



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Az infrastruktúra hozzájárulása a közösségi közlekedéshez

Borbélyné dr. Szabó Ágnes

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Közlekedési Szolgáltatási Főosztály

főosztályvezető-helyettes



- 1. Fejlesztéspolitika (2007-2013)**
- 2. Fejlesztéspolitika (2014-2020)**
- 3. Stratégia, jövőkép**
- 4. Kiemelt fejlesztési irányok**





2. Fejlesztéspolitika (2007-2013)

Jelentős Uniós támogatások

2007-2013 KözOP (~ 2000 Mrd Ft teljes keret)

- teljes forrásle hívás
- célértékek felülteljesítése

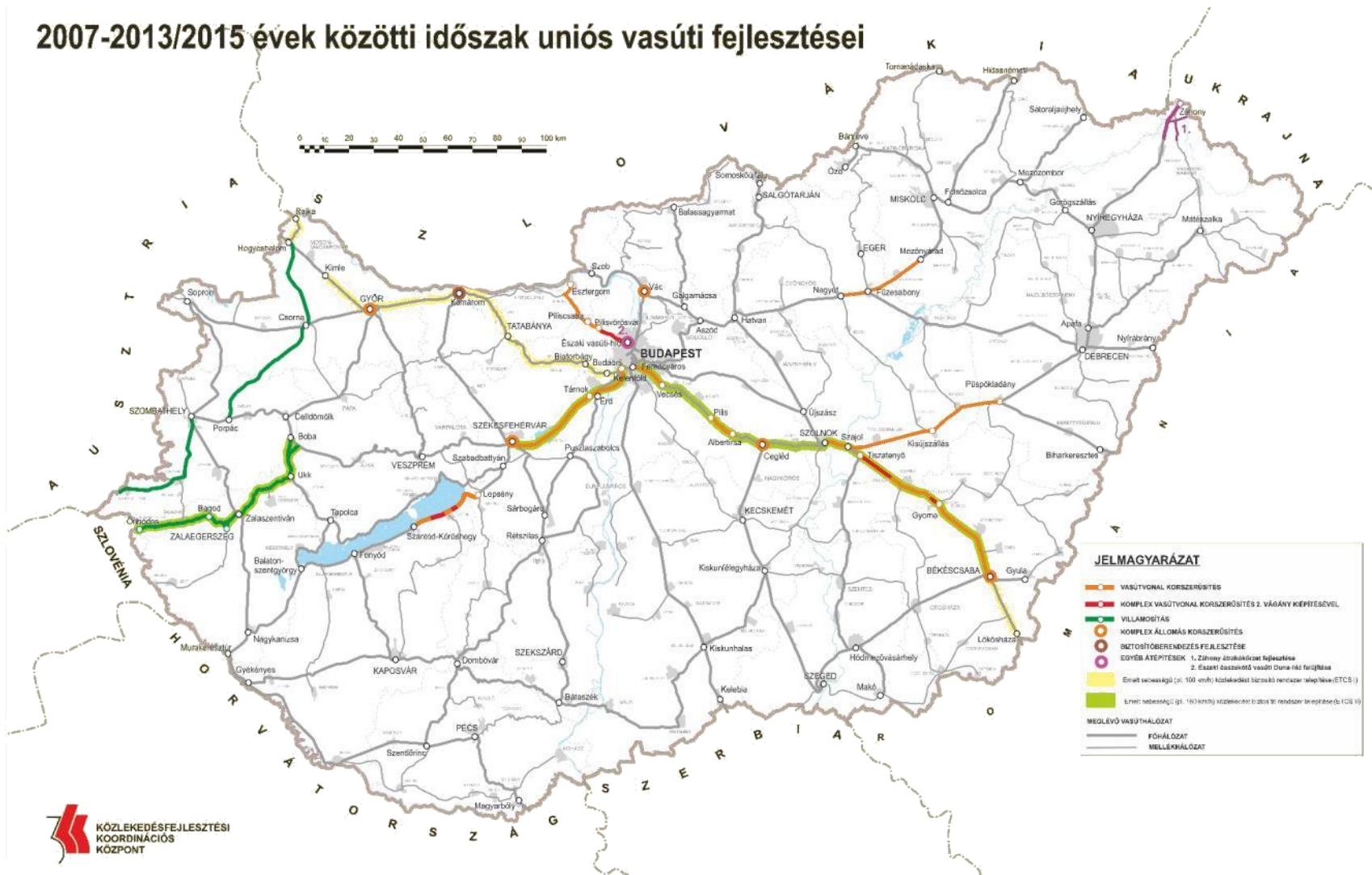
KözOP ciklus főbb eredményei:

- vasútfejlesztés: 416 km,
- második vágány építése: 27 km
- új motorvonatok beszerzése: 58 db
- utazási idő csökkenése (TEN-T): 61 perc





2007-2013/2015 évek közötti időszak uniós vasúti fejlesztései





NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

A 2007-2013-as időszak egyes vasútfejlesztései



Szolnok – Szajol – Püspökladány



Dél-Balaton I. ütem



Sopron – Szombathely – Szentgotthárd
és Hegyeshalom – Porpác



Esztergomi vasútvonal



Kelenföld – Székesfehérvár; GSM-R és
ETCS2 fejlesztések



Nagyút – Mezőkeresztes -
Mezőnyárád

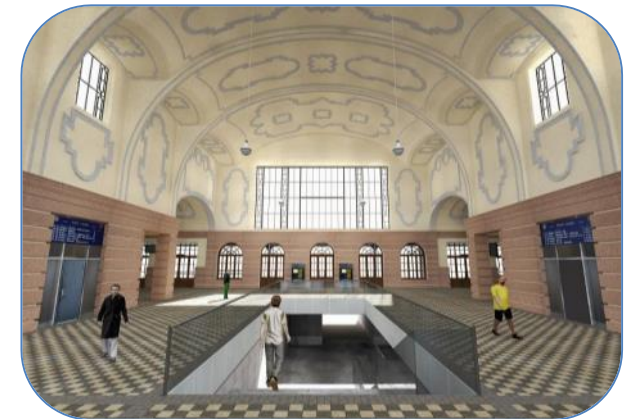


NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

A 2007-2013-as időszak egyes vasútfejlesztései (folyt.)



58 új elővárosi motorvonat beszerzése



Váci, székesfehérvári , békéscsabai vasútállomások komplex felújítása



3. Fejlesztéspolitika (2014-2020)

2014-2020 IKOP (~ 1200 Mrd Ft teljes keret)

2014-2020 CEF (magyar kizárólagos keret: ~ 392 Mrd Ft)

- teljes hazai keret sikeresen lekötve
- források több mint kétharmada vasút fejlesztésre (vonali, GSM-R stb.)



Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer Platform (NEJP) – CÉLOK



Meglévő megoldások
integrációjának
biztosítása

Hatékonyság és
versenyképesség fokozása

Korszerű átjárható
megoldások létrehozása

Egységes, átlátható
közszolgáltatás
biztosítása

A személyszállítási
közszolgáltatások
hatékonyabb ellátását
célzó integrált utas-
tájékoztatási,
jegyértékesítési és
forgalomirányítási
rendszerek fejlesztése,
mint IKOP projekt 10
Mrd Ft értékben



Valós felhasználói
igényekre szabott
megoldások létrehozása

Közhiteles megszemélyesítésen
alapuló azonosítási és
kártyarendszer bevezetése

Az állam által biztosított
kedvezmények kezelésének
támogatása





Koordinált infrastruktúra-fejlesztések



Az uniós korridor vasúti fejlesztésekhez kapcsoljuk hozzá az értéknövelt utasforgalmi szolgáltatást, az **INTERMODÁLIS CSOMÓPONTOKAT**

- Cél:
 - a közösségi közlekedés a jövőben hatékonyabban legyen szervezhető
 - a párhuzamos közösségi közlekedés csökkenthető legyen
 - az utazási minőség és komfort javuljon
- Az IKOP fejlesztéssel érintett prioritáskeretéből az intermodális csomópontok megvalósítására 42 Mrd Ft került betervezésre
- Debrecen és Kelenföld esetében az IMCS megvalósítása az IKOP éves fejlesztési keretbe került
- Bicske, Kaposvár, Miskolc, Nyíregyháza, Székesfehérvár, Tatabánya projektjei szintén tervezés alatt állnak



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Debrecen Intermodális Közösségi Közlekedési Központ



Járműbeszerzések

- A MÁV-START Zrt. számára 9 db + 6 db 200 férőhelyes új villamos motorvonatot forgalomba állítása 2016. december 31-ig
- A MÁV-START Zrt. számára 30db 600 férőhelyes új villamos motorvonat forgalomba állítása 2017-2018. folyamán
- A GYSEV számára 10 db villamos-motorvonat beszerzése 2016-2017. folyamán
- A MÁV-START Zrt. számára 8 db Tram-Train jármű beszerzése 2017-2019. folyamán





NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

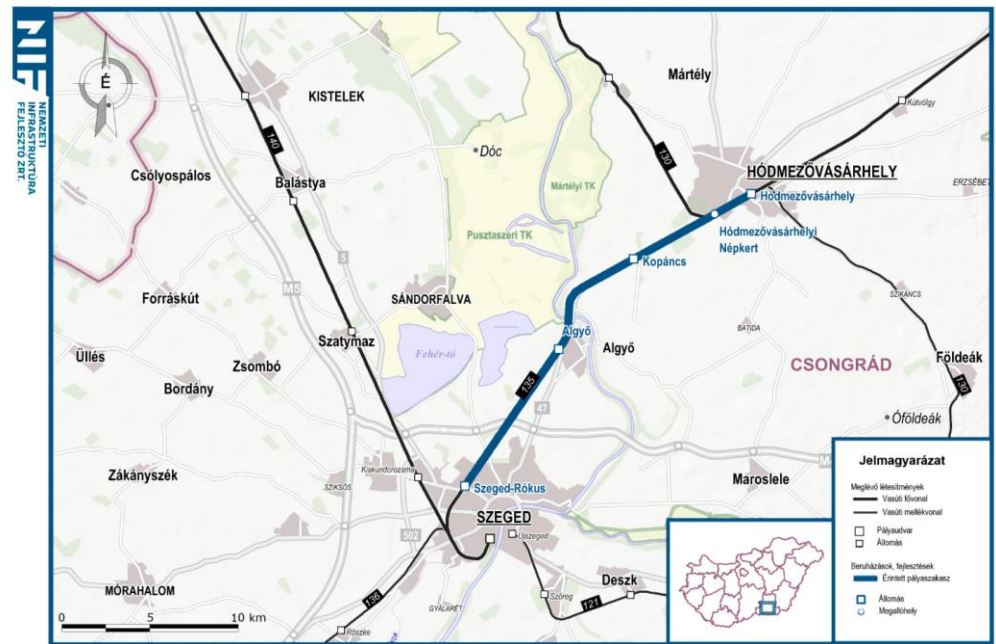
Járműbeszerzések

MÁV START Zrt.,
IC+



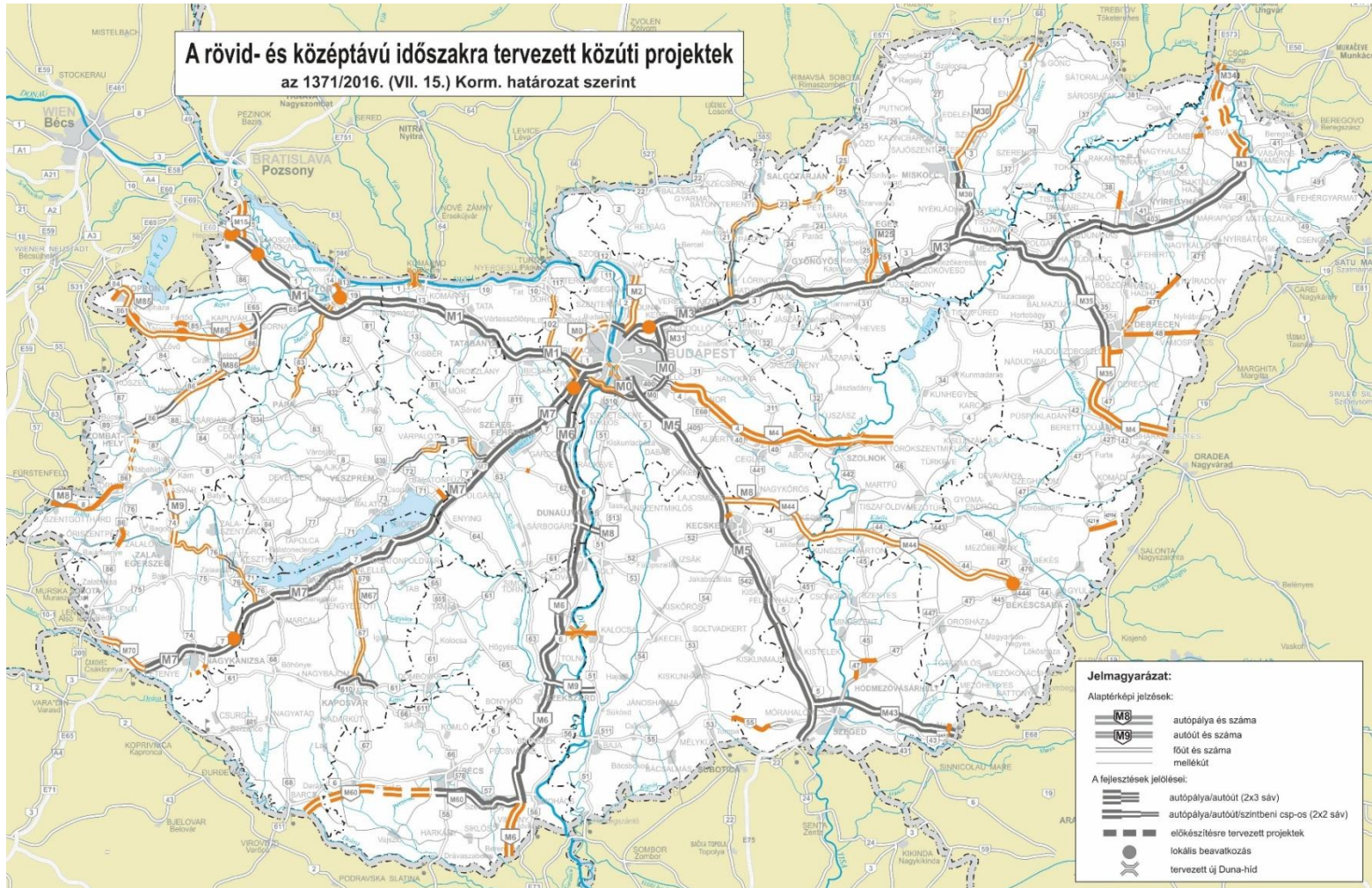
Szeged – Hódmezővásárhely városi-elővárosi Tram-Train rendszer megvalósítása

- Szeged-Rókus pályaudvar részleges átépítése
- Szeged-Rókus – Hódmezővásárhely-Népkert között a vasúti pálya felújítása
- Részleges második vágány építése
- Hódmezővásárhely belterületén a villamos pálya kiépítése
- Tram-Train járművek beszerzése





Országos közúthálózat fejlesztése



A 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat:

Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházásainak főbb adatai

	Projektek (db)	Össz-hossz (~km)	Össz-költség (Mrd Ft)
IKOP 1.	28	269	733
IKOP 4.	13	172	382
CEF	3	22	69
Költségvetési forrásból	37	486	1 275

Megjegyzés: egyes útszakaszoknál a nyomvonal kijelölése még nem történt meg, ezért az össz-hossz oszlop adatok változhatnak, továbbá a táblázatban szereplő költségek bruttóban értendők. Az adatok az un. „Áthúzódó” projektek mennyiségeit és költségadatait is tartalmazzák.



Magyar Közút 5 éves üzemeltetési és karbantartási támogatási szerződése (2016-2020.)

Az ágazati egyeztetések után a kormány az 1978/2015. (XII. 23.) kormányhatározatban biztosította a közúti üzemeltetési és karbantartási feladatok finanszírozását a 2016-2020. évek közötti időszakokra:

- 2017. évben legalább 72 446 millió forint,
- 2018. évben legalább 80 809 millió forint,
- 2019. évben legalább 89 063 millió forint,
- 2020. évben legalább 98 318 millió forint összeggel.



Fenntartási és felújítási tevékenység

Tervezett hazai és EU-s finanszírozású projektek

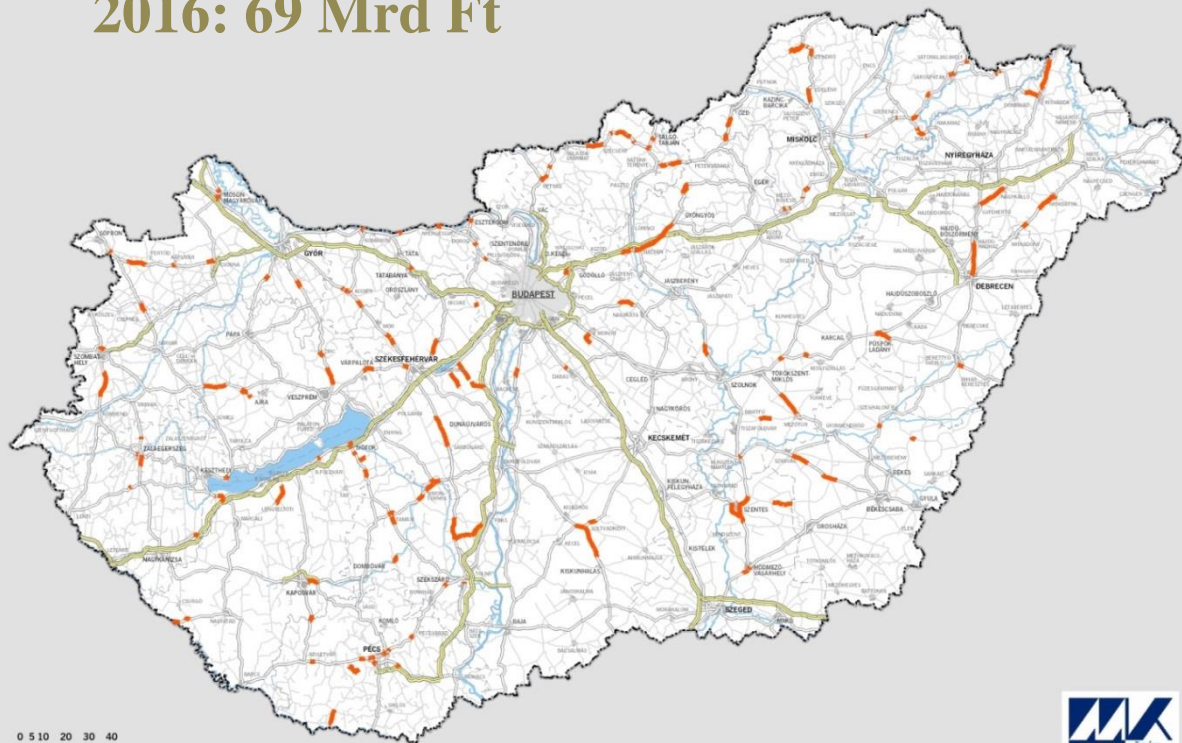
Felújítási támogatási szerződések összege

- **KKK-MK 2015. évi Támogatási szerződés: 5,1 Mrd Ft**
- **KKK-MK 2016. évi Támogatási szerződés: 3,0 Mrd Ft**
- **NFM-MK Közúti közlekedésbiztonsági beavatkozások
Támogatási szerződés: 146 millió Ft**
- **NFM-MK Komplex útfelújítási program 2016. Támogatási
szerződés: 69 Mrd Ft**
- **NFM-MK Komplex útfelújítási program 2017. Támogatási
szerződés: 100 Mrd Ft**



Komplex útfelújítási program 2016-2017.

2016: 69 Mrd Ft



2017: 100 Mrd Ft

**354 útszakaszon
843 km tervezett
felújítás**

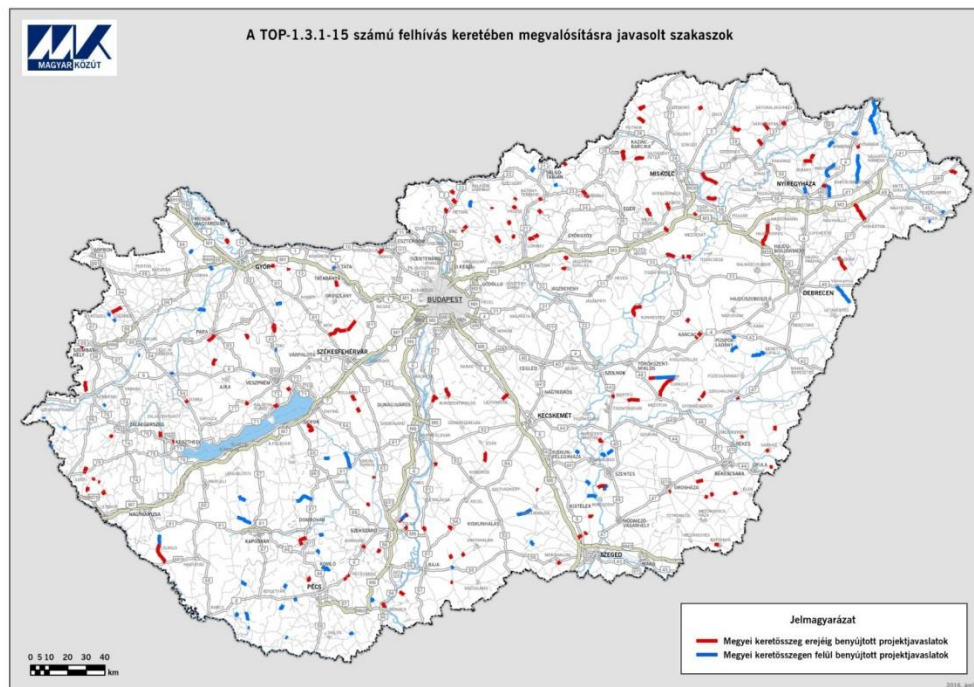
- Gyorsforgalmi út:
50 km
- Főút : **195 km**
- Mellékút: **598 km**
- Híd: **15 db**





Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) keretében megvalósuló útfelújítások

1. TOP-1.3.1-15 azonosító számú pályázati kiírás esetében 71 db projekt megvalósítására, közel 67 Mrd Ft támogatási keretösszeggel kerültek támogatási kérelmek benyújtásra.
2. A pályázati felhívás 44 Mrd Ft keretösszeget biztosít, ezért 33 db projekt nyert támogatást.
3. 154 útszakasz kerül felújítására összesen 390 km hosszón.





Szolgáltatási struktúra

2015.évi adatok alapján	Menetrendi teljesítmény [Km/év]		Árbevétel [Ft/év]				
			Utazó által fizetett bevétel	Szocpol. menetdíj támogatás	Bevétellel nem fedezett indokolt költségtérítés	Egyéb bevétel (normatív támogatás is)	Összesen
Helyközi Szolgáltatók	Megrendelt	Teljesített					
MÁV-START Zrt.	78 859 351	77 083 000	35 916 000 000	18 724 000 000	145 065 000 000	15 807 000 000	215 512 000 000
GYSEV Zrt.	4 779 264	5 004 345	1 651 180 000	897 560 000	5 813 521 000	789 308 000	9 151 569 000
BKV-HÉV üzletág	4 309 801	4 301 508	3 847 000 000	1 424 000 000	12 744 193 492	5 574 614 862	23 589 808 354
Vasút összesen:	87 948 416	86 388 853	41 414 180 000	21 045 560 000	163 622 714 492	22 170 922 862	248 253 377 354
DAKK Zrt.	54 153 299	54 191 000	7 702 706 000	4 723 790 000	5 667 434 424	580 114 000	18 674 044 424
DDKK Zrt.	43 563 870	45 458 230	6 528 982 802	3 827 243 865	6 490 582 095	181 525 377	17 028 334 139
ÉMKK Zrt.	57 933 975	58 381 658	9 961 902 270	6 150 734 150	5 933 465 042	172 076 540	22 218 178 002
ÉNYKK Zrt.	71 210 311	72 967 000	12 349 963 370	5 816 130 198	6 294 703 937	497 708 477	24 958 505 982
KMCK Zrt.	42 082 860	44 241 000	6 539 443 000	3 855 970 000	4 935 047 417	313 918 000	15 644 378 417
KNYKK Zrt.	28 714 204	29 359 000	4 628 041 375	2 638 978 968	3 461 787 679	187 800 074	10 916 608 097
VOLÁNBUSZ Zrt.	58 421 247	63 171 844	11 877 815 810	5 536 487 054	9 429 397 063	783 616 076	27 627 316 003
G-Busline Kft.	217 664	216 000	21 393 000	22 742 000	8 748 057	16 413 000	69 296 057
Trans-Tour Kft.	202 436	405 000	81 262 000	151 223 000	13 742 104	0	246 227 104
Trans-Vonal Kft.	430 058	535 000	114 556 000	114 535 000	43 996 965	0	273 087 965
Vo-Lan Kar Kft.	392 938	470 000	75 641 000	66 622 000	8 523 500	30 066 000	180 852 500
Közút összesen:	357 322 862	369 395 732	59 881 706 626	32 904 456 235	42 287 428 284	2 763 237 544	137 836 828 690
Vasút és közút összesen:	445 271 278	455 784 585	101 295 886 626	53 950 016 235	205 910 142 776	24 934 160 406	386 090 206 044



4. Stratégia, jövőkép

A Kormány által 2014 augusztusában elfogadott Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia közlekedésfejlesztési célkitűzései:

- a megyeszékhelyek, megyei jogú városok magas színvonalú közúti bekötése, valamint a gyorsforgalmi utak még hiányzó, országhatárokig tartó szakaszainak megépítése,
- 882 km vasútvonal korszerűsítése, és
- közel 45 ezer férőhelynyi új jármű-kapacitás biztosítása.



Stratégia, jövőkép (folyt.)

A kormányzati jövőkép kiemelt céljai a közösségi közlekedésben:

- a szolgáltatási minőség javításával vonzóbbá tenni a kínálatot az utasok számára,
- szakmailag átgondolt tarifaközösség és országosan egységes elektronikus jegyrendszer kialakítása,
- a helyi és helyközi közforgalmú közlekedés integrációja pl. intermodális csomópontok létesítésével,
- egységes fejlesztéspolitika kidolgozásával a hazai autóbuszgyártás és kötöttpályás járműgyártás újjáélesztése, megerősítése.

Jövőkép



Betölteni kívánt szerepek

- Országos (távolsági) közlekedés: kiszámítható, gyors és kényelmes eljutás,
- Regionális közlekedés: a mindennapi életvitelhez szükséges mobilitási igények kielégítése,
- Elővárosi közlekedés: a mobilitás magas szintű biztosítása, az egyéni közlekedés okozta problémák elkerülése.

Menetrendi stratégia és rendszer

Vasúti szolgáltatások előnyben részesítése az igények minél magasabb színvonalú kiszolgálásával.

- Elővárosi közlekedésben a vasút prioritása, kiszámítható, hivatásforgalomnak is megfelelő ütemes menetrendi kínálat,
- Országos közlekedésben gerinchálózat létrehozása,
- Ehhez igazodó regionális vasúti és autóbusz menetrend, el- és ráhordó járatok kialakítása
- Integrált helyi-elővárosi szolgáltatások nyújtása





Menetrendi stratégia és rendszer

- Indokolatlan párhuzamos közszolgáltatási kapacitások megszüntetése
- Indokolt párhuzamosságok felülvizsgálata, együttes időbeni kínálat javítása
- Szabadpiaci közlekedési forma bevezetésének vizsgálata, döntés esetén megteremtése
- Költséghatékony, igényvezérelt közlekedés bevezetése
- Közszolgáltatások szerepének növelése az ipari parkok munkavállalóinak szállításában
- A munkába járás költségtérítési rendszerének felülvizsgálata



5. Kiemelt fejlesztési irányok

- **Városi és elővárosi vasúti közlekedés fejlesztése**
- **Pályaudvar fejlesztések**
- **Gördülő állomány bővítés**
- **Fejlesztési koncepciók készítése**
- **Egységesítés**
- **Intermodális csomópontok**





Köszönöm a figyelmet!