

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI PROJEKTEK A 2014-2020 EU KÖLTSÉGVETÉSI IDŐSZAKBAN



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



XII. Regionális Közlekedési Konferencia
Debrecen
2017. március 22-23.

2014-20 IDŐSZAKRA VONATKOZÓ LEGFONTOSABB EURÓPAI UNIÓS ÉS HAZAI RENDELETEK

KÖZÖSSÉGI JOGSZABÁLYOK:

1303/2013/EU Rendelet (2013. december 17.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alapra, a Kohéziós Alapra, az Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alapra és az Európai Tengerügyi és Halászati Alapra vonatkozó közös rendelkezések megállapításáról

1300/2013/EU Rendelet (2013. december 17.) a Kohéziós Alapról

1301/2013/EU Rendelet (2013. december 17.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapról és a „Beruházás a növekedésbe és munkahelyteremtésbe” célkitűzésről szóló egyedi rendelkezésekről

1315/2013/EU Rendelete (2013. december 11.) a Transzeurópai Közlekedési Hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról

NEMZETI RENDELETEK:

272/2014. (XI. 5.) Kormányrendelet a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről

255/2014. (X.10.) Kormányrendelet a 2014–2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról

176/2011. (VIII. 31.) Kormányrendelet a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről

345/2012. (XII. 6.) Kormányrendelet az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről

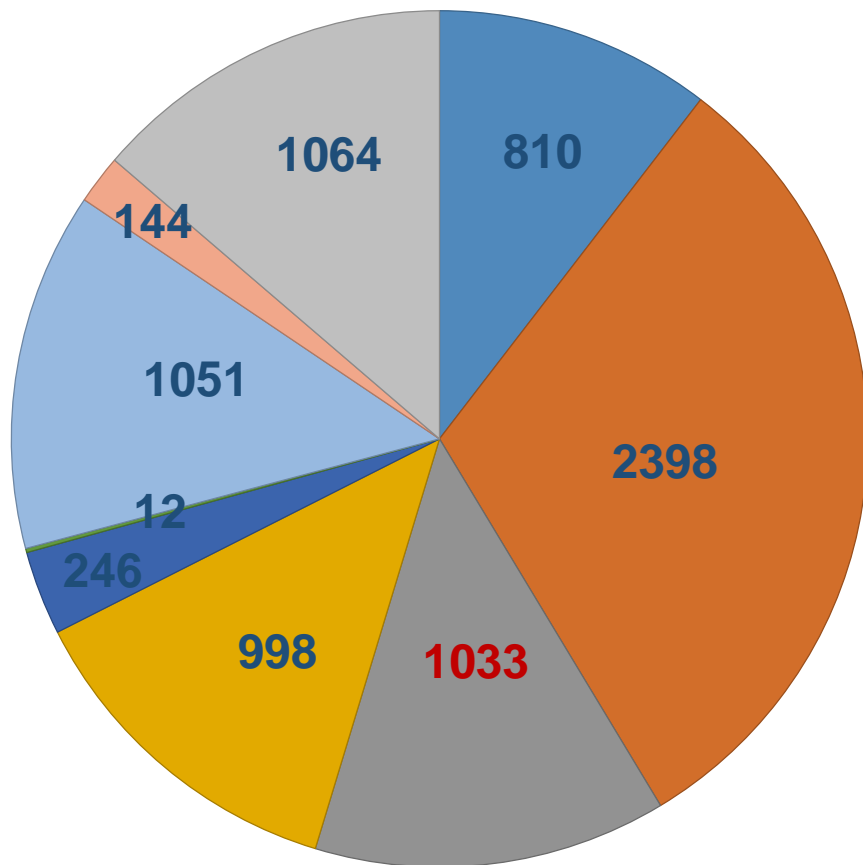
93/2012. (V. 10.) Kormányrendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről

OPERATÍV PROGRAMOK 2014-20-BAN

2014-2020-as források megoszlása az egyes OP-k között
(Milliárd Ft EU rész)

Teljes keret: 7 756,8 Mrd Ft
25 013,9 M EUR

Árfolyam: 310,1 HUF/EUR



- EFOP (HRDOP): Emberi erőforrások (2613 M EUR)
- GINOP (EDIOP): Gazdaságfejlesztés és innováció (2398 M EUR)
- IKOP (ITOP): Közlekedés (3332 M EUR)
- KEHOP (EEEOP): Környezet és energia (3217 M EUR)
- KÖFOP (PASOP): Közigazgatás (795 M EUR)
- MAHOP (HFAOP): Halgazdálkodás (39 M EUR)
- TOP (TOP): Terület-és településfejlesztés (3390 M EUR)
- VEKOP (CCHOP): Közép-Magyarország (464 M EUR)
- VP (RDP): Vidékfejlesztés (3431 M EUR)

INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



KÖZOP ÉS IKOP KERETEK ÖSSZEHASONLÍTÁSA

**KÖZOP teljes
keret 2007-2013**

**6 687 340 693 EUR
2 073,7 Mrd HUF**

**IKOP teljes keret
2014-2020**

**3 919 774 382 EUR
1 215,52 Mrd HUF**

**CEF keret
2014-2020**

**1 075 Mrd EUR
333 357,5 Mrd HUF**

Árfolyam: 310,1 HUF / EUR

KÖZOP ÉS IKOP PRIORITÁSOK ÖSSZEHASONLÍTÁSA

KÖZOP

1. PRIORITÁS

Az ország és a régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása

2. PRIORITÁS

Az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi elérhetőségének javítása

3. PRIORITÁS

Térségi elérhetőség javítása

4. PRIORITÁS

Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése

5. PRIORITÁS

Városi és elővárosi közösségi közlekedés, környezetbarát fejlesztések

IKOP

1. PRIORITÁS

Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása

2. PRIORITÁS

Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása

3. PRIORITÁS

Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása

4. PRIORITÁS

A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása prioritási tengely



IKOP PÉNZÜGYI KERETE

Prioritás	Alap	Unió támogatás (EUR)	Unió támogatás (HUF)	Nemzeti önrész (EUR)	Nemzeti önrész (HUF)	Összes finanszírozás (EUR)	Összes finanszírozás (HUF)	Társfinanszírozás mértéke
1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	KA	863 122 401	267 654 256 550	152 315 718	47 233 104 152	1 015 438 119	314 887 360 702	85%
2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása	KA	1 259 035 159	390 426 802 806	222 182 677	68 898 848 138	1 481 217 836	459 325 650 944	85%
3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása	ERFA	327 625 419	101 596 642 432	57 816 252	17 928 819 745	385 441 671	119 525 462 177	85%
	KA	578 551 389	179 408 785 729	102 097 304	31 660 373 970	680 648 693	211 069 159 699	85%
4. TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása	ERFA	303 473 857	94 107 243 056	53 554 212	16 607 161 141	357 028 069	110 714 404 197	85%
Összesen	KA	2 700 708 949	837 489 845 085	476 595 699	147 792 326 260	3 177 304 648	985 282 171 345	85%
Összesen	ERFA	631 099 276	195 703 885 488	111 370 464	34 535 980 886	742 469 740	230 239 866 374	85%
Mindösszesen	-	3 331 808 225	1 033 193 730 573	587 966 163	182 328 307 146	3 919 774 388	1 215 522 037 719	85%

Árfolyam: 310,1 HUF / EUR

IKOP 1. PRIORITÁS

1. NEMZETKÖZI (TEN-T) KÖZÚTI ELÉRHETŐSÉG JAVÍTÁSA

- AZ ORSZÁGHATÁROK ELÉRÉSE, HATÁRÁTKELÉS
- KAPACITÁS BŐVÍTÉS
- KÖRNYEZETI, MŰSZAKI FENNTARTHATÓSÁG
- SZOLGÁLTATÁSI SZINT NÖVELÉSE
- KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG
- KÖZÚTI NYILVÁNTARTÁS ÉS SZABÁLYOZÁS
- ELŐKÉSZÍTÉSI PROJEKTEK



IKOP 2. PRIORITÁS

2. NEMZETKÖZI (TEN-T) VASÚTI ÉS VÍZI ÚTI ELÉRHETŐSÉG JAVÍTÁSA

- SZŰK KERESZTMETSZETEK , LASSÚJELEK
- HIDAK REKONSTRUKCIÓJA
- BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSEK
- FELSŐVEZETÉK, ENERGIAELLÁTÓ BERENDEZÉSEK (PL. VONTATÁSI ALÁLLOMÁS)
- ELŐVÁROSI MOTORVONAT BESZERZÉS
- GSM-R, ETCS, KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG
- AKADÁLYMENTESÍTÉS, UTASTÁJÉKOZTATÁS, ELEKTRONIKUS JEGYRENDSZER
- CSOMÓPONT- ÉS ÁLLOMÁSKORSZERŰSÍTÉS P+R, B+R PARKOLÓK
- A VÍZI KÖZLEKEDÉST SEGÍTŐ FEJLESZTÉSEK



IKOP 3. PRIORITÁS

FENNTARTHATÓ VÁROSI KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSE, ELŐVÁROSI VASÚTI ELÉRHETŐSÉG JAVÍTÁSA

3.1 A KÖZÉP-MAGYARORSZÁG RÉGIÓ VÁROSI-ELŐVÁROSI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI TELJESÍTMÉNYÉNEK MEGŐRZÉSE – KOHÉZIÓS ALAP

- BUSZ, VILLAMOS BESZERZÉS
- INTERMODÁLIS ÁTSZÁLLÓ KAPCSOLATOK
- INTERMODÁLIS SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI CSOMÓPONTOK
- UTASTÁJÉKOZTATÓ, FORGALOMIRÁNYÍTÓ RENDSZEREK
- NEM TEN-T BUDAPESTI AGGLOMERÁCIÓS VASÚTVONALAK
- MEGÁLLÓHELYEK, AKADÁLYMENTESÍTÉS
- KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG
- A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉST NÉPSZERŰSÍTŐ KAMPÁNYOK



IKOP 3. PRIORITÁS

FENNTARTHATÓ VÁROSI KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSE, ELŐVÁROSI VASÚTI ELÉRHETŐSÉG JAVÍTÁSA

3.2 A VIDÉKI VÁROSI-ELŐVÁROSI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI TELJESÍTMÉNY MEGŐRZÉSE – ERFA FORRÁS

- MEGÁLLÓK, JÁRMŰTELEP, ÜZEMANYAGTÖLTÉS
- JÁRMŰ BESZERZÉS
- INTERMODÁLIS ÁTSZÁLLÓKAPCSOLATOK ÉS SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS
- UTASTÁJÉKOZTATÁS, FORGALOMIRÁNYÍTÁS
- NEM TEN-T ELŐVÁROSI VASÚTFEJLESZTÉS
- JELZŐ- ÉS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, TÁVKÖZLÉS
- KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG
- ÁLLOMÁS, PÁLYAUDVAR ÉS MEGÁLLÓ KORSZERŰSÍTÉS



IKOP 4. PRIORITÁS

4. A TEN-T HÁLÓZAT KÖZÜTI ELÉRHETŐSÉGÉNEK JAVÍTÁSA

- KÖZÉP-MAGYARORSZÁGI RÉGIÓN KÍVÜLI NEM TEN-T KÖZUTAK FEJLESZTÉSE
- KÖZÚTI FENNTARTHATÓSÁGOT NÖVELŐ BERUHÁZÁSOK (PI. TENGELYSÚLY-MÉRŐ ÁLLOMÁSOK)



IKOP ÉFK

IKOP ÉVES FEJLESZTÉSI KERETE 1145/2017 (III.20.) KORM. HATÁROZAT

ÖSSZESEN 117 PROJEKT VAN NEVESÍTVE

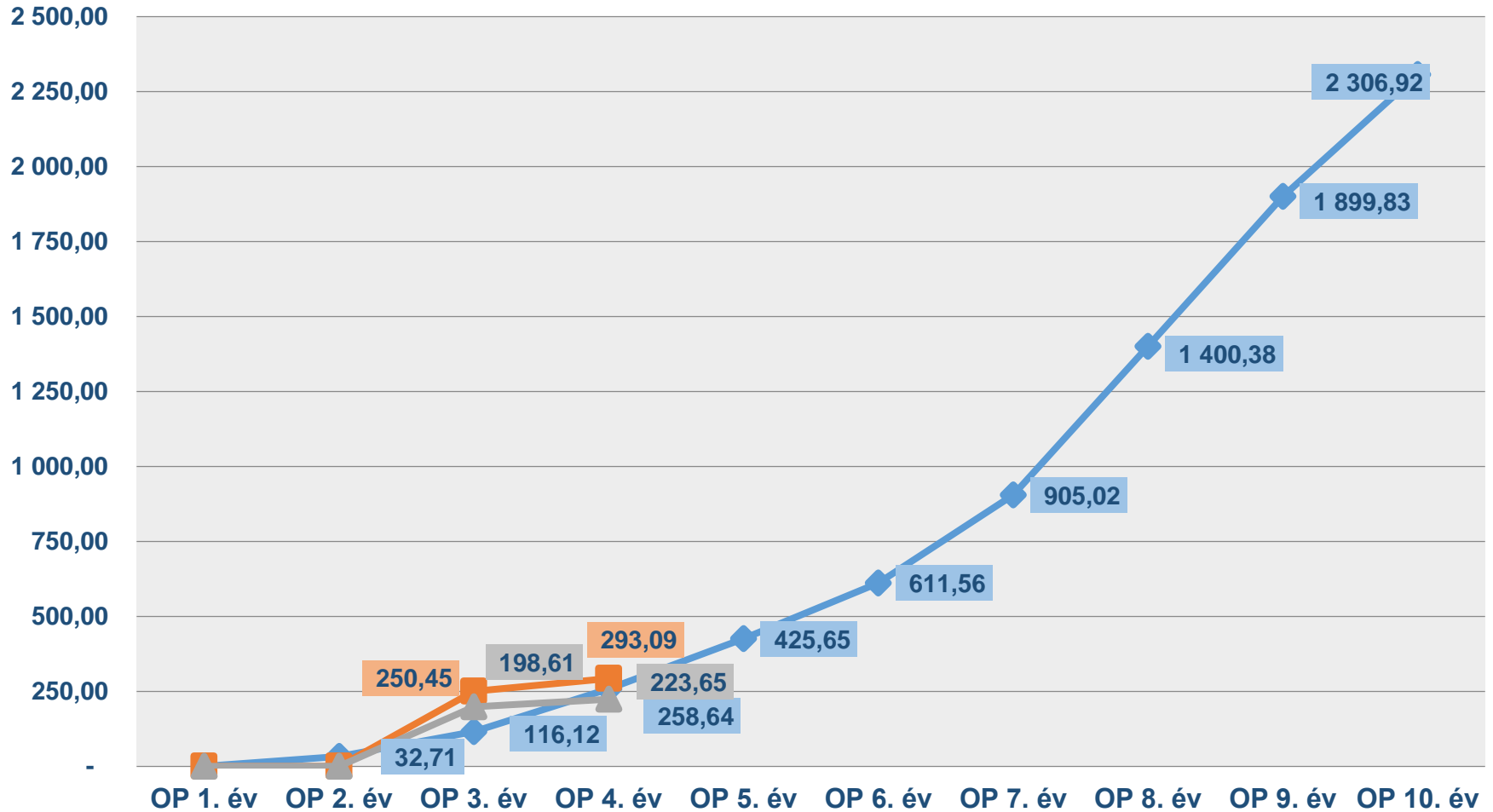
- 1. PRIORITÁS: 29**
- 2. PRIORITÁS: 42**
- 3. PRIORITÁS: 13 + 23**
- 4. PRIORITÁS: 10**

IKOP ELŐREHALADÁS

Prioritás	Beérkezett projekt (db)	Kötelezettségvállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege (Ft)	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Megkötött TSZ-ek összege (Ft)	Kifizetés (Ft) (2017. márc. 7-i adatok alapján)
IKOP-1.1.	28	23	206 492 234 535	21	199 599 818 996	109 074 531 772
IKOP-2.1.	35	27	254 316 200 443	26	233 716 200 443	97 114 033 723
IKOP-3.1.	10	8	202 782 011 736	8	202 782 011 736	29 757 045 382
IKOP-3.2.	20	11	88 899 840 671	9	88 276 996 656	18 716 211 413
IKOP-4.1.	6	6	68 888 127 099	6	63 769 737 847	38 426 948 204
Összesen:	99	75	821 378 414 484	70	788 144 765 678	293 088 770 494



KUMULÁLT KÖZOP ÉS IKOP KIFIZETÉSEK (MRD FT)

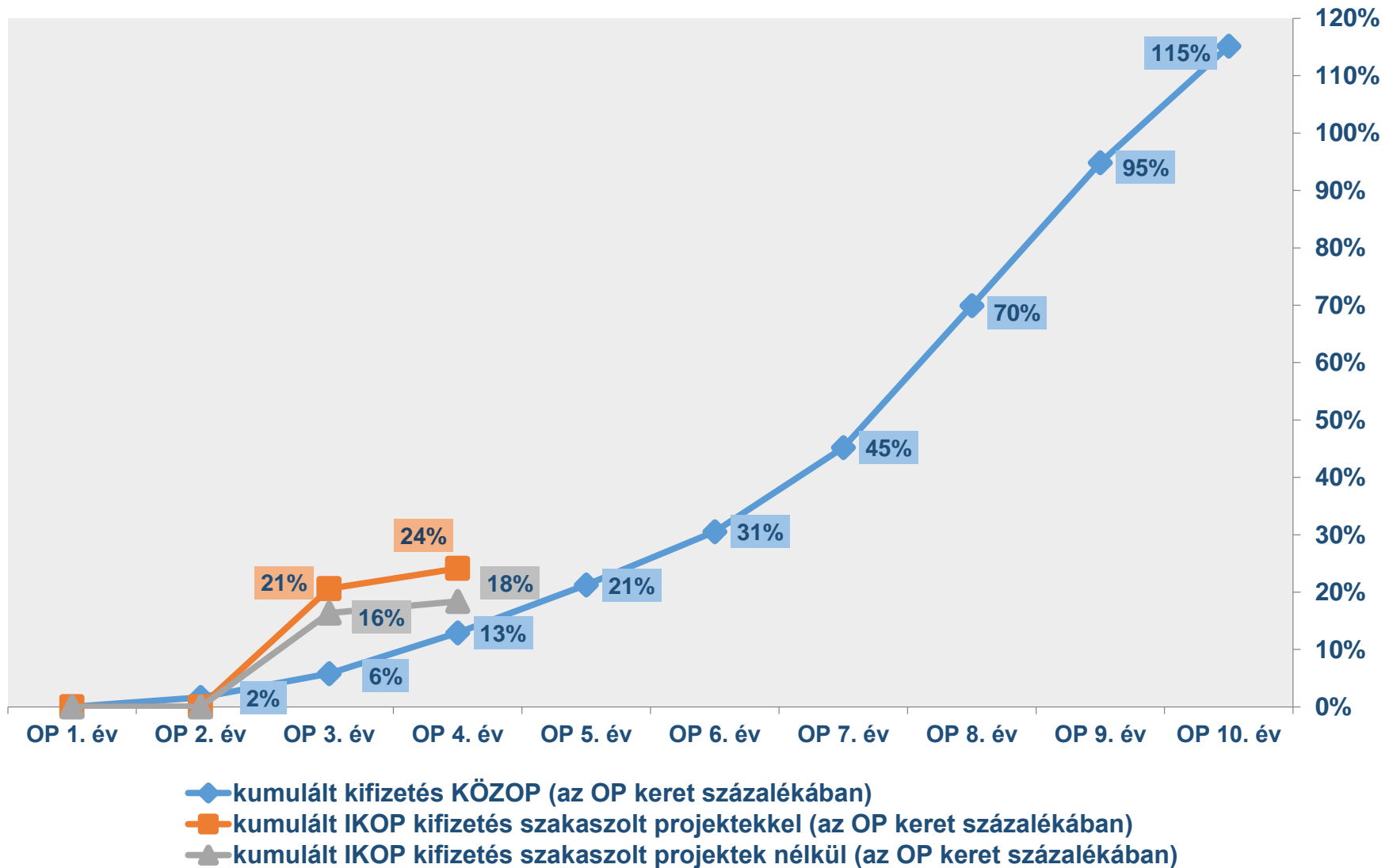


◆ kumulált kifizetés KÖZOP

■ kumulált IKOP kifizetés szakaszolt projektekkel

▲ kumulált IKOP kifizetés szakaszolt projektek nélkül

KUMULÁLT KÖZOP ÉS IKOP KIFIZETÉSEK (AZ OP KERET SZÁZALÉKÁBAN)



TOVÁBBI INFORMÁCIÓK, VONATKOZÓ ANYAGOK

- **Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program:**
https://www.palyazat.gov.hu/az_europai_bizottsag_atal_elfogadott_operativ_programok_2014_20
- **1486/2014. (VIII.28.) Kormányhatározattal elfogadott Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia:**
www.kkk.gov.hu/remos_downloads/Strategiai_dokumentum_jovahagyott.424.pdf
- **IKOP hatályos éves fejlesztési keret:**
[1145/2017 \(III.20.\) Kormányhatározat](http://www.kkk.gov.hu/remos_downloads/1145_2017_III_20_Kormanyhatározat)
- www.palyazat.gov.hu



Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

dr. Kutnyánszky Zsolt
Főosztályvezető

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Közlekedési Operatív Programokért Felelős
Helyettes Államtitkárság
zsolt.kutnyanszky@nfm.gov.hu