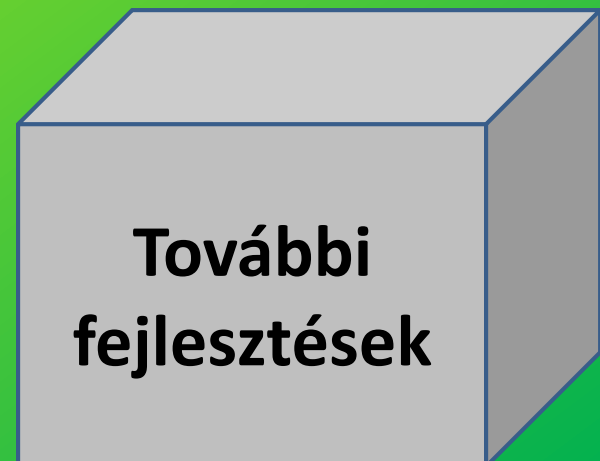
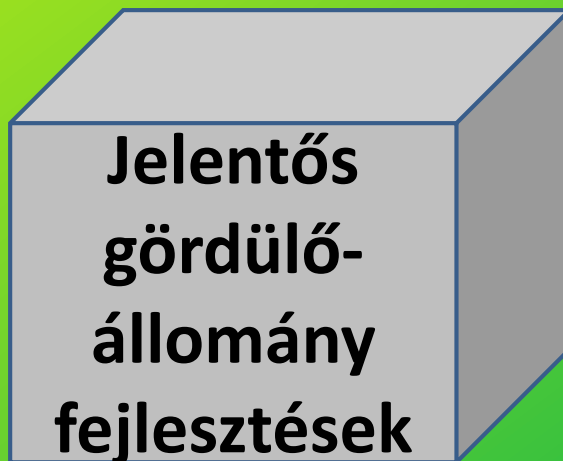
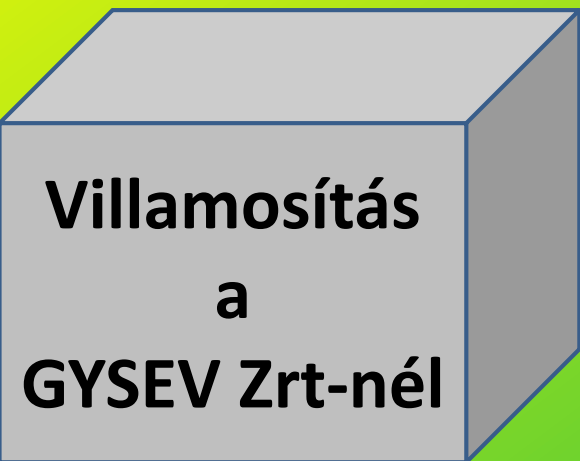


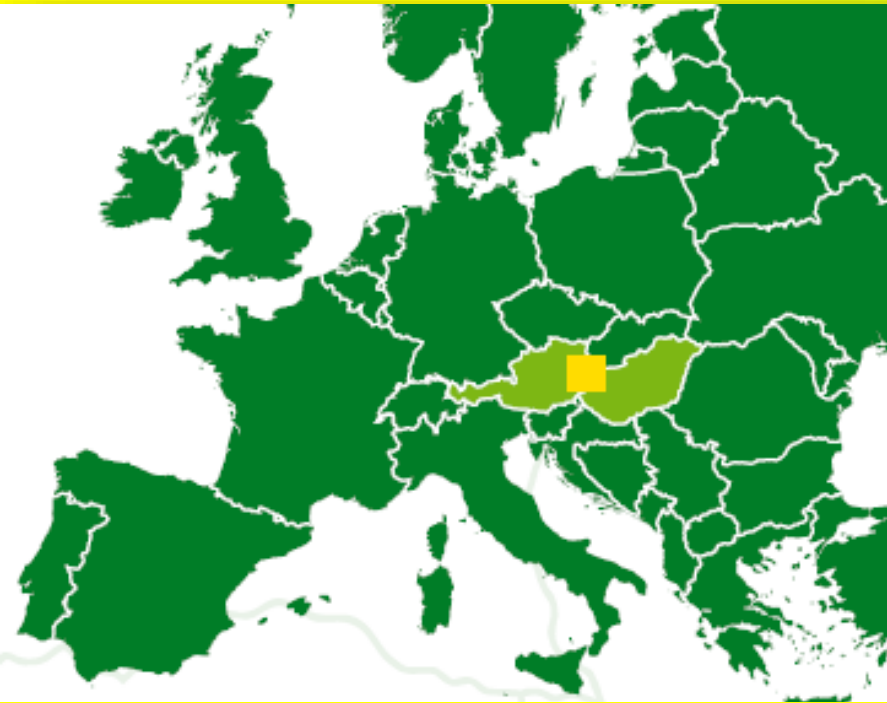
***Villamosítás után –  
a gördülőállomány fejlesztésének  
időszaka a GYSEV Zrt.-nél***



***Előadó: Kövesdi Szilárd  
Vezérigazgató  
GYSEV Zrt.***



# A GYSEV Zrt. Infrastruktúra-hálózata



**Leközlekedtetett vonatok,  
2016:**

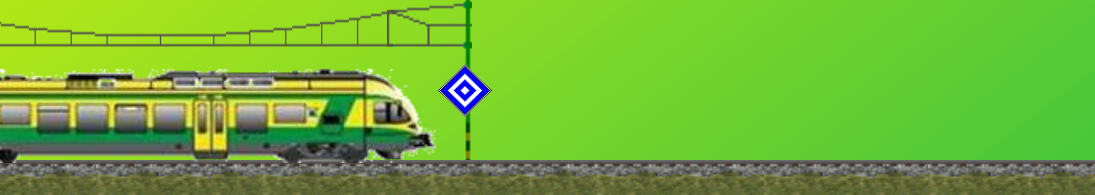
**Személyszállító vonat:  
157.000 db (430/nap)**

**Tehervonat: 20 530 db  
(56/nap)**

# Villamosítási munkálatok a GYSEV Zrt.-nél (2010-17)



A GYSEV Zrt. 2010-ig villamosított vonalai



# Villamosítási munkálatok a GYSEV Zrt.-nél (2010-17)



**A Szombathely – Szentgotthárd  
vonal villamosítása (2010-11)**

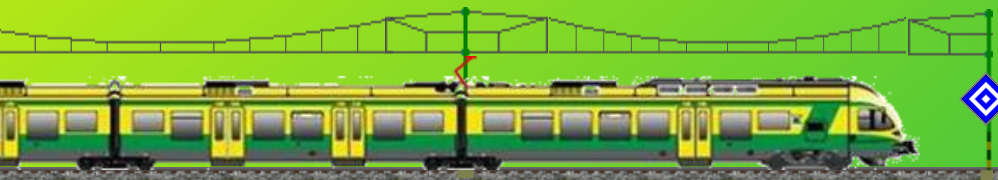




# Villamosítási munkálatok a GYSEV Zrt.-nél (2010-17)



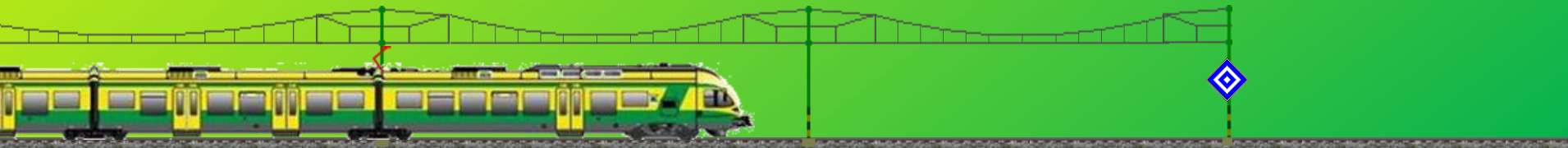
*A 2011-es vonalátvétel szakaszai*



# Villamosítási munkálatok a GYSEV Zrt.-nél (2010-17)



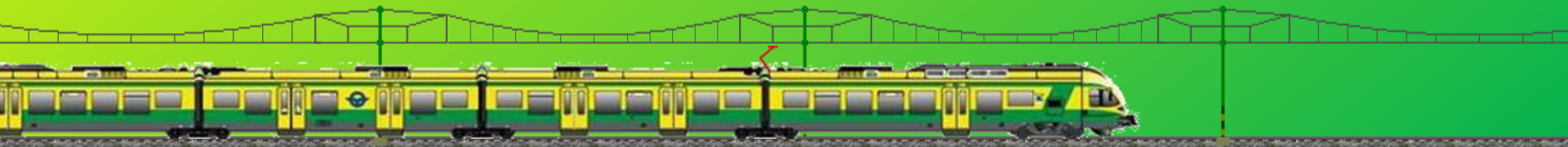
*A 16-os vonal villamosítása  
(2015 – 2016.)*



# Villamosítási munkálatok a GYSEV Zrt.-nél (2010-17)



*A 17-es vonal villamosítása  
(2016.)*

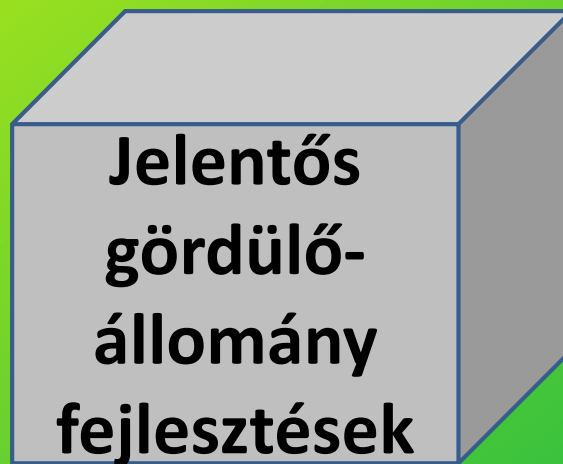




**A 16-os és 17-es vonalak villamosításának lezárása után a GYSEV Zrt. hálózatán a villamosított vonalak aránya:**



**90%**



# Desiro ML motorvonatok



**A határon átnyúló és Bécs elővárosi forgalom kiszolgálására**

**5 db Siemens Desiro MainLine**

**Első motorvonat átadása: 2016. július, további négy: 2016 ősz.**

**Fantázianév: VENTUS (munkatársak ötlete alapján)**

**240 férőhely, kerékpárszállításra alkalmas, fedélzeti utastájékoztató, elektronikus iránytábla, wifi, konnektorok, modern kivitel, 160 km/h –s sebesség**



# Újabb FLIRT motorvonatok



**10 motorvonat szállítói szerződésének aláírása: 2016 június, első motorvonat forgalomba állítása várhatóan 2018 év eleje**

**2 mellékhelység, 3 m-rel hosszabb kivitel. 206 férőhely, kerékpárszállításra alkalmas, fedélzeti utastájékoztató, elektronikus iránytábla, wifi, konnektorok, modern kivitel, 160 km/h –s sebesség**

# IC-kocsipark fejlesztése



- ✓ Használt, megfelelő kocsik felkutatása, majd 26 kocsi megvásárlása
- ✓ GYSEV-dizájn, 8 AB, 18 B kocsi, 11 fülke 200 km/h





# IC-kocsipark fejlesztése



✓ 66 férőhely, Wifi, konnektor, olvasólámpa, klíma

✓ Fedélzeti utastájékoztató monitor, iránytábla

**!!! Megoldandó probléma: hűtő-fűtő rendszer (200 km/h sebesség miatt nincs lehúzható ablak)**



# IC-kocsipark fejlesztése

Sopron-Budapest, majd Szombathely-Budapest viszonylat. Első kocsik forgalomba állítása: 2016.09.26.

Sopron-Budapest között menetidő-csökkentés (140 km/h-s korábbi IC-kocsik cseréje miatt)



Lehetőség a nemzetközi forgalmakban a hasznosításra  
➔ Bécs-Sopron-Bp; Eisenstadt-Sopron-Bp.



# Mozdonybeszerzés: EIB hitelszerződés aláírása (2016.07.)



**Hitelkeret+hitelgarancia szerződés (GYSEV, EIB, NGM, OTP)**

**40 millió Euró keretösszeg, 80%-os állami, 20%-os banki  
garancia**

**Fejlesztési hitel, 9 mozdony lehívására ad lehetőséget, kedvező  
feltételek**

# Mozdonybeszerzés



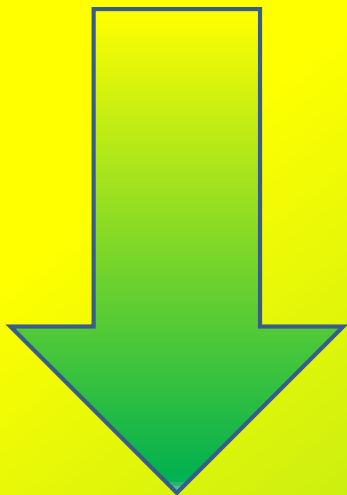
**Stratégiai döntés a mozdonyok beszerzéséről: 2014**

**Finanszírozás lehetőségeinek vizsgálata: 2015-16  
(kereskedelmi bankok, EBRD, EIB)**

**Közbeszerzési eljárás megindítása 2016. április**

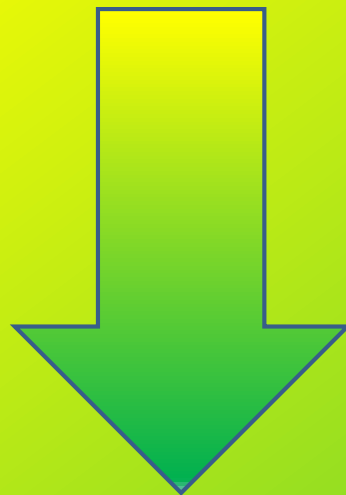
**Első mozdonyok érkezése: 2017 május**

# Az új mozdonyokkal szemben támasztott elvárások



## Kétáramnemű:

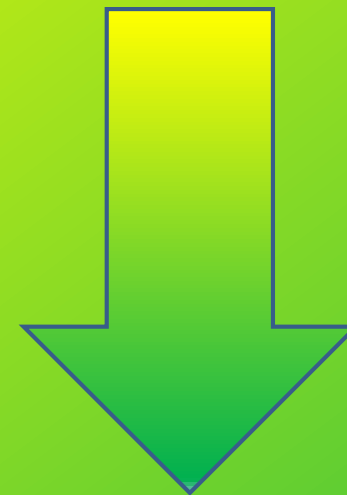
25 kV 50 Hz  
(Magyarország)  
15 kV, 16,66 Hz  
(pl. Ausztria)



## Kétáramnemű, dízel

### segédhajtással:

25 kV 50 Hz;  
15 kV, 16,66 Hz  
+dízelmotor  
redukált sebesség  
tolatómozgás



## Háromáramnemű:

25 kV 50 Hz;  
15 kV, 16,66 Hz;  
3 kV  
egyenfeszültség



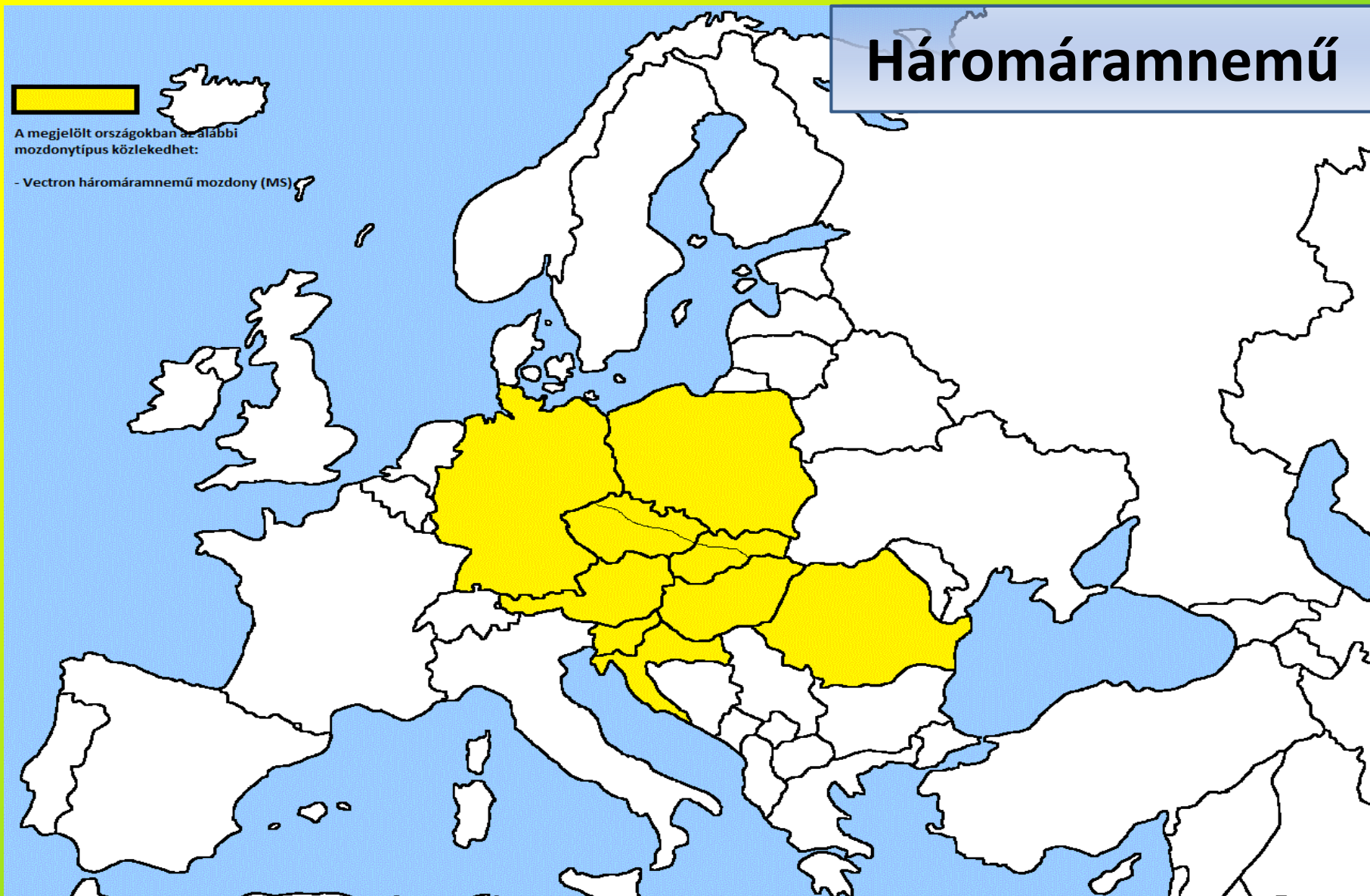
# Mozdonybeszerzés: Két és háromáramnemű mozdonyok nemzetközi közlekedési lehetőségei

## Háromáramnemű



A megjelölt országokban az alábbi mozdonytípus közlekedhet:

- Vectron háromáramnemű mozdony (MS)



# Mozdonybeszerzés: további lényeges feltételek a mozdonyok nemzetközi közlekedtetéséhez

Adott országra  
vonatkozó hatósági  
engedélyek  
beszerzése

ETCS2  
mozdonyfedélzeti  
berendezés

ÖBB vezérlőkocsikhoz  
távvezérlés  
biztosítása (osztrák  
forgalmak)



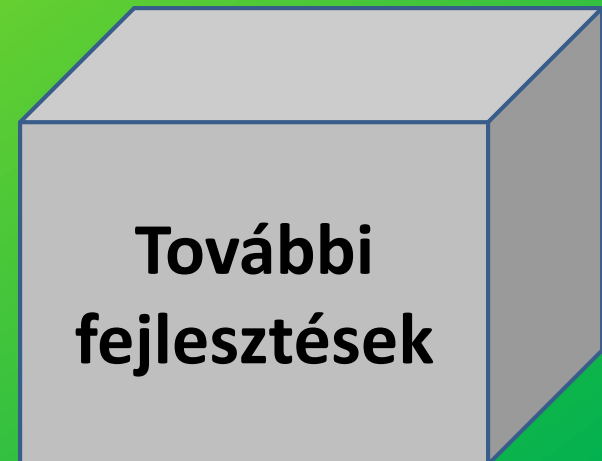
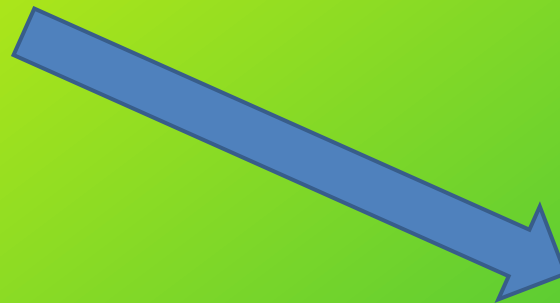
# Gördülőállomány: Mozdonybeszerzés – a végleges dizájn kiválasztása



A Siemens grafikai tervei és saját elképzelések alapján három dizájn terv kiválasztása

Munkatársak szavazása a belső, intranetes hálózaton, ez döntött a végleges dizájnról







## **További rövidtávú fejlesztések :**

**Szombathely-Kőszeg vasútvonal modernizációja, kőszegi intermodális csomópont kialakítása (Megvalósíthatósági tanulmány elkészült, IKOP forrás, Támogatási Szerződéssel rendelkezik)**

**Zalaszentiváni deltavágány megépítése (kormányhatározat szerint IKOP fejlesztési keretben szerepel)**

**Rajka-Hegyeshalom vasútvonal fejlesztése (CEF forrással rendelkezik a megvalósíthatósági tanulmány és a tervek elkészítése)**

**CrossBorder Rail projekt (2017-20) – FHÉV vonal fejlesztése (Támogatási Szerződéssel rendelkezik)**

**ETCS L2 kiépítése a 15-ös, 21-es vonalakon**



# További rövidtávú fejlesztések: Rajka-Pozsony vasúti személyközlekedés megteremtése



**GYSEV Zrt. a vonalátvétel (2011) óta tervezi**

**Tárgyalások a Szlovák Vasút képviselőivel (2017 év eleje)**

**A személyközlekedés megindulása várhatóan: 2017 december??**

## **További középtávú fejlesztések :**

**A Győr-Sopron szakasz részleges kétvágányúsítása**

**Szombathely állomás infrastruktúrájának modernizációja**

**Az RFC11 korridor által érintett szakaszokon a felépítmény cseréje**



***Köszönöm a megtisztelő figyelmet!***

***Kövesdi Szilárd***