



BELÜGYMINISZTERIUM
ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG
„Magyarország szolgálatában a biztonságért!”



XXI. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

**A katasztrófavédelem szerepe a közúti, vasúti, vízi
szállítások felügyeletében**

**Dr. Mógor Judit tű. ezredes
hatósági főigazgató-helyettes**

2017. február 23.

A katasztrófavédelem szerepe a közúti, vasúti, vízi szállítások felügyeletében

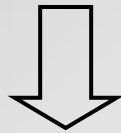
- 1. A katasztrófavédelmi hatósági hatáskörök célja**
- 2. A veszélyes áru szállítás hatósági felügyelet alatt tartásához kapcsolódó főbb feladatok**
- 3. A veszélyes áruk szállításának ellenőrzése, szankcionálása**
- 4. Veszélyes szállítmányok felügyelete – eredmények**
- 5. „Disaster” akciók**
- 6. 2017. év főbb feladatai**

A katasztrófavédelmi hatósági hatáskörök célja

**Kockázatok minimalizálása
hatósági eszközökkel**



Megelőzés



Jogszerű
(a Szabályzatoknak
megfelelő)

=

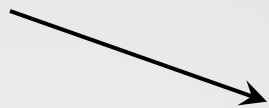
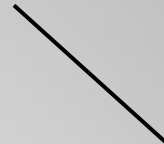
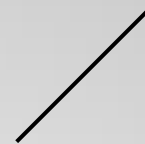
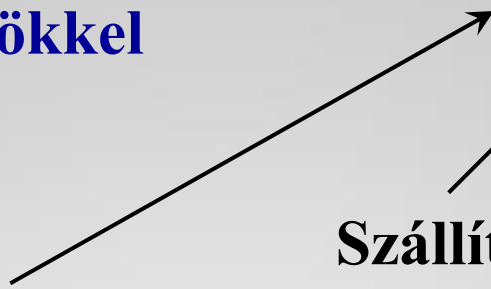
Biztonságos szállítás

Szankcionálás

Ellenőrzés

**Szállítás
közben**

Telephelyen
(ki se kerüljön a
forgalomba)



A veszélyes áru szállítás hatósági felügyelet alatt tartásához kapcsolódó főbb feladatok



1. Hatósági ellenőrzések végrehajtása, szankcionálás.
2. Részvétel az anyagi és hatásköri jogszabályok megalkotásában.

3. Kapcsolattartás a szakmai, érdekvédelmi szervezetekkel, társhatóságokkal.
4. Szervezés és közreműködés hazai és nemzetközi ellenőrzési akciókban (DISASTER, DARIF, TISPOL).



A veszélyes áru szállítás hatósági felügyelet alatt tartásához kapcsolódó főbb feladatok



5. Az ellenőri munkát és az egységes jogalkalmazást elősegítő kézikönyvek kidolgozása, iránymutatások kiadása.

6. Közreműködés képzések, továbbképzések, szakmai versenyek, gyakorlatok szervezésében.



A veszélyes áruk szállításának ellenőrzése, szankcionálása

Ellenőrzések:

- 2002. évtől: közúti (ADR)
- 2012. január 1-től: vasúti (RID), vízi (ADN)
- 2015. január 1-től: légi (ICAO-TI)

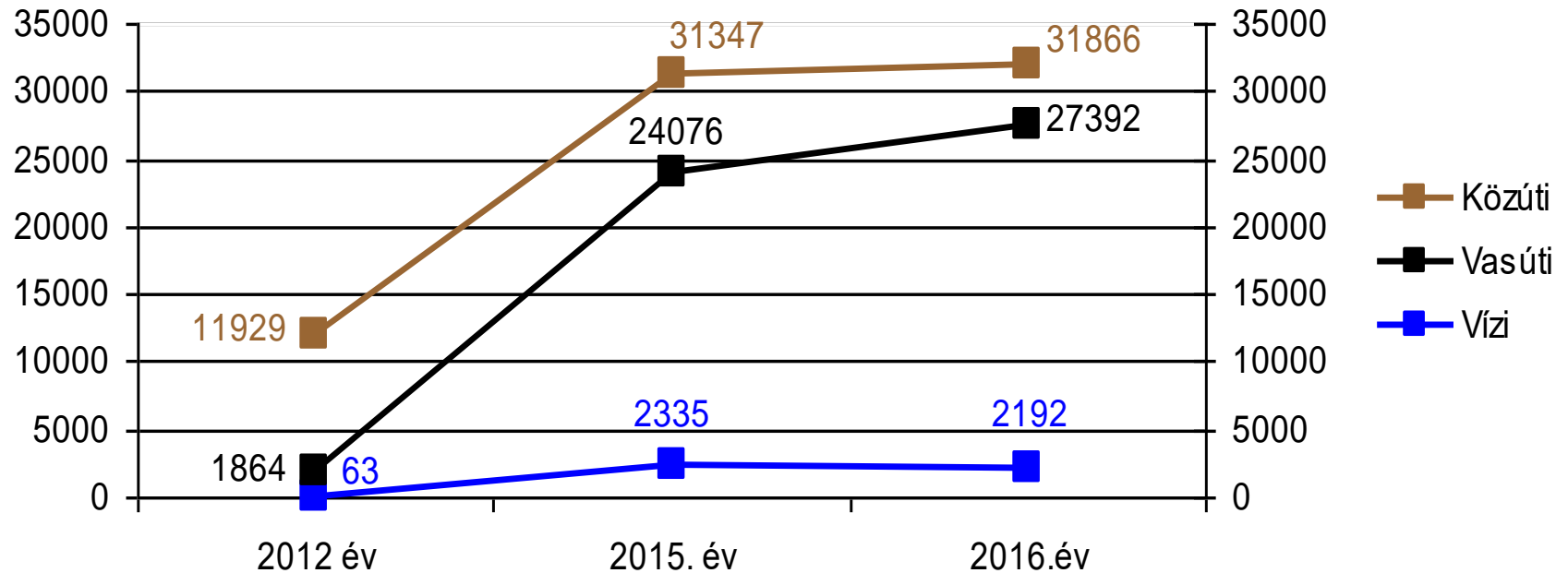
Hatósági eljárások (bírság, kötelezés):

- első fok: helyi szerv (kirendeltség) és területi szerv (igazgatóság)
- másodfok: területi szerv és BM OKF



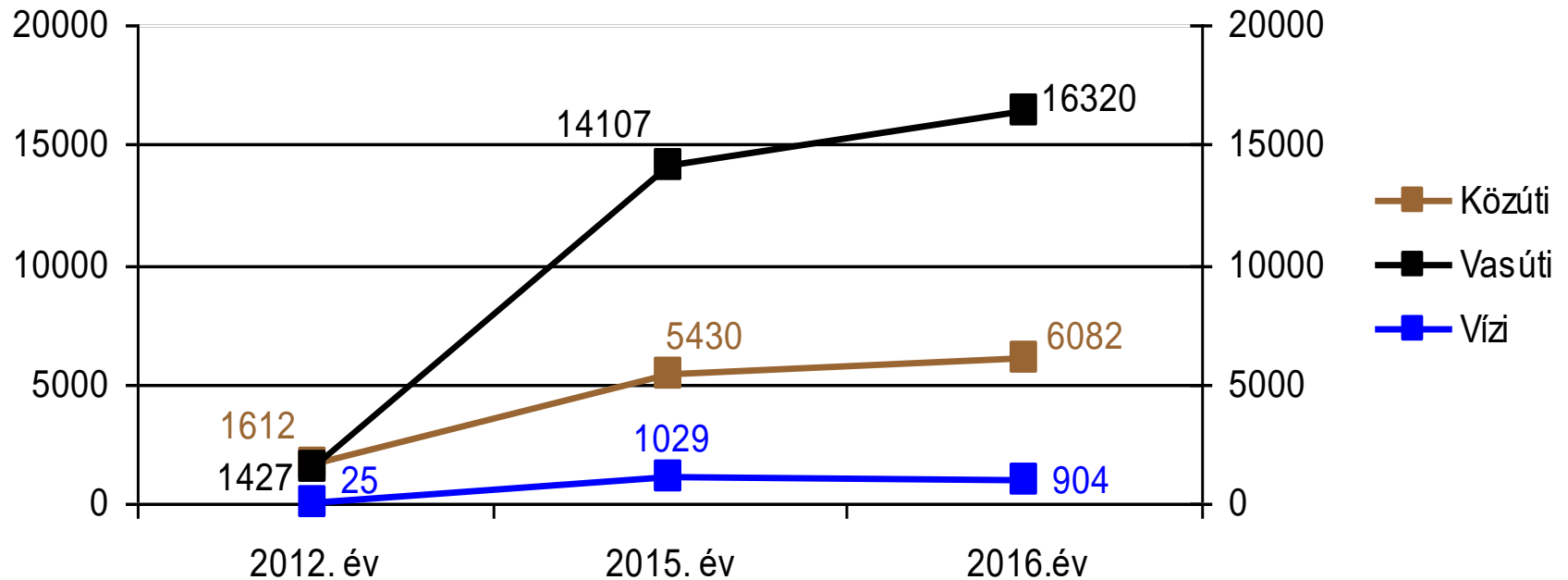
Veszélyes szállítmányok felügyelete - eredmények

Ellenőrzött járművek száma



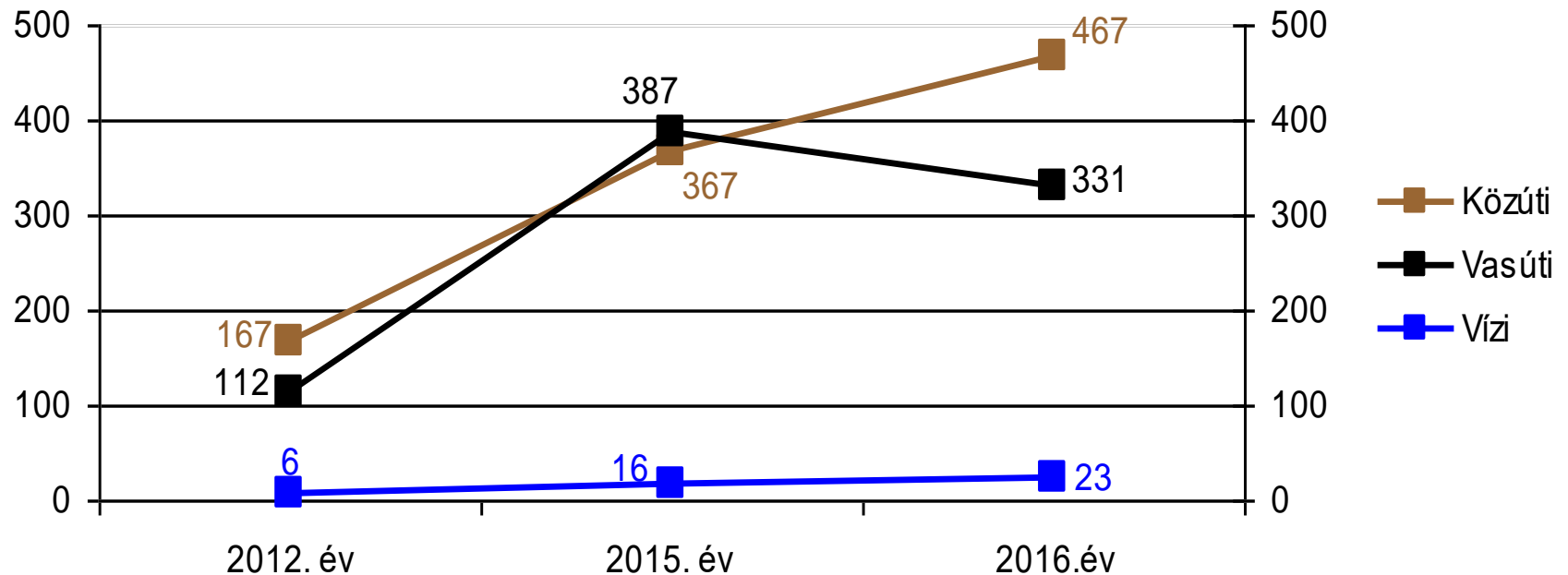
Veszélyes szállítmányok felügyelete - eredmények

Ellenőrzött veszélyes árut szállító járművek száma



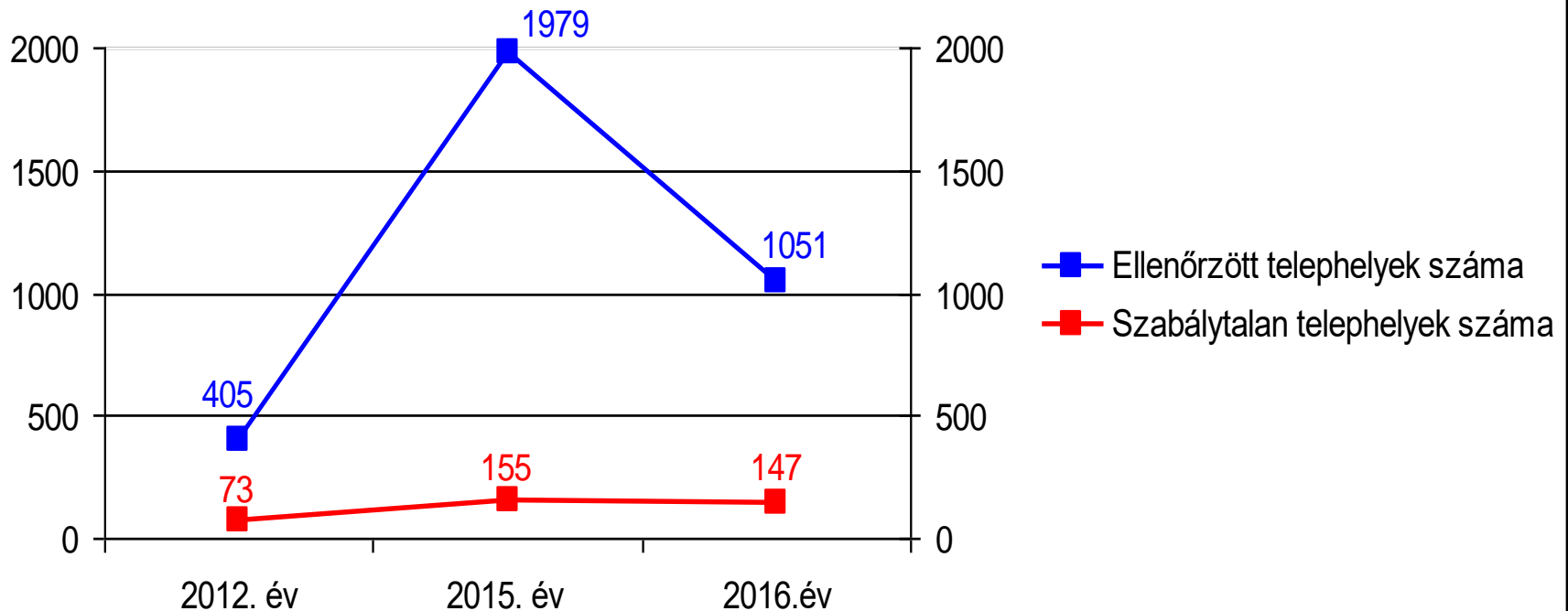
Veszélyes szállítmányok felügyelete - eredmények

Veszélyes árut szállító szabálytalan járművek száma



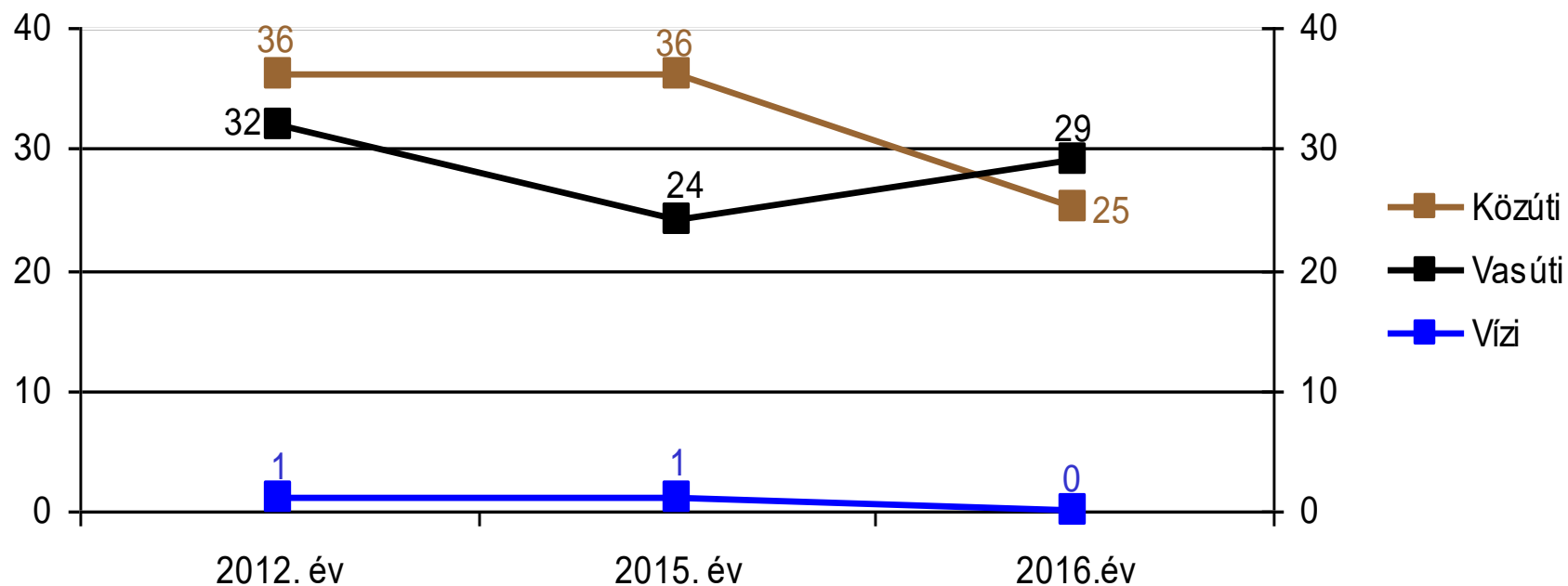
Veszélyes szállítmányok felügyelete - eredmények

Veszélyes áru szállítás telephelyi ellenőrzéseinek eredményei



Veszélyes szállítmányok felügyelete - eredmények

Balesetek, események száma



Veszélyes szállítmányok felügyelete - eredmények

1. Közúti szállítás (ADR)

2012: 1.612 } *a szabálytalan szállítmányok*
2016: 6.082 } *aránya 4,82 %-kal csökkent*



2. Vasúti szállítás (RID)

2012: 1.427 } *a szabálytalan szállítmányok*
2016: 16.320 } *aránya 5,78 %-kal csökkent*

3. Belvízi szállítás (ADN)

2012: 25 } *a szabálytalan szállítmányok*
2016: 904 } *aránya 21,46 %-kal csökkent*



4. Légi szállítás (ICAO)

2015: 62 } *a szabálytalan szállítmányok*
2016: 95 } *aránya 10,9 %-kal csökkent*

„DISASTER” akciók

Több társhatóság részvételével



Az eredmények meghaladták az előző évek ellenőrzési akcióinak teljesítményét



2017. év főbb feladatai

1. A változó jogi környezet kapcsán az **egységes joggyakorlat** megerősítése érdekében továbbképzések szervezése.
2. Az ADR/RID/ADN/ICAO ellenőri **kézikönyvek** kiadása (a 2017. évi változásokkal frissítve).
3. Országos **Disaster** ellenőri **akciók** szervezése a korábbi éveknek megfelelően.
4. Az ellenőri, a kihallgatás taktikai, és a kényszerítő eszközök alkalmazására vonatkozó **képzések folytatása**, illetve részvétel a széles kört érintő biztonsági tanácsadói képzések megszervezésében.

Köszönöm a figyelmet!

