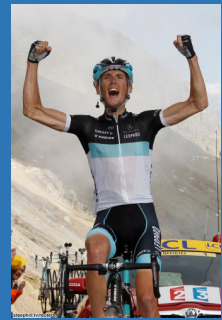


Új veszélyforrás a közutakon : a biciklislobbi

Dr. Felkai Péter PhD.
c. egyetemi docens

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényt módosította a 172/2014 (VII.18) Kormányrendelet. Ez a rendelkezés a kerékpárosok közlekedését is újraszabályozta. Így a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ) egyben módosult.



Alapfogalmak – kételyek*

Kerékpár: olyan, **legalább kétkerekű jármű**, amelyet **emberi erő hajt**, és ezt **legfeljebb 300 W teljesítményű motor segíti**. A kerékpáron **a kerékpárt nem hajtó személy is szállítható erre alkalmas útszenen**. A kerékpáron utánfutó vontatására alkalmas berendezés helyezhető el.”

A kerékpár a KRESZ által definiált jármű kategóriába tartozik, mint a személygépkocsi, autóbusz, motorkerékpár, stb.

A kerékpár vezetője járművezető!

(előzetes a KRESZ-ből)

4. § (1) Járművet az vezet, aki:

a) a jármű vezetésére jogszabályban meghatározott, érvényes engedéllyel rendelkezik, és a jármű vezetőiül ülhet; és

b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá

c) a vezetésére képesen hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szesz-ital fogyasztásából származó alkohol.

(2) A jármű vezetőjét az szemben tartó nem engedheti meg, hátról a vezetőt nem engedheti át olyan személynek, aki az (1) bekezdésben meghatározott feltételeknek nem felel meg.

(3) Az (1) bekezdésben említett engedély a vezetőnek vezetői jogosítványt tartalmaz.

(4) Az (1) bekezdés b) pontjában foglalt feltétel fennállása esetén a kerékpáron nem kell alkalmazni az (1) bekezdés c) pontjában a járművezető szervezetében szesz-ital fogyasztásából származó alkohol jelenlétére vonatkozó korlátozást.

A kerékpár vezetőjének nem kell (nincs) vezetői engedély a kerékpár vezetéséhez!

* Pausz Ferenc GRSP ügyvezető igazgató előadásából átvett dia

4. § (1) Járművet az vezet, aki
b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá
c) a vezetési képessége hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szesz-ital fogyasztásából származó alkohol.
(4) Az (1) bekezdés b) pontjában foglalt feltétel fennállása esetén a kerékpáron nem kell alkalmazni az (1) bekezdés c) pontjában a járművezető szervezetében szesz-ital fogyasztásából származó alkohol jelenlétére vonatkozó korlátozást.



NEM ESTEM EL
... én pont így akartam leszállni!

www.demotivabo.com

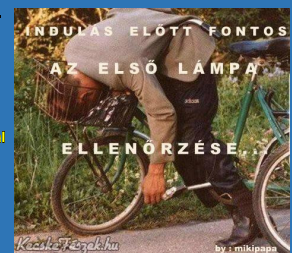


A módosítás szerint, ha a kerékpáros a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, akkor lehet a szervezetében szesz-ital fogyasztásából származó alkohol.

MI A BIZTONSÁGOS VEZETÉSRE KÉPES ÁLLAPOT KRITÉRIUMA? HOGYAN VIZSGÁLJA AZT A RENDŐR?

13/D. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez (megállapította 138/2013 (V.10) Korm. Rendelet 11. (3) -t. Melléklete)

nem gépi meghajtású járművet - a kerékpár kivételével - vezető vagy hajtó szervezetében 0,50 gramm/liter véralkohol-, illetve 0,25 milligramm/liter levegőalkohol-koncentrációnál magasabb értéket eredményező szesz-ital fogyasztásából származó alkohol van, amennyiben az nem minősül bűncselekménynek és a járművel a) nem fűtővonalon közlekednek, b) fűtővonalon közlekednek.



Lakott területen csak ott szabad járdán kerékpárral közlekedni, ahol az úttest kerékpáros közlekedésre alkalmas, és akkor is csak a gyalogos forgalom zavarása nélkül és legfeljebb 10 km/óra sebességgel.



JÁRDA

Még mindig nem a kerékpárosoké!

www.darab.hu



A Kormány 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelete a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet módosításáról

(6) Az R. 17. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(3) Ha az **„Egyirányú forgalmú út”** jelzőtáblák alatt elhelyezett kiegészítő táblán autóbúsz és/vagy kerékpárt mutató ábra jelenik meg:
 a) az úttesten kijelölt kerékpársávon, ennek hiányában az úttest jobb széléhez húzóva a kerékpáros,
 c) a kerékpáros által is igénybe vehető autóbúsz forgalmi sávon – az autóbúsz részére kijelölt közlekedési irányral megegyezően – a kerékpáros is a jelzőtáblán megjelölt iránytal szemben közlekedhet.”

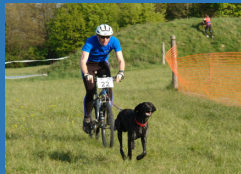


1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet:

62. §

(5) Tilos

b) állati erővel vont jármű bal oldalához és más járműhöz állatot, valamint állati erővel vont jármű után kettőnél több állatot kötni;



A bikejöring (kutyás terepkerékpározás) viszont nem tilos, sőt a magyar canicross versenyzők Európa élvonalába tartoznak, több Európa bajnok, EB helyezett és VB pontszerző tartozik közéjük. Legnagyobb hazai egyesülete a Magyar Canicross Sportegyesület (MCSE).



900 Lumen I
 Egy 100
 Wattos, 220
 Voltos
 Általános
 Izzólámpa által
 kibocsátott
 fényáram 1380
 Lumen

A Kormány 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelete a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról

5 § 10 bek.:

A KRESZ 54. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(6) A kerékpárral éjszaka és korlátozott látási viszonyok között abban az esetben szabad közlekedni, ha a kerékpáron vagy a kerékpáron a) előre fehér-, hátrafelé piros színű, folyamatos vagy villogó fényt adó lámpát és fényvisszaverőt helyeztek el, és b) lakott területen kívül kerékpáros fényvisszaverő mellényt (ruházatot) visel.”

A kerékpárra felszerelt jelzőfény esetében villogó fehér fényt előre- hátra engedélyezett, ami a szembejövő jármű vezetőjét vakítja, mivel a lámpák legtöbbször már LED izzós és ráadásul nem is az úttestet világítja meg, hanem egyenesen előre világít.



38 (2) A gépkocsi vezetője menet közben kézben tartott mobil rádiótelefont nem használhat. A kétkerekű, továbbá gépkocsinak nem minősülő háromkerekű jármű vezetője menet közben - ideértve a forgalmi okból történő megállást is - kézben tartott mobil rádiótelefont nem használhat.



1/1975 (II.5.) KPM-BM rendelet 36. § (1) Olyan úttesten, amelyen az azonos irányú forgalom számára két vagy több forgalmi sáv van (párhuzamos közlekedésre alkalmas úttest) - a (2)-(4) bekezdésben említett eseteket kivéve - a külső (jobb szélő) forgalmi sávban kell közlekedni.

2016/08/27 10:22

A jogszabályi inkonzisztenciák bizonytalan jogi környezetet teremtenek

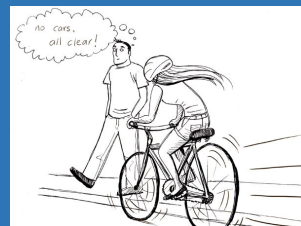


A gyalog- és kerékpárúton a gyalogos a kerékpáros forgalmat nem akadályozhatja és nem veszélyeztetheti. KRESZ 21 § (13)
A gyalog- és kerékpárúton a kerékpáros a gyalogos forgalmat nem akadályozhatja és nem veszélyeztetheti. KRESZ 54 § (10)

1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről

25. § E törvénynek
 a) a hatósági engedélyre, jelzésre, nyilvántartásba vételre és a hatósági vizsgálatokra vonatkozó rendelkezései a kerékpárokra, ...
 b) a hatósági engedélyre, a hatósági jelzésre és a nyilvántartásba vételre vonatkozó rendelkezései a két- és háromkerékű segédmotoros kerékpárokra,
 c) az időszakos vizsgálatra vonatkozó rendelkezései a segédmotoros kerékpárokra,
 d) a típusvizsgálatra és típusbizonyítványra vonatkozó rendelkezései az egyedileg behozott, előállított (összeépített) vagy átalakított segédmotoros kerékpárokra, illetőleg a forgalomba helyezés előtti vizsgálatra vonatkozó rendelkezései az egyéb, két- és háromkerékű segédmotoros kerékpárokra
 nem terjednek ki.

HA AZ ELKÖVETŐ KILÉTÉT NEM LEHET FELTÁRNI, AKKOR A BŰNCSELEKMÉNYT SEMI LEHET SZANKCIONÁLNI.

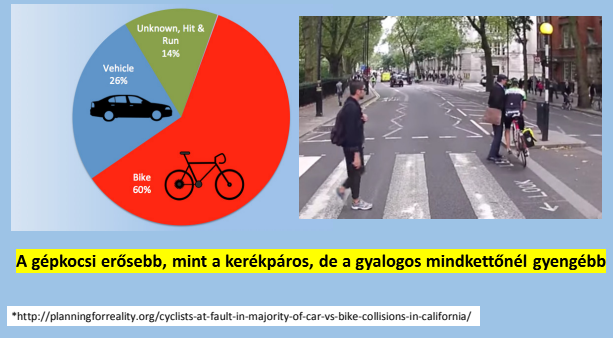


A „sláger” szabálysértés: áthajtás a piros jelzésen

A legveszélyesebb: a gyalogosátkelőhely előtt megálló autó mellett elhaladni



Mindennapos: kerékpározás a zebrán



A gépkocsi erősebb, mint a kerékpáros, de a gyalogos mindkettőnél gyengébb

*<http://planningforreality.org/cyclists-at-fault-in-majority-of-car-vs-bike-collisions-in-california/>



Jogszabály ismeret nélkül („vizsga” nélkül) miért várjuk el, hogy a kerékpárosoknak szóló táblát a biciklisek felismerjék ?



A Batthyányi téren több milliárd forintért építették ki a külön kerékpáros sávot azon adófizetők pénzéből, akik most a gyalogjárón félreugrának a biciklisták előtt.

2016.09.29. 16:58

