



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

---

# A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet bevezetésének, alkalmazásának tapasztalatai

Hidasi Sándor  
2017. február 21.

---

## A 19/2011 (V.10.) NFM rendelet bevezetésének célja

Munkakörönként egységes követelmény- és vizsgarendszer, központi jogszabályi szintű meghatározása, valamint ezzel párhuzamosan a képzés és oktatás rendszerének átalakítása és modernizálása.

Az egységes tudásszint biztosítását a képzések kimeneti szintjének egységesítésével, a korábbi belső, egyedi vizsgáztatásokkal szemben az egységes, hatósági vizsgáztatás előírásával, a 19/2011 (V.10) NFM rendelet valósítja meg.

## A képzési rendszer módosulása

### Hatósági szabályozások

A vasúti járművezetők alapképzése és vizsgáztatása

A sikló, a függőpálya, a sífelvonó és a mozgólépcső (mozgójárda) kezelőjének alapképzése és vizsgáztatása

Vasúti hatósági vizsgabiztosok

### Hatósági szabályozások kiterjesztése

A vasúti járművezetők időszakos oktatása és vizsgáztatása

A sikló, a függőpálya, a sífelvonó és a mozgólépcső (mozgójárda) kezelőjének időszakos oktatása és vizsgáztatása

Éves továbbképzés

## A képzési rendszer módosulása

### Nem hatósági szabályozások

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalók alapképzése, időszakos oktatása, vizsgáztatása

Vasútszakmai oktatók

Képzőszervek, regisztrált szervezetek

### Hatósági szabályozás

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalók alapképzés, időszakos oktatása, vizsgáztatása

Névjegyzékbe vétel, időszakos oktatás és éves továbbképzés

Engedélyezés (2016-tól csak bejelentés)

## A képzési rendszer felépítése

Alapképzés

Képzőszervezet

Vasútszakmai  
oktató

Időszakos oktatás

Regisztrált  
szervezet

Alapvizsga

Időszakos vizsga

Vasúti  
Vizsgaközpont

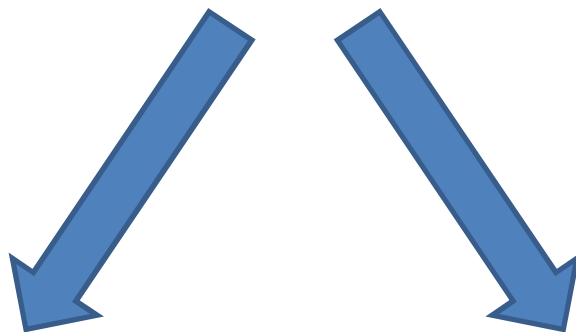
Vizsgabiztos

Soron kívüli  
időszakos vizsga

Közlekedési  
hatóság



## A jogszabályban előírt feladatok kettéválása



Közlekedési  
hatóság

Vasúti  
Vizsgaközpont

## Az elmúlt években bekövetkezett főbb módosítások

- Az alapképzés és az időszakos oktatás megkönnyítése, egyszerűsítése.
- Képzési engedély, illetve regisztráció helyett bejelentés.
- A vasútszakmai oktatókra vonatkozó könnyítések.

## A rendelet alkalmazása során szerzett tapasztalatok

- Hatósági ellenőrzési tapasztalatok
- Vasútszakmai oktatói vizsgák tapasztalatai
- A munkaerőpiac kiszáradásának következményei, a „Z” generáció megjelenése





## A „Z” generáció jellemzői

Digitálisan  
művelt

Kapcsolódott

Azonnali

Felszínes,  
kényelmes

Kísérletező

Szociális

Csapatjátékos

Struktúrát  
igénylő

Bevonódás  
és  
tapasztalat

Vizuális és  
kézzelfogható

## Előrelépési, kitörési lehetőségek

- Oktatók képzésének változtatása, kiegészítése
- Vizsgáztatás rendszerének korszerűsítése
- Tananyagok korszerűsítése, újragondolása, készítése
- Korszerű oktatástechnikai módszerek és eszközök alkalmazása
- A vasúti társaságok szakmai (és nem gazdasági szemléletű!) segítsége, munkája
- Rövidtávon a vonatkozó jogszabályok módosítása
- felülvizsgálat szükségessége (az EU által is előírt 5 évente)



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!