



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Mi történt tavaly óta? Kis és nagy lépések

Mayer András
Beruházási vezérigazgató-helyettes, NIF Zrt.

2017. április 27.
XVIII. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

TARTALOM

1. Előzmények 2007 – 2013
(2015)

2. Az elmúlt év
tevékenysége

3. Következő öt év
feladatai

1. Előzmények 2007 – 2013 (2015)

2015. évben jelentős mértékű kibocsátás

- 48 db nagyobb közúti és 8 db vasúti beruházás átadása
- A teljesítmény több mint 508 milliárd forint
- Az európai uniós források teljes mértékű felhasználása



1. Előzmények 2007 – 2013 (2015)

A 2007-2015 közötti időszakban a NIF Zrt. által megvalósított közúti beruházások



1. Előzmények 2007 – 2013 (2015)

A 2007-2015 közötti időszakban a NIF Zrt. által megvalósított vasúti beruházások



2. Az elmúlt év tevékenysége

A beruházási teljesítmény jelentős csökkenést mutatott az előző évekhez képest.

Ágazat	2016. év Terv [millió Ft]	2016. év Tény [millió Ft]	Változás a 2016. évi Tervhez képest [millió Ft]	2016. évi Tény a 2016. évi Terv %-ában [%]
Utak	126 410	129 032	2 622	102,1%
Vasút	47 169	57 326	10 157	121,5%
IMCS	370	98	-271	26,6%
Összesen	173 949	186 457	12 508	107,2%

A NIF Zrt. 2016. évi beruházási teljesítménye

2. Az elmúlt év tevékenysége

EU-s és központi költségvetési források jelentős mértékű lekötése.
Legjelentősebb a Kiemelt Közúti Projektek előirányzat terhére 2016. januárban megkötött támogatási szerződés.



2. Az elmúlt év tevékenysége

Versenyeztetés (2016 év végi adat)

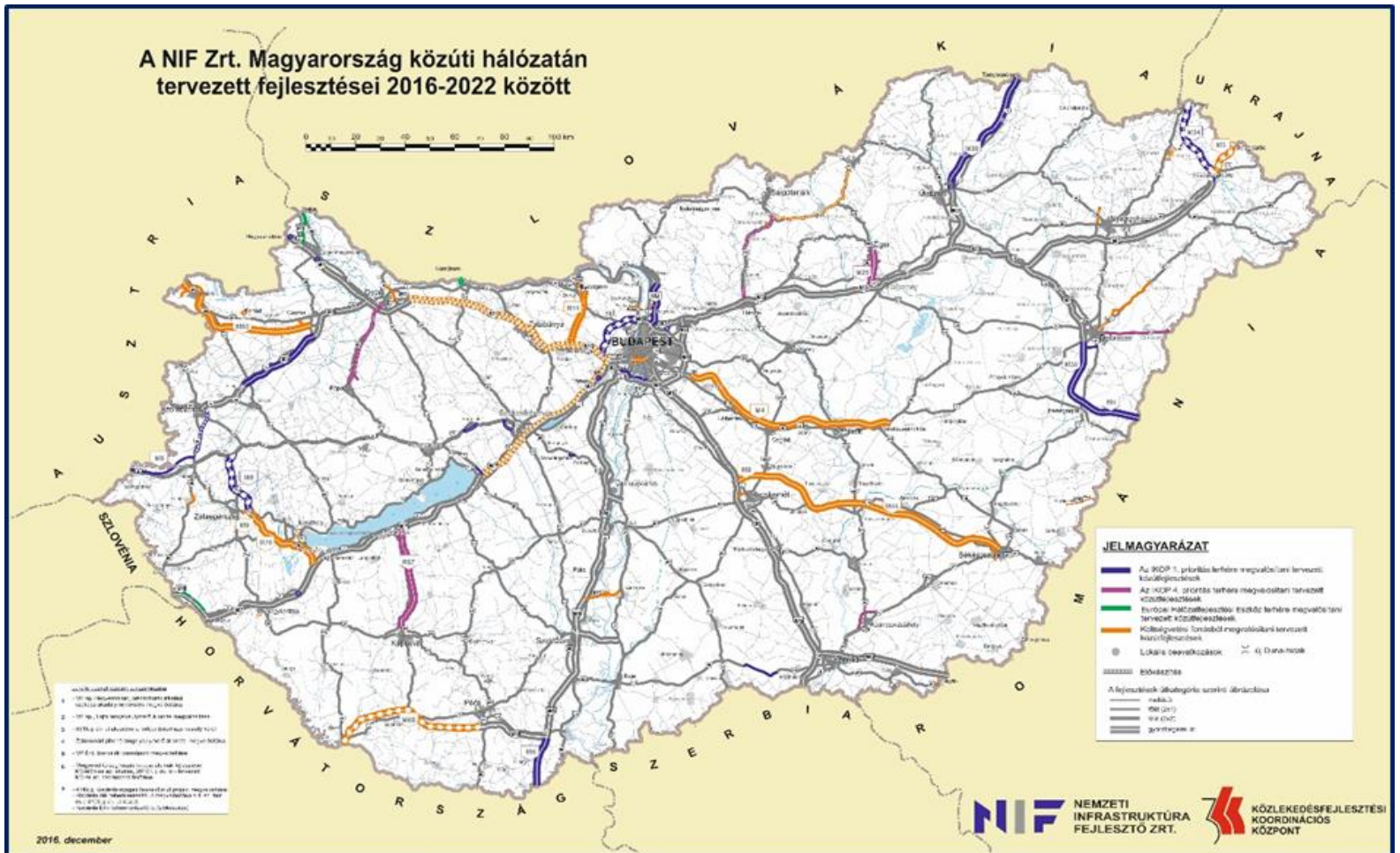
- 73 db eredményes közbeszerzési eljárás 393 098 millió Ft értékben
- 81 db eljárás folyamatban
- 77 db eljárás előkészítés alatt

Szabályozási környezet kialakítása

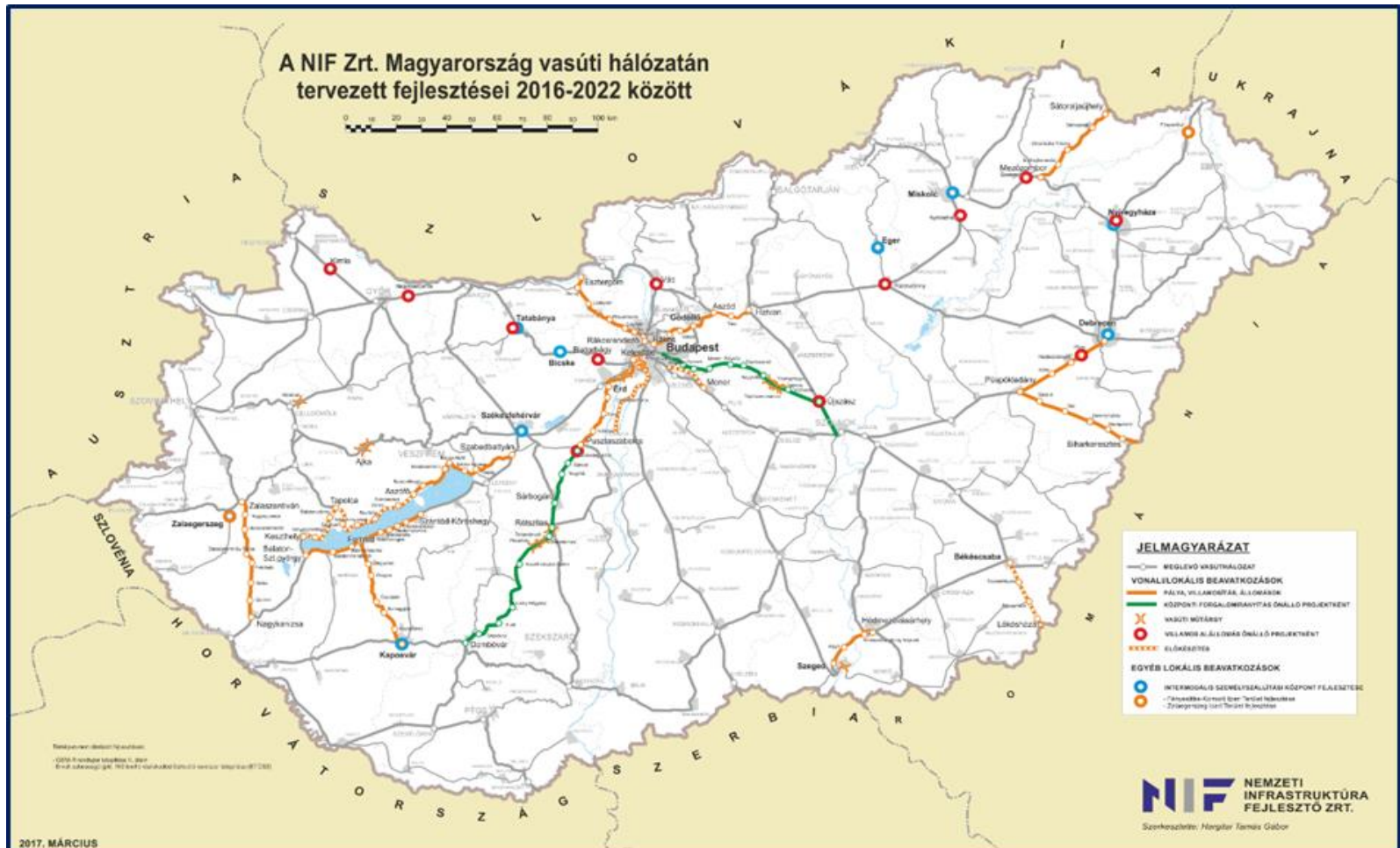
- 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat (IKOP éves fejlesztési keret megállapításáról)
- 1007/2016. (I. 18.) Korm. határozat (határmenti projektekről)
- 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat a megvalósítandó közútfejlesztési projektekről
- 1505/2016. (IX. 21.) Korm. határozat Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról

3. A következő öt év fel...

A 2016-2022 között tervezett közúti beruházások



A 2016-2022 között tervezett vasúti beruházások



3. A következő öt év fel

A 2022-ig tartó időszak beruházásait az alábbi főbb peremfeltételek mellett kell megvalósítani:

- Éves átlagban mintegy 500 milliárd Forint kibocsátás tervezett
- Az európai uniós támogatások mértéke csökken
- A központi költségvetés szerepvállalása növekszik
- A kapacitások fokozása és a technológiai fegyelem javítása szükséges mind a megrendelői, mind a vállalkozói (tervező, kivitelező, mérnök) oldalon
- A közbeszerzési szabályozást és gyakorlatot az igényekhez kell igazítani

The logo for NIF (National Infrastructure Development Zrt.) consists of the letters 'NIF' in a bold, white, sans-serif font, set against a dark blue triangular background that points towards the top right.

NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A high-speed train, primarily white with blue accents and yellow doors, is stopped at a modern station platform. The platform has a wooden slat roof and a white metal railing. The sky is bright blue with scattered white clouds. The train has '2' markings on its side, indicating the second class carriage.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Mayer András
Beruházási vezérigazgató-helyettes, NIF Zrt.