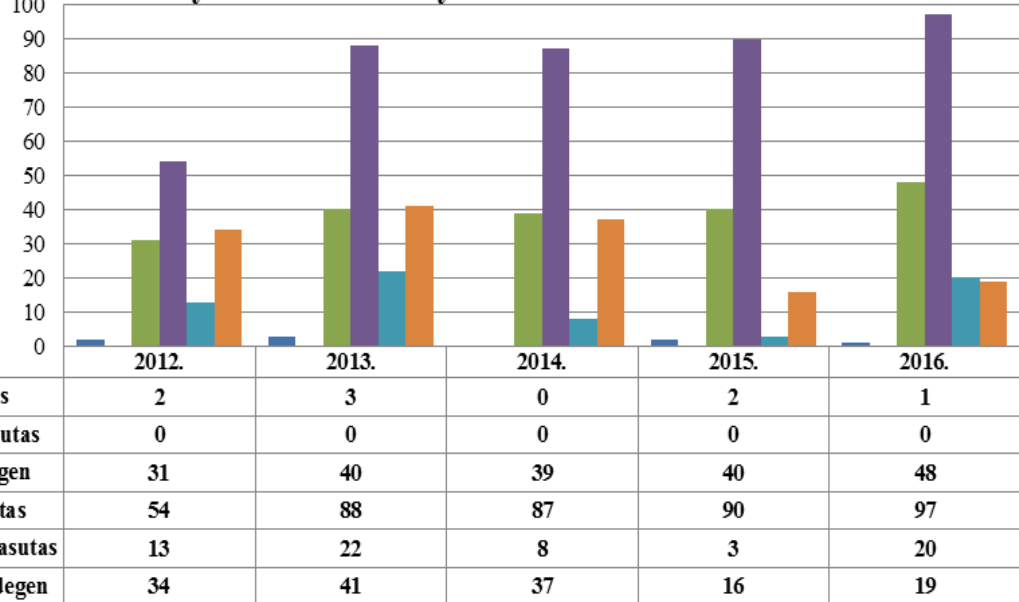
KÖZLEKEDŐ VONAT BALESETEK SZEMÉLYI KÖVETKEZMÉNYEI





HALÁLOS KIMENETELŰ ÉS SZEMÉLYI SÉRÜLÉSEKKEL JÁRÓ ESEMÉNYEK

Események következmények szerinti bontásban

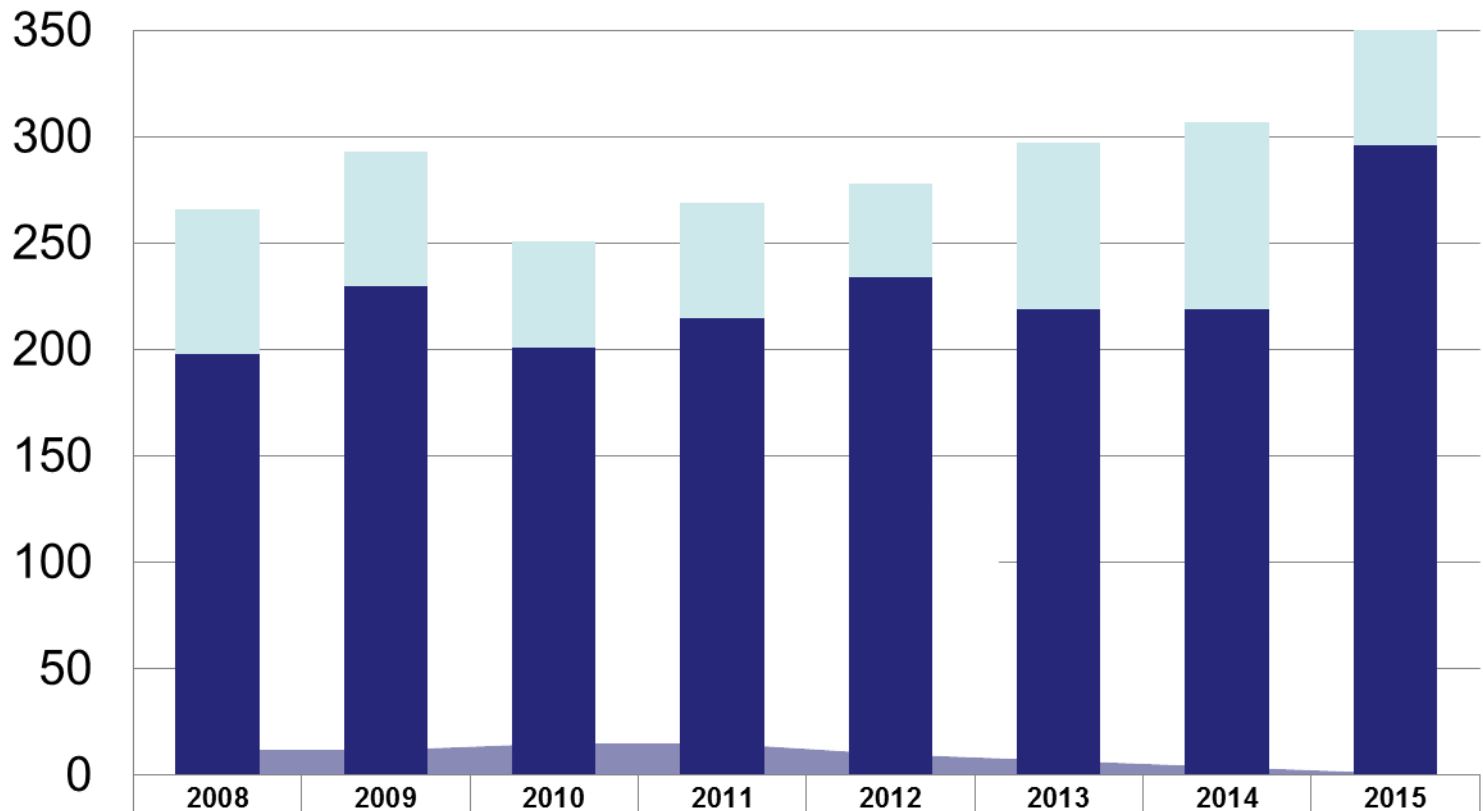


Vasúti hibából utas sérülés 13 esetben következett be,

- hét esetben nem a kijelölt helyen megálló vonatból peron nélküli részen leszállás,
- négy esetben a peron műszaki állapota miatti megbotlás,
- két esetben ablak, mennyezeti ajtó műszaki hibájából fordult elő.

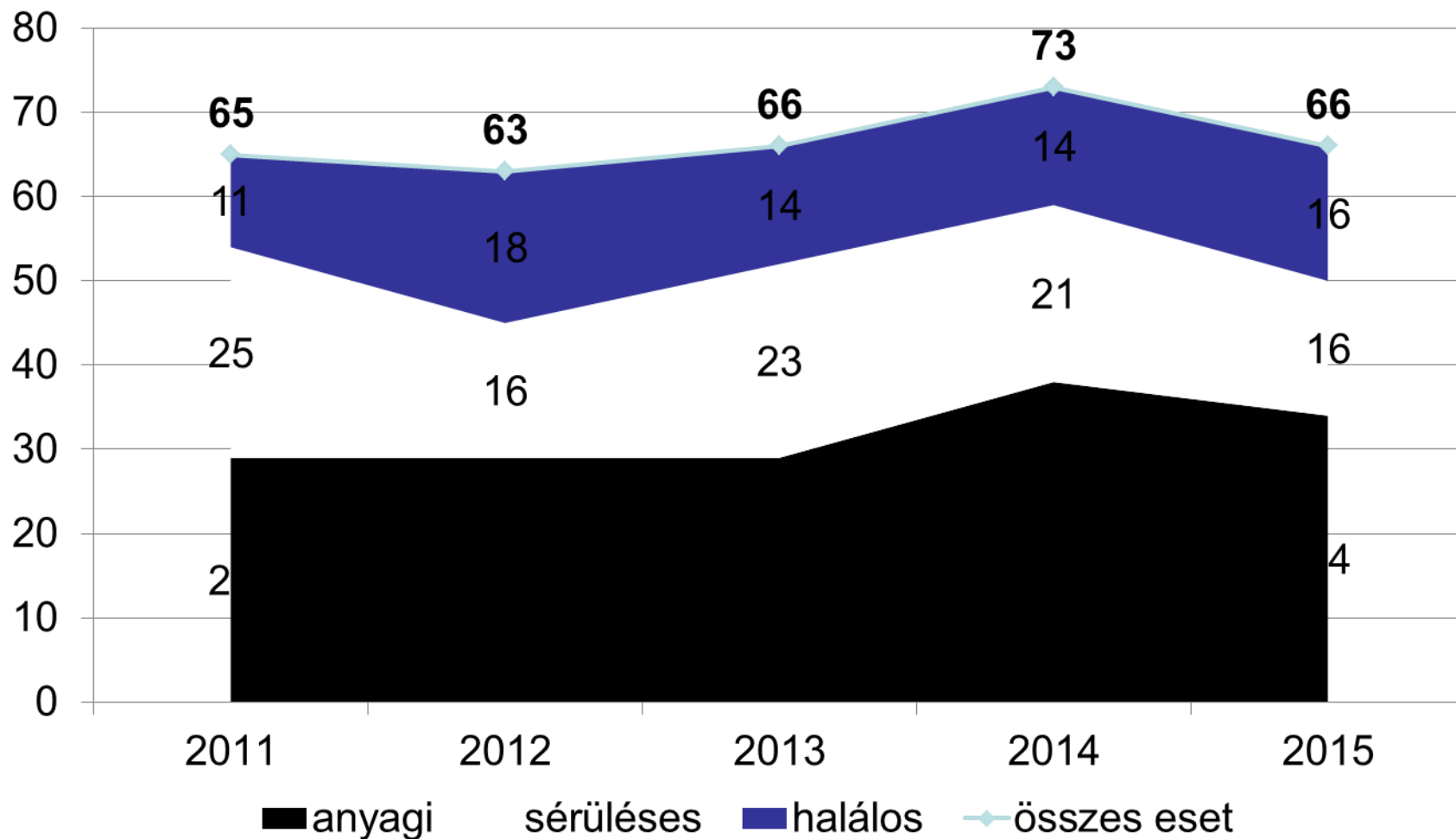
Kedvező, hogy a fel- és leszállás, kiugrás során halálos utasbaleset nem történt, a személyszállító vonatok kocsiainak egyre elterjedtebb önműködően záródó ajtaja miatt csökkent a mozgó vonatra fel- és leugrás miatti sérülések száma. A halálos balesetek jellemzően akkor történnek, amikor gyalogosok a vágány mellett, számukra tiltott helyen figyelmetlenül közlekedtek, az első félévben negyvenen veszítették életüket ilyen módon.

SZEMÉLYI SÉRÜLÉSEK



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
öngyilkos meghalt	91	123	103	134	132	70	65	52
öngyilkos megsérült	12	12	15	15	10	7	4	1
meghalt	68	63	50	54	44	78	88	98
megtörtént	198	230	201	215	234	219	219	296

ÚTÁTJÁRÓN TÖRTÉNT ESEMÉNYEK





A GYÓGYSZER: A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA



Rendezvények, aktivitások



A Közlekedési Kultúra Napja 2016 rendezvényei

Gyermekek közlekedésre nevelése



Gyalogos- és kerékpáros közlekedésbiztonsági rendezvények



Baranya Megyei Területi Szervezet



SOMOGY MEGYEI KORMÁNYHIVATAL



Tata Város Onkormányzata



BEKES MEGYEI KORMÁNYHIVATAL



Baranya Megyei Területi Szervezet



A Közlekedési Kultúra Napja 2016 rendezvényei



A vasúti
közlekedési
kultúráért



Vízi, légi
közlekedésbiztonsági
rendezvények





A Közlekedési Kultúra Napja 2016 rendezvényei



Aktivitások a közösségi közlekedés kultúrájáért



Prezi



Értékteremtő fórumok, konferenciák





A Közlekedési Kultúra Napja 2016 rendezvényei

Kapcsolódó rendezvények eltérő időpontban



május 5. Béke Szálló -
Tények, vélemények,
rendezvények:
Szakmai konferencia a
közlekedési kultúráról



Baranya Megyei Területi Szervezet
május 8. Pécs - A közlekedési
kultúráért Pécszet



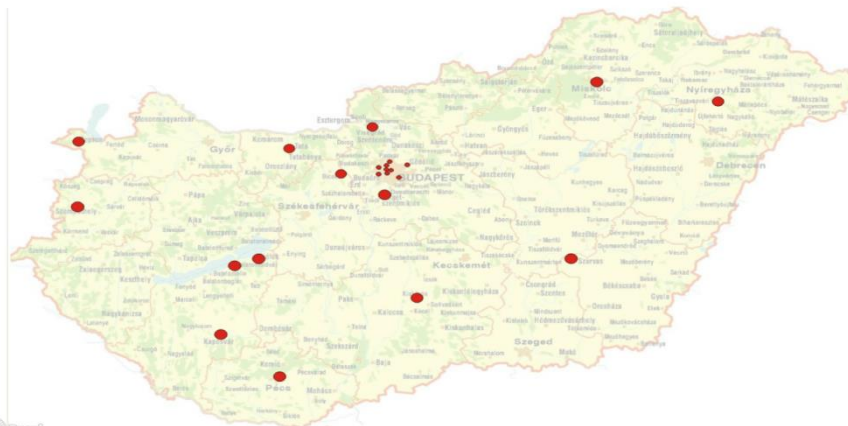
Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara

május 10-12. Balatonföldvár -
Közlekedésfejlesztés
Magyarországon Konferencia



május 28. Vasúttörténeti Park -
Közlekedési Nap, Gyermeknap, hétvége

A Közlekedési Kultúra Napja országos rendezvényterképe 2016





A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA „HAGYOMÁNY” LETT

2015



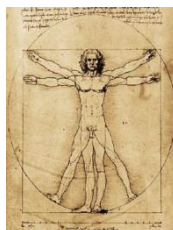
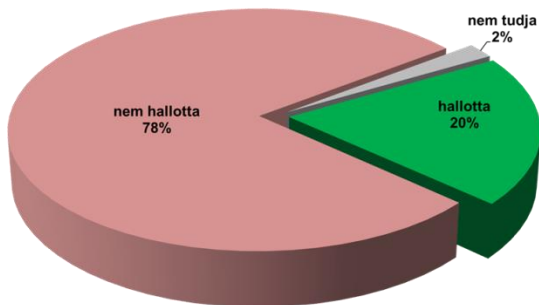
2016



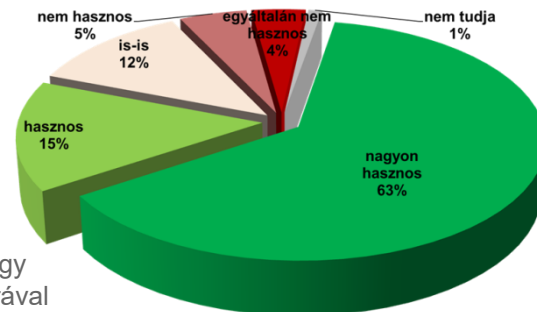
**Összesen 30 szervezet összefogásával,
23 helyszínen, 40 rendezvény, aktivitás
2016. május 11-én
országosan a közlekedésbiztonságért,
A Közlekedési Kultúra Napján.**

MI A VÉLEMÉNYÜK A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJÁRÓL REPREZENTATÍV KÖZVÉLEMÉNYKUTATÁS

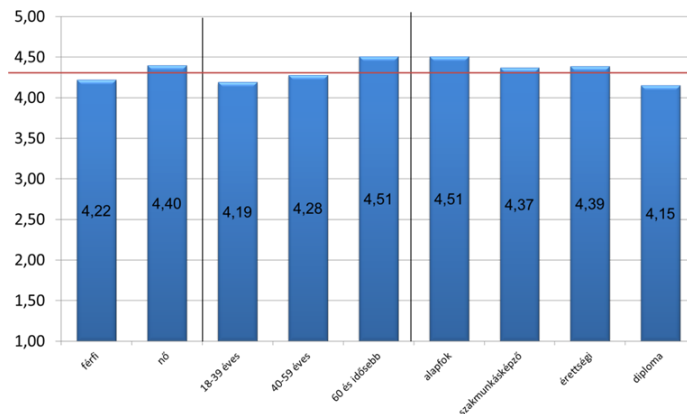
Hallott-e Ön arról, hogy 2015. május 11-én tartották az első „A közlekedési kultúra napja” elnevezésű programsorozatot Magyarországon?



Mennyire tartja hasznosnak, hogy minden évben egy napon kiemelten foglalkozzanak a közlekedési kultúrával Magyarországon?



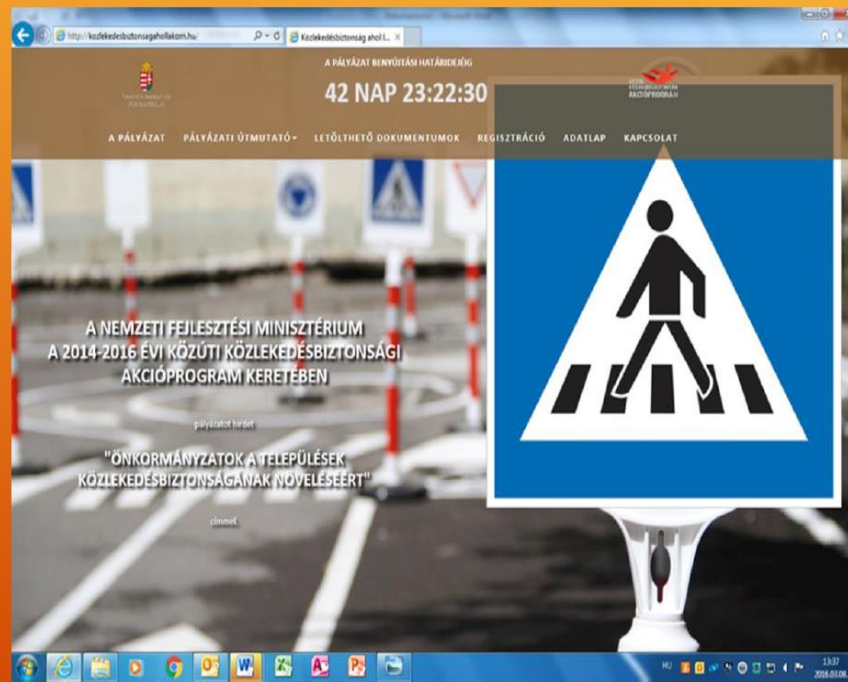
Mennyire tartja hasznosnak, hogy minden évben egy napon kiemelten foglalkozzanak a közlekedési kultúrával Magyarországon?



IGÉNY VAN RÁ.....

A PÁLYÁZAT HONLAPJA

WWW.KOZLEKEDESBIZTONSAGAHOLLAK.OM.HU





KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG – TELEPÜLÉSEK KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGA

3. A TELEPÜLÉSI ÖNKORMÁNYZATOK KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI TELJESÍTMÉNY INDEX RENDSZERÉNEK KIDOLGOZÁSA, ÖNKORMÁNYZATI "PIN-DÍJ" ALAPÍTÁSA

Magyarország közúthálózata

Országos közutak

31 692 km, ebből 283 km kiépítetlen

Útkezelők száma:

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.
M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.
M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt.
MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.

Összesen: 5

Helyi közutak

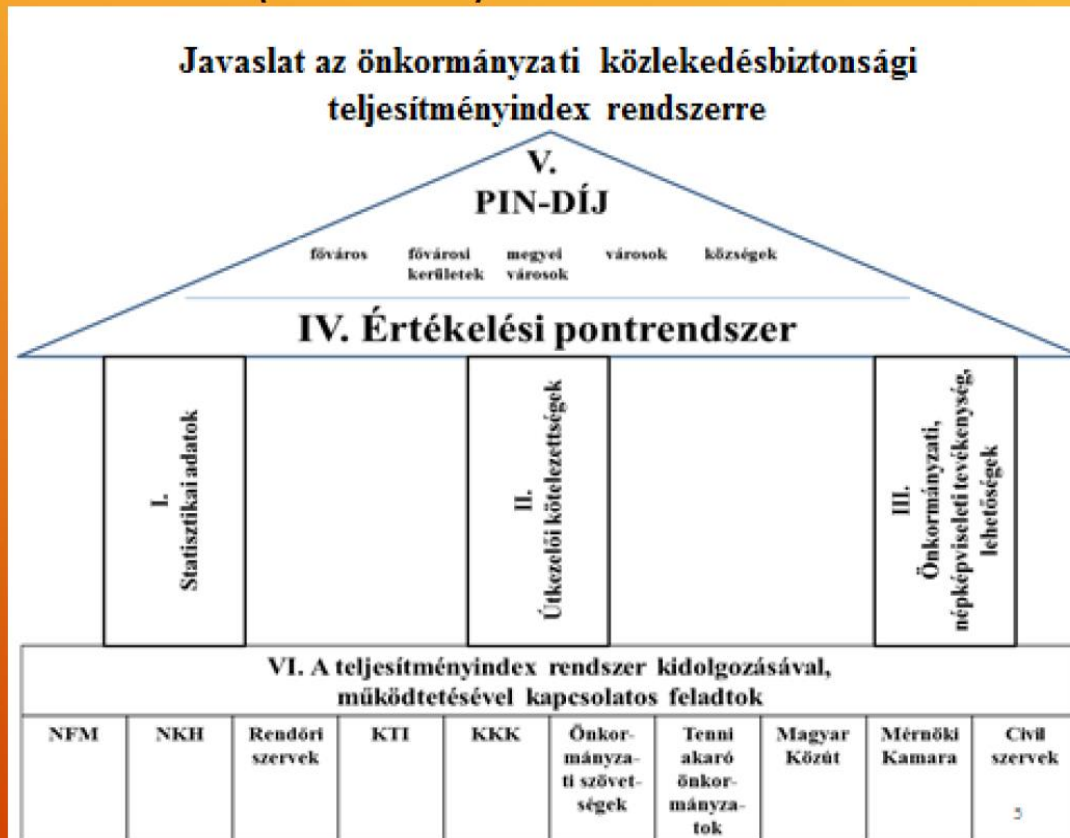
169 263 km, ebből 124 423 km kiépítetlen

Útkezelők száma:

3154 települési önkormányzat
1 fővárosi önkormányzat
23 kerületi önkormányzat

Összesen: 3178

TELEPÜLÉSEK ÉRTÉKELÉSE 3 PILLÉR ALAPJÁN (BÍRÓ J.)





PÁLYÁZAT 2016.04. 21-ÉN

- ▶ 3154 településből 150 érdeklődött és 93 adta be (3%)
- ▶ Beadta: 8 fővárosi kerület (23-ból)
- ▶ 9 megyei város (23-ból)
- ▶ 37 város (345-ből)
- ▶ 6 nagyközség (105-ből)
- ▶ 33 község (2826-ból)
- ▶ Ezzel a lakosság 20 %-a reprezentált

A PÁLYÁZAT ÉRTÉKELÉSE

- ▶ A kiíró a kiértékelés alapján hat település kategóriában külön-külön „Közlekedésbiztonsági Díjak” (15 db) adományozásával ismeri el a legjobb településeket.
- ▶ 2016. évben Közlekedésbiztonsági Díjat nyert önkormányzatok:

fővárosi kerületek: a **XI. kerület** és a **XVI. kerület**,

megyei jogú városok: **Békéscsaba** és **Szolnok**,

városok: **Mórahalom, Szarvas, Sarkad, Hajdúszoboszló és Cegléd**,

nagyközségek: **Gyenesdiás**.

községek **Nagyharsány, Halmaj, Újszentiván, Szalkszentmárton és Ostoros**.

- ▶ A nyertesek a rendelkezésre álló 15 millió forintos keretösszegeből közlekedésbiztonságot segítő eszközöket vagy programot kapnak.



**Színvonalas rendezvényt és
balesetmentes, kulturált
közlekedést kívánok!**

Bíró József
biro.jozsef@nkh.gov.hu