

XII. REGIONÁLIS KÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS KÉRDÉSEI

Debrecen, 2017. március 22-23.

Esélyegyenlőség a közösségi közlekedésben

Dr. Bói Loránd
ügyvezető általános helyettes



Tartalom

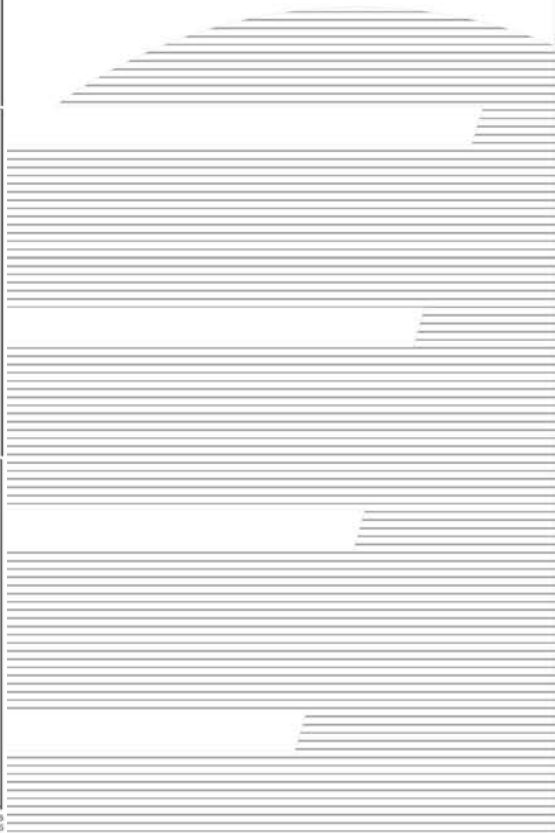
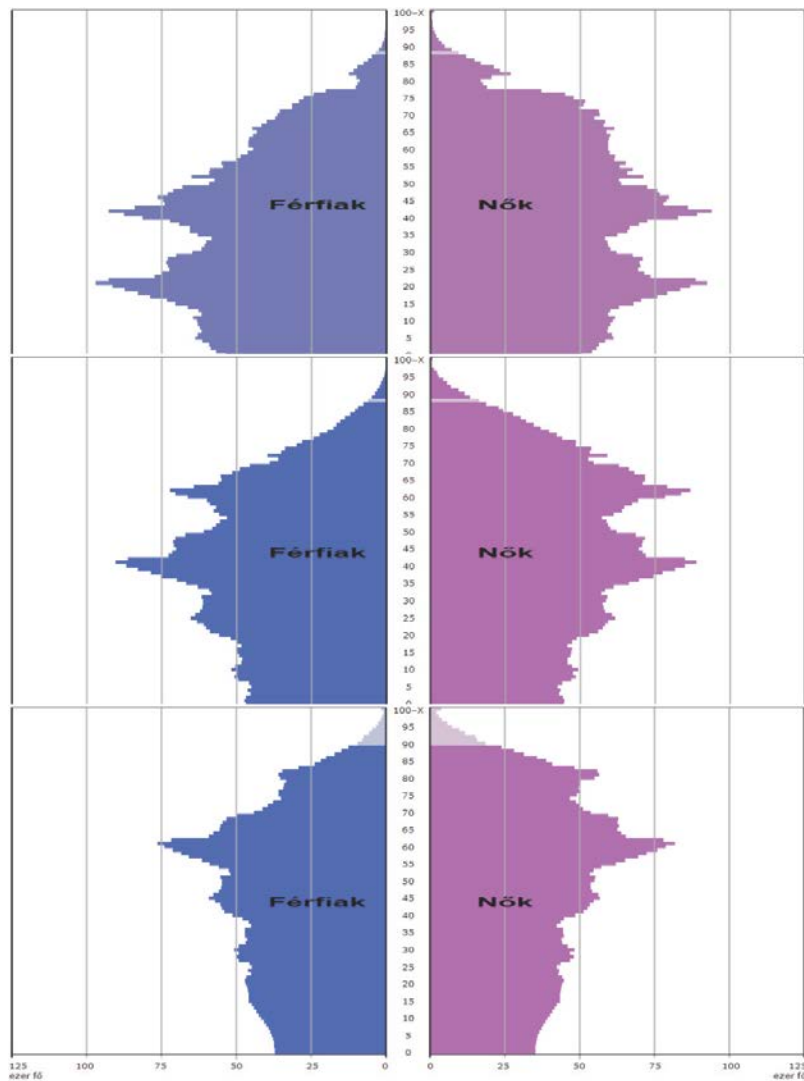
- *Esélyegyenlőség és közösségi közlekedés: szabályozás, demográfiai trendek, társadalmi igények;*
- *Példa a gyakorlati nehézségekre: E-mopedek a közösségi közlekedésben;*
- *Megoldási lehetőség: igényvezérelt közlekedés.*



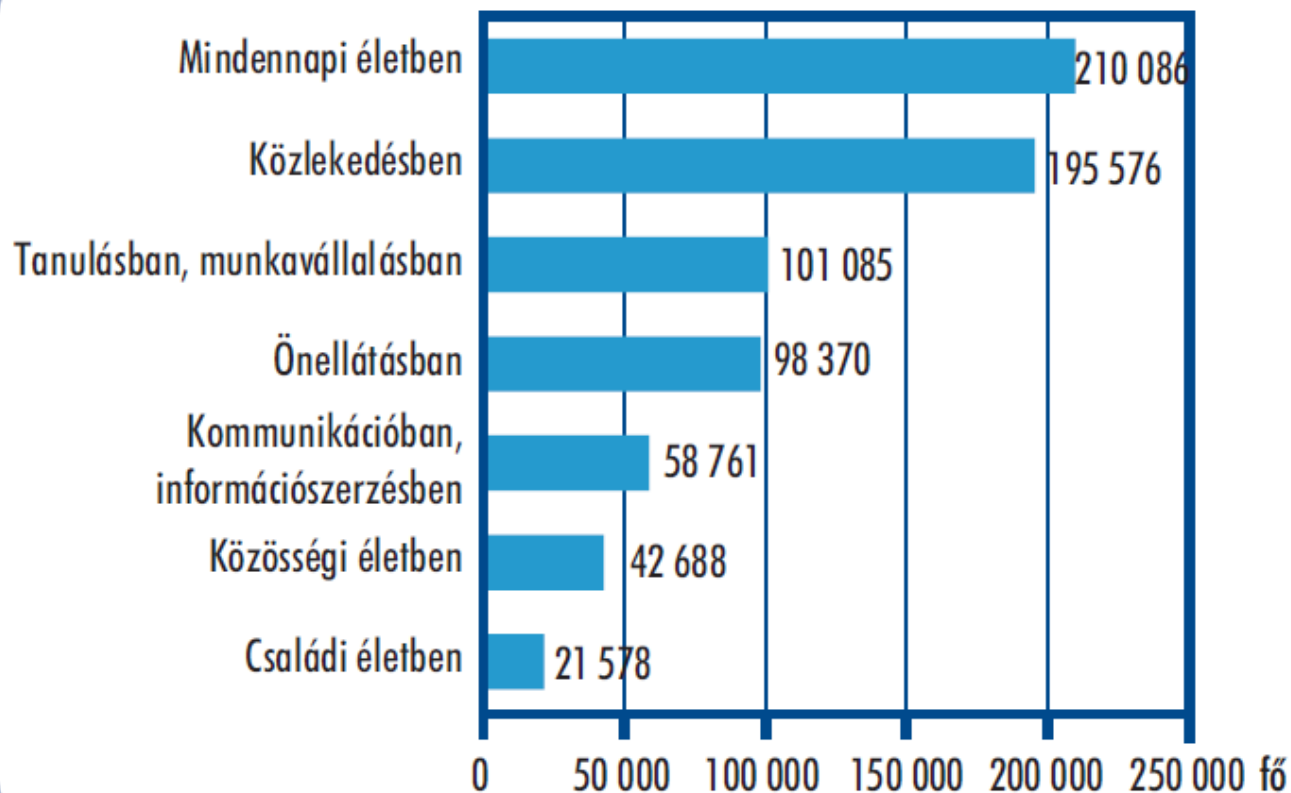
Esélyegyenlőség – azonos hozzáférés

- **Nemzetközi szabályozás:** Fogyatékosággal élő személyek jogairól szóló ENSZ Egyezmény, az Európai Unió fogyatékoságügyi stratégiája, 181/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet, 1300/2014/EU európai bizottsági rendelet, 2006/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, ENSZ EGB előírások.
- **Hazai szabályozás:** A nemzetközi szabályozás átültetése a hazai jogrendbe túlnyomórészt megtörtént (például a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet; illetve a nem jogszabálynak minősülő, szabályozók: útügyi műszaki előírások, tervezései segédletek).
- **Közös cél,** hogy „a fogyatékos személyek másokkal egyenlő mértékű hozzáféréssel rendelkezzenek a fizikai környezet, a közlekedés, az informatikai- és kommunikációs technológiák és rendszerek; valamint más létesítmények, szolgáltatások terén”.

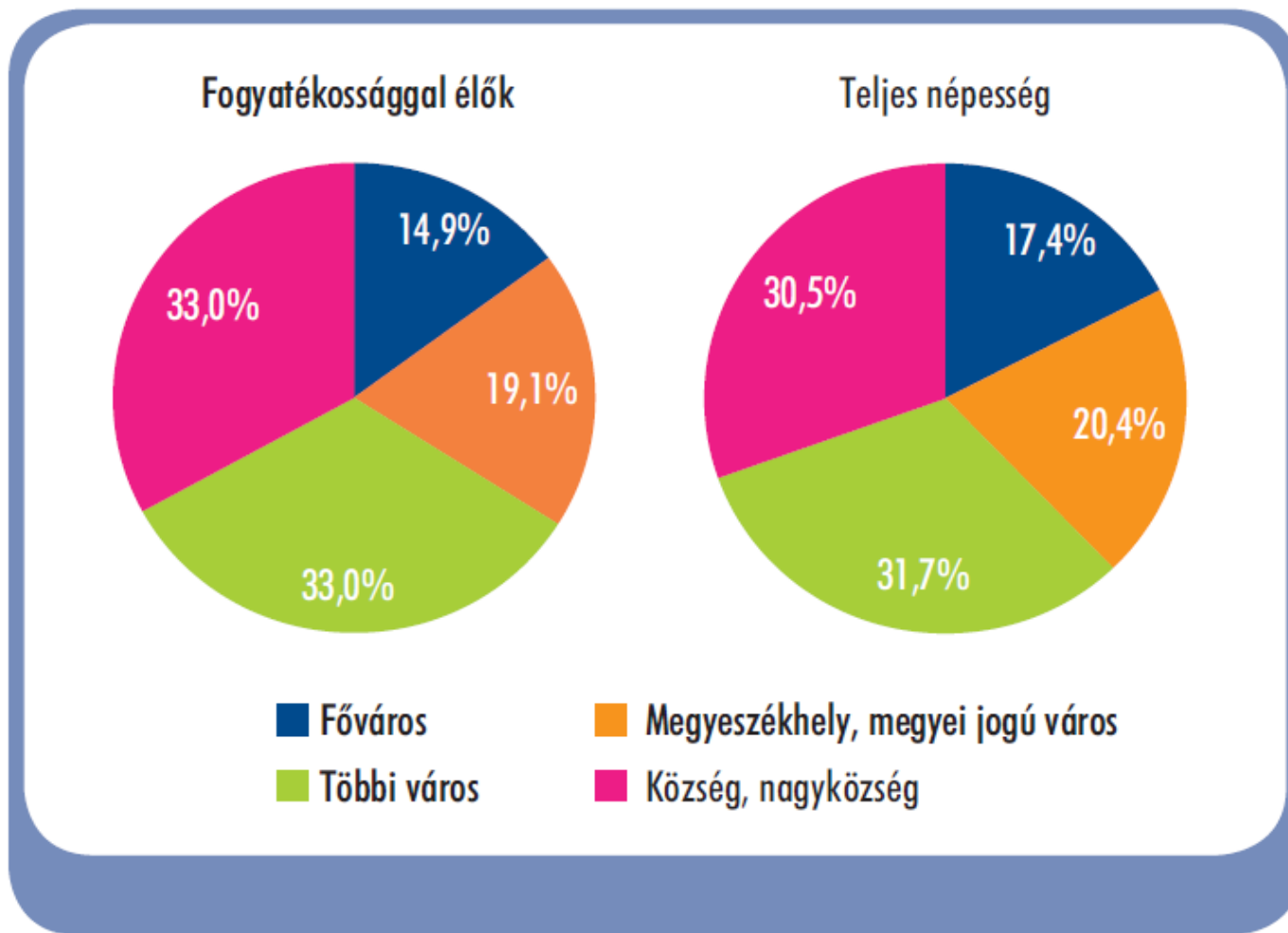
Magyarország népességének korfája a KSH adatai, előrejelzése alapján (1997, 2017, 2037)



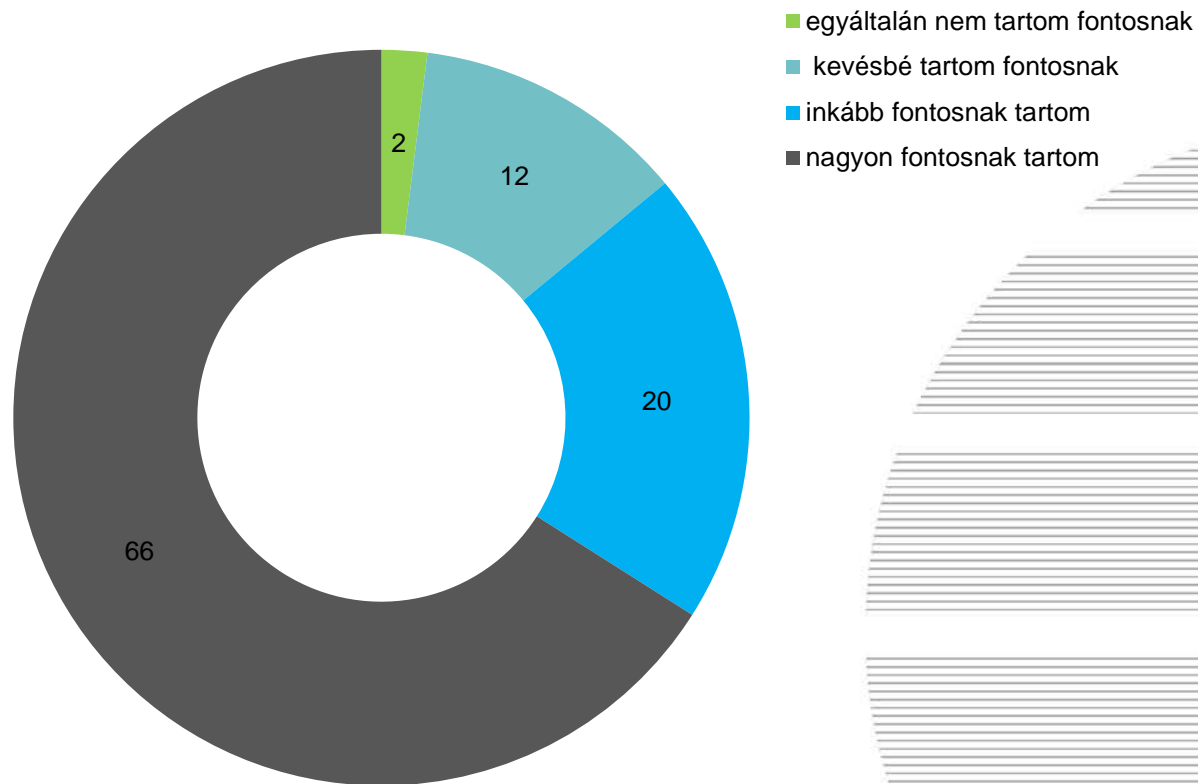
Fogyatékosokkal élők az akadályozottság típusa szerint (KSH 2011)



Fogyatékossgal élők és a teljes népesség megoszlása településtípusok szerint (KSH 2011)



Közösségi közlekedési eszközök igénybevételi lehetőségének fontossága mozgást, járást segítő eszközzel az érintettek körében (% , n=395)



Az E-moped jellemzői

- **orvostechnikai eszköz,**
- elektromos meghajtású mozgást segítő **segédeszköz,**
- **nem minősül járműnek,**
- **KRESZ** szerint használójára a **gyalogosra érvényes szabályok** vonatkoznak,
- **műszaki paramétere eltérnek** a kerekesszéktől és az elektromos kerekesszéktől.



Az E-mopedek műszaki paramétereit

	A osztály (mm)	B osztály (mm)	C osztály (mm)
Teljes hossz - maximum	1 200	1 400	nincs előírás
Teljes szélesség - maximum	700	700	800
Fordulókör átmérő - maximum	2 000	2 800	nincs előírás
Fordulófolyosó szélesség – max.	1 300	1 800	nincs előírás
Írányváltási folyosó - maximum	1 300	1 800	nincs előírás
Szabad magasság - minimum	30	60	80
Legnagyobb sebesség (km/h)	15	15	15

Forrás: MSZ EN 12184

Egyes mozgást segítő segédeszközök szállíthatósága a hazai szolgáltatók gyakorlatában (2017)

Közlekedési szolgáltató	Szállítható-e...?		
	mechanikus kerekes szék	elektromos kerekes szék	elektromos moped
Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.	igen	igen	nem
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.	igen	igen	nem
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.	igen	igen	nem
Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.	igen	igen	nem
Középhelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.	igen	igen	nem
Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.	igen	igen	nem
Volánbusz Zrt.	igen	igen	nem szabályozza
Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	igen	igen	igen (kivéve VT-ARRIVA)
DKV Debreceni Közlekedési Zrt.	igen	igen	nem
Kaposvári Tömegközlekedési Zrt.	igen	igen	nem
Miskolc Városi Közlekedési Zrt.	igen	igen	igen
Szegedi Közlekedési Kft.	igen	igen	igen
Tüke Busz Zrt.	igen	igen	nem
TRANS-VONAL Kft.	igen	igen	nincs információ

Az E-moped szállításának kockázatai

- **Helyigénye lényegesen nagyobb**, mint a mechanikus és elektromos kerekes székek esetében, amelynek **biztosítása** a járművön **nem, vagy nem biztonságosan** (borulás, eldőlés) **megoldható** (Helyközi alacsonypadlós autóbuszok 15, illetve 38 %-a esetén).
- Az eszköz használati utasítása alapján **más járművön való szállítása közben az e-mopeden felhasználója nem utazhat**, az utas átültetése ugyanakkor nem mindig megoldható.
- A közlekedési járműre **rámpán való felhajtása nem biztonságos**. Az eszköz felhasználó által történő **manőverezése veszélyes lehet a többi utasra nézve**.
- Az e-mopedek **működését negatívan befolyásolhatja az elektromos interferencia**, amely a segédeszköz rendellenes és veszélyes működéséhez vezethet.

Dinamikus tesztek



Dinamikus tesztek



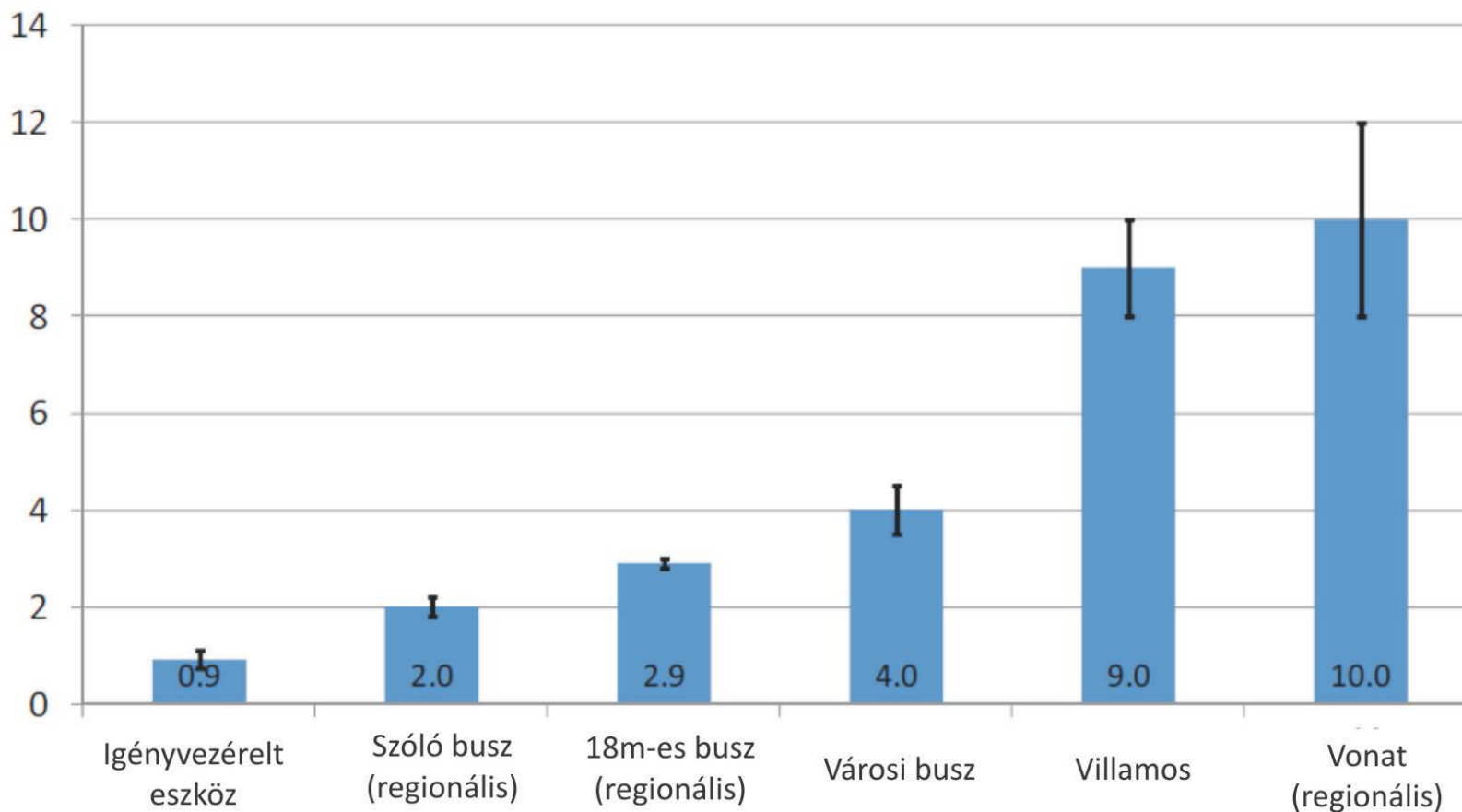
Megoldási javaslatok

- **Szabályozás módosítása**, a közösségi közlekedésben használható minősített, tanúsított mopedtípusok egyértelmű meghatározása.
- **Intézményi háttér megteremtése**, regisztrációs és jelölőrendszer, felelősségbiztosítási rendszer, képzési rendszer és rendszeres műszaki felülvizsgálat bevezetése.
- **Közösségi közlekedés járműveinek átalakítása, új járművek** beszerzése esetén a tanúsított mopedtípusok befogadására alkalmas **feltételrendszer előírása**.




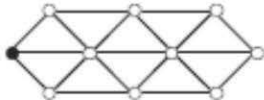


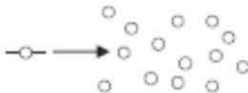








Igényvezérelt közlekedési (FTS) rendszerek európai összehasonlítása

	FTS általános közösségi használatra	FTS mozgáskorlátozott személyek szállítására
Országos szintű szabályozás és szolgáltatás	Finnország	Finnország
Országos szintű szabályozás, számos szolgáltatási forma	Belgium, Franciaország, Németország , Olaszország	Franciaország, Hollandia, Svédország, Magyarország
Országos szintű szabályozás, de kevés szolgáltatási forma	Írország, Hollandia, Svédország, Svájc,	Belgium, Németország , Olaszország, Írország
Országos szintű szabályozás, de csekély, vagy hiányzó szolgáltatás	Ausztria, Magyarország , Görögország, Norvégia, Lengyelország Portugália, Románia, Spanyolország	Ausztria, Görögország, Norvégia, Lengyelország Portugália, Románia, Spanyolország

Igényvezérelt és hagyományos közlekedési eszközök költségeinek összehasonlítása Németországban (EUR / hasznos km / 2009)



Alacsony forgalmú hagyományos és igényvezérelt közlekedési formák fő jellemzői Németországban és Ausztriában

Megnevezés	Vonalhálózat	Menetrend	Előzetes regisztráció	Honnan	Hová	Gyakorlati példa
Linienbetrieb		Van	Nincs			Einkaufsbus Schwanenstadt
Rufbus		Van	Van			Gesäuse Xeis- Mobil
Anruf- Sammeltaxi		Van	Van			Fahrtendienst Pöchlarn
Zubringer		Van	Van			SPA-Mobil Stetteldorf
Flächen- bedienung		Nincs	Van			Orts-Taxi Mannersdorf

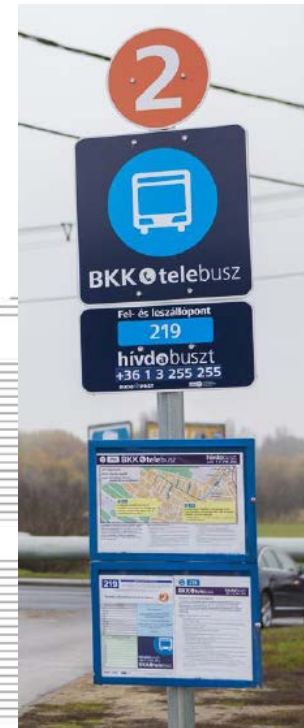
Igényvezérelt közlekedés a közszolgáltató üzemeltetésében (Németország)



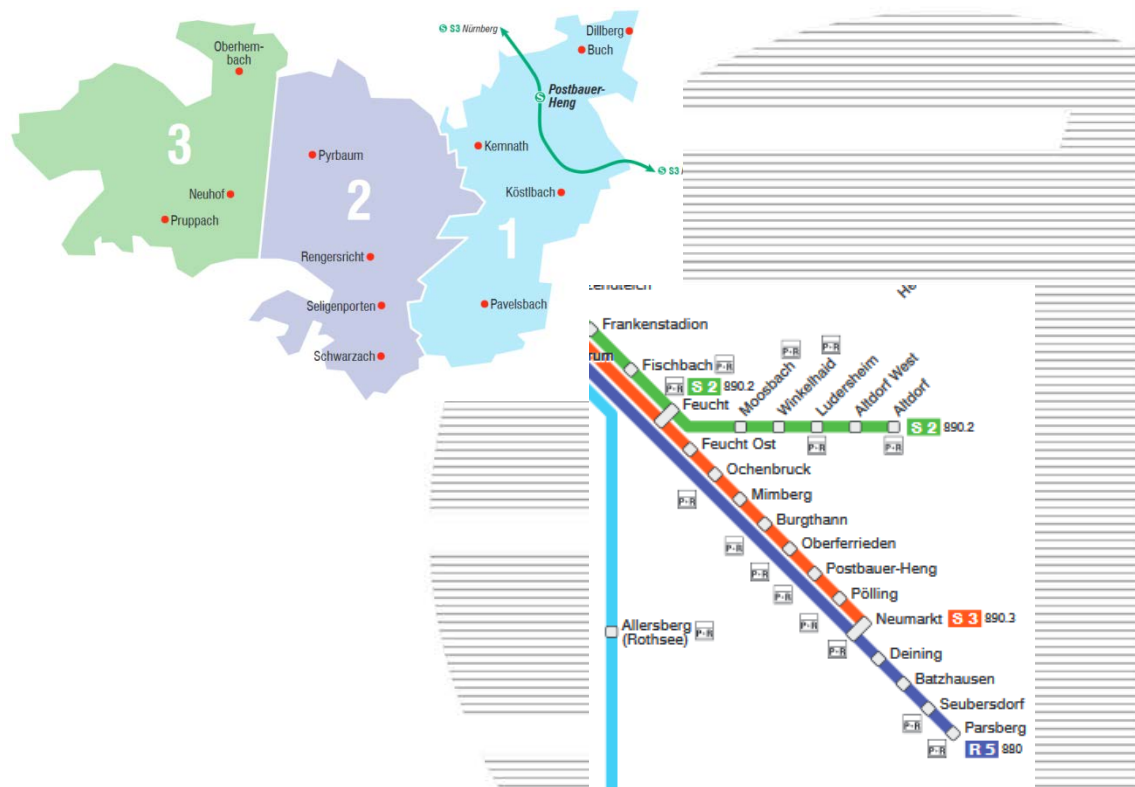
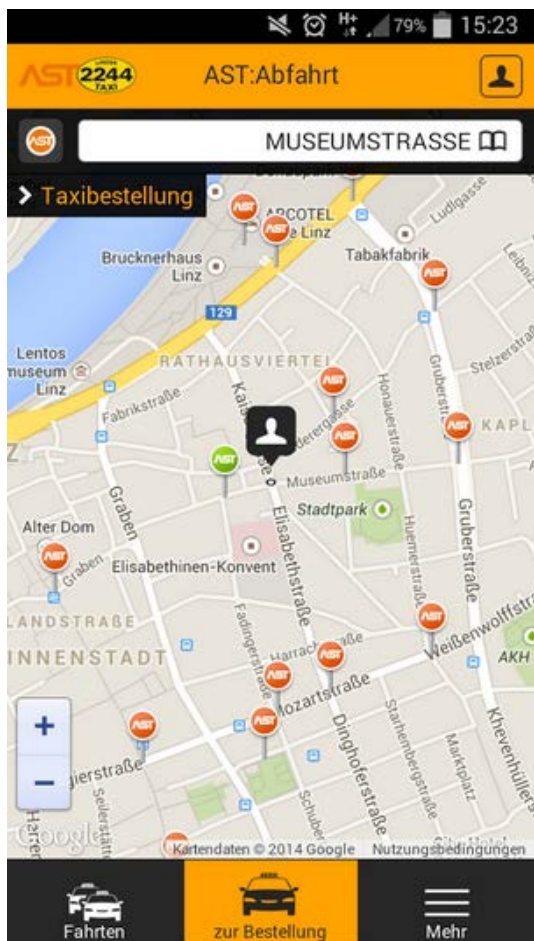
Igényvezérelt közlekedés a közszolgáltató az önkormányzat és helyi egyesület üzemeltetésében (Németország)



Hazai példák



Utastájékoztató, forgalomirányítás



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

boi.lorand@kti.hu

