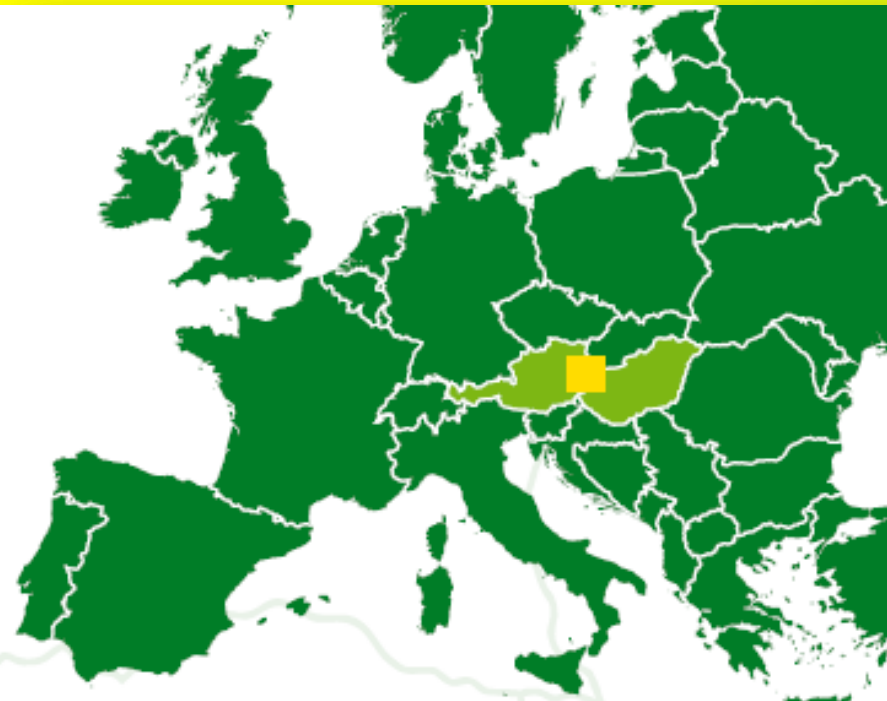


A GYSEV Zrt. stratégiájához illeszkedő nemzetközi fejlesztések



***Előadó: Ungvári Csaba
Vezérigazgató-helyettes,
GYSEV Zrt.***

A GYSEV Zrt. Infrastruktúra-hálózata



**Leközlekedtetett vonatok,
2016:**

**Személyszállító vonat:
135.000 db (370/nap)**

**Tehervonat: 20 530 db
(56/nap)**

Gördülőállomány: Desiro ML motorvonatok



A határon átnyúló és Bécs elővárosi forgalom kiszolgálására

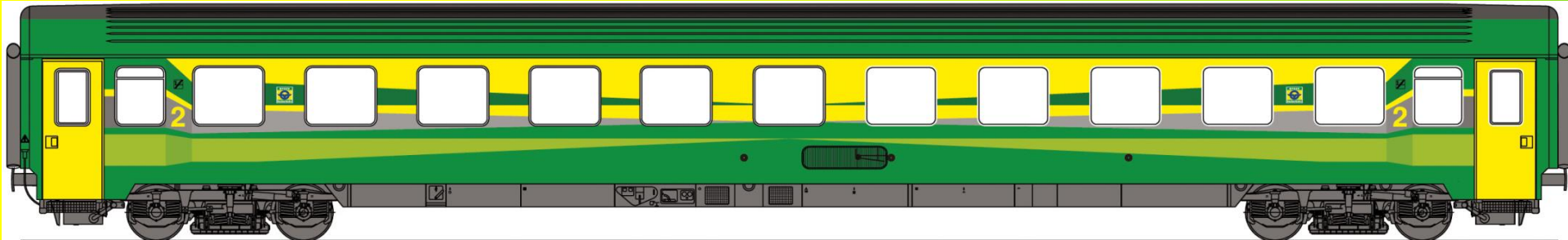
5 db Siemens Desiro MainLine

Első motorvonat átadása: 2016. július, további négy: 2016 ősz.

Fantázianév: VENTUS

240 férőhely, kerékpárszállításra alkalmas, fedélzeti utastájékoztató, elektronikus iránytábla, wifi, konnektorok, modern kivitel, 160 km/h –s sebesség

Gördülőállomány: IC-kocsipark fejlesztése



- ✓ Használt, megfelelő kocsik felkutatása, majd 26 kocsi megvásárlása
- ✓ GYSEV-dizájn, 8 AB, 18 B kocsi, 11 fülke 200 km/h
- ✓ 66 férőhely, Wifi, konnektor, olvasólámpa, klíma
- ✓ Fedélzeti utastájékoztató monitor, iránytábla



2016.09.28 09:25	
947 Sopron - Budapest-Keleti	
Munkatárs: Szilárdi, Sopron	
10:17 10:17 Indulás	
10:33 10:33 Fertőszentmiklós	
10:47 10:47 Kapuvár	
10:57 10:57 Csorna	
11:19 11:19 Győr	
11:42 11:42 Komárom	
11:56 11:56 Tata	

Gördülőállomány: IC-kocsipark fejlesztése



Sopron-Budapest, majd Szombathely-Budapest viszonylat. Első kocsik forgalomba állítása: 2016.09.26.

Sopron-Budapest között menetidő-csökkentés (140 km/h-s korábbi IC-kocsik cseréje miatt)

Lehetőség a nemzetközi forgalmakban a hasznosításra
➔ Bécs-Sopron-Bp; Eisenstadt-Sopron-Bp.

Gördülőállomány: mozdonybeszerzés



Stratégiai döntés a mozdonyok beszerzéséről: 2014

**Finanszírozás lehetőségeinek vizsgálata: 2015-16
(kereskedelmi bankok, EBRD, EIB)**

Közbeszerzési eljárás megindítása 2016. április

Első mozdonyok érkezése: várhatóan 2017 év vége

Gördülőállomány: EIB hitelszerződés aláírása (2016.07.)

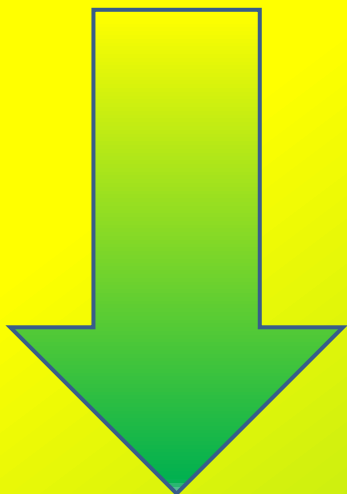


Hitelkeret+hitelgarancia szerződés (GYSEV, EIB, NGM, OTP)

**40 millió Euró keretösszeg, 80%-os állami, 20%-os banki
garancia**

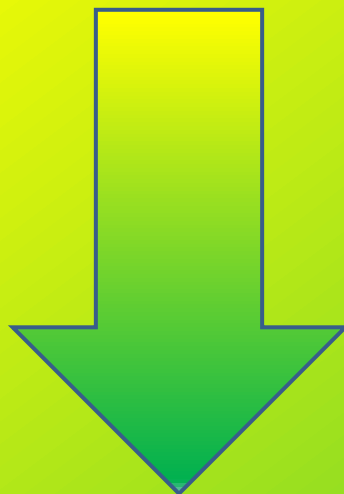
**Fejlesztési hitel, 9 mozdony lehívására ad lehetőséget, kedvező
feltételek**

Gördülőállomány: Az új mozdonyokkal szemben támasztott elvárások



Kétáramnemű:

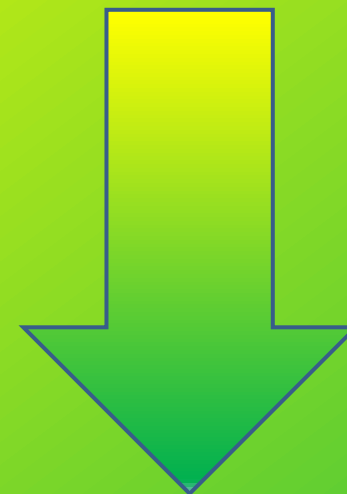
25 kV 50 Hz
(Magyarország)
15 kV, 16,66 Hz
(pl. Ausztria)



Kétáramnemű, dízel

segédhajtással:

25 kV 50 Hz;
15 kV, 16,66 Hz
+dízelmotor
redukált sebesség
tolatómozgás



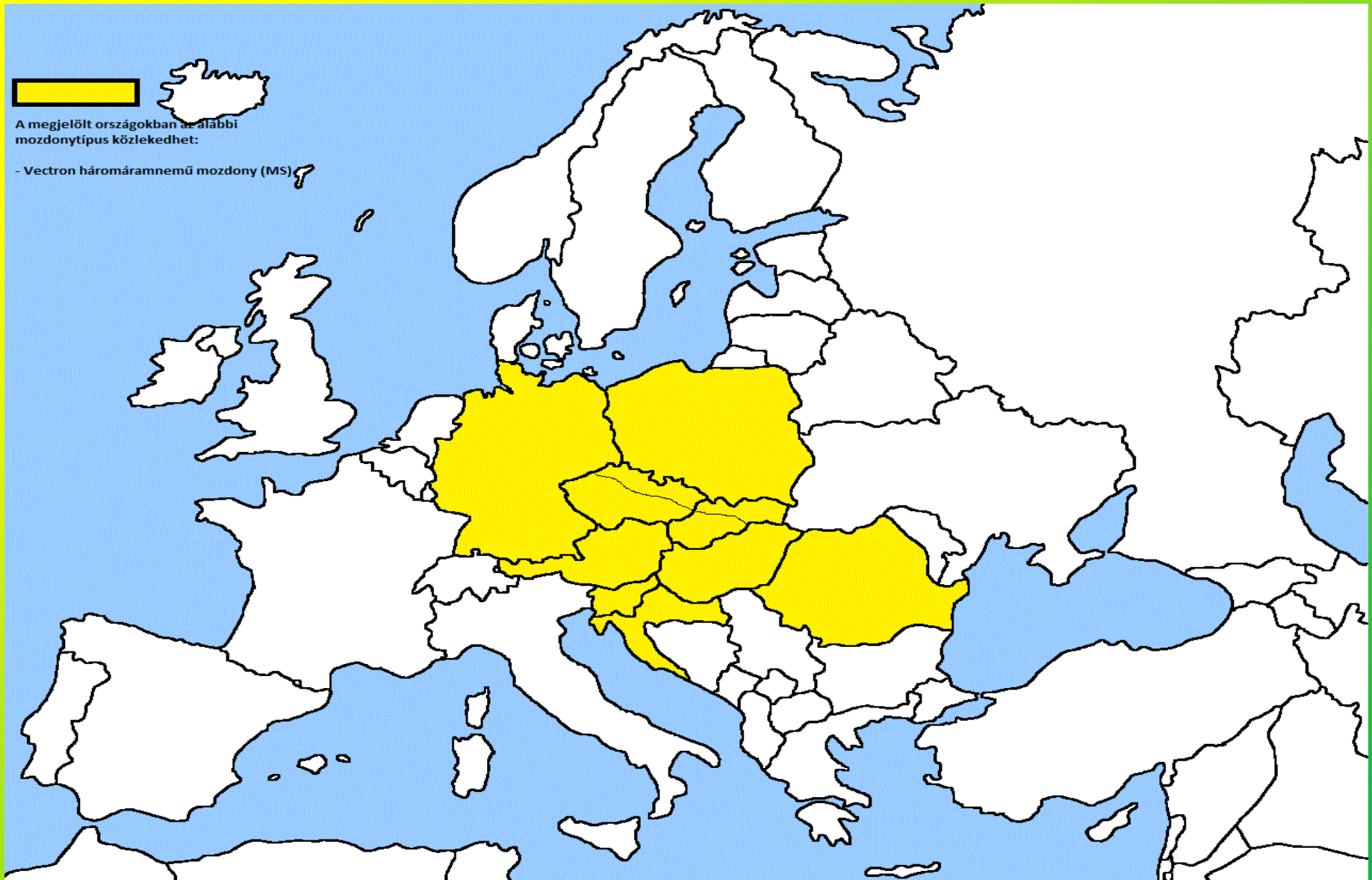
Háromáramnemű:

25 kV 50 Hz;
15 kV, 16,66 Hz;
3 kV
egyenfeszültség

Gördülőállomány: Kétáramnemű mozdonyok nemzetközi közlekedési lehetőségei



Gördülőállomány: Háromáramnemű mozdonyok nemzetközi közlekedési lehetőségei



Gördülőállomány: További lényeges feltételek a mozdonyok nemzetközi közlekedtetéséhez

Adott országra vonatkozó hatósági engedélyek beszerzése

ETCS2 mozdonyfedélzeti berendezés

ÖBB vezérlőkocsikhoz távvezérlés biztosítása (osztrák forgalmak)



Az RFC 11-es korridor (Amber)

4 ország (Lengyelország, Szlovákia, Magyarország, Szlovéna) részvételével folyamatos egyeztetések (2016)

A minisztériumok által aláírt leveleket 2016 márciusában juttatták el az Európai Bizottsághoz



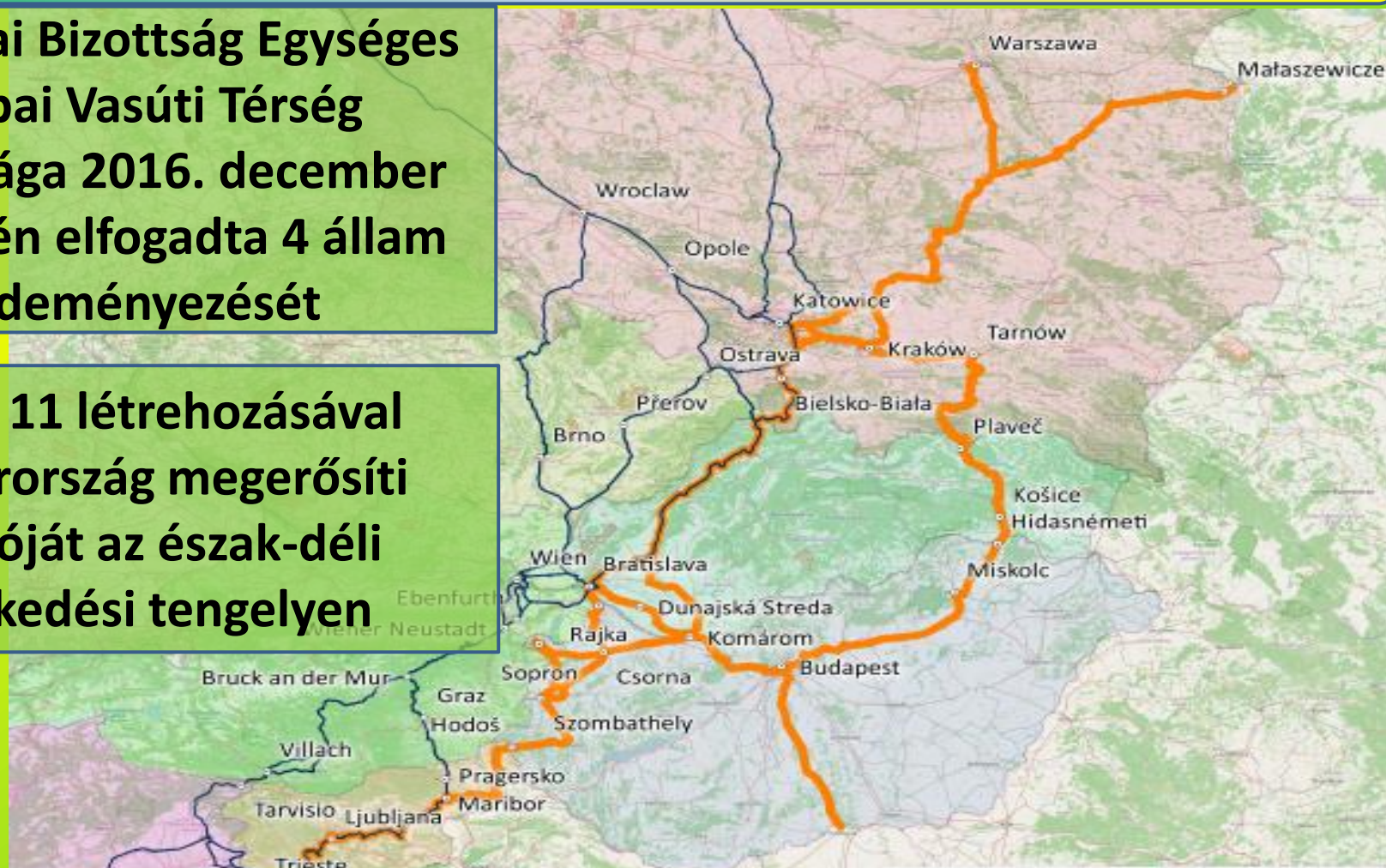
A Bizottság pozitív visszajelzése után tagállami és pályaműködtetői szinteken készítették elő a rendelet által meghatározott korridor működéséhez szükséges intézkedéseket

Az RFC 11-es korridor (Amber)

Az Európai Bizottság Egységes Európai Vasúti Térség albizottsága 2016. december 15-i ülésén elfogadta 4 állam kezdeményezését

Az RFC 11 létrehozásával Magyarország megerősíti pozícióját az észak-déli közlekedési tengelyen

Fontos hazai ipari központokat és intermodális terminálokat kapcsol össze az Adriai-tengerrel és a balkáni államokkal.



Legend

- RFC 5 - Baltic-Adriatic RFC (existing lines)
- RFC 11 - The Amber Corridor (proposed lines)

Countries

- Austria
- Czech Republic
- Hungary
- Italy
- Poland
- Slovakia
- Slovenia

Infrastruktúra-fejlesztés: a 16-os, 17-es vonalak villamosítása

Mosonszolnok-Porpác; Szombathely-Zalaszentiván szakasz (2015, 2016)

A teljes Rajka-Szombathely-Zalaszentiván szakaszon lehetőség a villamos vontatásra

Lehetőség a teherforgalomban, ill.  a számára

Infrastruktúra: Rajka-Pozsony vasúti személyközlekedés megteremtése



GYSEV Zrt. a vonalátvétel (2011) óta tervezi

Tárgyalások a Szlovák Vasút képviselőivel (2017 év eleje)

Infrastruktúra-fejlesztés: az FHÉV Zrt. fejlesztése

CrossBorder Rail projekt (2017-2020)

A vasúti pálya
felépítményének
felújítása, az alépítmény
szakaszos javítása
(100 km/h)

Biztosítatlan úttájak
biztosítóberendezéssel
történő ellátása

Utaskényelmi fejlesztések
(55 cm magasperon
kiépítése,
akadálymentesítés)

Utastájékoztató rendszer
kiépítése



Biztosítatlan úttájak
biztosítóberendezéssel
történő ellátása

Biztosítóberendezés
távvezérlésének kiépítése

Állomásokon videó-
rendszer kialakítása

Állomásokon
multimodális csomóponti
infrastruktúra kiépítése

Szolgáltatásfejlesztés: regionális együttműködés (2017)



GYSEV-ÖBB együttműködés



Büki kombinált fürdőjegy (nemzetközi)

- Bécs, Wr. Neustadt, Graz ÖBB pénztáraiban vásárolható
 - Kedvezményes vonatjegy
- Bükig+busztranszfer+fürdőbelépő**

Barlangszínház csomag

- Bécs-Sopron kedvezményes vonatjegy
- + busztranszfer+
- belépő a Fertőrákosi Barlangszínházba
- + transzfer a szállodáig
- + egy éjszaka szállás a Hotel Sopronban



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Ungvári Csaba