

MÚLT, JELEN, JÖVŐ AZ EU-S TÁMOGATÁSOK TÜKRÉBEN



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



**XVIII. KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS
BERUHÁZÁSI KONFERENCIA**
Bükfürdő
2017. április 26-28.

KÖZLEKEDÉS OPERATÍV PROGRAM 2007-2013 EREDMÉNYEI



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



KÖZOP KERET ÉS KIFIZETÉS MÉRTÉKE

	Az operatív program teljes finanszírozása (uniós és nemzeti) Millió EUR (a)	A kedvezményezettek által kifizetett, igazolt, elszámolható összes kiadás (1) Millió EUR (c)	A kapcsolódó, állami hozzájárulás (1) Millió EUR (d)	Végrehajtási arány (%) e=d/a ha állami kiadás, e=c/a ha összes költség, e=d/a KÖZOP 4-5 esetén
1. Prioritás Az ország és a régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása	1 212,41	1 208,16	1 208,16	99,65%
2. Prioritás Az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi úti elérhetőségének javítása	1 784,10	1 937,32	1 936,53	108,54%
3. Prioritás Térségi elérhetőség javítása	1 601,74	1 690,25	1 690,25	105,53%
4. Prioritás Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése	161,05	151,15	142,70	88,60%
5. Prioritás Városi és elővárosi közösségi közlekedés, környezetbarát fejlesztések	1 860,33	2 063,49	2 060,85	110,78%
6. Prioritás Technikai Segítségnyújtás	67,71	55,52	55,52	81,99%
Végösszeg	6 687,34	7 105,88	7 094,00	106,08%

INDIKÁTOROKKAL MÉRT EREDMÉNYEK

Indikátor	OP 2015 végi tényadatok	Összesen
Támogatott projektek száma [db]	606	606
Megépített új utak hossza [km]	404,6	1028,9 km
Ebből TEN-T [km]	226,7	
Fejlesztett/felújított utak hossza [km]	624,3	349 km
Új TEN-T vasútvonal hossza [km]	27	
Fejlesztett/felújított vasút hossza [km]	322	
Közlekedésbiztonsági beavatkozások gyorsforgalmi utakon [km]	170,34	170,34 km
Kerékpárút fejlesztés [km]	423	423 km
Fejlesztett városi közlekedéssel érintett lakosság száma [ezer fő]	720	720 ezer fő
Épített budapesti városi és elővárosi kötőtpályás hálózat hossza [km]	28,9	141,9 km
Korszerűsített budapesti városi kötőtpályás hálózat hossza [km]	35,2	
Korszerűsített budapesti elővárosi kötőtpályás hálózat hossza [km]	47,5	
Épített vidéki városi kötőtpályás hálózat hossza [km]	11	
Korszerűsített vidéki városi kötőtpályás hálózat hossza [km]	19,3	

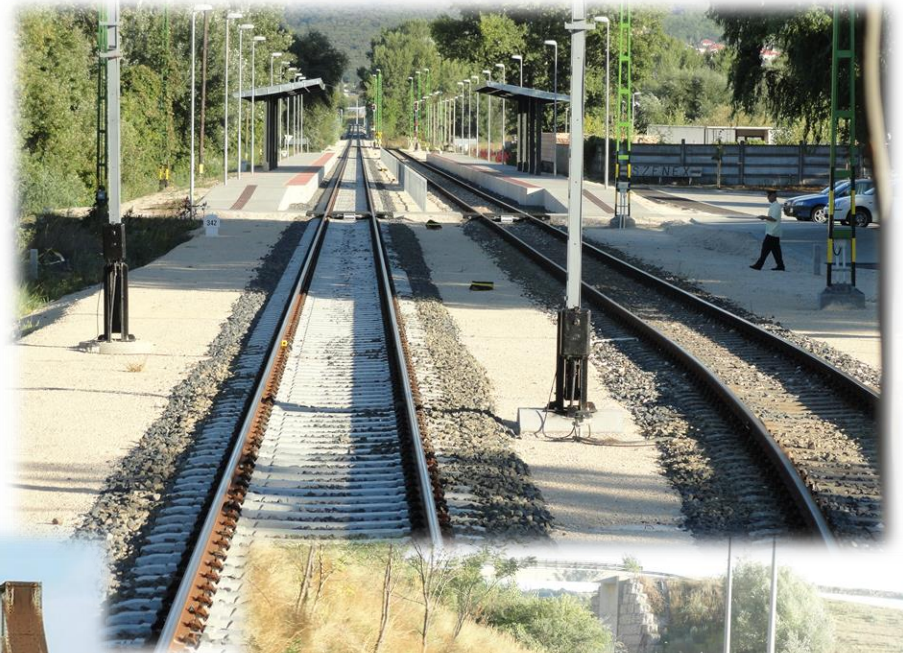
KÖTÖTTPÁLYÁS FEJLESZTÉSEK 2007-2013



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



VONAL REKONSTRUKCIÓK



VASÚTI NAGYBERUHÁZÁSOK

Vonalszakasz – projekt megnevezése	Befejezés időpontja	Bruttó költség [Mrd Ft]
Győr (kiz.) - Ács (bez.)	2006	28,2
Komárom állomás	2008	
Győr állomás	2008	
Szajol (bez.) - Mezőtúr (kiz.)	2007	27,6
Mezőtúr (bez.) - Gyoma (bez.)	2010	25,1
Záhony térség széles nyomtávú hálózat	2012	24,2
Sopron – Szombathely – Szentgotthárd	2013	46,2
Esztergom - Piliscsaba	2013	11,7
Tárnok - Székesfehérvár	2013	63,3
Kelenföld - Tárnok	2014	39,4
Gyoma - Békéscsaba	2014	50,7
Lepsény - Szántód - Köröshegy	2015	42,9
Szajol - Püspökladány	2015	157,5
Szolnok - Szajol	2015	29,7
Szombathely - Zalaszentiván	2015	41,9
Vác állomás	2015	27,7
Északi vasúti híd - Pilisvörösvár	2015	33,0
Székesfehérvár állomás	2016	48,9
Békéscsaba állomás, Ferencváros - Lökösháza ETCS2	2016	85,6
Szolgáltatás színvonal növelés a 80-as vonalon (Nagyút – Mezőkeresztes-Mezőnyárád)	2016	14,8
Bruttó költség összesen:		798,4

GÖRDÜLŐÁLLOMÁNY – MOTORVONATOK



58 db

321,8 M EUR értékben

Elővárosi vasúti személyszállítás céljára:

- „Sopron-Szombathely-Szentgotthárd vasútvonal korszerűsítése
- 6 db regionális villamos motorvonat beszerzése a GYSEV Zrt. vonalhálózatára
- Elővárosi vasúti személyszállítás céljára 42 db villamos motorvonat beszerzése a MÁV-START Zrt. részére
- Elővárosi vasúti személyszállítás céljára 6 db villamos motorvonat beszerzése a MÁV-START Zrt. részére

GÖRDÜLŐÁLLOMÁNY – METRÓK

M2	22 db	149,8 m euró értékben
M4	15 db	77,6 m euró értékben



GÖRDÜLŐÁLLOMÁNY – VILLAMOSOK ÉS TROLIK



Debrecen
Miskolc
Szeged
Budapest



84 villamos 158 M EUR értékben
49 troli 23,2 M EUR értékben



VASÚTÁLLOMÁSOK FELÚJÍTÁSA



Régi



Új

KÖZÚTFEJLESZTÉSEK 2007-2013



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



MEGVALÓSULT KIVITELEZÉSI KÖZÚTI FEJLESZTÉSEK

Közútfejlesztés 2007-2013

Kerékpárút
fejlesztések hossza

423 km

629 km

11,5 tonnás burkolat-
megerősítés hossza

18 km

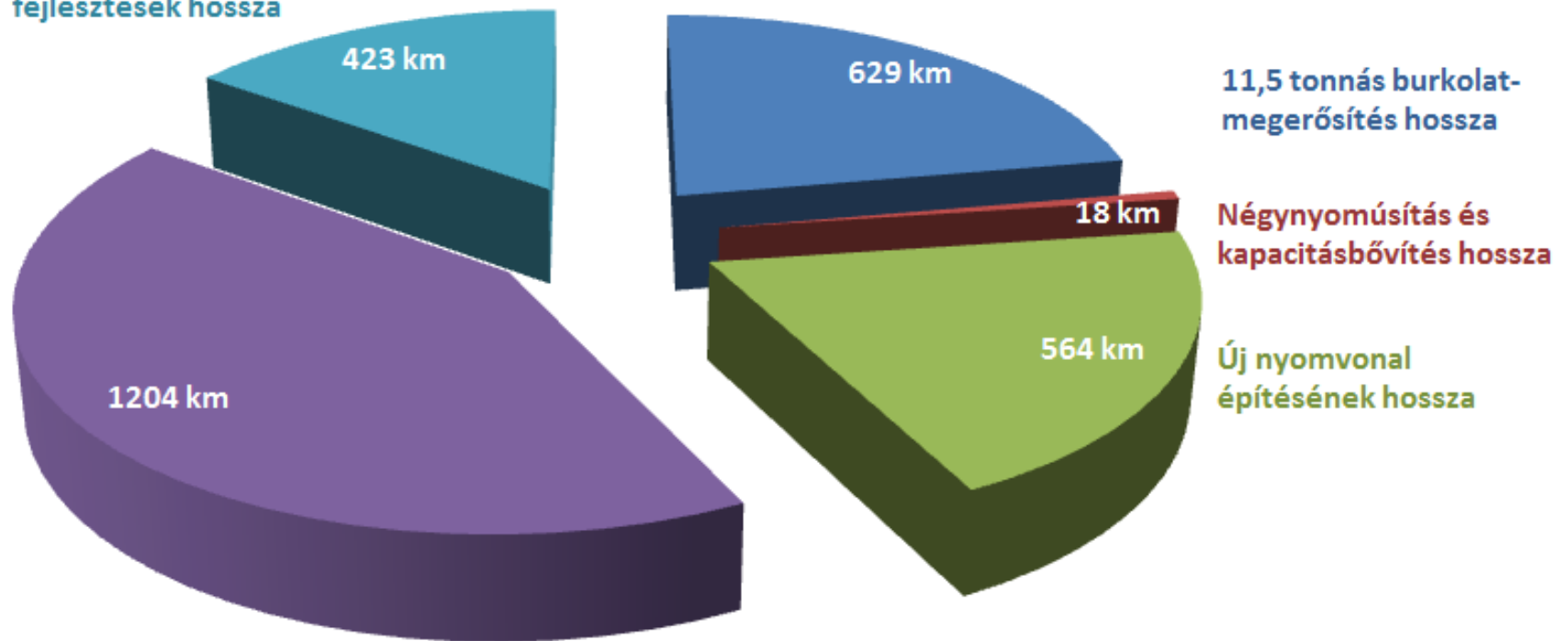
Négynyomúsítás és
kapacitásbővítés hossza

564 km

Új nyomvonal
építésének hossza

1204 km

Közlekedésbiztonsági
beavatkozások hossza



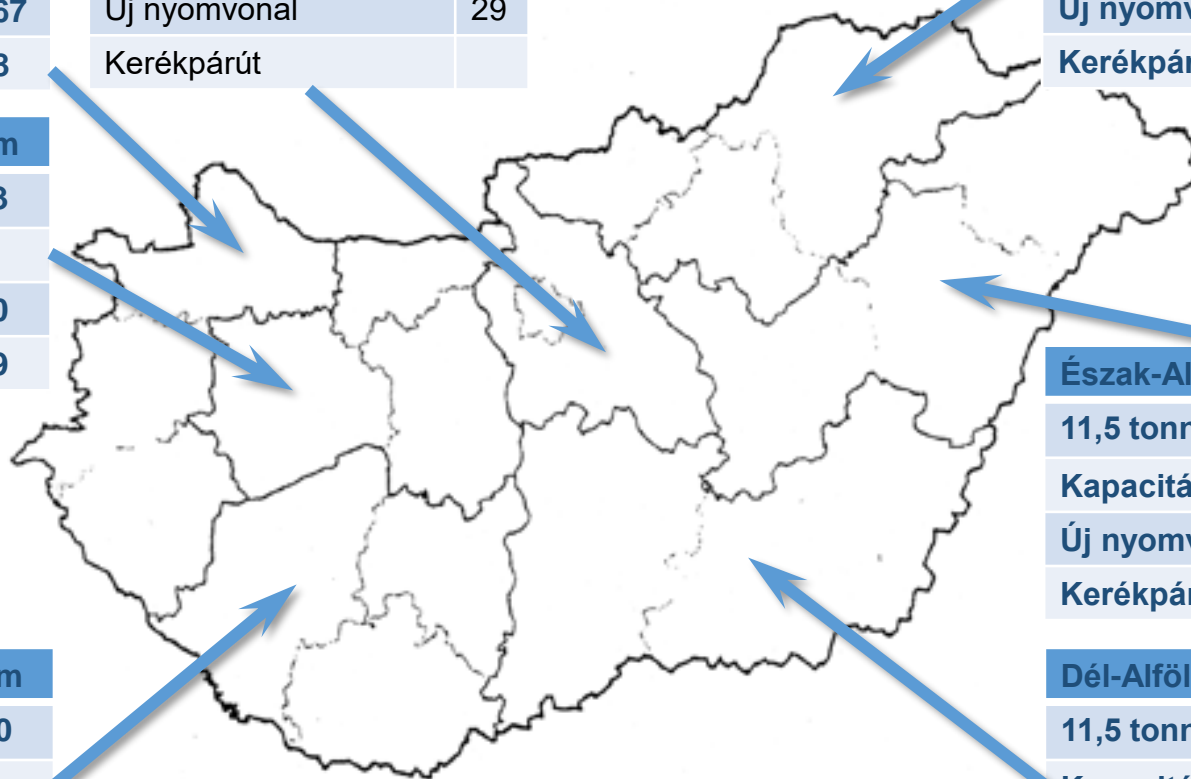
KÖZÚTI FEJLESZTÉSEK RÉGIÓNKÉNT

Nyugat-Dunántúl	km
11,5 tonnás	180
Kapacitásbővítés	
Új nyomvonal	167
Kerékpárút	38

Közép-Magyarország	km
11,5 tonnás	5
Kapacitásbővítés	
Új nyomvonal	29
Kerékpárút	

Észak-Magyarország	km
11,5 tonnás	67
Kapacitásbővítés	11
Új nyomvonal	19
Kerékpárút	18

Közép-Dunántúl	km
11,5 tonnás	63
Kapacitásbővítés	5
Új nyomvonal	90
Kerékpárút	59

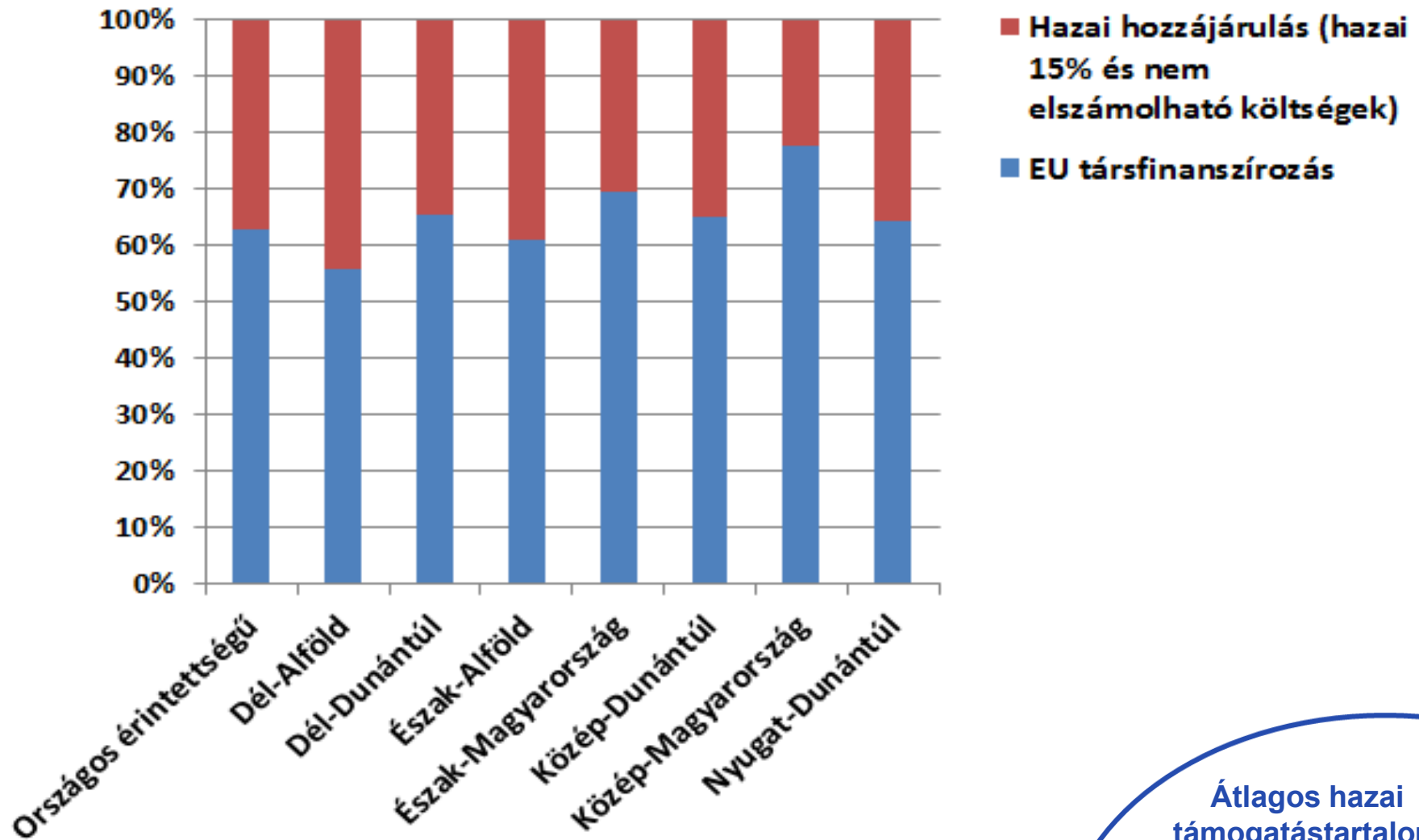


Észak-Alföld	km
11,5 tonnás	103
Kapacitásbővítés	
Új nyomvonal	105
Kerékpárút	92

Dél-Dunántúl	km
11,5 tonnás	30
Kapacitásbővítés	
Új nyomvonal	38
Kerékpárút	20

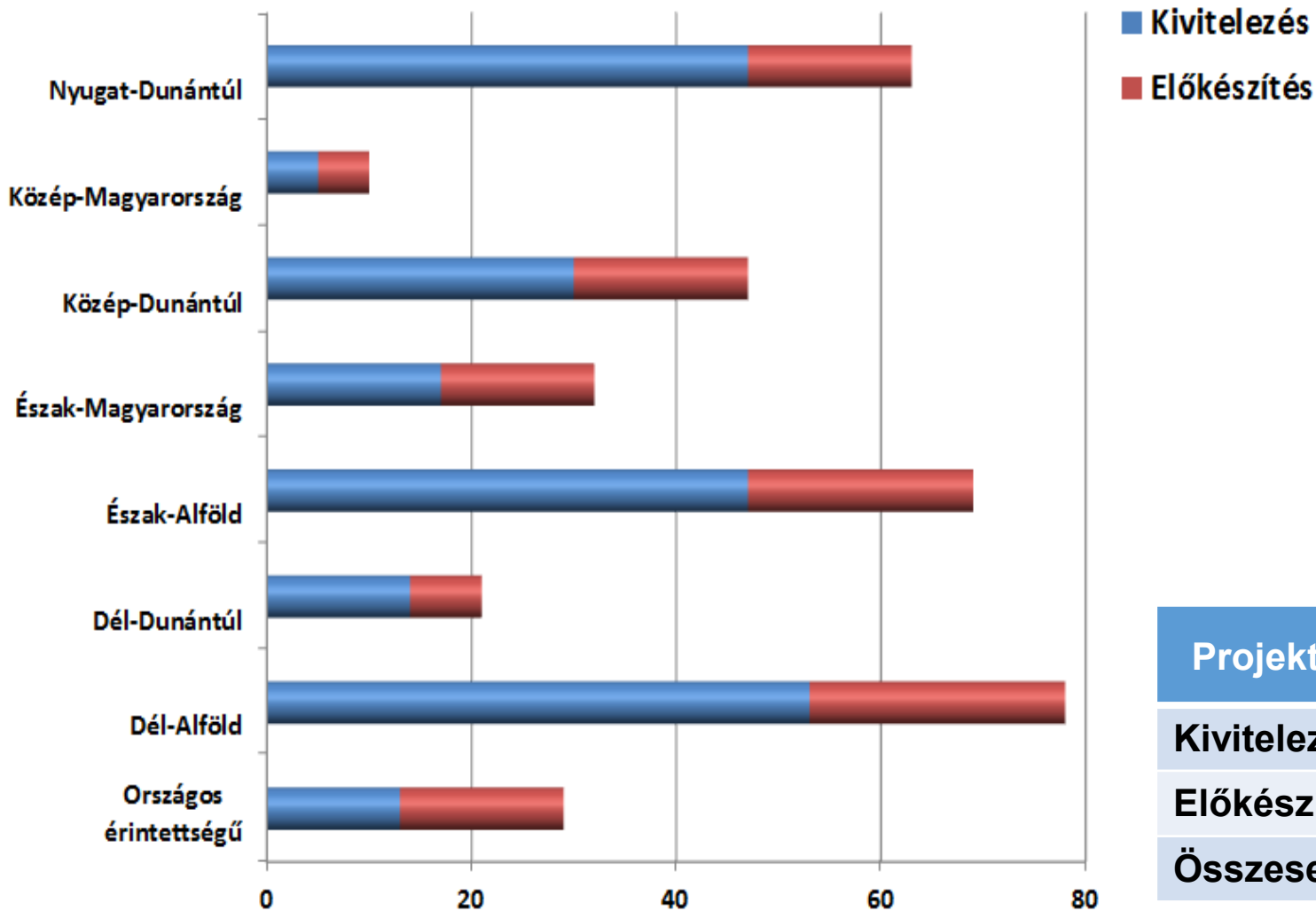
Dél-Alföld	km
11,5 tonnás	181
Kapacitásbővítés	1
Új nyomvonal	116
Kerékpárút	196

FORRÁSELOSZLÁS A KÖZOP KIVITELEZÉSI KÖZÜTFEJLESZTÉSI PROJEKTJEIBEN



Átlagos hazai támogatástartalom
23,38%

KÖZÚTFEJLESZTÉSI PROJEKTEK SZÁMA RÉGIÓNKÉNT



Projektek darabszáma

Kivitelezés 226

Előkészítés 123

Összesen 349

JELENTŐS MEGVALÓSULT FEJLESZTÉSEK 1. M43 MAKÓ - ORSZÁGHATÁR

**Kivitelezés összege: 67,4 Mrd Ft
(ebből építés 44,9 Mrd Ft)**

**Kivitelezés kezdete: 2012 tavasz
Átadás: 2015. június 11.**

Műszaki tartalom:

- új nyomvonalon 2x2 sávós autópálya 23,124 km hosszon
- megépült 18 híd, 5 vadátjáró, 2 autópálya pihenő, 3 csomópont



JELENTŐS MEGVALÓSULT FEJLESZTÉSEK 2. CSORNA ELKERÜLŐ



**Kivitelezés összege: 38,7 Mrd Ft
(ebből építés 29,9 Mrd Ft)**

**Kivitelezés kezdete: 2013. június 10.
Átadás: 2015. szeptember 9.**

Műszaki tartalom:

- **2x2 sáv, 12,5 km**
- **17 db híd**
- **3 külön szintű csomópont**
- **3 körforgalom**



JELENTŐS MEGVALÓSULT FEJLESZTÉSEK 3. 55. SZ. FŐÚT KELEBIA-TATAHÁZA-BAJA



**Kivitelezés összege: 40 Mrd Ft
(ebből építés 24 Mrd Ft)**

**Kivitelezés kezdete: 2014 tavasz
Utolsó átadás: 2015. október 22.**

4 szakaszban valósult meg:

- 2x1 sáv 85,2 km 11,5 tonnás burkolat-megerősítés
- 7,12 km új nyomvonal
- 76,7 km kerékpárút építés
- három híd
- 15 csomópont



INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM 2014-2020



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



KÖZOP ÉS IKOP KERETEK ÖSSZEHASONLÍTÁSA

**KÖZOP teljes
keret 2007-2013**

**6 687 340 693 EUR
2 073,7 Mrd HUF**

**IKOP teljes keret
2014-2020**

**3 919 774 382 EUR
1 215,52 Mrd HUF**

**CEF keret
2014-2020**

**1 075 Mrd EUR
333 357,5 Mrd HUF**

Árfolyam: 310,1 HUF / EUR

KÖZOP ÉS IKOP PRIORITÁSOK ÖSSZEHASONLÍTÁSA

KÖZOP

1. PRIORITÁS

Az ország és a régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása

2. PRIORITÁS

Az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi elérhetőségének javítása

3. PRIORITÁS

Térségi elérhetőség javítása

4. PRIORITÁS

Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése

5. PRIORITÁS

Városi és elővárosi közösségi közlekedés, környezetbarát fejlesztések

IKOP

1. PRIORITÁS

Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása

2. PRIORITÁS

Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása

3. PRIORITÁS

Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása

4. PRIORITÁS

A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása prioritási tengely



IKOP 1. PRIORITÁS

1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása

- Az országhatárok elérése, határátkelés gyorsítása
- Kapacitás bővítés
- Műszaki fenntarthatóságot és ezáltal a szolgáltatási szintet növelő beavatkozások
- Közlekedésbiztonság
- Közúti nyilvántartás és szabályozás megújítása
- Előkészítési tevékenység



Beérkezett projekt (db)	Kötelezettség-vállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Megkötött TSZ-ek összege	Kifizetés
29 db	23 db	206 492 234 535 Ft	23 db	206 430 304 116 Ft	129 452 980 339 Ft

2017. április 24-i adatok alapján

IKOP 2. PRIORITÁS

2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása

- Szűk keresztmetszetek felszámolása
- Elővárosi motorvonatok beszerzése
- Interoperabilitás javítása (GSM-R és ETCS, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés)
- Csomópont- és állomáskorszerűsítés
- A vízi közlekedést segítő fejlesztések



Beérkezett projekt (db)13	Kötelezettség-vállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Megkötött TSZ-ek összege	Kifizetés
36 db	27 db	254 316 200 443 Ft	26 db	233 716 200 443 Ft	116 534 499 503 Ft

2017. április 24-i adatok alapján

IKOP 3. PRIORITÁS

FENNTARTHATÓ VÁROSI KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSE, ELŐVÁROSI VASÚTI ELÉRHETŐSÉG JAVÍTÁSA

3.1 A Közép-Magyarország Régió városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítményének megőrzése – Kohéziós Alap

- Városi buszok, trolibuszok beszerzése
- A közlekedési láncok összekapcsolása, intermodalitás
- Utastájékoztató, forgalomirányító rendszerek
- Agglomerációs vasútvonalak fejlesztése
- Kötőtpályás járművek beszerzése
- Városi vonali infrastruktúra fejlesztés (pl. megállóhelyek)
- Közlekedésbiztonság
- Utazásszervezési megoldások
- A közösségi közlekedést népszerűsítő kampányok



Beérkezett projekt (db)13	Kötelezettség-vállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Megkötött TSZ-ek összege	Kifizetés
11 db	8 db	202 782 011 736 Ft	8 db	202 782 011 736 Ft	33 591 456 696 Ft

2017. április 24-i adatok alapján

IKOP 3. PRIORITÁS

3.2 A vidéki városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítmény megőrzése – ERFA forrás

- Infrastruktúra korszerűsítés (pl. járműtelep)
- Közlekedési láncok összekapcsolása, intermodalitás
- Nem TEN-T elővárosi vasútvonalak fejlesztése
- Közlekedésbiztonság
- Állomás, megálló korszerűsítése, járművek beszerzése
- Hatékonyságot növelő utazásszervezés
- Községi közlekedést népszerűsítő kampányok.



Beérkezett projekt (db)	Kötelezettségvállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Megkötött TSZ-ek összege	Kifizetés
20 db	11 db	90 327 135 341 Ft	11 db	90 327 135 341 Ft	21 707 089 713 Ft

2017. április 24-i adatok alapján

IKOP 4. PRIORITÁS



4. A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása

- Közép-magyarországi régió*n* kívüli TEN-T hálózathoz nem tartozó közutak fejlesztése, korszerűsítése.
- Közúti fenntarthatóságot növelő infrastrukturális beruházások (például tengelysúly-mérő állomások).

Beérkezett projekt (db)	Kötelezettség-vállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Megkötött TSZ-ek összege	Kifizetés
6 db	6 db	68 888 127 099 Ft	6 db	63 769 737 847 Ft	41 395 569 207 Ft

2017. április 24-i adatok alapján

ELŐREHALADÁS, KIFIZETÉSEK

Prioritás	Beérkezett projekt (db)	Kötelezettség-vállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege (Ft)	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Megkötött TSZ-ek összege (Ft)	Kifizetés (Ft)
IKOP-1.1.	29	23	206 492 234 535	23	206 430 304 116	129 452 980 339
IKOP-2.1.	36	27	254 316 200 443	26	233 716 200 443	116 534 499 503
IKOP-3.1.	11	8	202 782 011 736	8	202 782 011 736	33 591 456 696
IKOP-3.2.	20	11	90 327 135 341	11	90 327 135 341	21 707 089 713
IKOP-4.1.	6	6	68 888 127 099	6	63 769 737 847	41 395 569 207
Összesen:	102	75	822 805 709 154	74	797 025 389 483	342 681 595 458



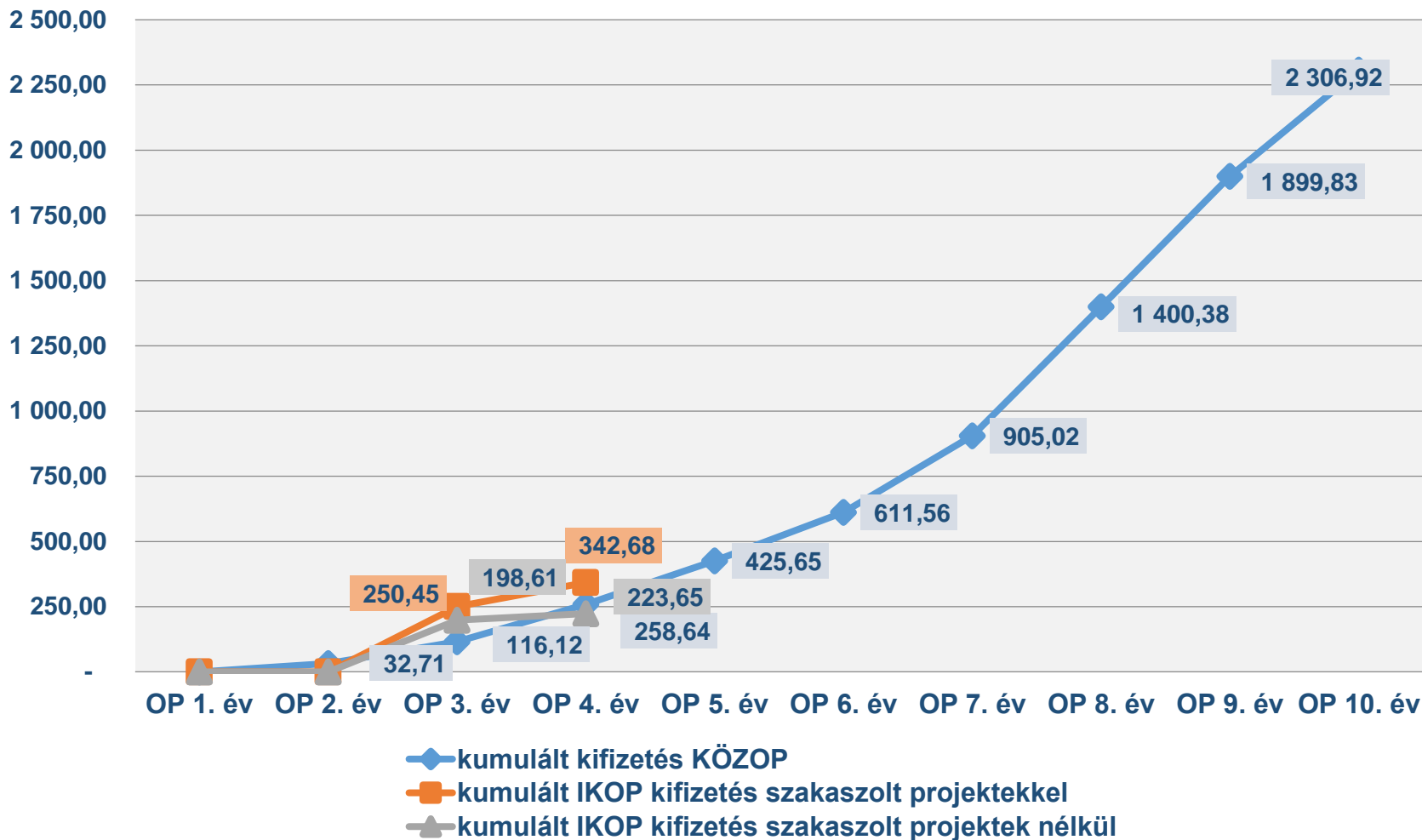
SZABAD KERET

Prioritás	Kötelezettségvállalás összege (Ft)	Szabad keret (Ft)	Kötelezettségvállalás %
IKOP-1.1.	206 492 234 535 Ft	108 397 765 465 Ft	65,6
IKOP-2.1.	254 316 200 443 Ft	205 013 799 557 Ft	55,4
IKOP-3.1.	202 782 011 736 Ft	8 287 988 264 Ft	96,1
IKOP-3.2.	90 327 135 341 Ft	29 202 864 659 Ft	75,6
IKOP-4.1.	68 888 127 099 Ft	41 821 872 901 Ft	62,2
Összesen:	822 805 709 154 Ft	392 724 290 846 Ft	67,7



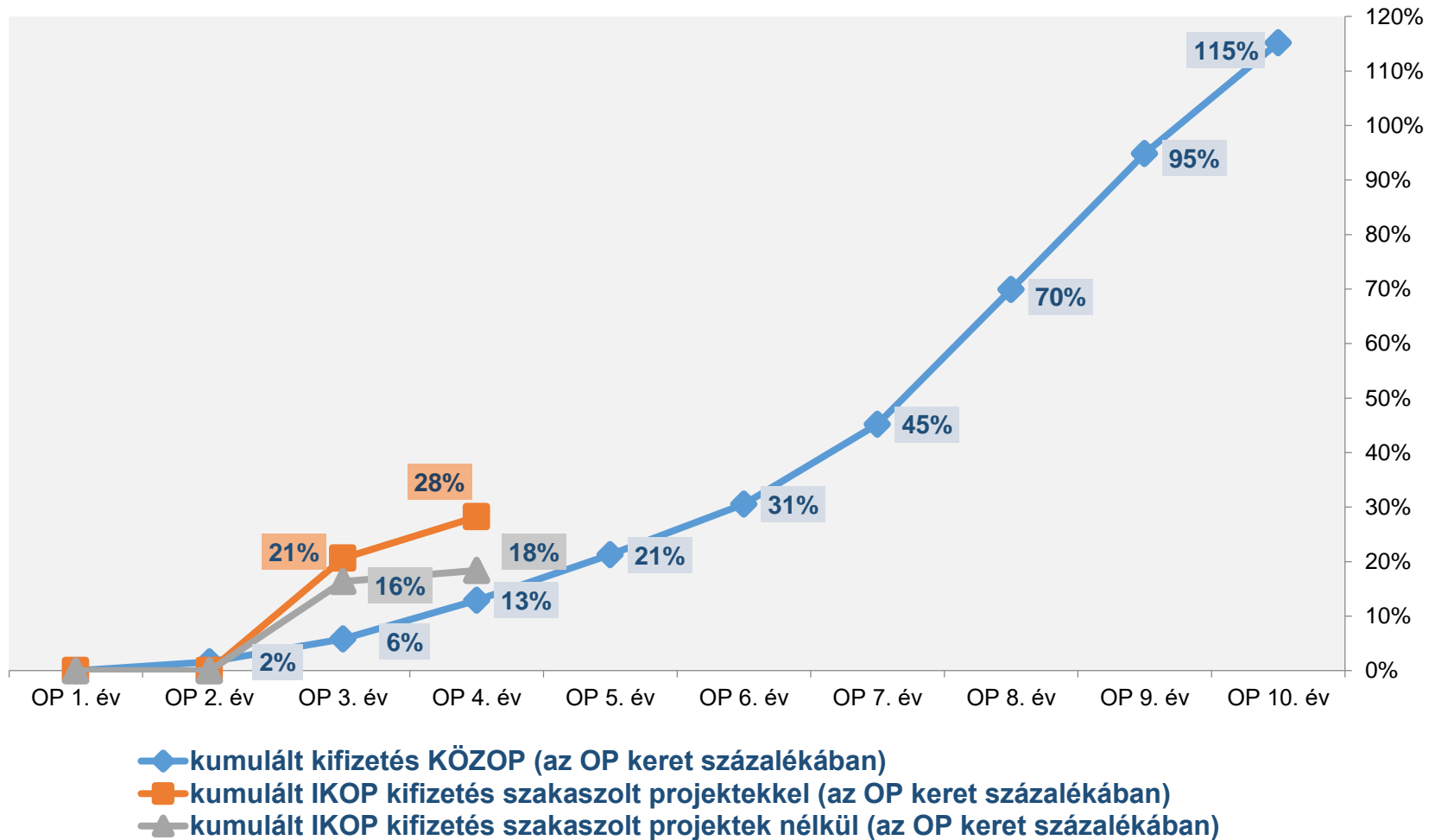
KUMULÁLT KÖZOP ÉS IKOP KIFIZETÉSEK (MRD FT)

Kumulált KÖZOP, illetve IKOP kifizetések (Mrd Ft)



KUMULÁLT KÖZOP ÉS IKOP KIFIZETÉSEK (AZ OP KERET SZÁZALÉKÁBAN)

Kumulált KÖZOP, illetve IKOP kifizetések (az OP keret százalékában)



EURÓPAI HÁLÓZATFINANSZÍROZÁSI ESZKÖZ

CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF)



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



EURÓPAI HÁLÓZATFINANSZÍROZÁSI ESZKÖZ CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF)

CEF teljes kerete: 33,2 Mrd EUR

Magyarország kizárólagos kerete: 1,075 Mrd EUR

A CEF közlekedési támogatás fókuszai: vasúti, vízi fejlesztések, innovatív technológiák, légit közlekedés biztonságának megerősítése, új technológiák alkalmazása

1. pályázati kör: nemzeti keret 25%-a (82 Mrd Ft) lekötve + általános borítékból 3 Mrd Ft
2. pályázati kör: 17 projekt kapott támogatást, így **Magyarország a teljes fennmaradt kohéziós keretét leköti (253 Mrd Ft).**

Támogatott projektek pl.:

- Kelenföld–Pusztaszabolcs vasútvonal átépítése
- Budapest, Rákos - Hatvan vasútvonal korszerűsítése
- Békéscsaba – Lőkösháza vasútvonal felújításának előkészítési munkái és
- A fentiekhez kapcsolódó ETCS2 vonatbefolyásoló rendszerek kiépítése
- Déli összekötő vasúti Duna-híd korszerűsítése
- ETCS fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra
- M15 és M70 autópályák négy sávra történő bővítése
- közúti forgalomirányítási fejlesztések
- első hazai cseppfolyósított földgáz (LNG) töltőpontok létesítése
- dunai, cseppfolyósított földgáz (LNG) üzemanyag-töltőállomás megvalósítása hajók számára a Csepel Szabadkikötőben

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK, VONATKOZÓ ANYAGOK

- **Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program:**
https://www.palyazat.gov.hu/az_europai_bizottsag_atal_elfogadott_operativ_programok_2014_20
- **1486/2014. (VIII.28.) Kormányhatározattal elfogadott Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia:**
www.kkk.gov.hu/remos_downloads/Strategiai_dokumentum_jovahagyott.424.pdf
- **IKOP hatályos éves fejlesztési keret:**
[1247/2016 \(V.18.\) Kormányhatározat](#)
- www.palyazat.gov.hu



Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Szalóki Flórián
helyettes államtitkár
IKOP Irányító Hatóság vezetője

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Közlekedési Operatív Programokért Felelős
Helyettes Államtitkárság
florian.szaloki@nfm.gov.hu