



BESZERZÉSI SZABÁLYZAT ÉS A JOGSZABÁLYI KÖRNYEZET



A PÁLYA ÉS AZ INFRASTRUKTÚRA JELENLEGI ÁLLAPOTA



A 150-ES VASÚTVONAL KORSZERŐSÍTÉSE A BUDAPEST-BELGRÁD FEJLESZTÉSI PROJEKT KERETÉBEN

DR. PATTERSON, SZAKAL, CEO, HUNGARIAN RAILWAY NONPROFIT ZRT.

Köszönöm a figyelmet!



HELYREIGAZÍTÁS

- Nincs és nem is volt kötelezettségvesztési eljárás
• A ténylegesen tervezett költségek: 472 mrd Ft
• A felcsodetti második vágány történelmi háttér



MI A VEGYEVÁLLALAT HATÁSKÖRE ÉS FELELŐSÉGE?



A 150-ES VASÚTVONAL KORSZERŰSÍTÉSE A BUDAPEST-BELGRÁD FEJLESZTÉSI PROJEKT KERETÉBEN

DR. PAFFÉRI ZOLTÁN, CEO, MAGYAR-KÍNAI VASÚTI NONPROFIT ZRT.





A jelenlegi állapotok:
135 év
14 km, 20-40-60 km/h

A 150-ES VASÚTVONAL KORSZERŐSÍTÉSE A BUDAPEST-BELGRÁD FEJLESZTÉSI PROJEKT KERETÉBEN
DR. PATTER MICHAL, CEO, MAGYARORSZÁGI VASÚTI NON-PROFIT ZRT.

Köszönöm a figyelmet!



HELYREIGAZÍTÁS

- Nincs és nem is volt kötelezettségességi eljárás
- A ténylegesen tervezett költségek: 472 mrd Ft
- A felzárított második vágány történelmi háttér



MI A VEGYEVÁLLALAT HATÁSKÖRE ÉS FELELŐSSÉGE?



A KORSZERŰSÍTÉS KIINDULÓPONTJA

- "One belt one road"
- COSCO: Kína legnagyobb/a világ ötödik legnagyobb hajózási vállalata
- Pireuszi kikötők: koncessziós jog, majd többségi részesedés

PIRAEUS

QINGDAO

SHANGHAI
NINGBO

XIAMEN

NANSHA / SHEKOU / YANTIAN

HONG KONG

KAOHSIUNG / TAIPEI

PORT KELANG

SINGAPORE

T. PELEPAS



PROJEKT CÉLJAI AZ EURÓPAI UNIÓ MŰSZAKI ELŐÍRÁSAINAK MEGFELELVE

740 m

ETCS2

kétvágányúsítás-kapacitásnövelés

160 km/h

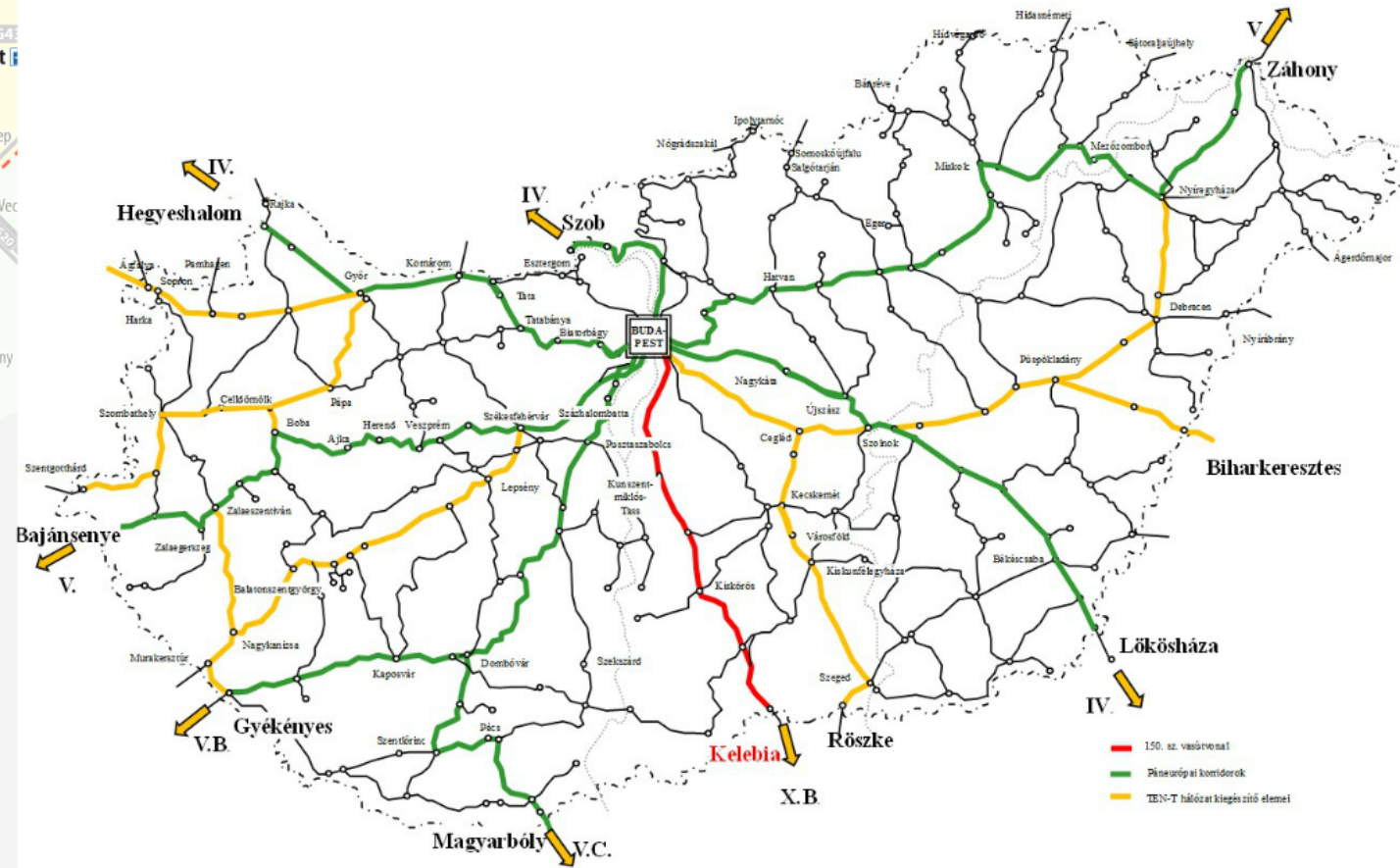
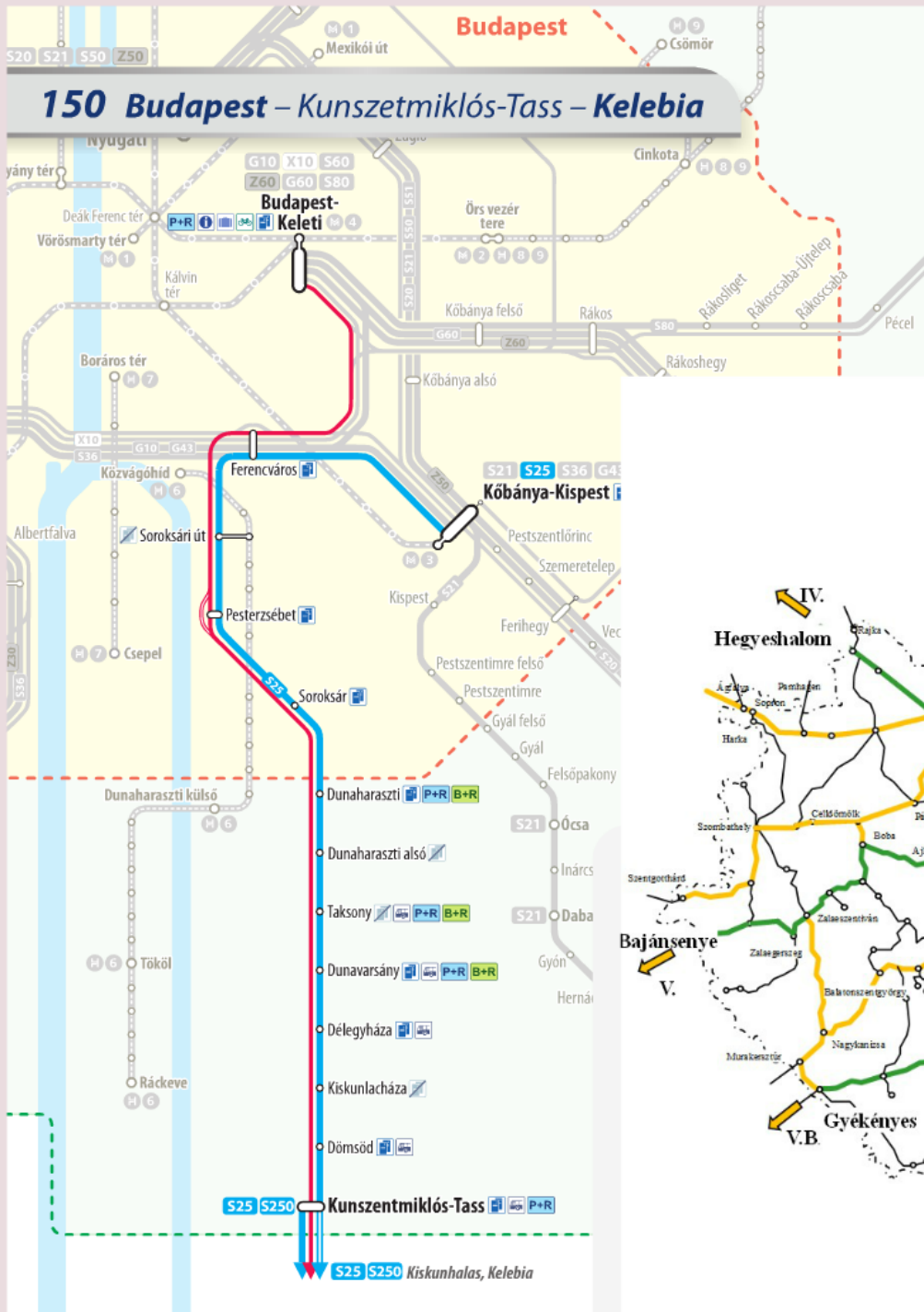
225 kN

A PÁLYA ÉS AZ INFRASTRUKTÚRA JELENLEGI ÁLLAPOTA

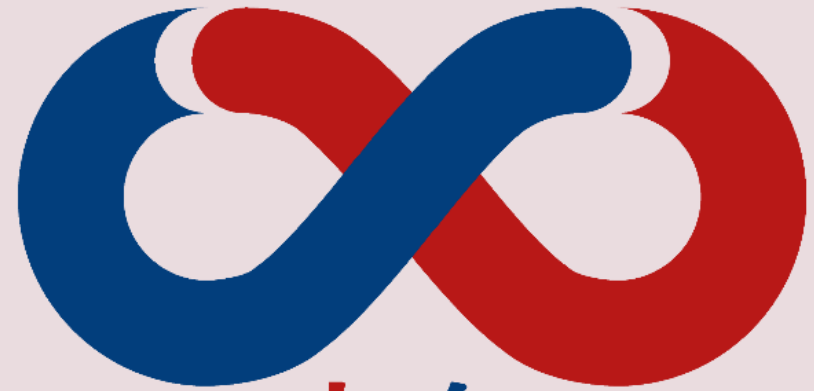
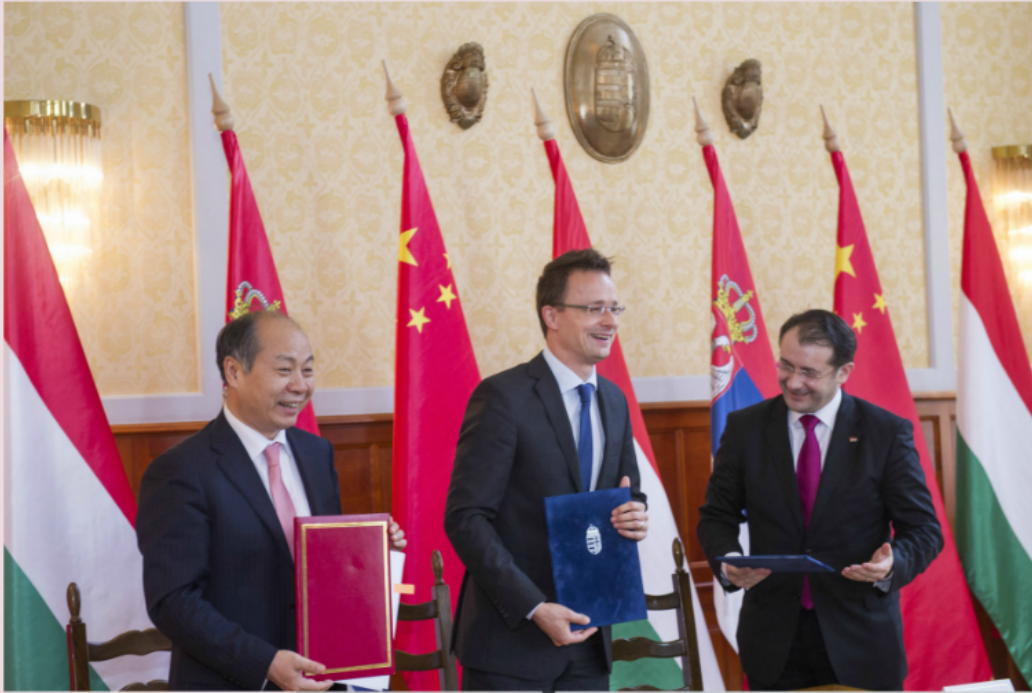


A FEJLESZTÉSBEN ÉRINTETTEK

- Utasok és az áru fuvarozásban érdekeltek
- Makrogazdasági előnyök
- Pénzügyi vs gazdasági megtérülés



ELŐZMÉNYEK



中匈

KÍNAI-MAGYAR VASÚTI
NONPROFIT ZRT.

中匈铁路非盈利封闭股份有限公司



Mrs. Dávid, Ilona
MAV Zrt.
CEO

Mr. Yang, ZhongMin
Chairman of the Board of CRI

Mr. Lu, Bo
Chairman of the Board of CRI and
proposed chairman of the IV's supervisory board

BESZERZÉSI SZABÁLYZAT ÉS A JOGSZABÁLYI KÖRNYEZET



MI A VEGYESVÁLLALAT HATÁSKÖRE ÉS FELELŐSSÉGE?



HELYREIGAZÍTÁS

- Nincs és nem is volt kötelezettségszegési eljárás!
- A ténylegesen tervezett költségek: 472 mrd Ft
- A felszedett második vágány történelmi háttere



Köszönöm a figyelmet!



中匈

KÍNAI-MAGYAR VASÚTI
NONPROFIT ZRT.

中匈铁路非盈利封闭股份有限公司