



**Dr. Bói Loránd**  
közlekedéstudományi üzletágvezető,  
ügyvezető általános helyettes,  
KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.

Uniós finanszírozású

# ITS projektek

a közösségi közlekedésben

**Új megoldások a közösségi közlekedésben**  
Elektronikus jegyrendszer - Minőségbiztosítás – SLA  
Harkány, 2016. november 10-11.

# Jelentősebb források közlekedésfejlesztésre

1

Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) éves fejlesztési kerete  
(2007-2013):

**2 073,7 Mrd HUF**

**LEZAJLOTT fejlesztések**, továbbá SZAKASZOLT projektek  
amelyek IKOP szakaszt is tartalmaz(hat)nak

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) éves  
fejlesztési kerete (2014-2020):

**1 215,5 Mrd HUF**

indikatív projektlista:

1422/2016. (VII. 29.) Korm. határozat 1. sz. melléklete

2

3

Európai Hálózatfejlesztési Eszköz  
(Connecting Europe Facility, CEF) kerete (2014-2020):

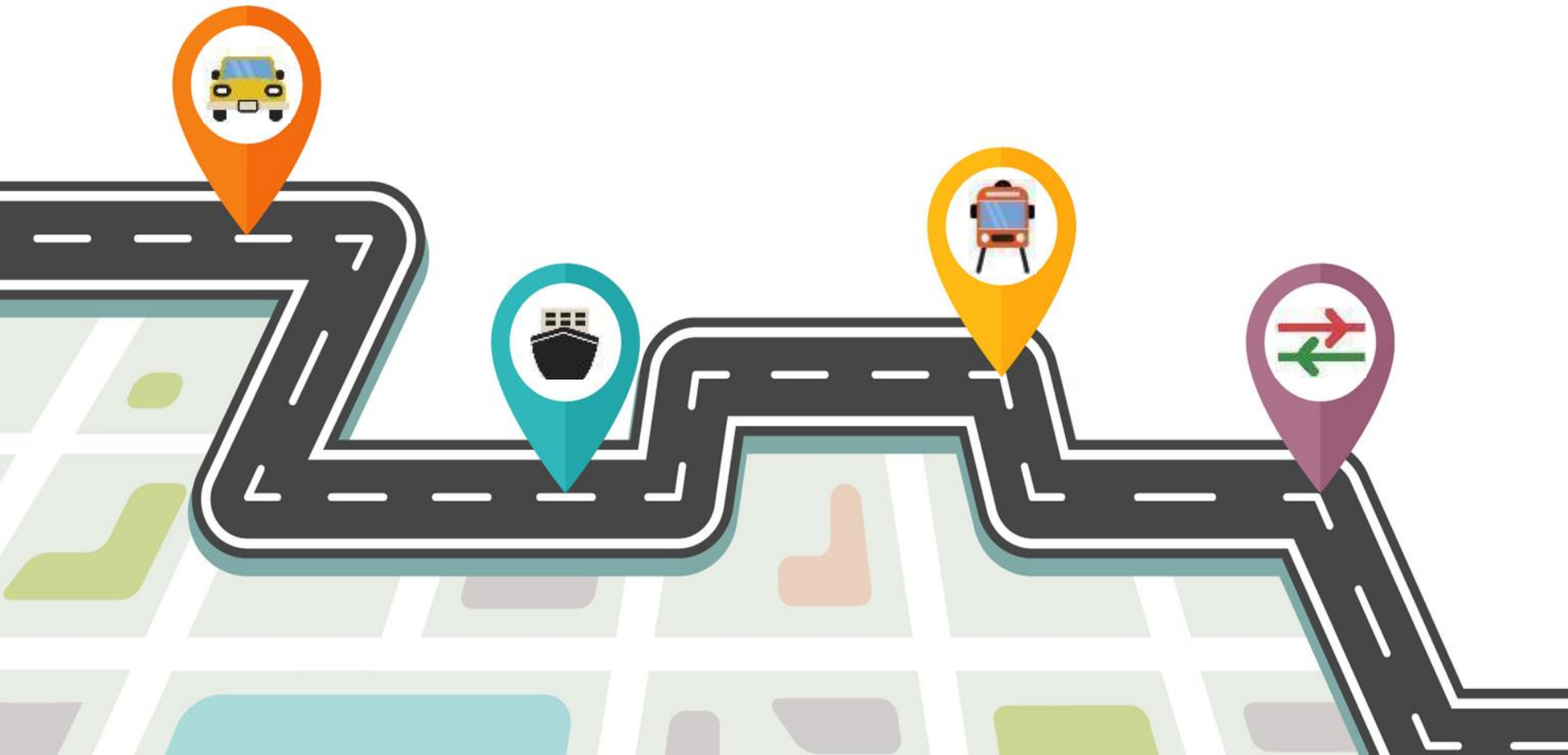
**333,4 Mrd HUF**

A magyarországi projektcsatorna 1-2. felhívása **LEZÁRULT**.

**3. felhívás**: visszahulló nemzetközi források, **tartalék**.

# IKOP prioritások

1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása
2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása
3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása
4. A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása prioritási tengely



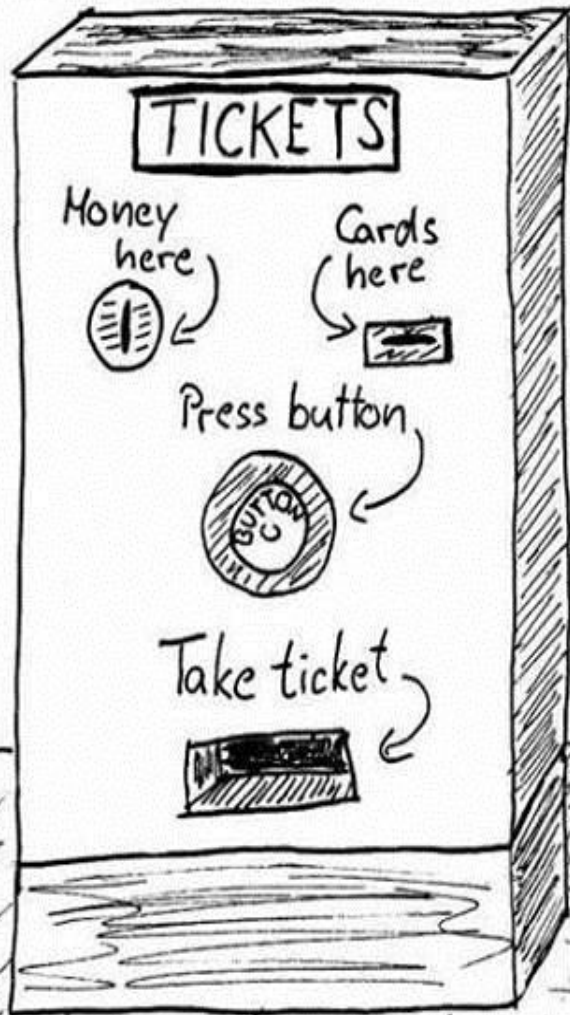


**A jelen kor ITS kihívásai a fülkében**

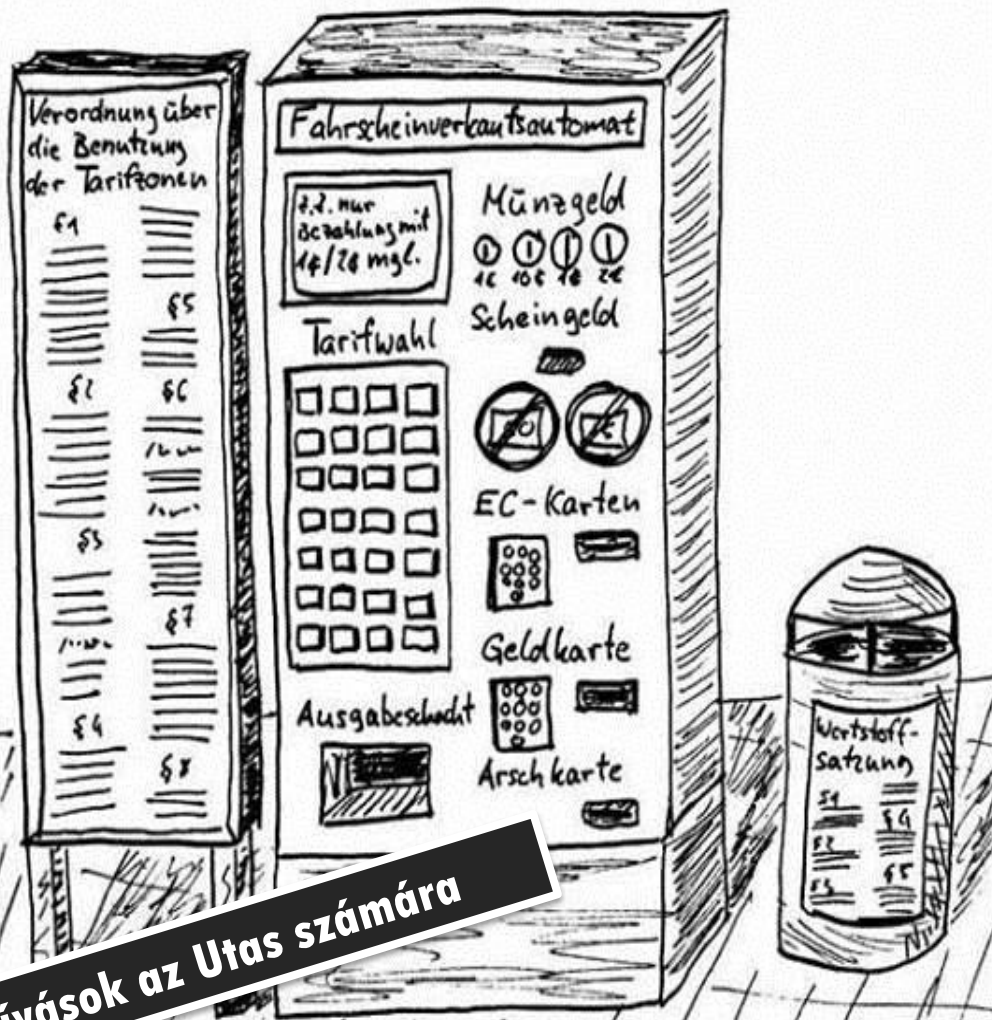




# AUSLAND



# DEUTSCHLAND



**ITS kihívások az Utas számára**

# Két kiemelt ITS projekt és környezete

**SAJÁT FORRÁS**

## Vasúti személyszállítás

- Forgalmirányítás
- Jegyértékesítés
- Valós idejű utastájékoztató

**SAJÁT FORRÁS**

## Városi személyszállítás

- Forgalmirányítás
- Jegyértékesítés (Szolnok, Pécs)
- Valós idejű utastájékoztató

**ROP FORRÁS**

**1**

## IKOP Elektronikus megoldások

- Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer Platform (NEJP)
- Jegypénztárak NEJP alapú fejlesztése
- Forgalmi szakrendszerek felhő alapú integrációja
- Valós idejű utastájékoztató
- Nemzeti Közlekedési Adattárház

**2**

## IKOP Balatoni projekt

- Forgalmirányítási és egységes utastájékoztatói megoldások megvalósítása a Balaton régióban
- Többnyelvű utastájékoztatói eszközök telepítése a Balaton régióban

## Modern városok program

- Multimodális megoldások

**A FOLYTATÁS**

## NESZIP

(Nemzeti Személyszállítási  
Intelligens Közlekedési  
Rendszerek Platform)

**ROP FORRÁS**

## Helyközi személyszállítás

- Forgalmirányítás
- Jegyértékesítés
- Valós idejű utastájékoztató



## Utas(média)

01

Elektronikus személyi igazolvány – minél több dologra legyen alkalmas

## Pálya

03

Balatoni vasúti fejlesztések: peronok és állomások

## Vasút

05

JÉ bevezetés

## Kapcsolódó fejlesztések

### Fedélzet

02

Fedélzeti jegyértékesítés eszközeinek cseréje 2017. végéig

### Főváros

04

BKK elektronikus jegy (RIGÓ) bevezetés és FUTÁR 2 kapcsolódás

# IKOP ELEKTRONIKUS MEGOLDÁSOK

Joghatályos  
közlekedési  
adatok  
előállítása

Fedélzeti  
jegyértékesítés  
→  
pénztárgépek

Előkészítés:   
Megvalósítás: 2016-2019

Országos,  
átjárható  
elektronikus  
jegyhasználat

- > Elektronikus jegyrendszer (NEJP központ: közlekedési törzsadat kezelés, kártya menedzsment, bevétel regisztráció, másodlagos tranzakció kezelés (IOP GW), elszámolás és kontrolling, egyablakos jegy értékesítés)
- > Joghatályos adatok biztosítása NEJP rendszerhez
- > Egységes közlekedési know-how kidolgozása
- > Forgalmi szakrendszerek és a forgalomirányítás felhő alapú integrációja, utastájékoztató regionális konszolidációja, vállalati értékesítési rendszerek NEJP alapú fejlesztése
- > Állomási pénztárfejlesztés
- > Valós idejű utastájékoztató \_

Kedvezményrendszer  
átalakítása és kezelése

Utastervezhető  
lánc  
Szolgáltató:  
követhető lánc

Nemzeti Mobilfizetési Zrt.  
Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.  
10,0 Mrd Ft

Regionális  
eszköz-konszolidáció





160 db Balaton régióban közlekedő, közszolgáltatásban résztvevő jármű OBU, illetve utastájékoztató egységekkel történő felszerelése az egységes forgalomirányítás és utastájékoztató megteremtése érdekében.

100 db NEJP értékesítési és elfogadási végpontok kialakítása (balatoni pilot)

200 db Hiányzó utastájékoztató eszköz telepítése.

> Központi forgalomirányító és utastájékoztató szoftver, igényvezérelt közlekedés-támogatással;  
> Menetrendi tevékenységek összehangolása, rugalmas közlekedési rendszer kialakítása, működési módszertanok.





**Legyen rövidebb  
az út  
Utas és  
Utazás között.**

**Köszönöm figyelmüket!**