



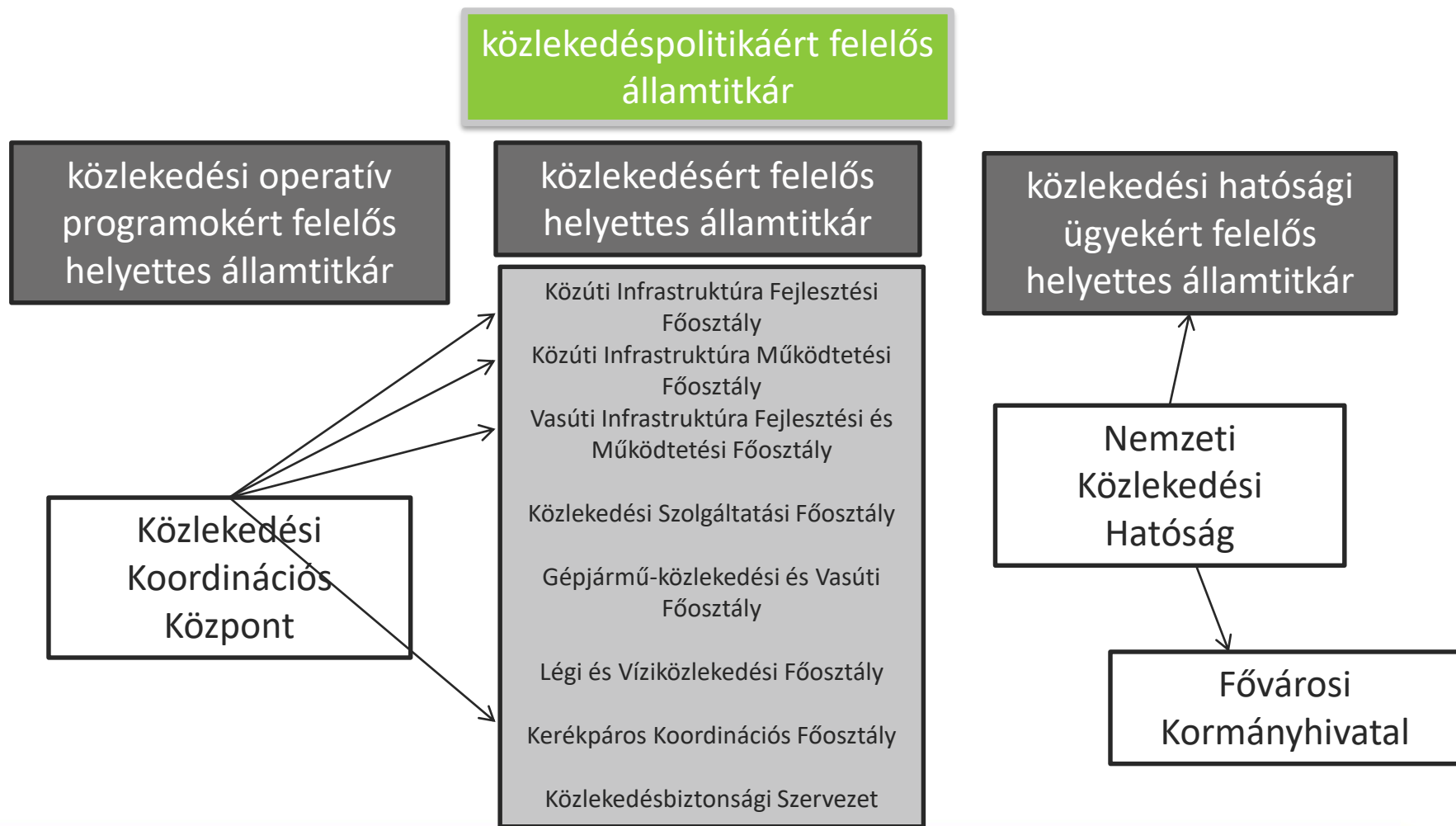
NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Magyarország folyamatban lévő és tervezett közlekedési beruházásai

Dr. Homolya Róbert
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium



Szervezeti átalakítás – Integrációs folyamatok





Kormányzati közútfejlesztési célkitűzések

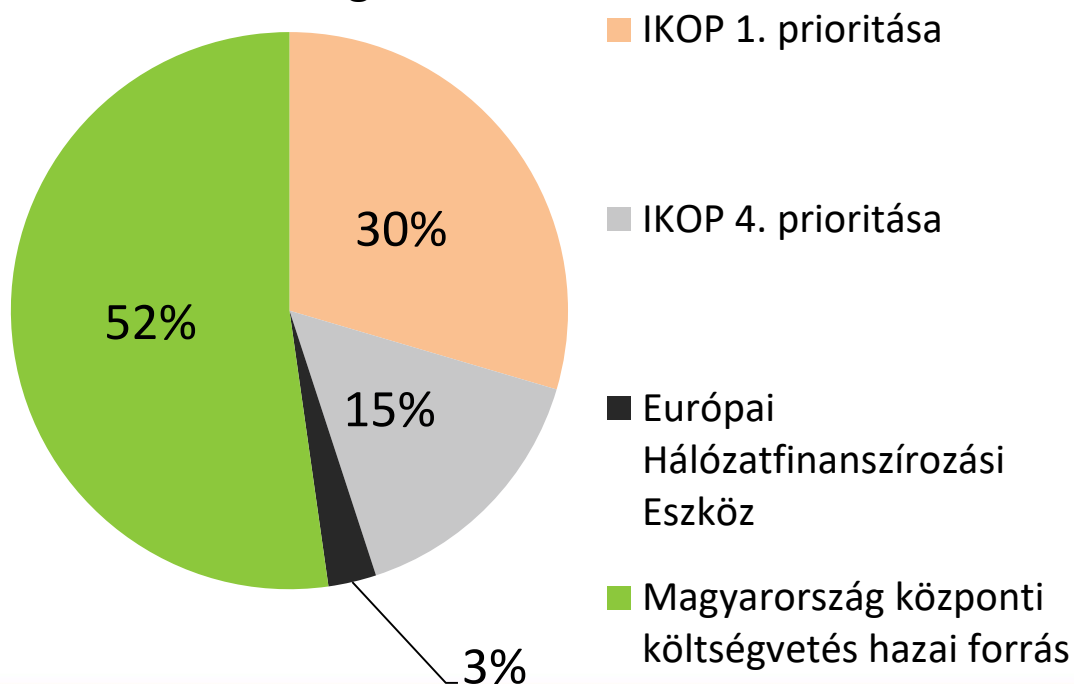
- Megyeszékhelyek, megyei jogú városok bekapcsolása a gyorsforgalmi hálózatba
- A gyorsforgalmi utak még hiányzó, országhatárokig tartó szakaszainak megépítése
- További kiemelt fejlesztések megvalósítása



2014-2020 között rendelkezésre álló források

2.480,213 Mrd Ft (hazai és EU forrás), **950 km** útépités és fejlesztés

Források megoszlása



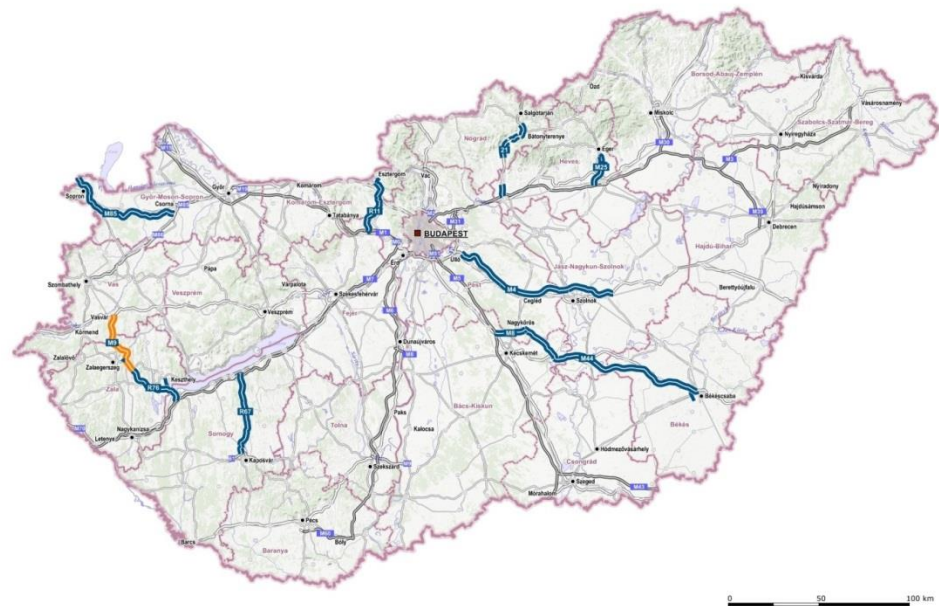
2017-2022 között megépül

- 618,3 km gyorsforgalmi út
- 28,9 km 2x1 sávós tovább fejleszthető gyorsforgalmi út
- 77,5 km 2x2 sávós főút
- 43,8 km 2x1 sávós főút
- 70,1 km 11,5 t-s rekonstrukciós feladatok



Megyei Jogú városok elérhetőségének javítása

- Kaposvár
- Zalaegerszeg
- Salgótarján
- Szolnok
- Eger
- Békéscsaba
- Sopron



Országhatár gyorsforgalmi kapcsolatai

- M6 autópálya Bóly-országhatár közötti szakasz
- M35 autópálya Debrecen-Berettyóújfalu közötti szakasz
- M4 autópálya Berettyóújfalu-országhatár közötti szakasz
- M30 autópálya Miskolc-országhatár közötti szakasz
- M15-M1-Rajka országhatár közötti szakasz bővítése
- M70 Letenye-Tornyiszentmiklós országhatár közötti szakasz bővítése
- M8 autóút Körmend-Rábafüzes országhatár
- M85 autóút Csorna-országhatár





Országhatár gyorsforgalmi kapcsolatai





Egyéb közúti fejlesztések

Projekt címe	Útfejlesztés hossza [km]		Beruházás összesen [bruttó millió Ft]	1505/2016. (IX. 21.) Korm. Határozat szerinti kezdés	1505/2016. (IX. 21.) Korm. Határozat szerinti befejezés
	2x2 sáv	2x1 sáv			
47. sz. főút Hódmezővásárhely elkerülő szakasz megvalósítása		12,70	38 140	2016. IV. negyedév	2018. II. negyedév
48. sz. főút Debrecen-Nyírábrány országhatár szakasz fejlesztése		26,50	22 098	2016. IV. negyedév	2020. I. negyedév
Komáromi új Duna-híd megvalósítása Komárom- Révkomárom között		1,30	24 041	2016. IV. negyedév	2019. III. negyedév
Kalocsa-Paks Duna-híd megvalósítása		22,20	57 150	2018. I. negyedév	2020. II. negyedév
83. sz. főút 2x2 sávós főúti kialakítása	36,60		101 460	2018. II. negyedév	2022. II. negyedév

Intermodális Csomópontok

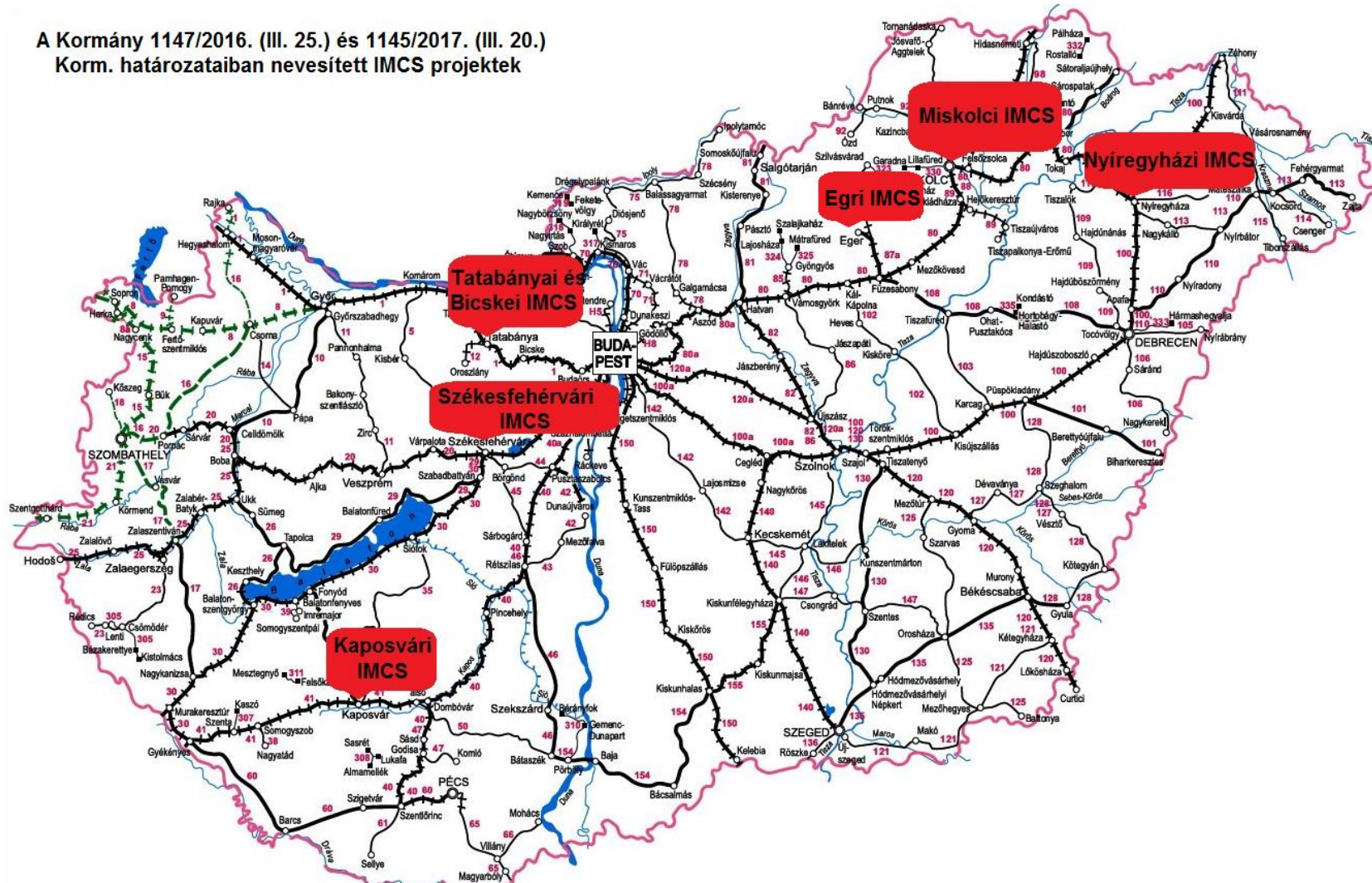
- Nyíregyháza
- Miskolc
- Eger
- Tatabánya-Bicske
- Székesfehérvár
- Kaposvár



IKOP 3.2. prioritás keretében intermodális csomópontok megvalósítására
42 Mrd Ft került betervezésre

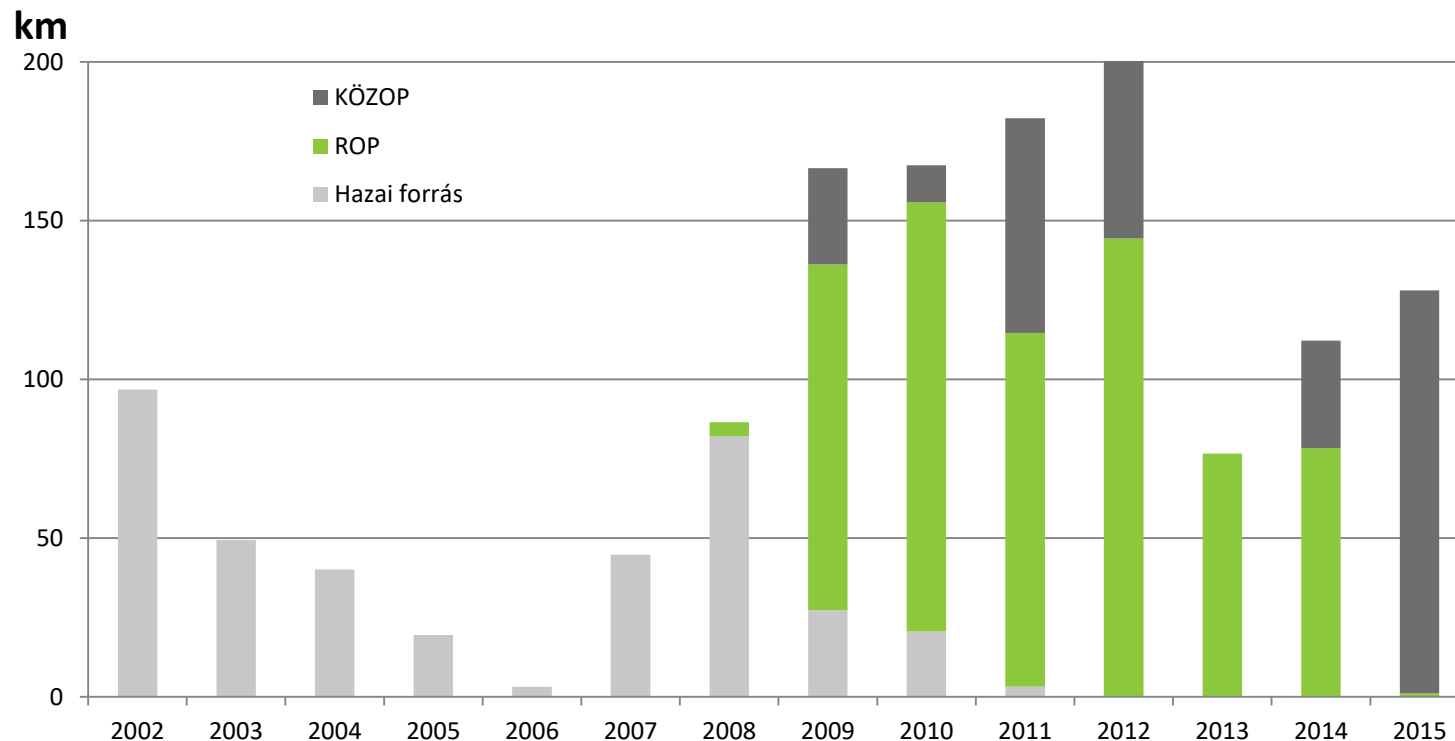


A Kormány 1147/2016. (III. 25.) és 1145/2017. (III. 20.)
Korm. határozataiban nevesített IMCS projektek





Kerékpárút fejlesztési tendenciák



Megvalósult fejlesztések 2002-2015 között

Fejlesztési célkitűzések

- EuroVelo 6 Rajka – Budapest szakasz fejlesztése

293 km, 14 Mrd Ft

- Balatoni Bringakör fejlesztése

248 km, 9 Mrd Ft

- Budapest-Balaton útvonal kiépítése

106 km, 6,5 Mrd Ft

- Tépe-Berettyóújfalu
- Tokaj-Bodrogkeresztúr
- Tisza-tavi kerékpárút



Ütemezés: 2017-2018 engedélyes, kiviteli tervezés
2018 engedélyeztetés, területszerzés
2018-2019 kivitelezés

A közútkezelés finanszírozása

A Kormány kiemelt szándéka az úthálózat állapotának javítása, ennek érdekében tett intézkedések

Meglévő úthálózat **üzemeltetése** és **karbantartása**

- Magyar Közút NZrt. 5 évre kötött finanszírozási szerződése
- mintegy 400 milliárd Ft értékben
- magasabb színvonalú feladatellátás a tartós felújítások megkezdéséig

Felújítási programok

Hazai forrásból

- 2016-ban 69 milliárd Ft értékben (560 kilométernyi fő- és mellékúton történt)
- 2017-ben 100 milliárd Ft értékű projektlista tervezésének és kivitelezésének előkészítése zajlik

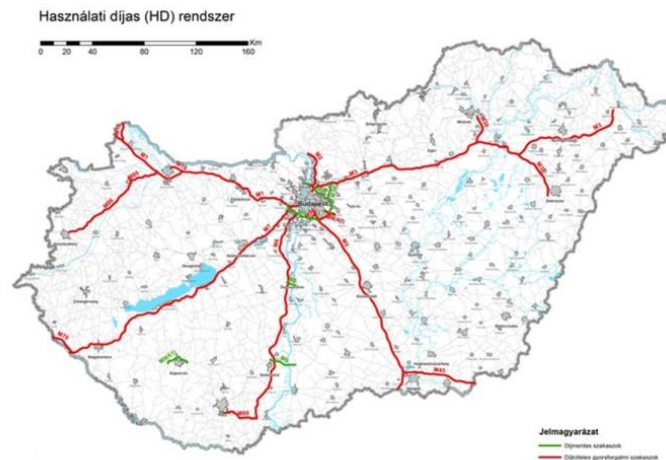
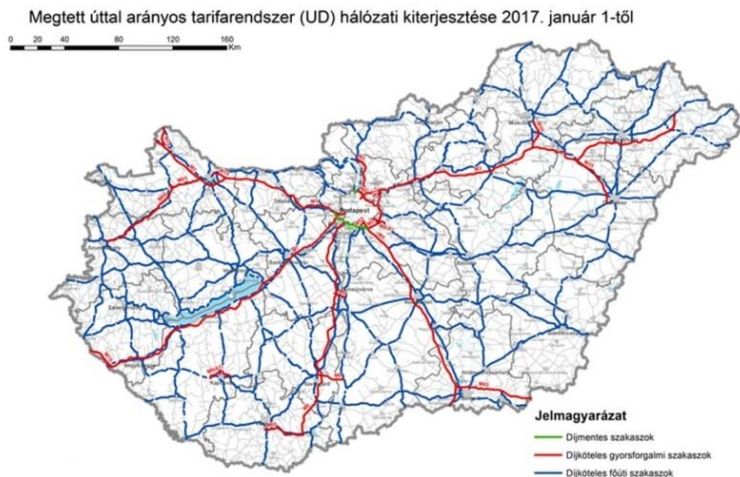
EU forrásból (mellékutak felújítása)

- 2014–2020 között a Területi- és Településfejlesztési Operatív Programban (TOP) 44 milliárd Ft értékben tervezünk beavatkozásokat



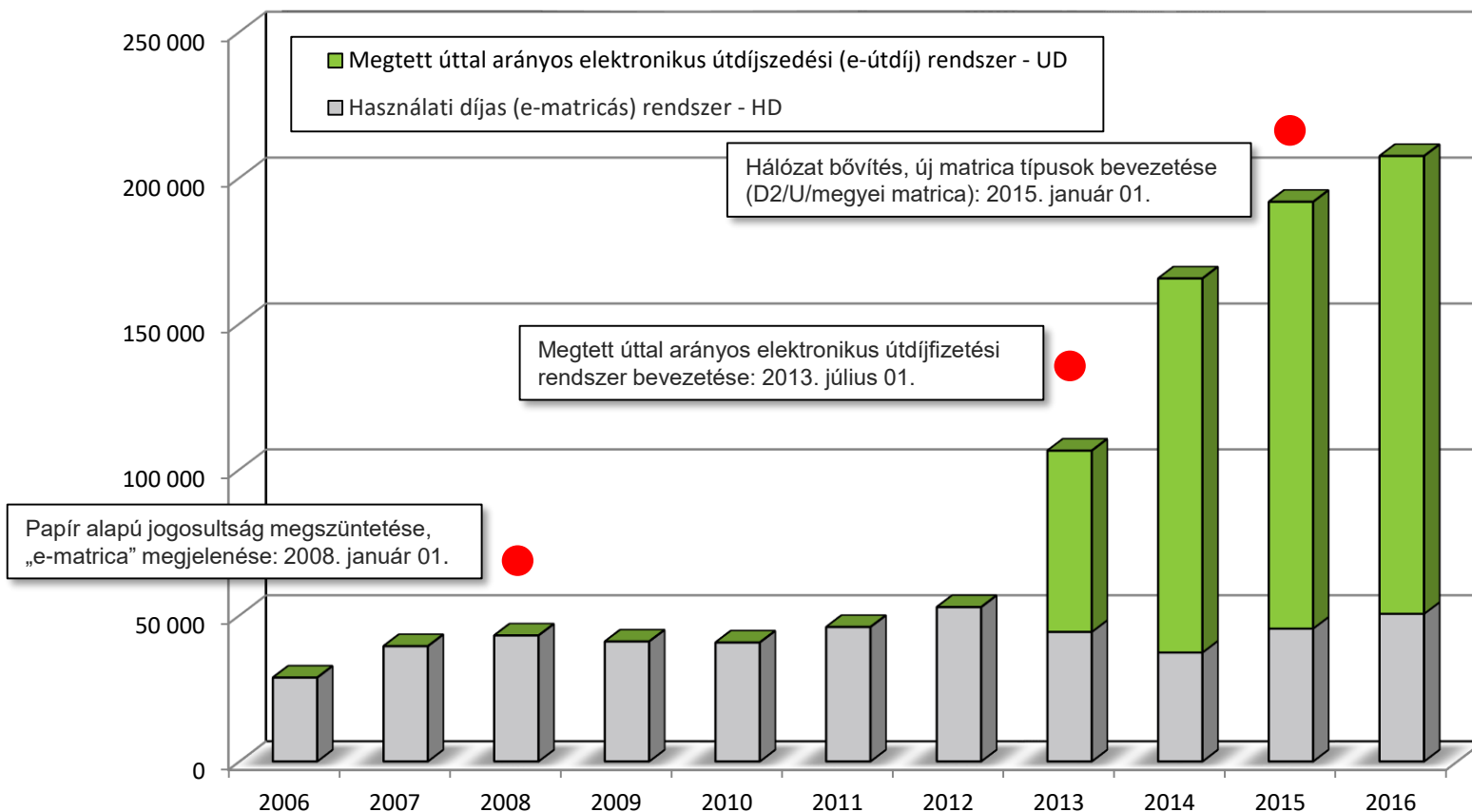
Díjköteles közúthálózat hossza (2017)

- díjfizető gyorsforgalmi utak hossza: **~1.350 km**
- tehergépjárművek számára díjfizető főúti szakaszok hossza: **6.849 km** (2.443 elemi szakasz)





Díjbevételek alakulása (2006-2016, nettó millió Ft)





Útdíj bevételek

Útdíjbevétel nettó (Mrd Ft)	2013	2014	2015	2016	2017 tervezett ¹
E-matrica (HD)	44,32	37,26	45,43	50,49	53,00
HU-GO (UD)	62,11	128,18	146,27	156,91	154,50
Összesen	106,43	165,44	191,70	207,40	207,50

¹ költségvetési törvényben szereplő összeg

Vasútfejlesztések 2014-2020

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF)

- a) Szinte csak a TEN-T törzshálózat kijelölt szakaszaira fordítható
- b) Magyarország a CEF nemzeti boríték 392 mrd Ft-jára sikeresen pályázott (pl. Kelenföld-Pusztaszabolcs, Rákos-Hatvan vasútvonalak, Déli összekötő vasúti híd teljes átépítése)

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

- a) IKOP 2. prioritás 459 mrd Ft támogatása csak a TEN-T hálózati vasútfejlesztésekre fordítható (pl. motorvonatok beszerzése, dél-balatoni, Püspökladány-Debrecen vasútfejlesztés, GSM-R fejlesztés)
- b) IKOP 3. prioritás városi, elővárosi közlekedésfejlesztési támogatásai (211 mrd Ft a közép-magyarországi, 120 mrd Ft a többi régióban) részben nem TEN-T vasútfejlesztésekre is fordíthatóak (pl. esztergomi, sátoraljaújhelyi vonal villamosítása, hódmezővásárhelyi tram-train)



Vasúti hálózat fejlesztése

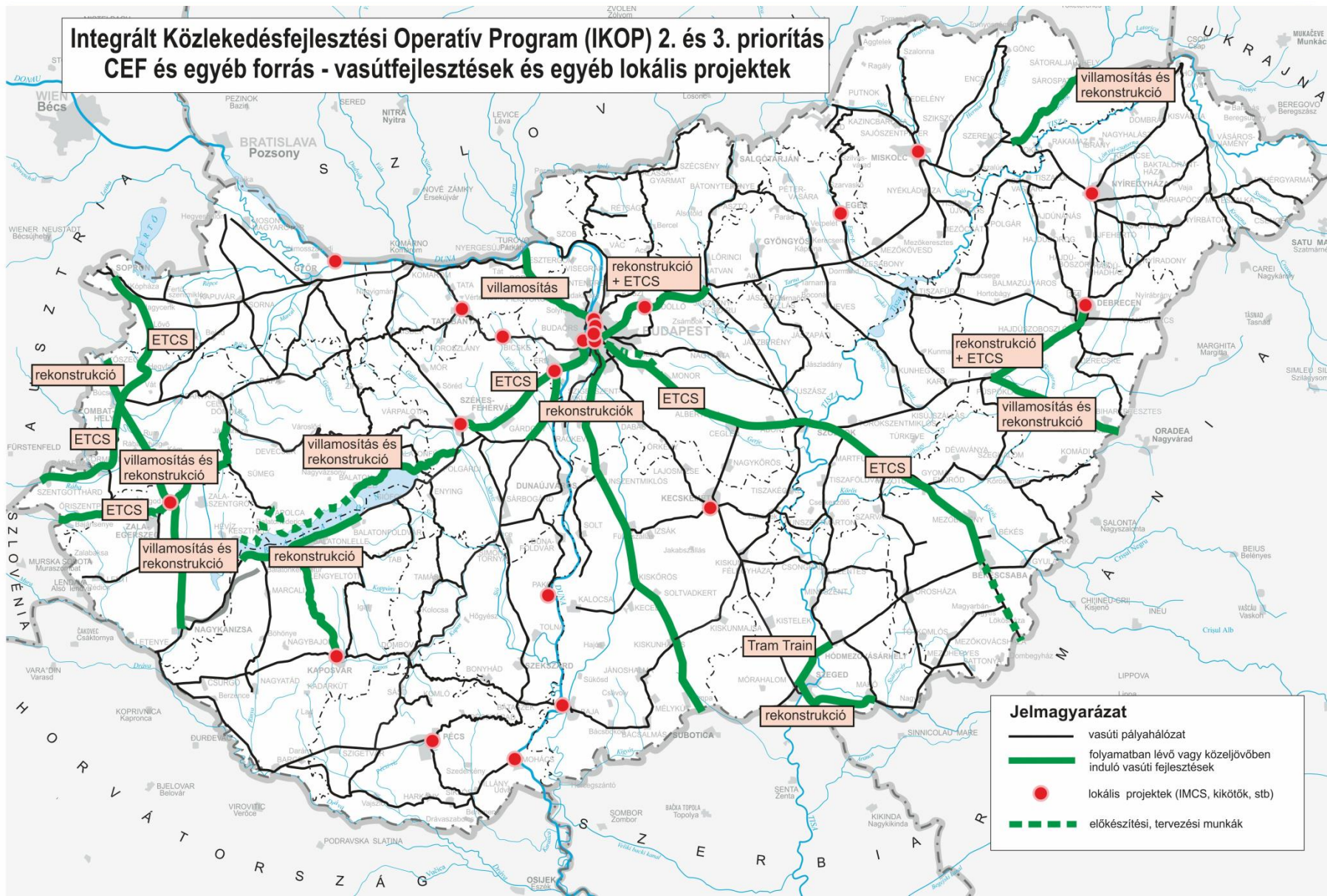
	Költség [Mrd Ft]		Hossz [km]	
	2002-2009	2010-2018	2002-2009	2010-2018
TEN-T vasútfejlesztés	495	644	807	1074
Budapest és Pest megye elővárosi és egyéb vasútfejlesztés	0	197	0	86
Vidéki elővárosi és egyéb vasútfejlesztés	0	137	0	215





NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

**Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) 2. és 3. prioritás
CEF és egyéb forrás - vasútfejlesztések és egyéb lokális projektek**



Jelmagyarázat

-  vasúti pályahálózat
-  folyamatban lévő vagy közeljövőben induló vasúti fejlesztések
-  lokális projektek (IMCS, kikötők, stb)
-  előkészítési, tervezési munkák

Székesfehérvár vasúti csomópont átépítése

Az egyik legjelentősebb dunántúli vasútállomás korszerűsítése

- 38,7 mrd Ft
- 19 km hosszú vágányhálózat átépítése
- A felsővezeték és biztosítóberendezés korszerűsítése
- Peronok korszerűsítése
- Gyalogos felüljáró építése 2018-ig
- Finanszírozás: KözOP+IKOP



40-es vasútvonal fejlesztése

Kelenföld és Pusztaszabolcs közötti vasúti pálya fejlesztése

- 115 mrd Ft (CEF támogatásából)
- 52 km hosszú
- Pálya 225 kN, 120-160 km/h sebességre történő átépítése
- A felsővezeték-rendszer átépítése
- A megállóhelyek és állomások korszerűsítése (peronok, liftek, aluljárók)
- Érd – Érd alsó között új összekötő vágány
- Biztosítóberendezés korszerűsítése
- Tervezett befejezés 2020 végéig



80-as vasútvonal megújítása

Budapest-Miskolc vasútvonalon

- A 41 km-es Nagyút – Mezőkeresztes-Mezőnyárád jobb vágány korszerűsítése a KözOP 14,8 mrd Ft támogatásából lezárult
- Keleti – Kőbánya felső és Rákos – Hatvan fejlesztése (58 km) CEF és IKOP támogatásból 120-160 km/h, 225 kN, 5 új külön szintű átjáró, állomások, megállók teljes átépítése 2021-ig



Közszolgáltatási szerződések

Eredmények

- A MÁV-START Zrt.-vel és a GYSEV Zrt.-vel kötött 10 éves közszolgáltatási szerződés (2014. január 1. - 2023. december 31.)
- A 6 Közlekedési Központ, valamint a Volánbusz Zrt. és 4 magánvállalkozás közszolgáltatási szerződéseinek kormányzati döntés alapján 3 éves időtartamra, 2019. december 31-éig meghosszabbításra kerültek

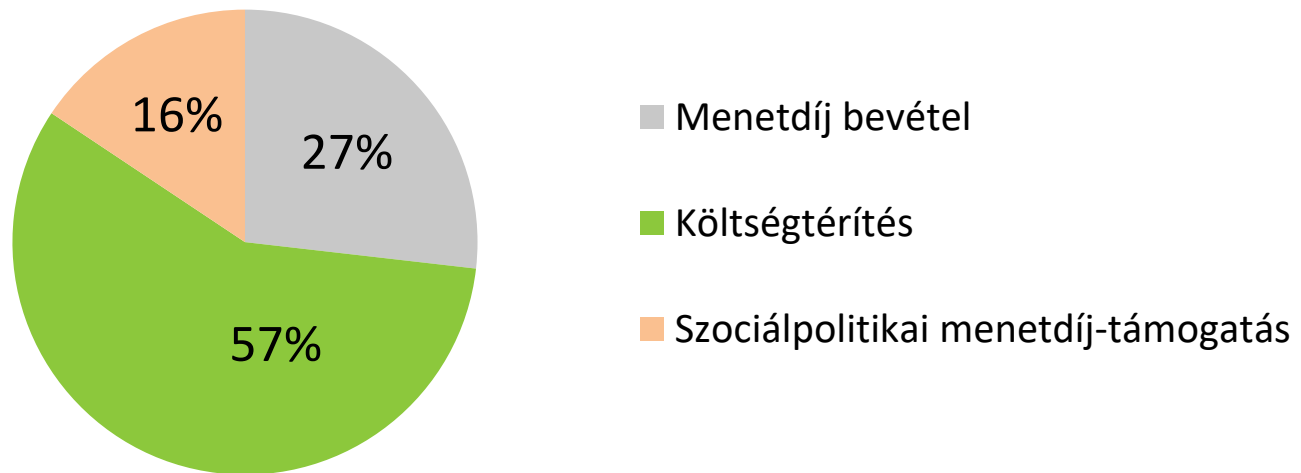
Jövőkép

- Volán társaságok közszolgáltatási szerződéseinek pályáztatása (1370/2007/EK rendelet szerint legkésőbb 2019. december 3-tól a személyszállítási közszolgáltatási szerződések odaítélése csak pályázati úton történhet)
- Ezek kialakítása és meghatározása folyamatban van

Helyközi közlekedés finanszírozása

2016 évben **358,9 Mrd Ft** (vasút 60%, autóbusz 40%)

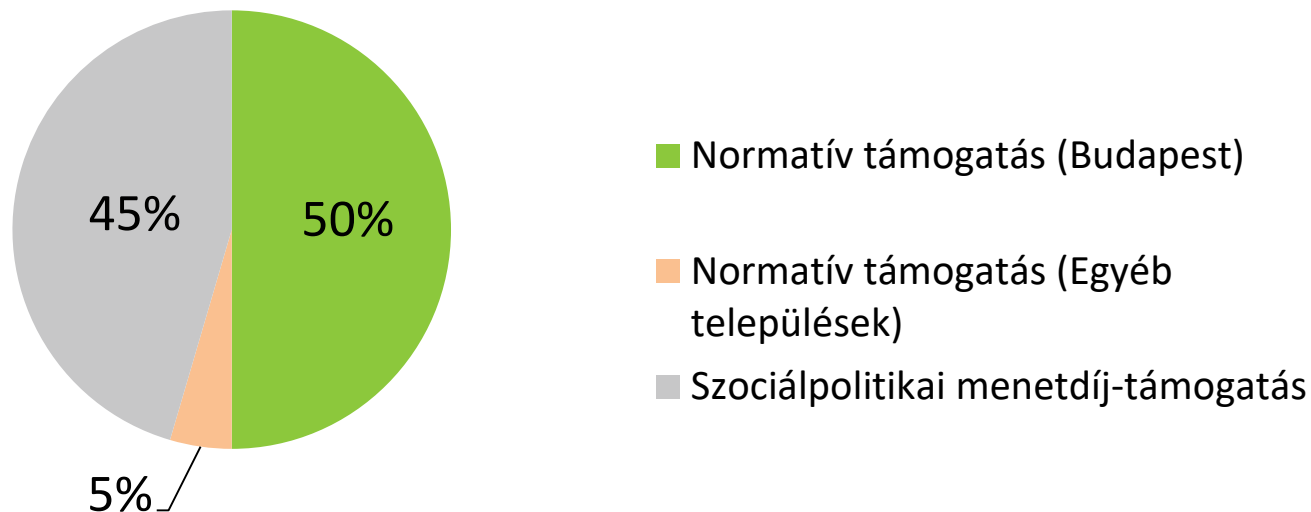
Helyközi közlekedés finanszírozási szerkezete



Helyi közlekedés finanszírozása

2016 évben **43,4 Mrd Ft**

Helyi közlekedés támogatásszerkezete



Közúti járműbeszerzések

A VOLÁN Buszpark Kft. flottakezelő cég tulajdonába kerülnek az újonnan beszerzett járművek, ami biztosítja a közlekedési központok között való egységes elosztást.

- **150 db új** autóbusz állt forgalomba
- **160 db 6-9 éves használt** (légkondicionált) autóbusz állt forgalomba, az elővárosi és regionális autóbuszjáratokon 2016 év végéig
- **571 db új, valamint 6-9 éves használt, autóbusz** kerül forgalomba állításra 2017. év végéig



Vasúti járműbeszerzések

- **15 db** 200 ülőhelyes motorvonat **27,2 Mrd Ft** MÁV-START Zrt. részére
- **10 db** 600 ülőhelyes motorvonat beszerzése **folyamatban van, opcionálisan további 30 db** beszerzése várható **82,2 Mrd Ft** MÁV-START Zrt. részére
- **10 db** villamos motorvonat beszerzése **18,5 Mrd Ft** GYSEV Zrt. részére 2019. első feléig
- **9 db több áramnemű új mozdony** (GYSEV Zrt. 80%-os állami garanciával 40 millió € EIB hitelből), várhatóan 2017-2018-ban kerül leszállításra
- **8 db Tram-Train jármű** beszerzése MÁV-START Zrt.



Regionális repülőterek fejlesztési terve

- Székesfehérvár-Börgönd
- Szeged
- Békéscsaba
- Debrecen
- Sármellék (Hévíz-Balaton repülőtér)



A regionális repülőtereink **működését** a Kormány 2013 óta **támogatja**.

Víziközlekedési fejlesztések

- **Kikötők fejlesztése:** Győr-Gönyű, Baja, Csepel, Mahart-Passnave személykikötők, **17 Mrd Ft**
- **Duna hajózási feltételeinek javítása:** 10 projekt, **36 Mrd Ft**
- **Folyami Információs Szolgáltatás (RIS):** 3 projekt, **5,7 Mrd Ft**
- **Tisza fejlesztése:** nemzetközi víziút a Tisza egyezmény szerint





Köszönöm a figyelmet!

