

XXI. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

A CER Hungary Zrt. törekszik az
önmegvalósításra a szolgáltatási
színvonal javítása érdekében

Németh Sándor
igazgató

Siófok, 2017. február 23.

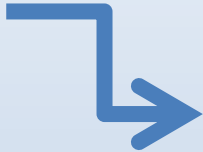
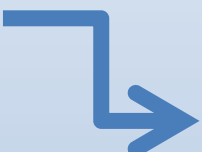



CER Hungary Zrt.

- Megalakulása: 2004.;
- Vasútvállalati engedélye: 2004. december vége;
- Fuvarfeladatai: szén, gabona, koksz, melasz, üzemanyagok, rendkívüli küldemények (pl.: trafó, kitérő), stb.



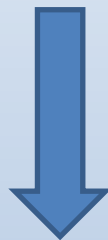
Főbb partnerei

- MÁV TRAKCIÓ Zrt.  vontatási szolgáltatás
- MÁV START Zrt.  kocsvizsgálat és fékpróba
- MÁV-GÉPÉSZET Zrt.  karbantartás

Három vállalat integrációja után a MÁV-START Zrt. a fő partnere.

Tevékenysége

MÁV-REC Kft. tulajdonában lévő, CER Zrt. üzemeltetési engedéllyel rendelkező M44 sor. mozdonyokkal továbbított vonatok:



- Rendkívüli küldemény (trafószállítás),
- MÁVGÉP Kft. által rendelt zúzottkő, rostaalj és hosszúsín szállítmány,
- Pályaépítési munkák.



Fejlődés

- CER SK megalakulása: 2010. december 1.
- Tevékenységét a MÁV-START Zrt. által bérleti szerződés alapján, 430-as és 628-as mozdonyokkal látta el.
- Forgalom növekedése miatt nem volt elegendő.
- A társaság kénytelen volt saját mozdonyok beszerzését elindítani.

Járművel szemben előírt követelmény

- Típus engedélye legyen;
- Beszerzési ár;
- Legkorszerűbb biztonsági berendezések felszerelése (MIREL, vonali rádióállomás, GPS);
- Kiszolgáló személyzet kényelmének komfortja.



Eredmény: 1 db 242 sorozatú Skoda villamos,
1 db 740 CKD dízel mozdony.

242 219-4 psz. mozdony

- Gyártási éve: 1975.
- Tulajdonságai:
 - Vonali vontatásra alkalmas;
 - 4 tengelyes (Bo'Bo') elrendezésű alvázra épített;
 - 2 vezető állással rendelkezik;
 - 4 db vontató motor 3080 kW állandó teljesítménnyel rendelkezik.
- CZ LOKO újította fel, adta át a CER SK részére.
- Havi 10 ezer km futást végez Sturovó-Kúty vonalon, CER Hungary Zrt. részére is vontat.

© G.P.



(Fotó: Gigantos Pista)



740 739-8 psz. dízel mozdony

- Gyártási éve: 1982.
- CZ LOKO újította fel, adta át a CER SK részére.
- Szlovákiában helyi iparvágányok kiszolgálását végzi, nehezebb (bruttó 2400 t felül) tehervonatok toló mozdonyaként.
- Átlagos havi futása 2500-3000 ezer km.
- Jelentős a speciális szállítások vontatásánál.

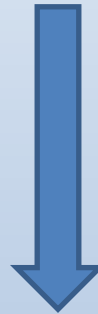


 Szalai Affila



Fejlődés

Fuvarfeladatok tovább bővültek: kitérőszállítás, honvédségi szállítmányok, melasz, MOL forgalom



Szükséges saját vontató-járműpark felállítása:

Transmontana





- 2014-2017. között beszerzésre kerültek:
 - 610-100 psz.,
 - 610-101 psz.,
 - 610-102 psz. mozdonyok.
- 480 011 psz. bérelt TRANSMONTANA mozdony.
- Létszámigénye: 20 fő mozdonyvezető.
- MIR 630 GIGANT bérelt mozdony.



(Fotó: Kardos Antal)



(Fotó: Kardos Antal)



(Fotó: Németh Gábor)





(Fotó: Farkas Tamás)





(Fotó: Herczeg Mihály)





Idő Zeit	Vonat Zug
10 49	Személy
11 04	Személy
11 17	SAVARIA
11 39	Sopron Bank
11 49	Személy

(Fotó: Németh Anikó)





(Fotó: Bene Marcell)





(Fotó: Györgyi István)



Köszönöm a figyelmet!

