



XVIII. Közlekedésfejlesztési és Beruházási
Konferencia

2017. április 28.
Bükfürdő

Győrik Balázs
koordinációs főmérnök
NIF Zrt.



Folyamatban lévő
és előkészítés
alatt álló vasúti
fejlesztések



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Tartalom

- **Folyamatban lévő, és befejezett szakaszolt projektek**
- **Elindított új projektek**
- **Beszerezés eljárás alatt álló beruházások**
- **Tervezett beszerzések, projektindítások**
- **Változások 2016. évhez képest**
- **Források, összefoglalás**

Szakaszolt projektek

Projekt	Teljes beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Gyoma–Békéscsaba biztosítóberendezés korszerűsítése és Békéscsaba vasútállomás, Ferencváros – Lökösháza ETCS2 - szakaszolt	13,53	ETCS2 telepítés folyamatban
Székesfehérvár vasútállomás korszerűsítése, Intermodális gyalogos felüljáró II. ütem - szakaszolt	11,04	Állomás műszaki átadása megtörtént Gyalogos felüljáró előkészítés alatt
Ferencváros–Székesfehérvár ETCS2 – szakaszolt	3,6	Telepítés folyamatban
Bajánsenye–Boba ETCS2 – szakaszolt	0,91	Telepítés folyamatban
Budapest–Esztergom vasútvonal kiegészítő fejlesztések – szakaszolt	3,4	10. sz. főút elkészült Kivitelezés folyamatban: Béke úti villamos, Angyalföld-Újpest 2. vg.

32,48

Elindított projektek Kivitelezés

Projekt	Teljes beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Szántód-Köröshegy–Balatonszentgyörgy vasútvonal korszerősítése	70,3	Kivitelezés folyamatban
Fonyód–Kaposvár vasútvonal korszerősítése	10,3	Kivitelezés folyamatban
Hídrekonstrukciós program I/1. ütem 40. sz. vonal 3 db híd	6,8	Szerződés megkötve
Érden a Szent István utcai – TEN-T vasútvonalak feletti – felüljárók építése	1,8	Szerződés megkötve
Rákosrendező–Esztergom vasútvonal villamosítása, kiegészítő munkái, biztosítóberendezés korszerősítése	45,75	Kivitelezések folyamatban
Kelenföld – Százhalombatta korszerősítése és ETCS2	74,18	Kivitelezések folyamatban
Siófok-Törekli elágazásnál új gyalogos átkelőhely, Zamárdi peron szélesítése	0,09	Kivitelezés folyamatban
	209,22	



Elindított projektek Előkészítés

Projekt	Teljes beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakításának előkészítése	1,7	Tervezés folyamatban
Szűk keresztmetszet kiváltás előkészítése a MÁV hálózaton	3,0	Előtanulmány elkészült
Érd – Érd-alsó összekötő vágány előkészítése (Kelenföld – Százhalombatta részeként)	0,05	Tervezés folyamatban
Békéscsaba – Lökösháza szakasz 2. vágány kiépítése - előkészítés	1,5	Tervezés folyamatban
	6,25	

Elindított beszerzések Kivitelezés

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Püspökladány (kiz) – Ebes (bez) vonalszakasz pálya- és biztosító berendezési munkái	69,1	Értékelés alatt
Mezőzombor–Sátoraljaújhely vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	22,0	Értékelés alatt
Szabadbattyán – Aszófő villamosítás és szűk keresztmetszet kiváltás	23,8	Értékelés alatt
Szeged– Hódmezővásárhely között tram-train rendszer megvalósítása Városi vasúti munkák	6,3	Értékelés alatt
Balatonvilágos löszfal víztelenítése Dél-Balaton II. projekt részeként	0,7	Értékelés alatt

121,9

Elindított beszerzések Előkészítés

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Vasúti vontatási energiaellátás fejlesztése a MÁV hálózatán	0,34	Értékelés alatt
Keleti pu. – Kőbánya-felső között 3. vágány tervezése	0,15	Értékelés alatt
Déli összekötő vasúti Duna-híd korszerűsítésének előkészítése	0,98	Értékelés alatt
80. sz. vasútvonal fejlesztési stratégia (Master Plan)	0,09	Értékelés alatt
Püspökladány – Biharkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás előkészítése	0,35	Értékelés alatt
Zalaszentiván – Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás előkészítése	0,26	Értékelés alatt
GSM-R távközlési hálózat kiépítése II. ütem előkészítés	0,34	Értékelés alatt
H6 ráckevei, és H7 csepeli HÉV vonalak fejlesztésének előkészítése	0,65	Értékelés alatt

3,16



Tervezett beszerzések Kivitelezés 1.

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Rákos - Gödöllő vonalszakasz rekonstrukciója	52,9	Ajánlati dokumentáció összeállítás alatt
Gödöllő - Hatvan vonalszakasz rekonstrukciója	57,8	AD összeállítás alatt
Rákos-Hatvan vonalszakasz biztosítóberendezési, távközlési és ETCS 2 kiviteli munkái	25,7	AD összeállítás alatt
Ercsi elágazás (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz rekonstrukciója	35,1	AD összeállítás alatt
Százhalombatta (bez.) - Ercsi elágazás (bez.) vonalszakasz rekonstrukciója, valamint Érd - Érd alsó összekötő vágány építése	39,4	AD összeállítás alatt
Százhalombatta – Pusztaszabolcs vonalszakasz biztosítóberendezési, távközlési és ETCS 2 kiviteli munkái	18,2	AD összeállítás alatt



Tervezett beszerzések Kivitelezés 2.

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Székesfehérvár gyalogos felüljáró építés II. ütem	1,2	Műszaki tartalom felülvizsgálat
Hídrekonstrukció I/2. ütem kivitelezése	0,7	Műszaki tartalom véglegesítés, AD összeállítás szükséges
Ebes alállomás korszerűsítése	1,8	AD összeállítás alatt
Ebes (kiz) – Debrecen (kiz) korszerűsítés		AD összeállítás alatt

232,8

Tervezett beszerzések Előkészítés

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Debrecen tervezés	0,3	AD összeállítás alatt
Aszófő – Tapolca – Keszthely előkészítés (Szabadbattyán – Tapolca - Keszthely II. ütem)	0,4	AD összeállítás alatt
Gubacsi vasúti híd és kapcsolódó létesítményeinek átépítése előkészítése	0,3	AD összeállítás alatt
Kelenföld és Ferencváros között háromvágányú kapcsolat és új elővárosi megálló kialakításának előkészítése	0,7	Ajánlatadás alatt
Balaton déli és északi part állomásai korszerűsítésének tervezése	0,24	Műszaki tartalom egyeztetés alatt

1,94

Távlati beszerzések Kivitelezés

Projekt	Beszermzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Keleti - Kóbánya-felső 3. vg. építés és járulékos munkák	4,0	Tervezés szükséges
Vasúti vontatási energiaellátás fejlesztése	10,0*	Tervezés szükséges
Püspökladány – Biharkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	21,0*	Tervezés szükséges
Zalaszentiván – Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	18,7*	Tervezés szükséges
Déli összekötő vasúti Duna-híd korszerűsítése	33,2	Tervezés folyamatban
GSM-R rendszer kiépítésének 2. üteme	41,5**	Tervezés folyamatban
Debrecen állomás fejlesztése	21,4*	Tervezés szükséges
Szajol – Debrecen ETCS 2 telepítése	12,4	Ütemezés (GSM-R)
Közlekedésbiztonság javítási program II. ütem	13,7	Tervezés szükséges
Balatoni állomások korszerűsítése	3,4	Tervezés szükséges
Szűk keresztmetszet kiváltások előkészítése az elkészült tanulmány alapján	2,5	Előtanulmány értékelését követően

* minimális tartalommal

** több beszerzésben

181,8



Távlati beszerzések Pályázati lehetőségek

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Gubacsi híd és kapcsolódó létesítmények átépítése	6,8	CEF pályázat folyamatban, Tervezés szükséges
Budapest – Hegyeshalom ETCS 2 előkészítése	0,1	CEF pályázat folyamatban
Budapest Node Study készítése	0,4	CEF pályázat folyamatban
Békéscsaba – Lökösháza korszerűsítés, új 2. vágány	79,5	4. CEF kör esetén Tervezés folyamatban
	86,8	



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

NIF projekt portfólió Változások

Projekt	Beszerezés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Vámosgyörk–Mezőkeresztes–Mezőnyárád szűk keresztmetszet kiváltás (állomások)	10,8	Törölt
Debrecen–Mátészalka pályarekonstrukció	31,2	Törölt
Debrecen–Nyírábrány vasútvonal korszerűsítésének előkészítése	1,2	Törölt
Szeged–Hódmezővásárhely–Békéscsaba–Gyula szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	43,2	Tartalom csökkentéssel a Tram-train projektbe olvadt
Balatoni állomások korszerűsítése	4,0	Új projekt



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

NIF projekt portfólió Összefoglaló

Támogatási forrás	NIF projekt, pályázat [nettó Mrd Ft]	Keret [nettó Mrd Ft]
IKOP 2.	353,04	459,33
IKOP 3.	148,13	330,6
CEF	340,3	341,43
Hazai	9,65 + 55,2*	-
* CEF kiegészítés	898,2	1131,36



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Összefoglalás

A 2014 - 2020 (2022) évek közötti programozási időszakban, az elkövetkező öt évben bruttó 1.123,6 Mrd forrás biztosításával várhatóan mintegy 585 km hosszú vasútvonal rekonstrukciója, bővítése, villamosítása valósul meg.

- rekonstrukció 585 km
- melyből új 2. vágány építése 45,5 km
- vasút villamosítás 350 km

Elkészül a hazai TEN-T vonalak GSM-R távközlési rendszere, több vonalon központi forgalomirányítás létesül.

Több szakaszon a vontatási energiaellátás korszerűsítése is megtörténik.

Projektjeink megvalósítása során előtérbe kerül az utazási, szállítási igények hatékony kiszolgálása, a szolgáltatási színvonal emeléséhez szükséges infrastruktúra kiépítése.

The logo for NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. (NIF) is displayed in a large, white, stylized font on a blue diagonal background element in the top-left corner of the image.

NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Köszönöm a figyelmüket!

H-START
5341 001-5