

BKK vs ALFA-GENERÁCIÓ

Nyul Zoltán

Stratégia és innováció igazgató

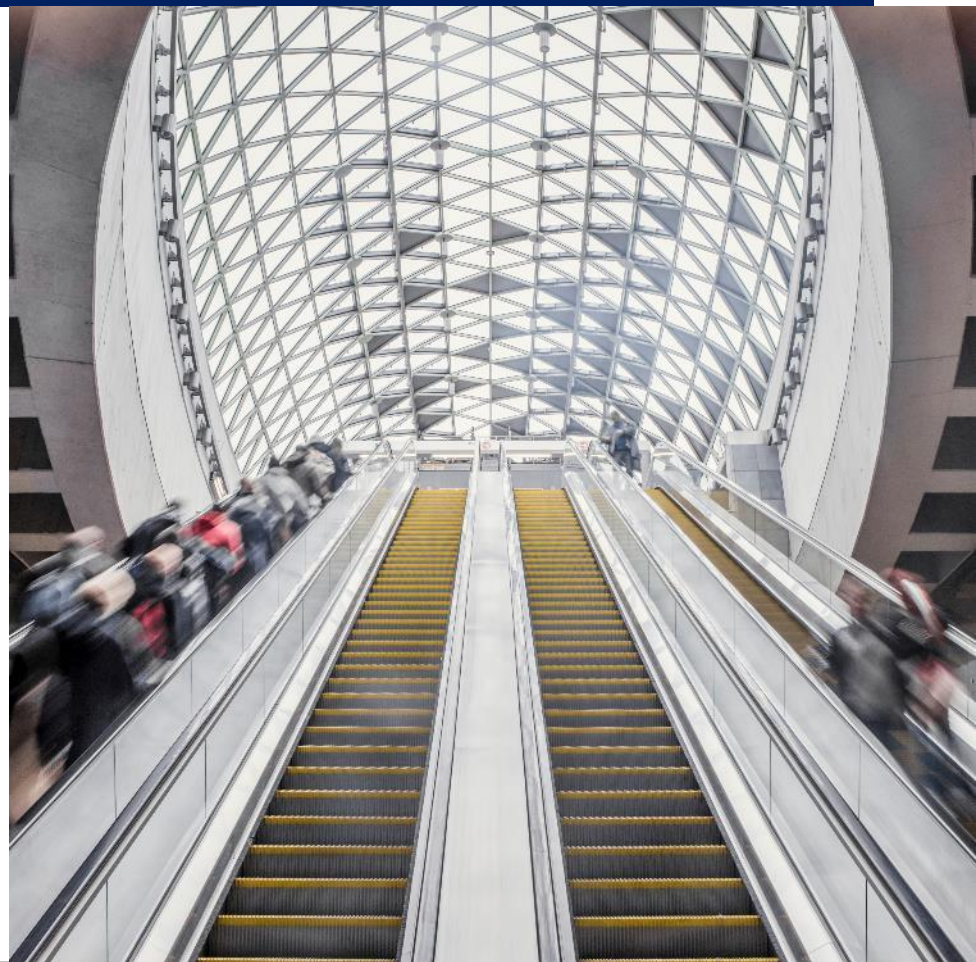
BKK Zrt.

2017. április 27.

Bükkfürdő



- **BKK vs Alfa-generáció**
- **Zöldfelületek növelése
Budapesten**
- **Üzletfejlesztési irányok**
- **Okos megoldások Budapesten**
- **Főbb induló projektek**



BKK vs ALFA-GENERÁCIÓ

Alfa-generáció

- 2010 óta születettek
- Természetes számukra a modern technika

A BKK is 2010-ben született

Mit nyújt a velük egyidős BKK számukra?



BKK vs ALFA-GENERÁCIÓ

BKK aktivitás: szemléletformálás

Európai Mobilitási Hét

- Aktív, tudatos mobilitás népszerűsítése

STARS projekt, STRAS-UNIQA program

- Együttműködés 30 általános- és középiskolával
- Több ezer diák, tanár és szülő vett részt izgalmas, tudatos mobilitásra tanító és ösztönző rendezvényeken és aktivitásokban.



BKK vs ALFA-GENERÁCIÓ

BKK aktivitás: közösségi oldalak

Facebook

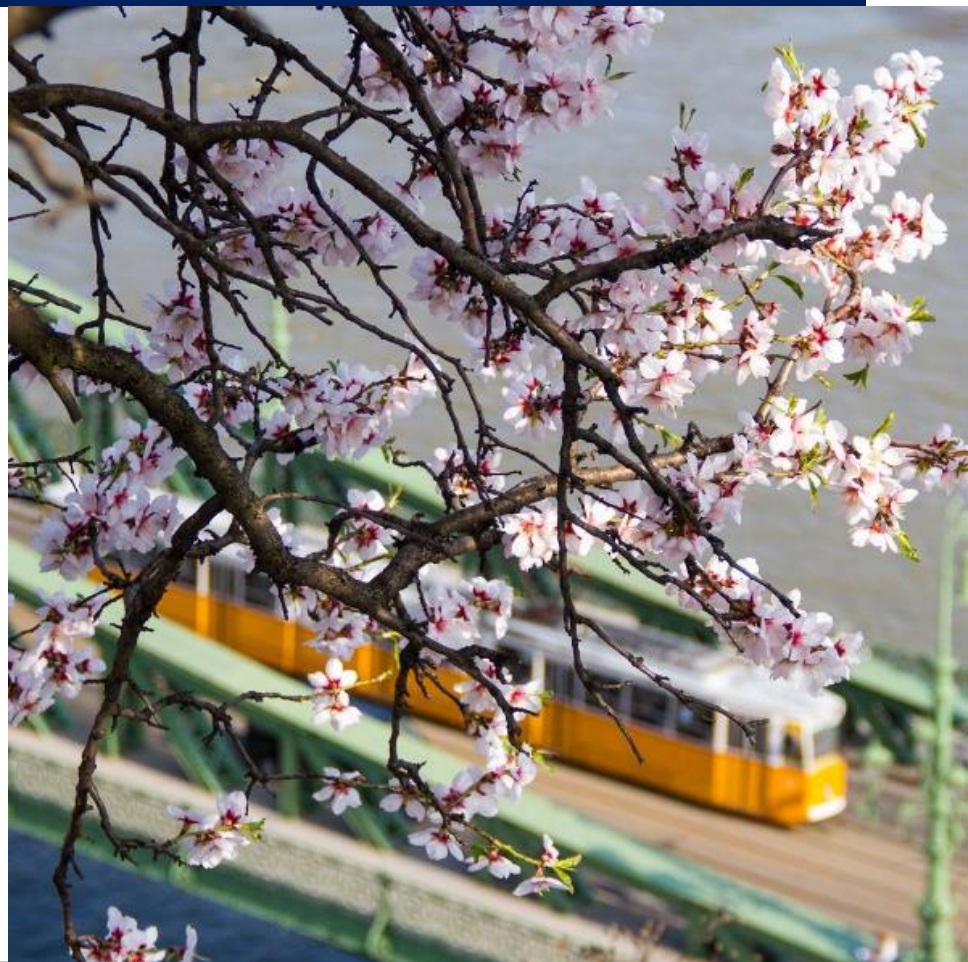
- 140 ezer követő

Instagram

- 9500 követő

Twitter

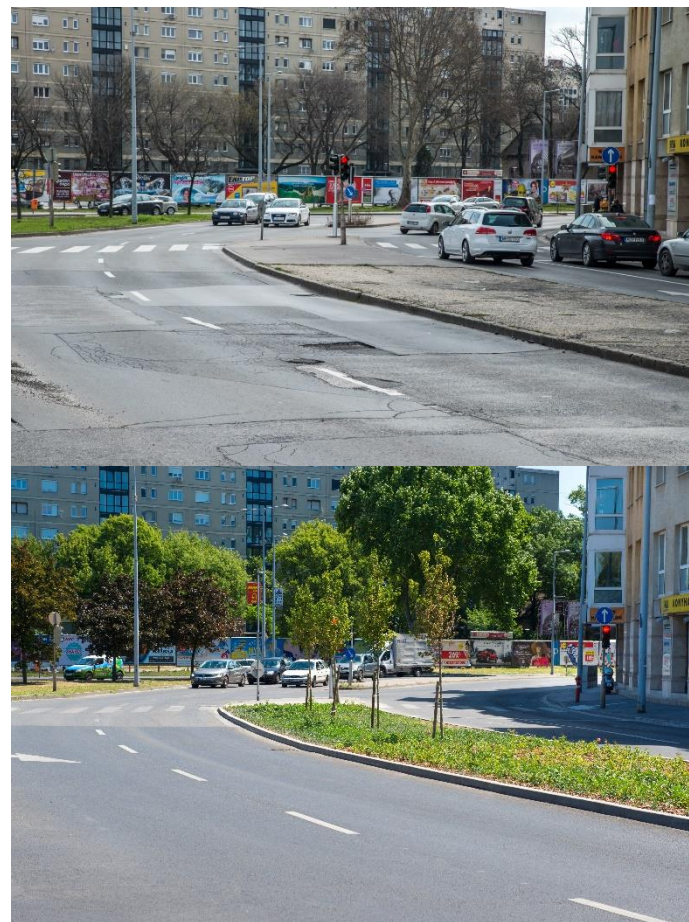
- 1300 követő



ZÖLDFELÜLETEK BUDAPESTEN – Komplex útfelújítás

BKK útfelújítási program

- Forgalmi rend és a forgalmi igények **integrált szemléletű** felülvizsgálata
- Az útfelület újrafelosztása a kor igényeinek megfelelően
- Szükség esetén a teljes keresztmetszet áttervezése
- Kerékpáros, gyalogos és zöldfelületek újragondolása
- Esélyegyenlőség, akadálymentesítés
- Közlekedésbiztonsági auditálás



ZÖLDFELÜLETEK BUDAPESTEN

Tervezési alapelvek

- Indokolatlanul burkolt útfelületek nagyságának csökkentése
- Burkolt középszigetek és elválasztó szigetek felülvizsgálata
- Útmenti zöldfelületek védelme
- Útmenti zöldfelületek rendezése

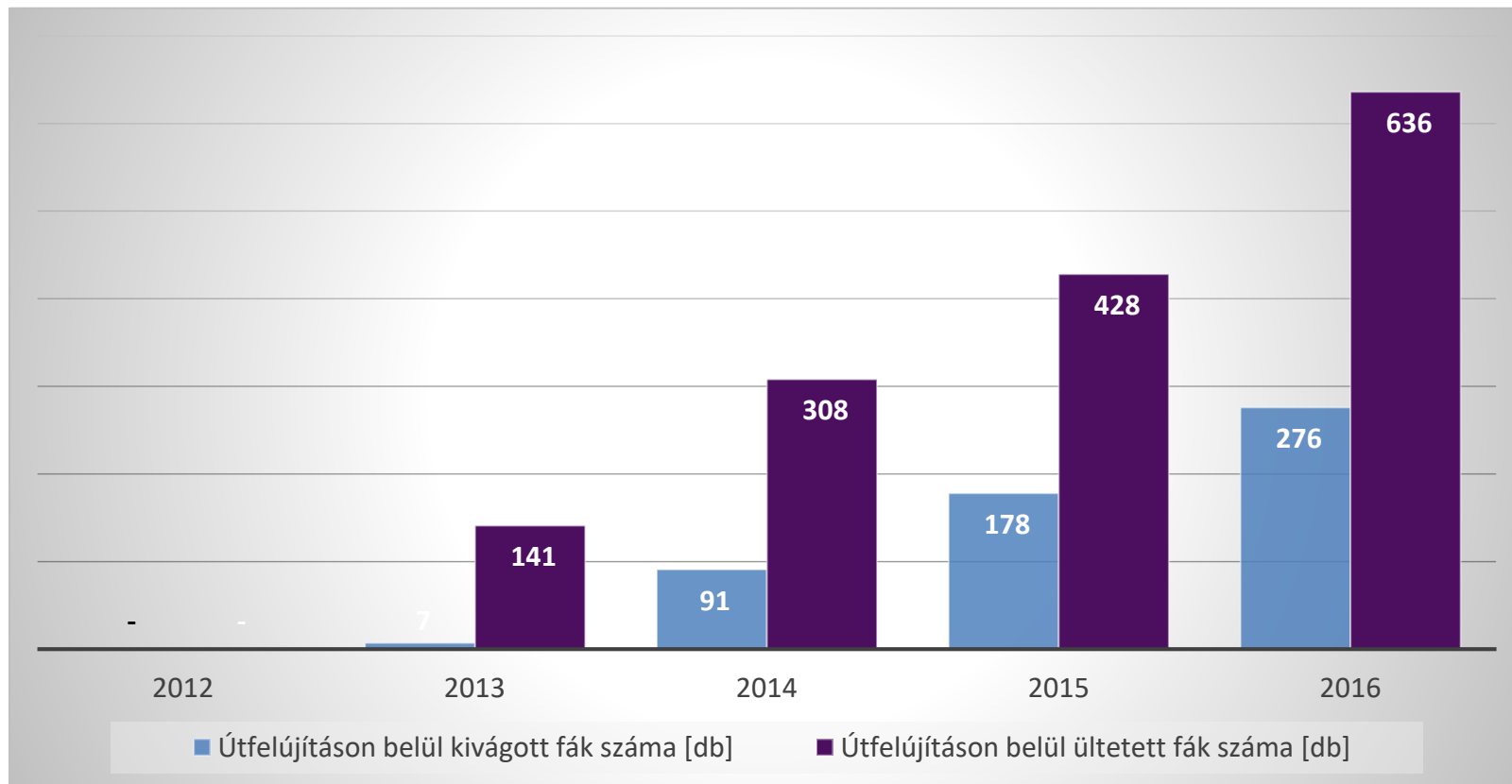
Fakivágásra alapvetően három okból lehet szükség

- Geometriai okok
- Üzemeltetési, fenntartási okok
- Növényegészségügyi ok



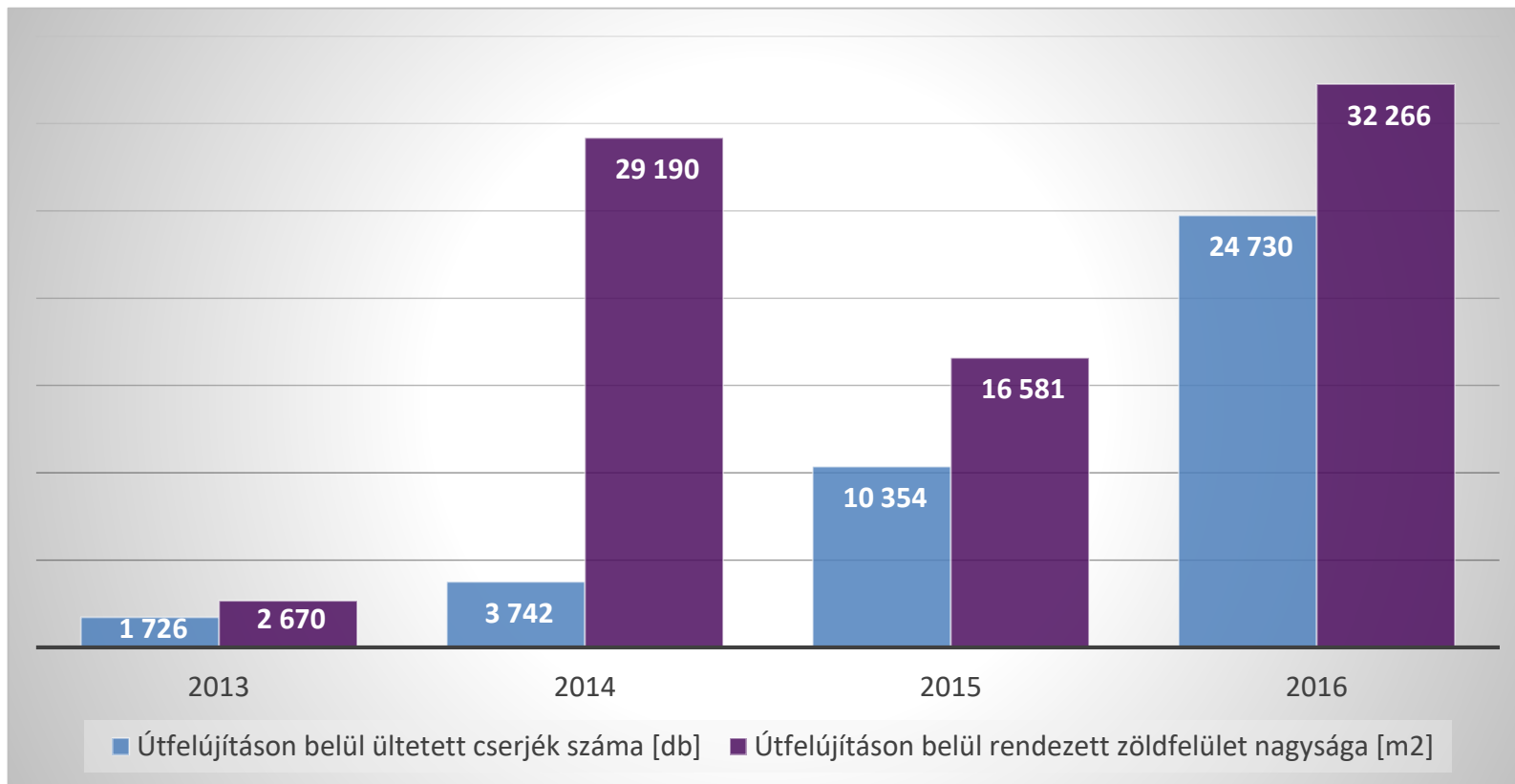
ZÖLDFELÜLETEK BUDAPESTEN

Útfelújítások során kivágott és ültetett fák



ZÖLDFELÜLETEK BUDAPESTEN

Útfelújítások során ültetett cserjék és rendezett zöldfelület



Ügyfélközpontúság fejlesztése

- **Ügyfélközpontú** gondolkodásmód meghonosítása
- **„Testre szabott”** ügyfélkapcsolati rendszer bevezetése
- **Ügyfélélmény** maximalizálása, mint fejlesztési szempont



Szolgáltatásfejlesztés

- **Budapesti közlekedési szolgáltatás** (parkolás, közösségi közlekedés, MOL BUBI) **integrálása** - egy ügyfél, egy ügyfélprofil, egy utasmédia
- **Proaktivitás** a regionális együttműködések fejlesztésében
 - regionálisan egységes díjszabás,
 - operatív forgalomirányítás
 - ügyfél-tájékoztatás
- Új **integrált termékek**, valamint intelligensebb díjstratégiák létrehozása



Fizetési megoldások

- Késpénzt helyettesítő fizetési módok ösztönzése és növelése
- **Érintés nélküli bankkártya** utasmédiaként való használata
- Új értékesítési platformok és fizetési módok (pl. NFC technológia), valamint termékhordozó bevezetésének folyamatos vizsgálata, megvalósítása

Integrált Közlekedési Adatplatform

- Integrált adatplatform (céges, cégcsoporton belüli és iparági adatok bevonásával)
- Önkiszolgáló BI rendszer és felsővezetői dashboard bevezetése
- Adatvezérelt döntéshozatali kultúra és folyamatok kialakítása

OKOS MEGOLDÁSOK

- MOL Bubi
- FUTÁR
- AFC
- GYERE
- E-mobilitás
- P+R parkolók
- Citylogisztika
- Közösségi tervezés, szemléletformálás



OKOS MEGOLDÁS – MOL BUBI

Bővítés a Vizes VB kapcsán

- 12+1 új gyűjtőállomás
- Jelenleg 1286 kerékpár 112 gyűjtőállomás
- Korszerű informatikai háttérrendszer,
okostelefonos lehetőségek
- Elektronikus jegyrendszer, napelemes dokkolók
- Belváros **komplex, kerékpárosbarát fejlesztése**
- E-Bubi fejlesztési lehetőségek

Nemzetközi kutatás és a MOL Bubi kapcsolata

- **FLOW** projekt: MOL Bubi integráció az **Egységes Forgalmi Modellbe**
- **EMPOWER** projekt: MOL Bubi kihasználtság növelése pozitív ösztönzőrendszer segítségével



OKOS MEGOLDÁS – FUTÁR

Valós idejű, integrált utastájékoztató, forgalomirányítási és utazástervező rendszer

- Mobil applikáció
- Közel 300 megállóhelyi, csomóponti utastájékoztató berendezés
- Műholdas (GPS) követőrendszer mintegy 3000 járművön, új adatközpont
- A járművek pontos elhelyezkedése mindig ismert, így a járművek mozgása is előjelezhető
- Akadálymentes útvonaltervezés
- Vakok és gyengén látók számára – távirányítással – hangos információ szolgáltatása



OKOS MEGOLDÁS – AFC, TVM

Elektronikus jegy- és bérletrendszer (AFC)

- **Egyszerűbb utazás**, hatékonyabb jegyellenőrzés
- Elindulásával a papír alapú jegyrendszer fokozatosan megszűnik
- Utazási egyenleg nyilvántartása elektronikusan, egy központi elszámoló rendszeren keresztül
- **Új értékesítési csatornák**
- Megújuló ellenőrzés
 - 800 automatikus kapu
 - 10 000 érvényesítő készülék, 2500 járművön
 - 600 hordozható, érvényesítő készülék
- **Rugalmas szerződés**, rugalmas fejlesztés
- 360 új jegy- és bérletértékesítő automata (TVM)



OKOS MEGOLDÁS – GYERE

Gyalogos eligazító rendszer (GYERE)

- **Tájékoztató totemek** a szűkebb környezetről
- Gyalogosbarát város kialakítása
- Statikus információ kiegészíthető dinamikus információ kijelzőkkel
- Már kialakítva a Széll Kálmán téren

Moduláris bővítési lehetőségek

- Rendezvényekhez, nagyobb eseményekhez igazítható a tartalom
- WiFi jeladó
- Szenzorok (légszennyezettség mérő, meteorológiai állomás)
- Térfigyelő kamera



OKOS MEGOLDÁS – E-MOBILITÁS

Környezetbarát közlekedés

- Elektromos járművek beszerzése
- Villamoshálózat fejlesztések
- Trolibusz beszerzések

A BKK elkötelezett az e-mobilitás iránt

- E-töltőhálózat – elektromos járművek töltőhálózati infrastruktúrájának kialakítása
- Car-sharing (elektromos járművekkel)
- E-Bubi – már működő rendszer továbbfejlesztése



OKOS MEGOLDÁS – P+R PARKOLÁS

Környezetbarát közlekedés

- Módváltás ösztönzése
- Közterületen kívüli parkolás ösztönzése

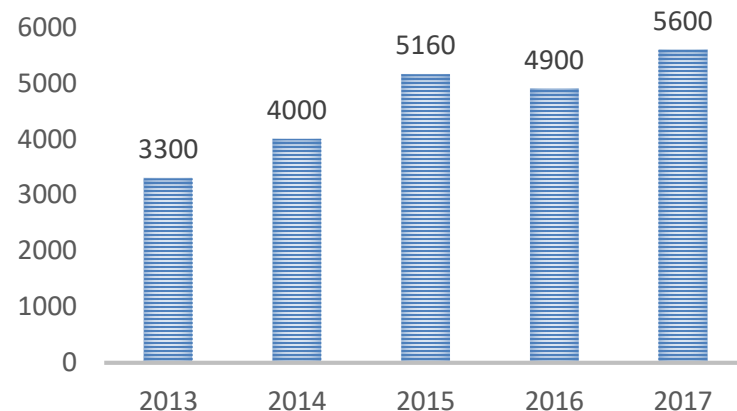
Belvárosi lakosok ösztönzése a csökkenő gépjármű használatra

- Pozitív gazdasági ösztönzőkkel
- Megfelelő közlekedési kínálattal és tájékoztatással

További P+R fejlesztések

- IKOP P+R projekt
- Magánberuházásként, illetve a jövőbeni gyorsvasúti fejlesztésekhez kapcsolódóan
- 2020-ig +4000,
- 2020 után további +12000 férőhely

P+R PARKOLÓK SZÁMA



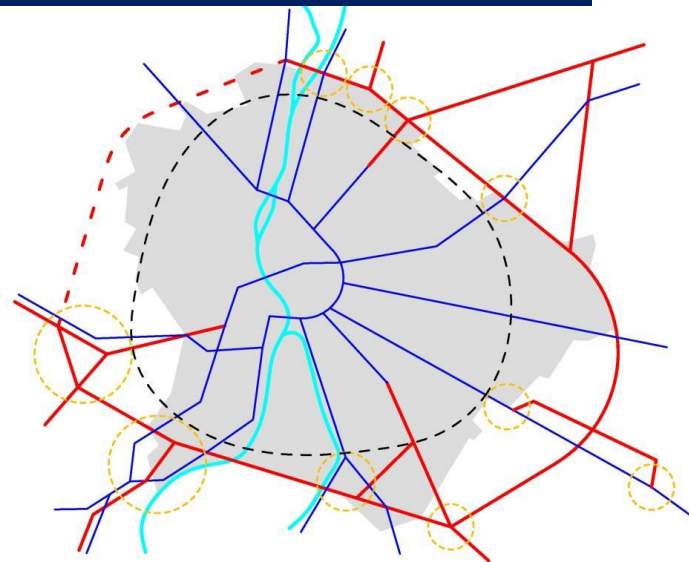
OKOS MEGOLDÁS – CITYLOGISZTIKA

Citylogisztika

- Környezetvédelmi besorolástól és össztömegtől függő díjfizetés
- **Elektronikus behajtási hozzájárulás** a tehergépjárművek számára
- **Környezetbarát belvárosi „utolsó mérföldes” szállítások támogatása** (elektromos jármű, teherkerékpár)

Nemzetközi kutatás és a citylogisztika kapcsolata

- **Citylab** projekt: teherkerékpáros belvárosi szállítás tesztelése valós környezetben
- **Elektromos meghajtású** teherszállító járművek elterjedésének elősegítése



OKOS MEGOLDÁS – KÖZÖSSÉGI TERVEZÉS, SZEMLÉLETFORMÁLÁS

Lakosság bevonása a tervezés folyamatába

- Az érintettek bevonása a fenntartható városi mobilitás tervezés során **alapvető módszer** (**társadalmi konzultációk**: BMT, M3 rekonstrukció, M4 kapcsolódó buszjáratok)
- Aktív, **tudatos mobilitás** promotálása (Európai Mobilitási Hét, European Cycling Challenge)



KIEMELT FIGYELEM - BALÁZS MÓR-TERV II.

Célok

- Budapesti közlekedésfejlesztési projektek tartalmának pontosítása, meghatározása adatgenerálás és indikátor célértékek generálása
- Projektértékelések
- Intézményi elemzés, intézményfejlesztési javaslatok
- Indikátor és monitoring rendszer részletes kidolgozása

Eredmények, következő feladatok

- Lezárult közbeszerzés
- Szerződéskötés
- Ütemterv rögzítése
- Intézményi egyeztetések
- Szükség szerinti felülvizsgálat, kiegészítés



BALÁZS MÓR-TERV
BUDAPEST
MOBILITÁSI TERVE 2014-2030

BMT
I. kötet
Célrendszer és intézkedések

KIEMELT FIGYELEM - EIB TANULMÁNY

Budapest Főváros Önkormányzata 200 m euró összegű hitelkeret-megállapodást írt alá az Európai Beruházási Bankkal (EIB).

A Főváros által megbízott tanácsadó feladata elkészíteni a **„A fővárosi közösségi közlekedés működésének vizsgálatával, a hatékonyság és fenntarthatóság megteremtése érdekében ágazati stratégia és cselekvési terv kidolgozása”** című tanulmányt.

Eredmények, következő feladatok

- Nyílt közbeszerzési eljárásban benyújtott ajánlatok elbírálása megtörtént
- Szerződéskötés, várhatóan 2017. májusban
- Az elkészült tanulmány és cselekvési terv megküldése az EIB részére 2017. június 30. előtt

A feladat fő részei:

- A jelenlegi intézményi, finanszírozási működési és fejlesztésekre vonatkozó rendszer elemzése,
- Javaslatok, intézkedési tervek
- A tanulmány elkészítését követő 6 hónap múlva, az elkészített cselekvési terv alapján a BFÖ által tett intézkedések kiértékelése.

FŐBB INDULÓ PROJEKTEK - Új fővárosi fejlesztések, BKK feladatok

A 2017. április 5-i Fővárosi Közgyűlésen elfogadott:

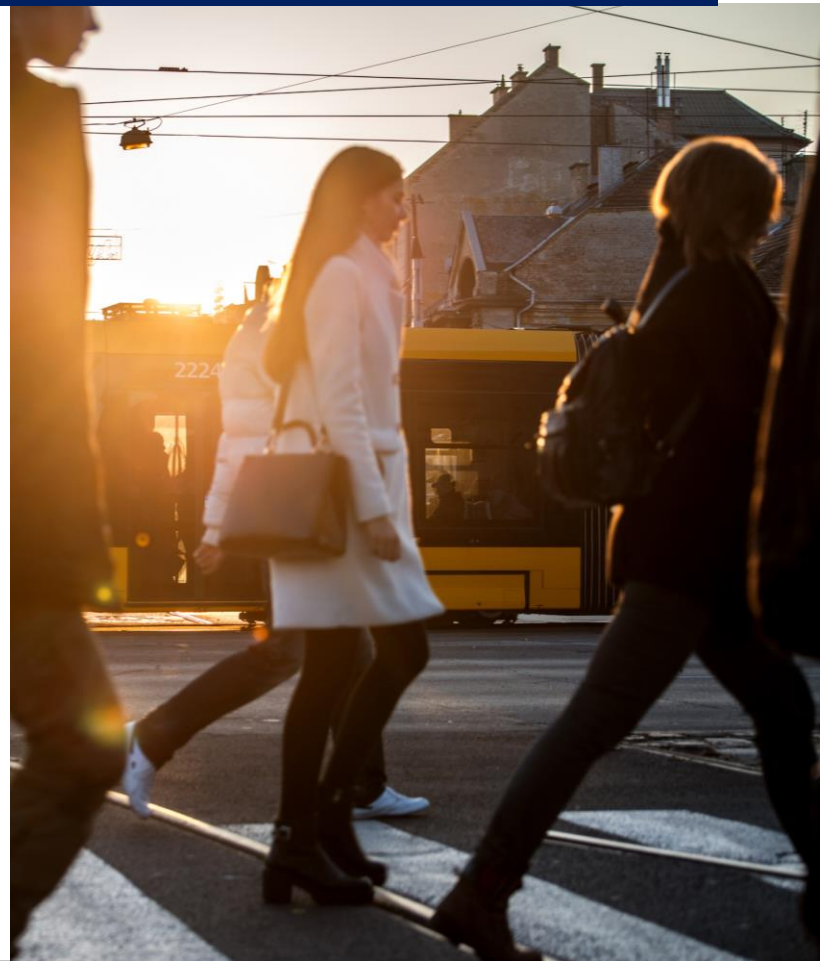
- **Lánchíd**, Váralagút rekonstrukció
- **M3 metró** meghosszabbítása Káposztásmegyerig
- **2-es metróvonal és a gödöllői HÉV** összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása
- **Csepel városközpont** és autóbusszállomások
- Tervezési előkészítés a **Milleniumi Földalatti Vasút** rekonstrukciójához és a járműbeszerzéshez



FŐBB INDULÓ PROJEKTEK - Új fővárosi fejlesztések, BKK feladatok

Fővárosi Közgyűlés döntésére vár:

- Blaha Lujza tér
- Széna tér felújítás
- Csepeli Gerincút II-III. ütem tervezés
- FUTÁR rendszer
- 3-as villamos északi meghosszabbítása
- TVM rendszer bővítés
- M3 melletti zajvédő fal
- Bubi III.
- XXII. Városház tér rekonstrukció
- XII. Böszörményi út villamospálya rekonstrukció
- XVII. Cinkotai út és Keresztúri út összekötése



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



Nyul Zoltán
zoltan.nyul@bkk.hu