



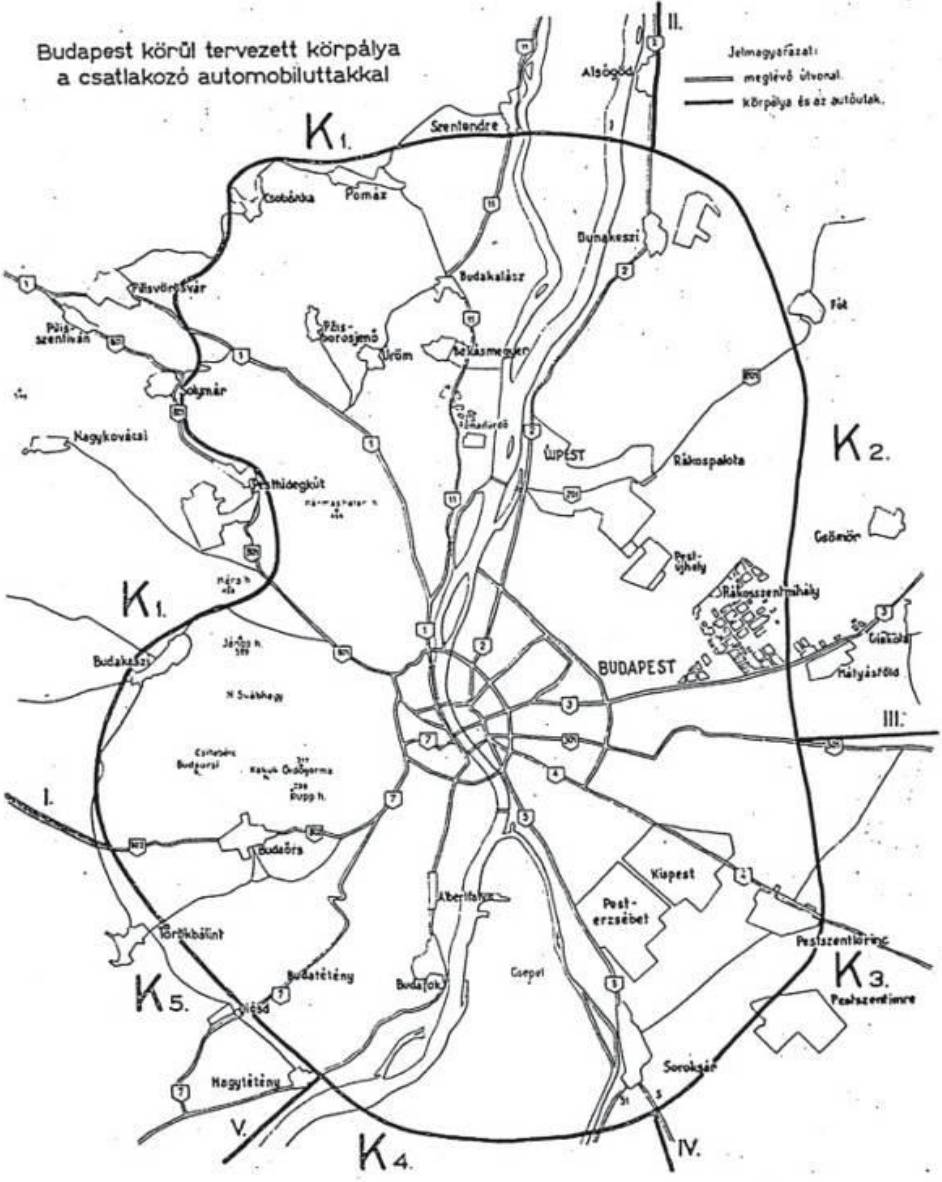
NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

The connection between the transport-political aims and road development projects

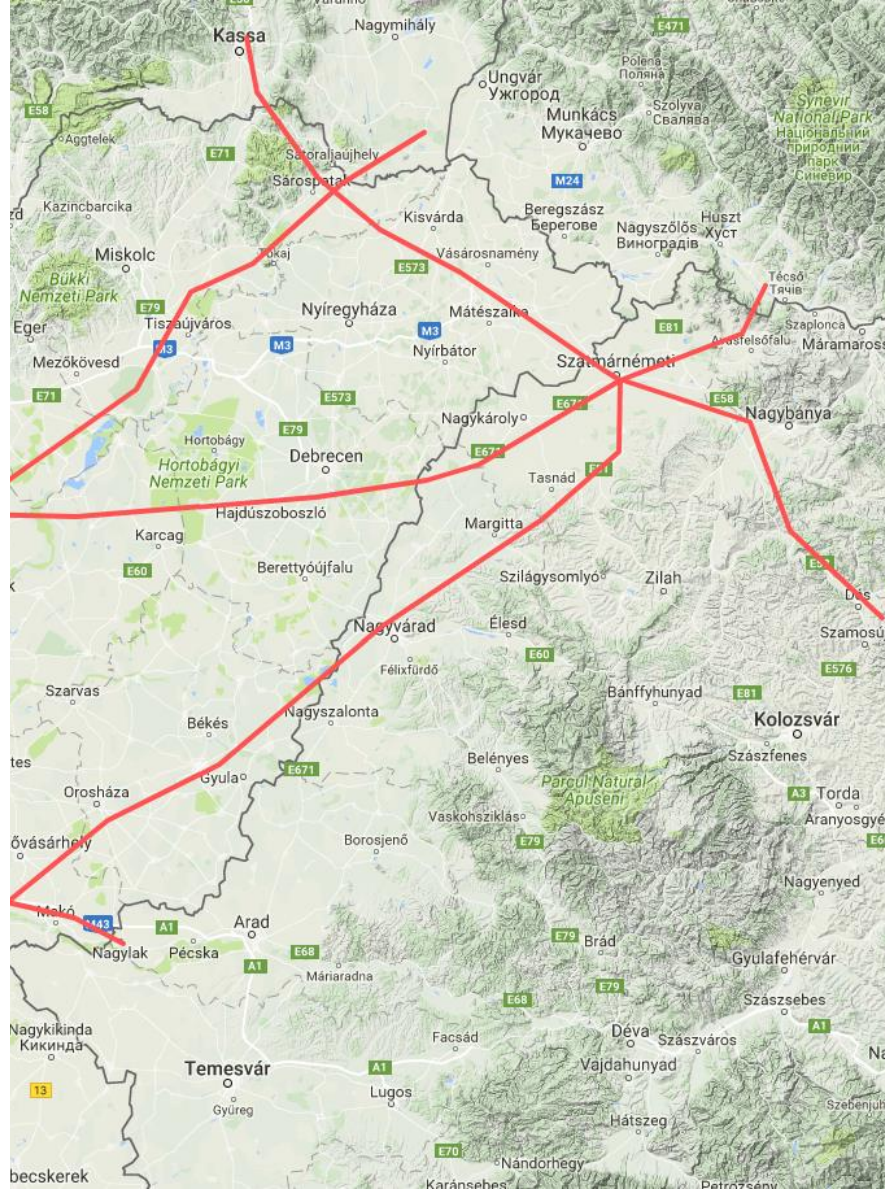
XV. EURÓPAI KÖZLEKEDÉSI
KONGRESSZUS
2017.06.08.

Gellért Schaffhauser
Deputy Head of Department
Department for Road Infrastructure Development
Ministry of National Development

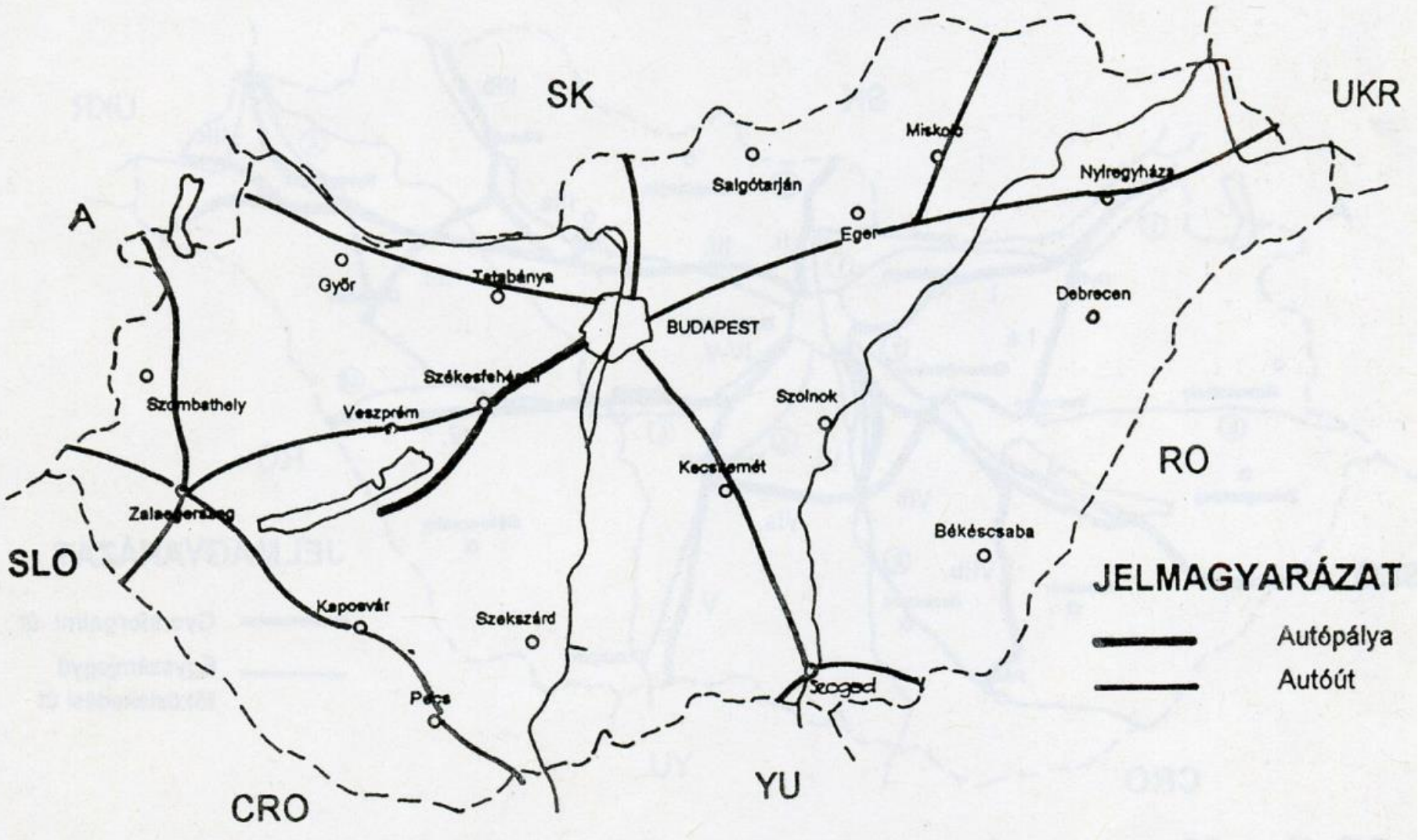
Budapest „Ring road”



Dr. Boldizsár Vásárhelyi Technical parameters of the Automobile roads and the formation of the Hungarian road network infrastructure 1941

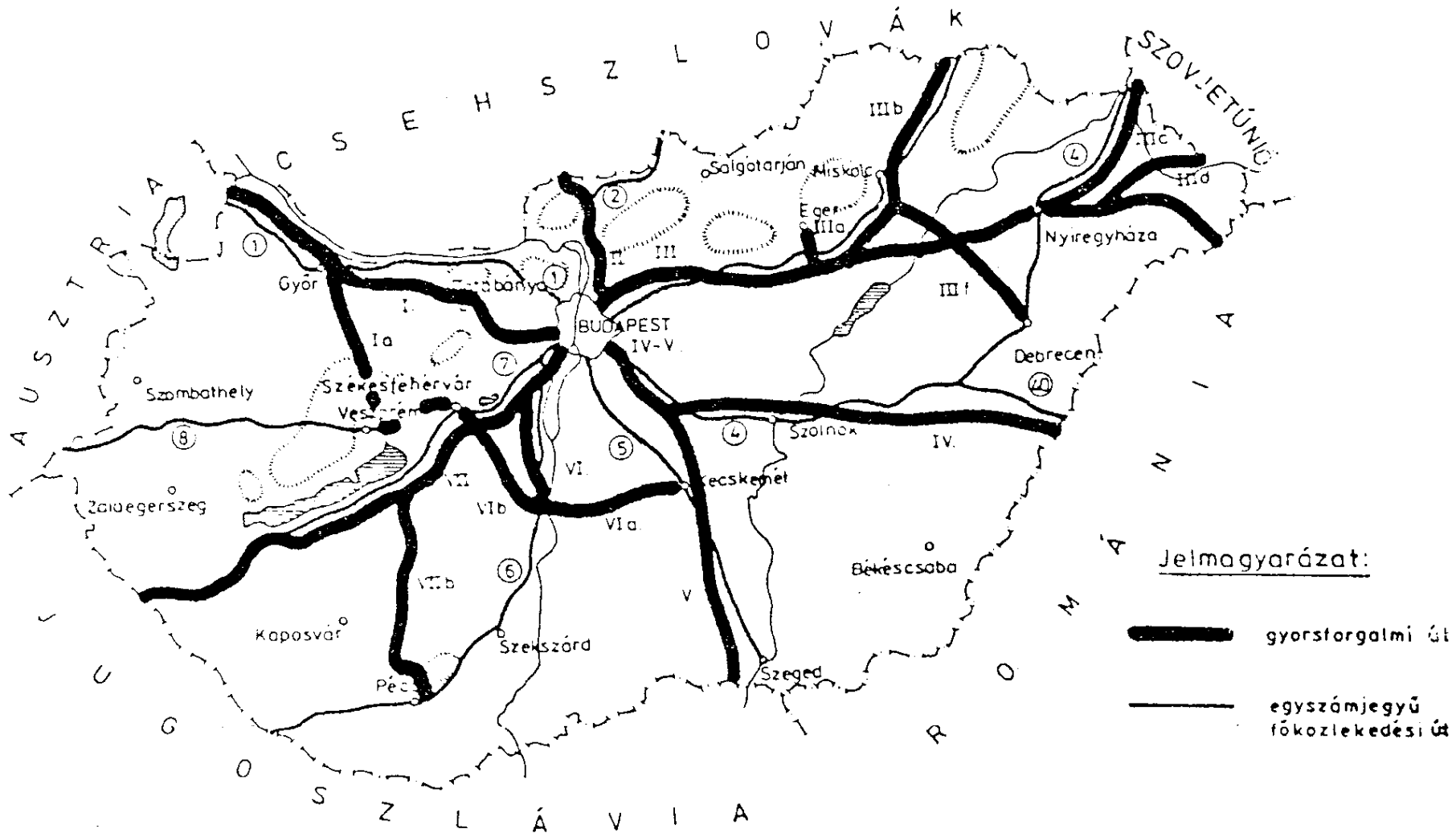


Tamás Murányi Internacional connection of the motorway network 1953

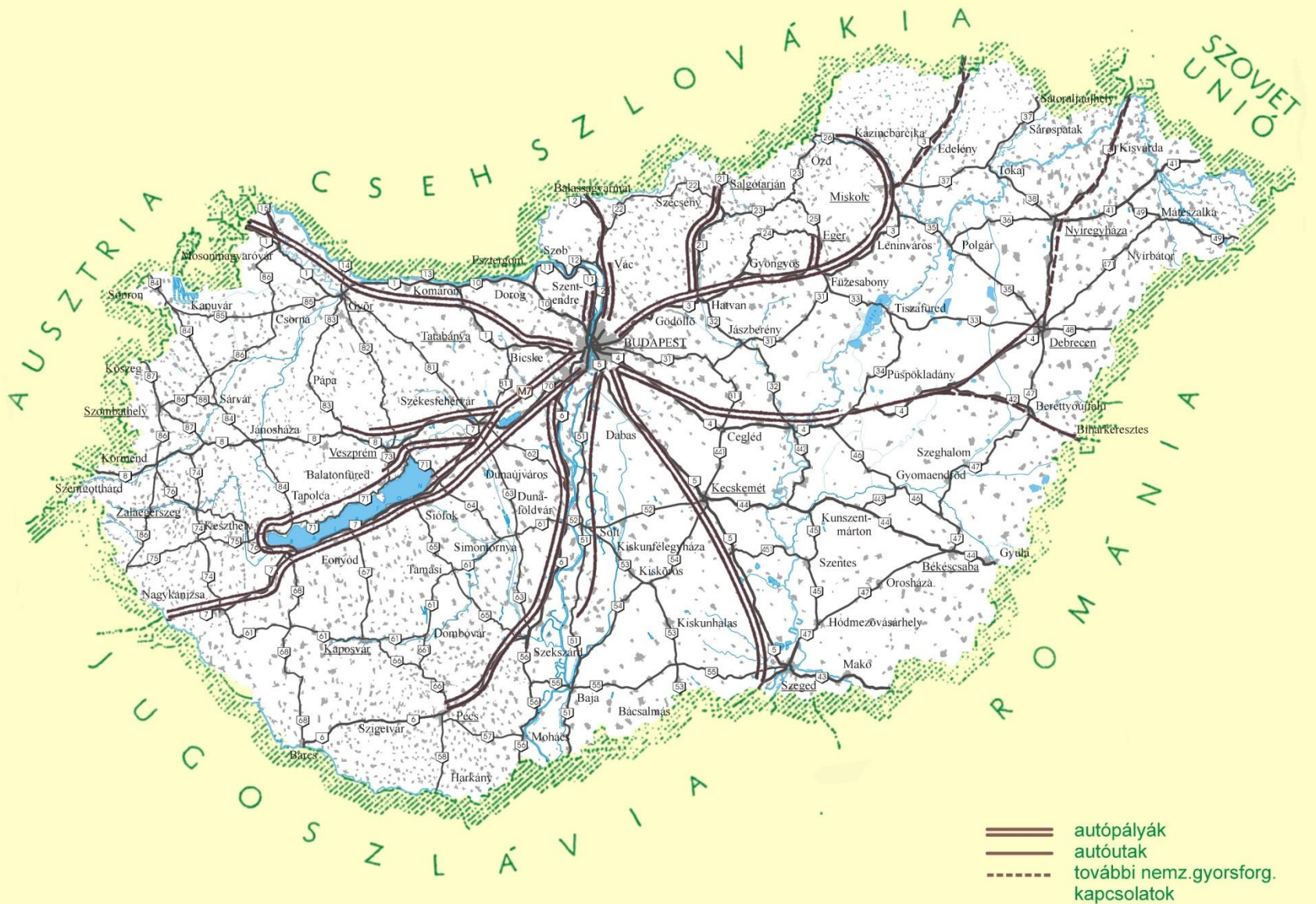


Sándor Jakab

Plan of the Motorway network, 1959



1971.

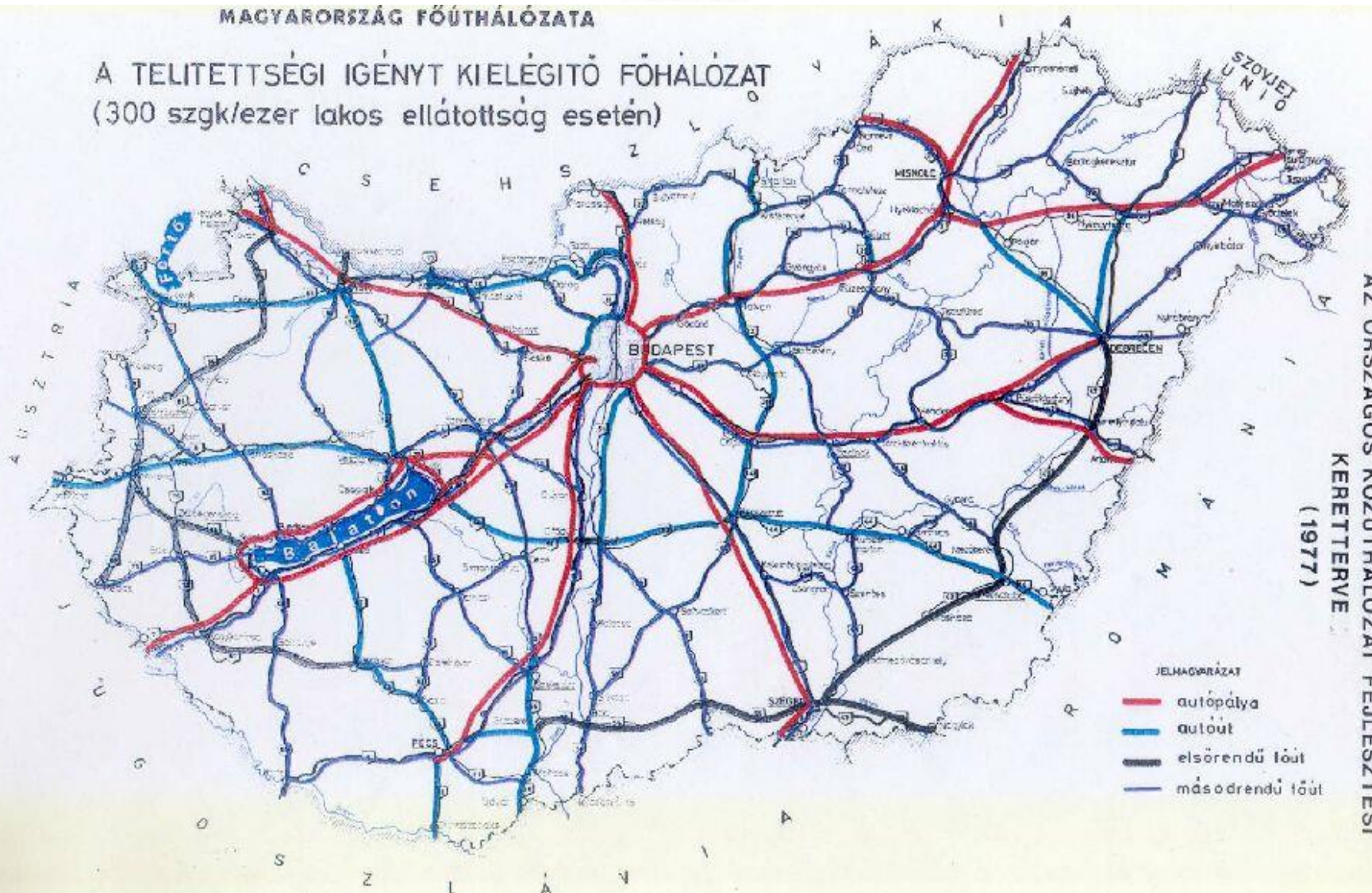




NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

MAGYARORSZÁG FŐÚTHÁLÓZATA

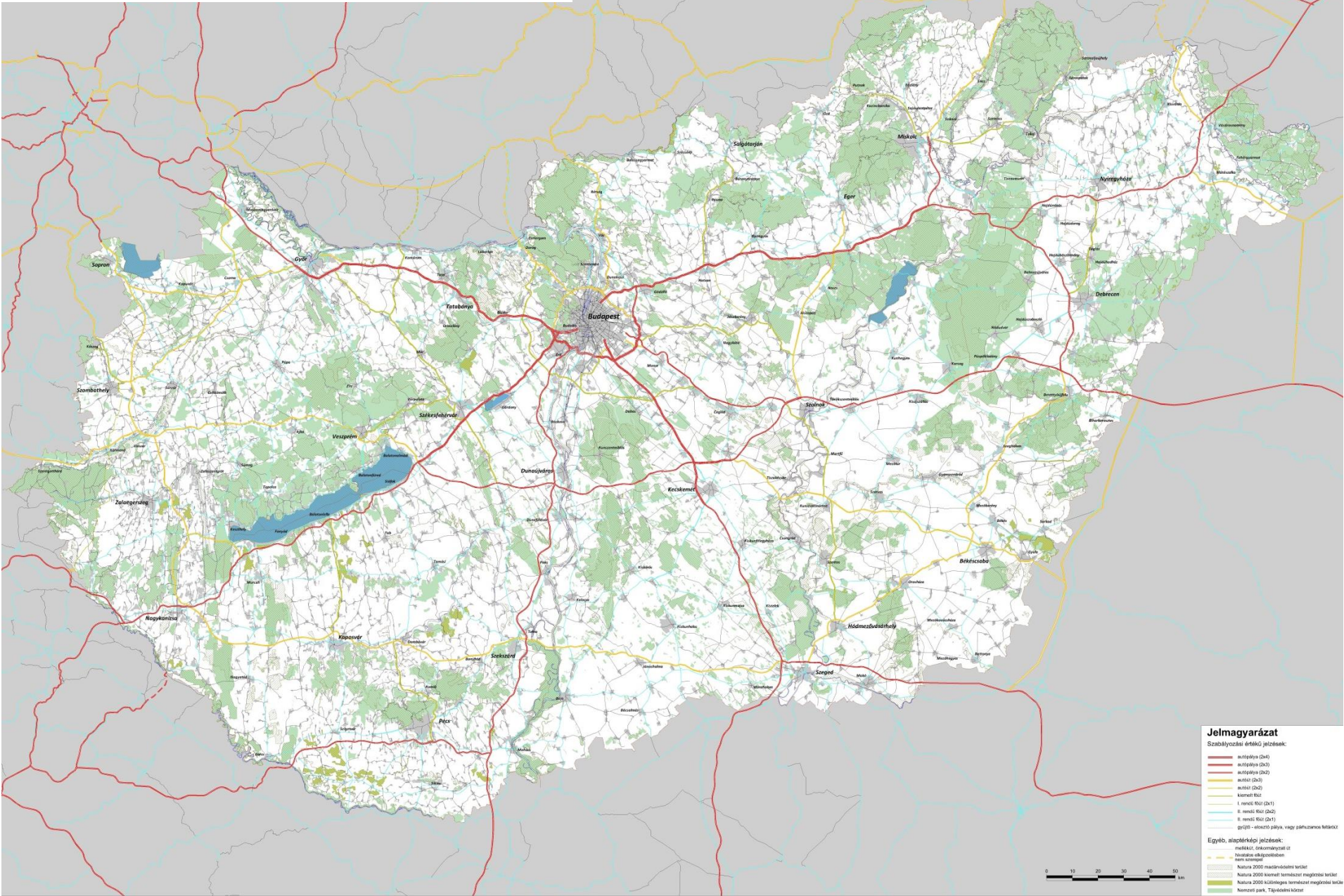
A TELITETTSÉGI IGÉNYT KIELEGÍTŐ FŐHÁLÓZAT
(300 szgk/ezer lakos ellátottság esetén)



AZ ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSI
KERETEREVE
(1977)

Motorway and main road network long term (till 2040) plan, 2011

.../2011. (.....) Korm. határozat 1. melléklete



Jelmagyarázat
Szabványozott értékcím jelölések:

- autópálya (2x4)
- autópálya (2x2)
- autópálya (2x2)
- autópálya (2x2)
- autópálya (2x2)
- kiemelt főút
- I. rendű főút (2x1)
- II. rendű főút (2x2)
- II. rendű főút (2x1)
- gyűjtő - elosztó pályák vagy párhuzamos létesítmény

Egyéb, alaplévképi jelölések:
— mellékút, önkormányzati út
— határolás elválasztóvonal
— nem aszfalt
— Natura 2000 természetvédelmi terület
— Natura 2000 kiemelt természet megőrzési terület
— Natura 2000 különleges természet megőrzési terület
— Nemzeti park, Tájvédelmi körzet

0 10 20 30 40 50 km



The building of the motorway network

1964





The building of the motorway network

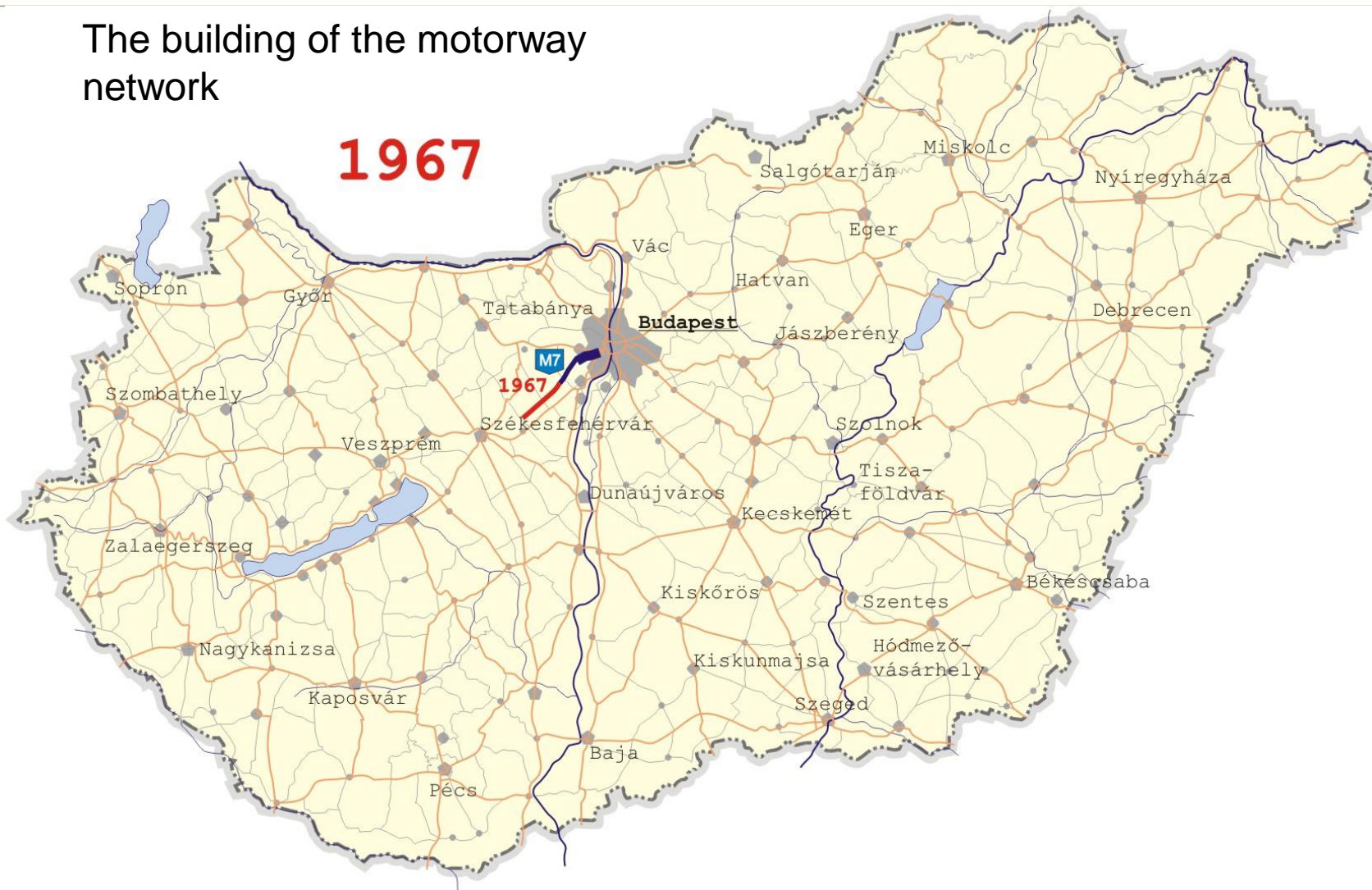
1966





The building of the motorway network

1967





The building of the motorway network

1968





A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

1970





A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

1971





The building of the motorway network

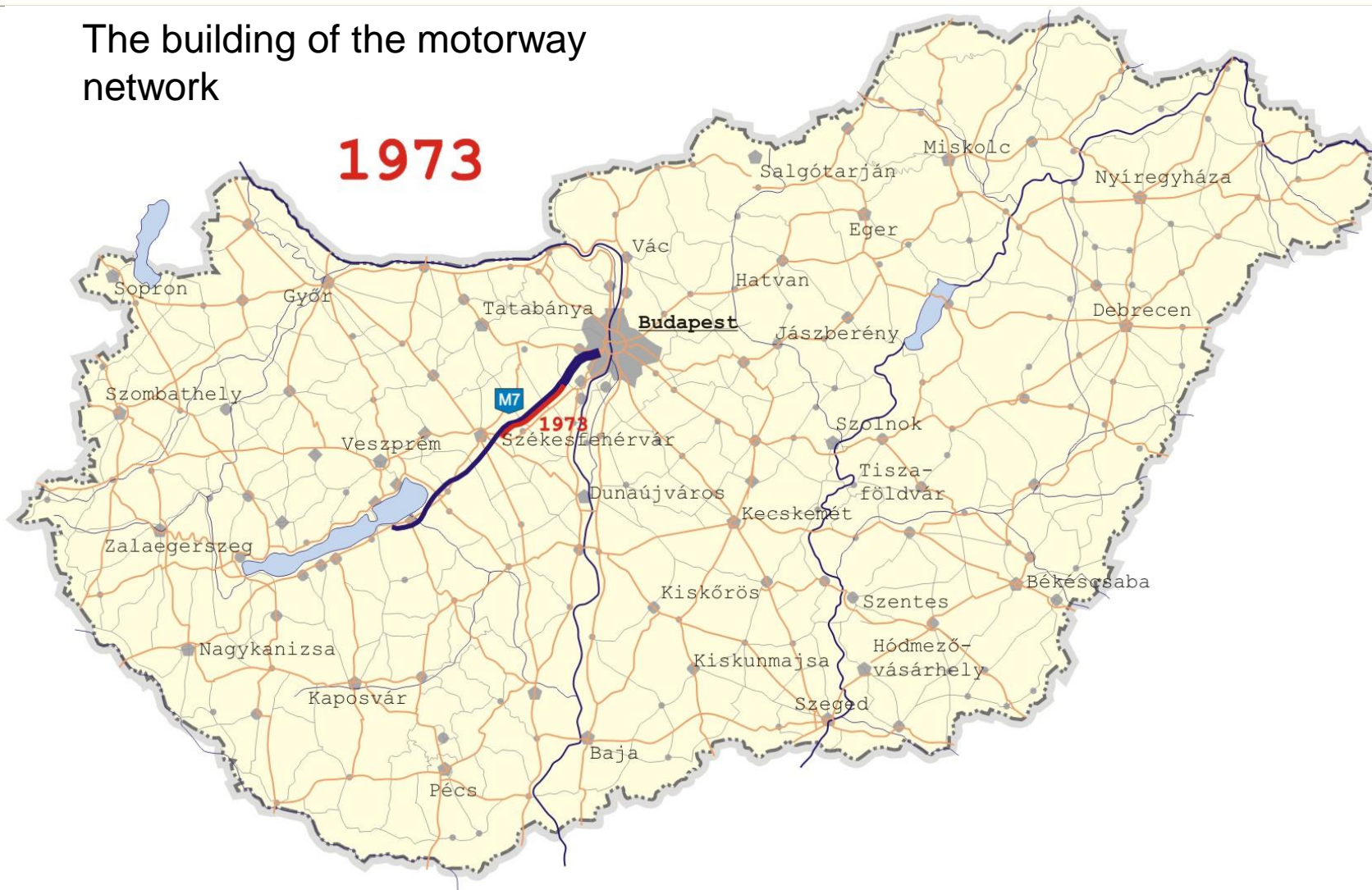
1972





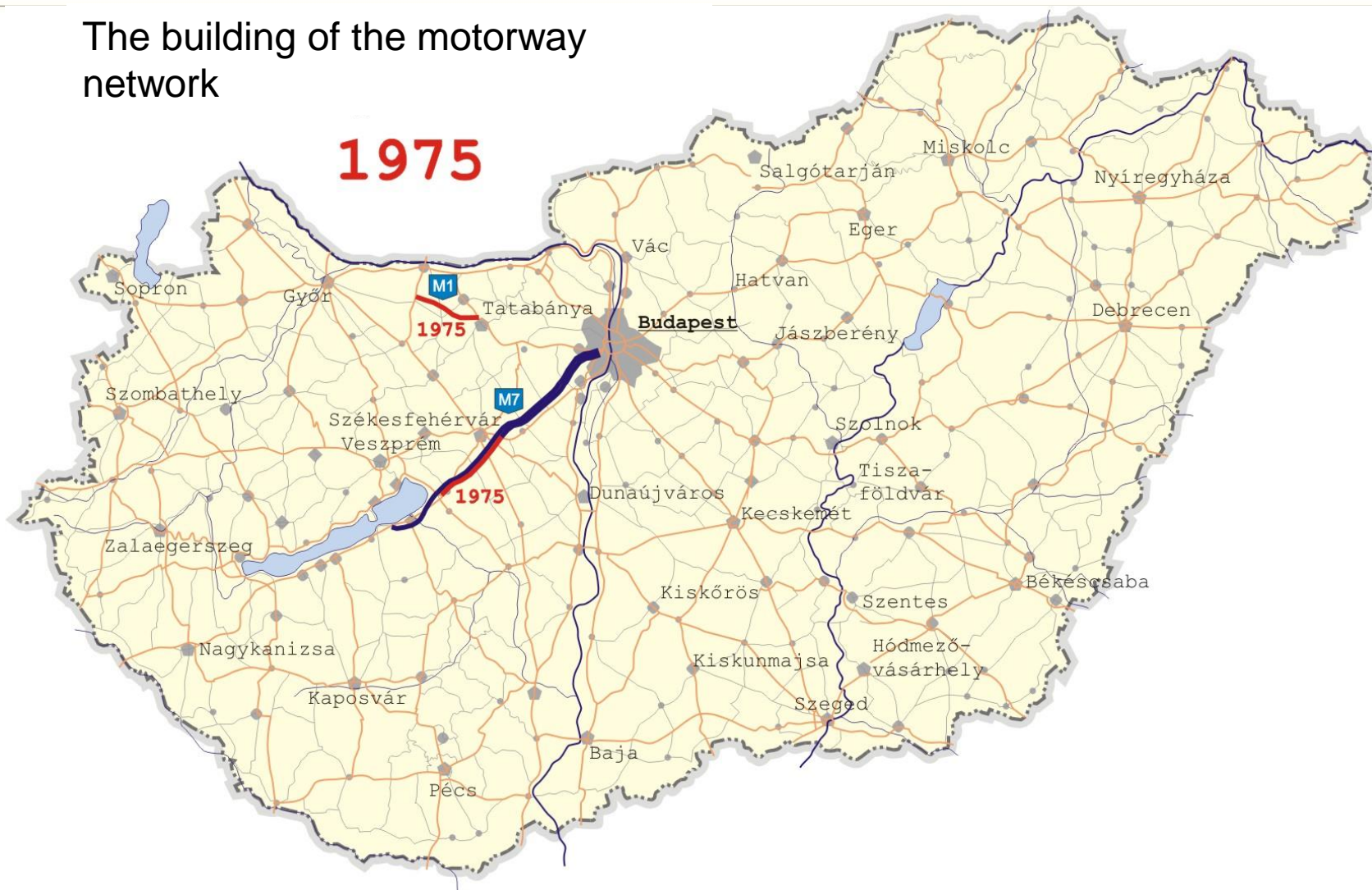
The building of the motorway network

1973



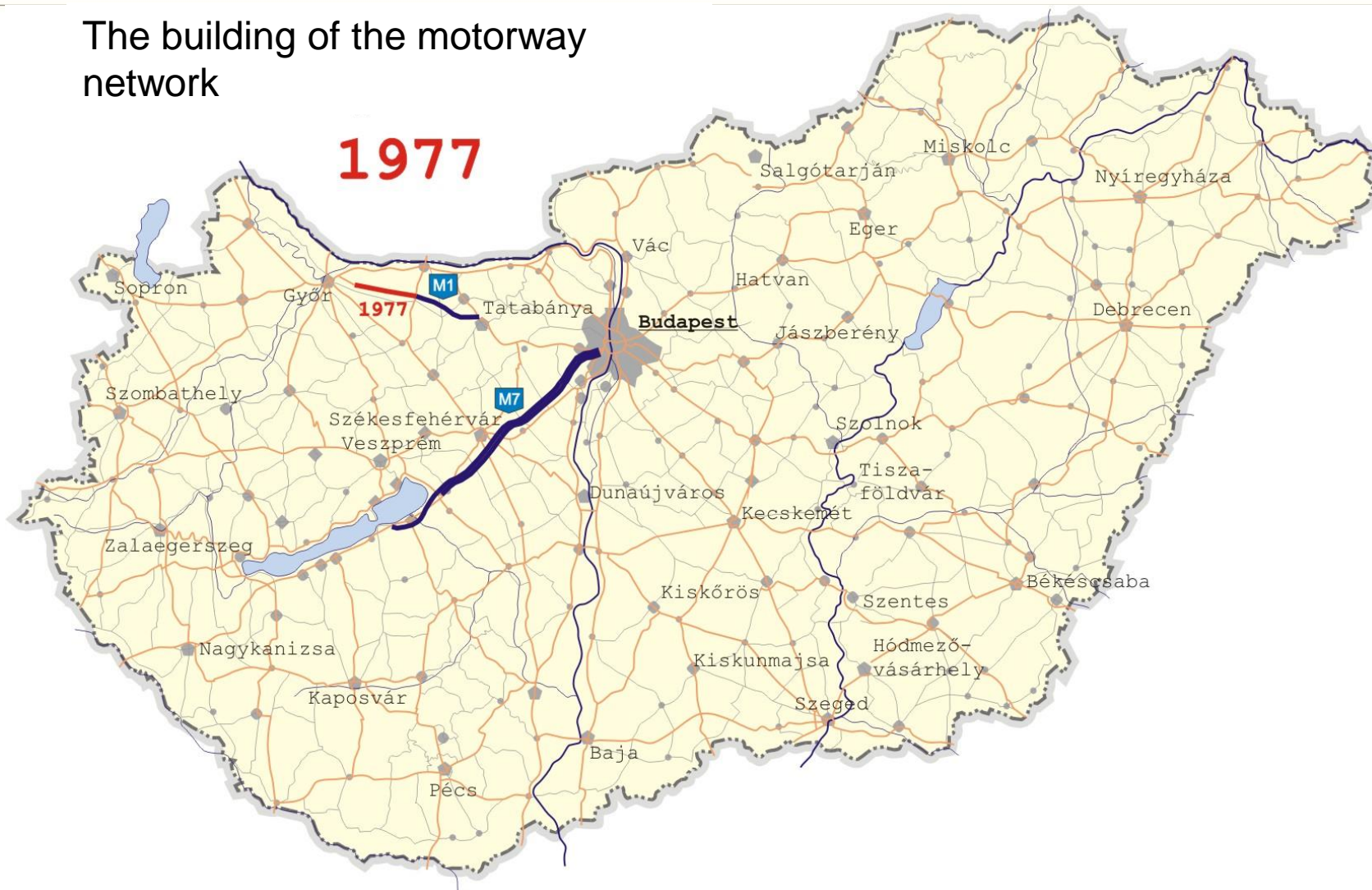


The building of the motorway network





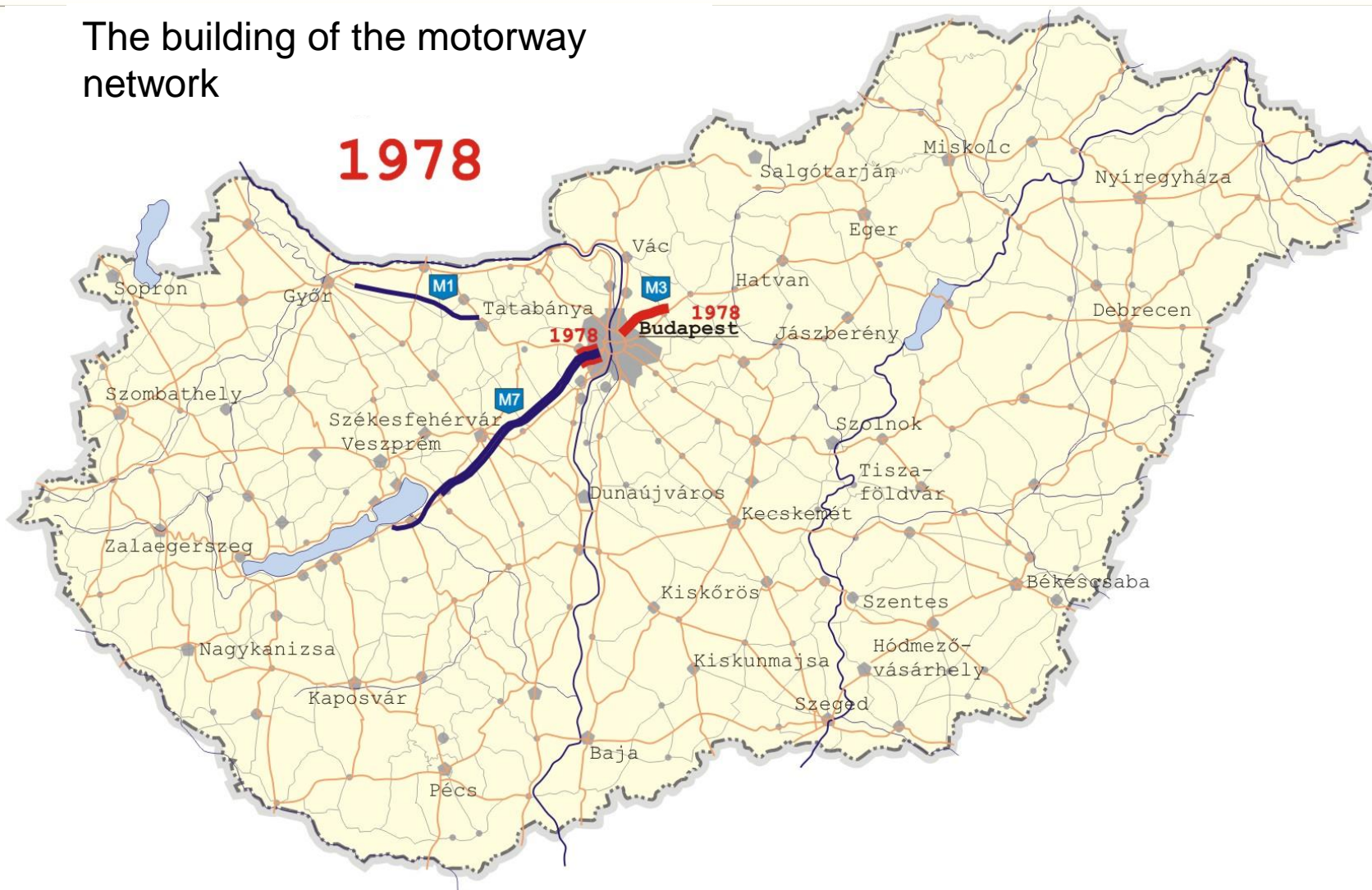
The building of the motorway network





The building of the motorway network

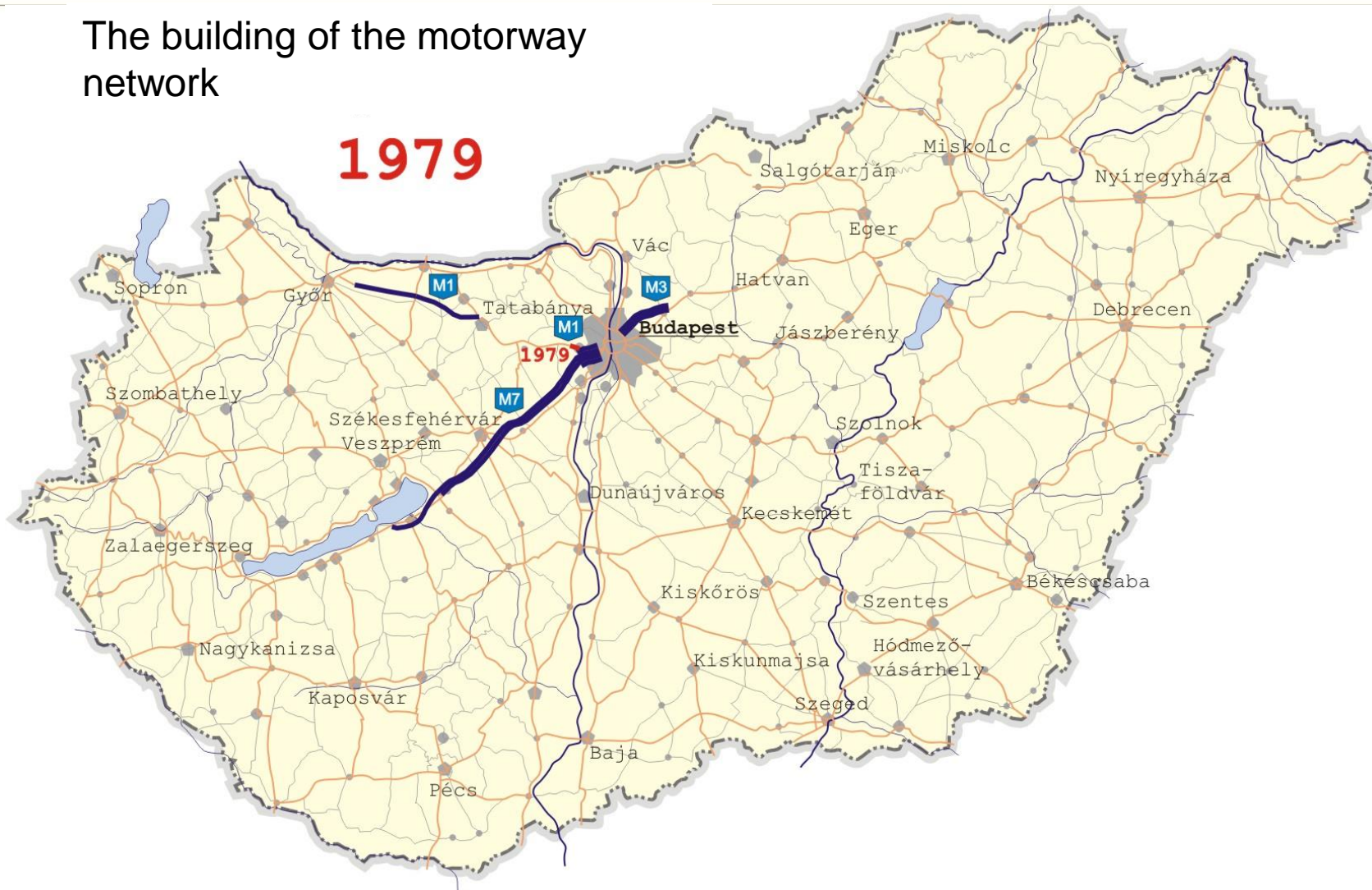
1978





The building of the motorway network

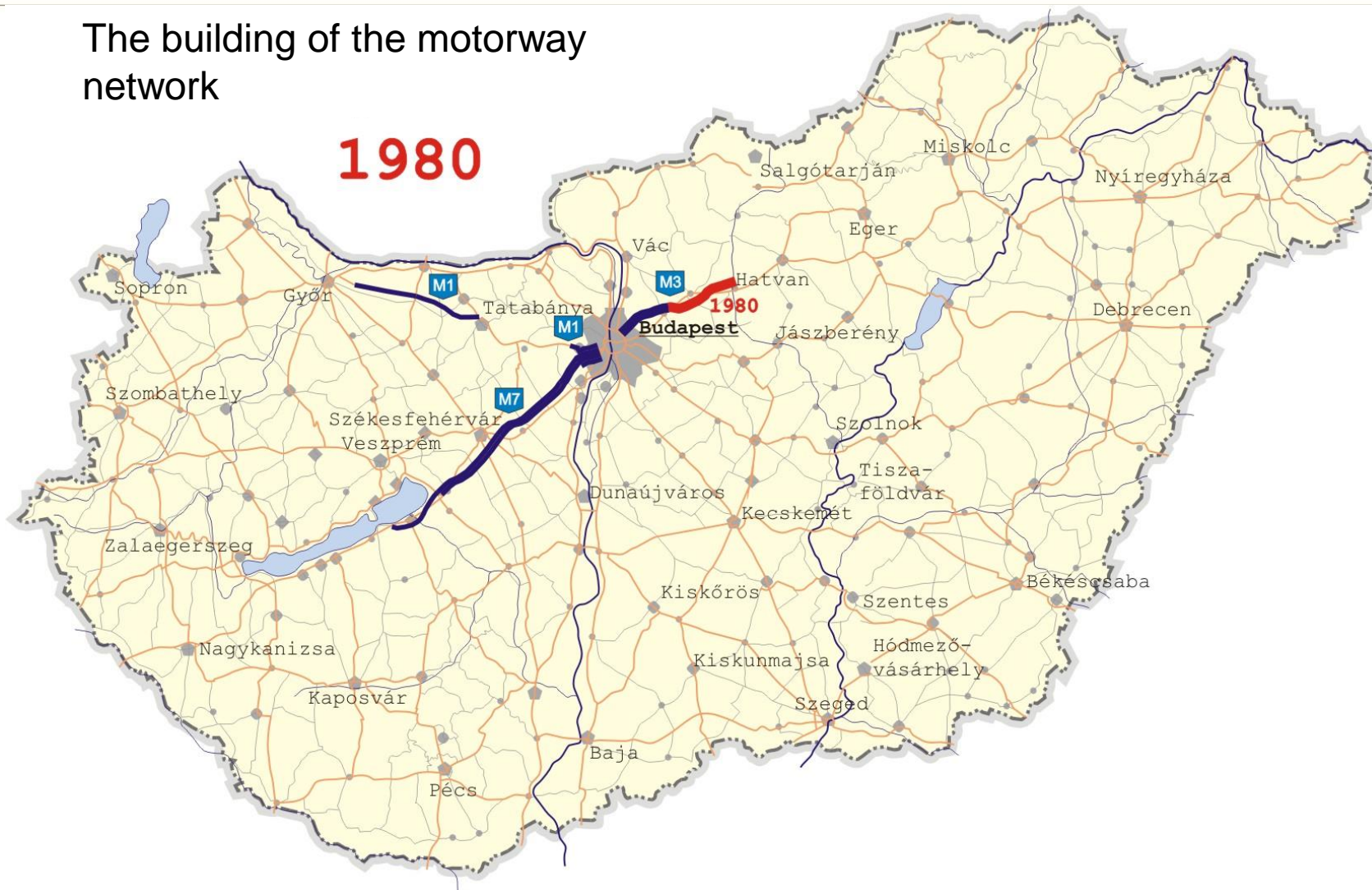
1979





The building of the motorway network

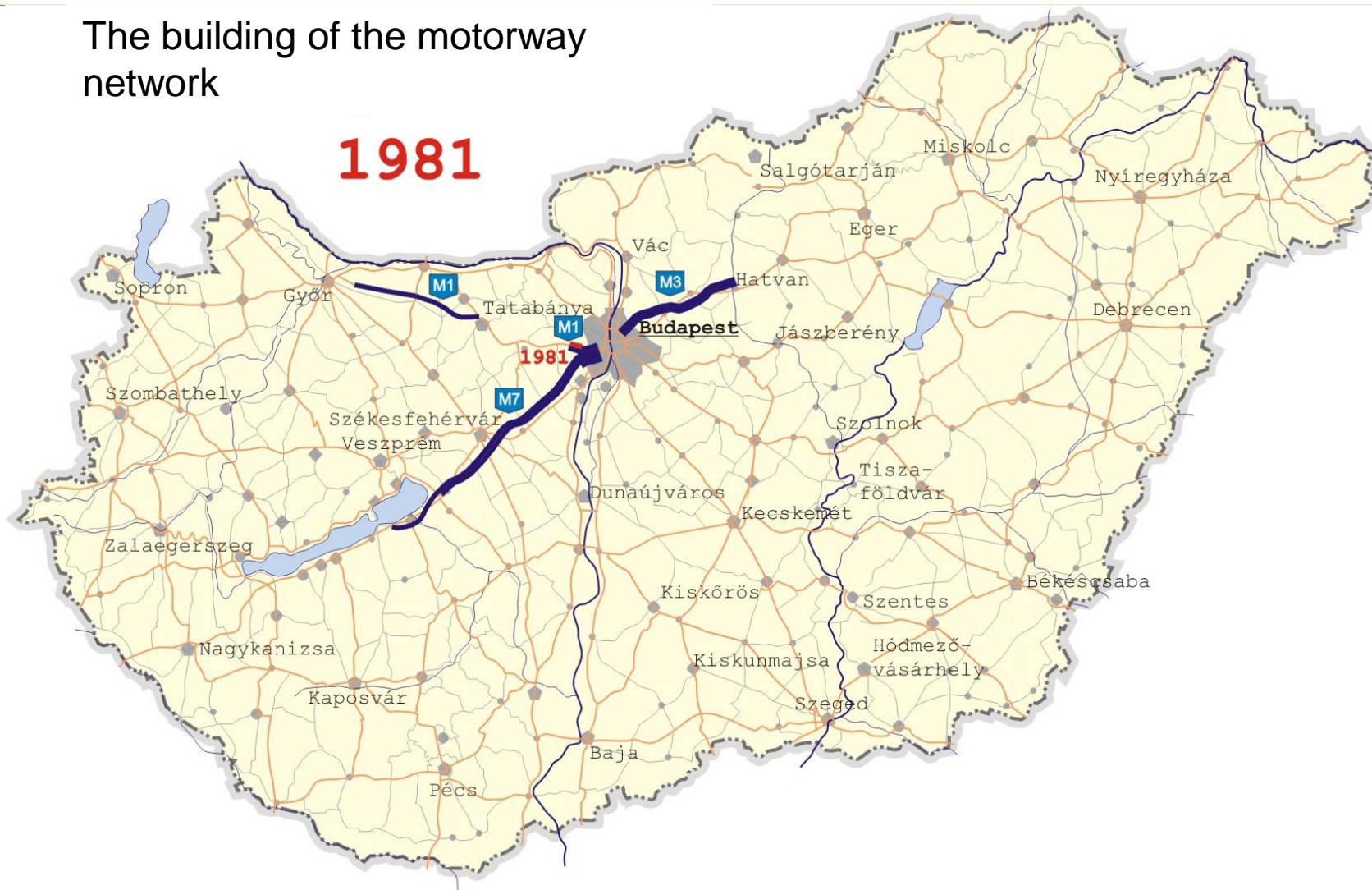
1980





The building of the motorway network

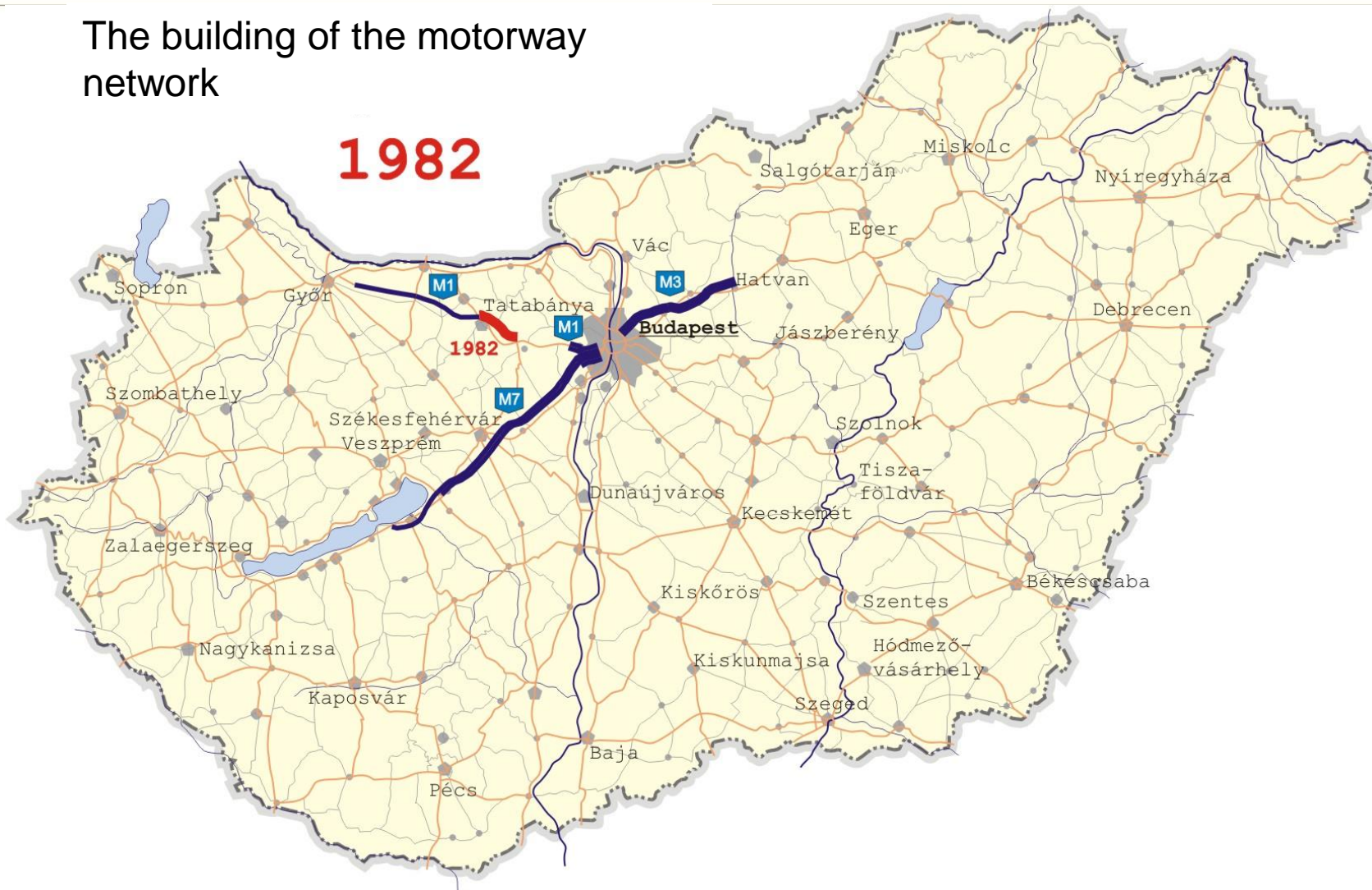
1981





The building of the motorway network

1982





A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

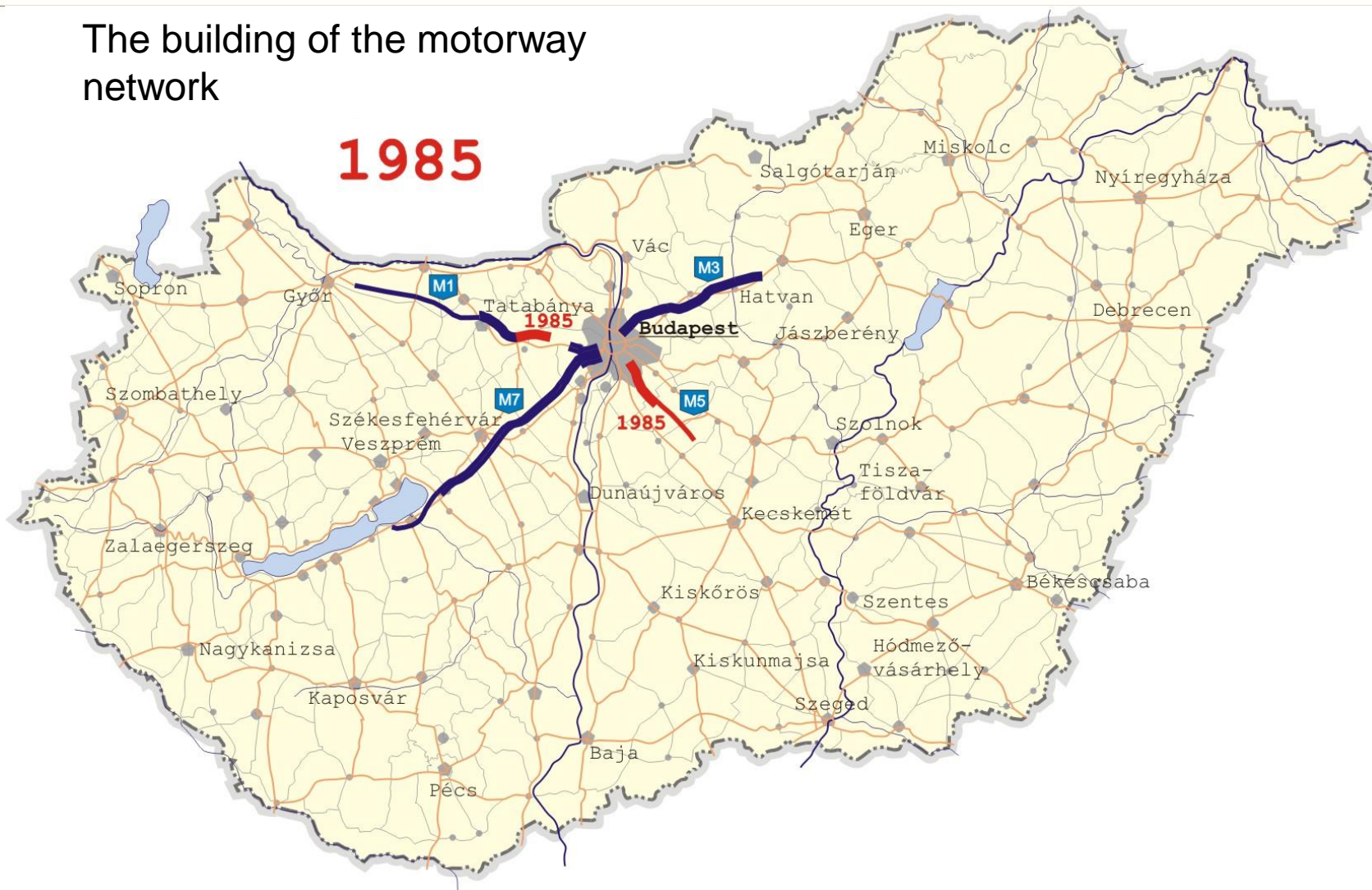
1983





The building of the motorway network

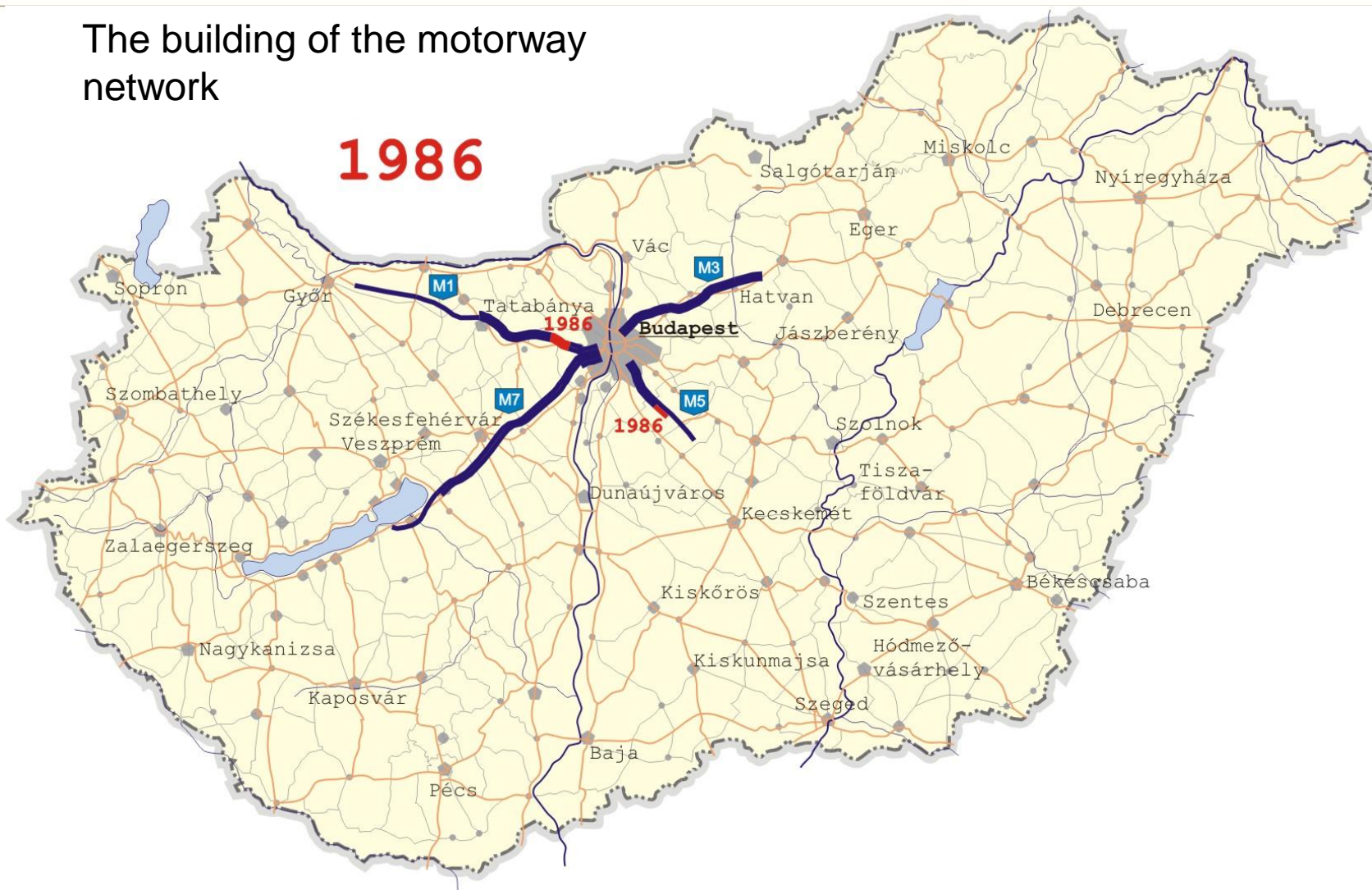
1985





The building of the motorway network

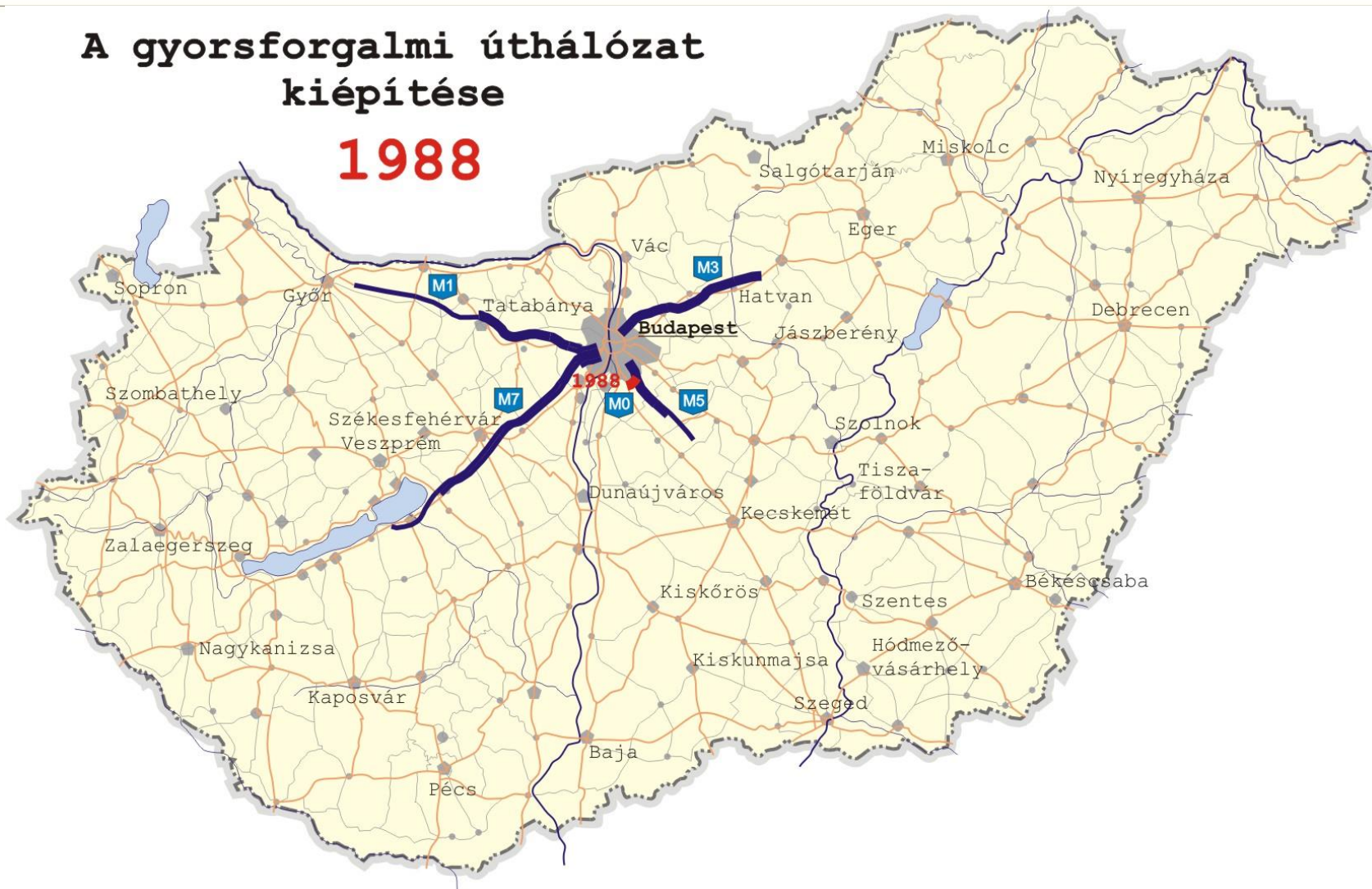
1986





A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

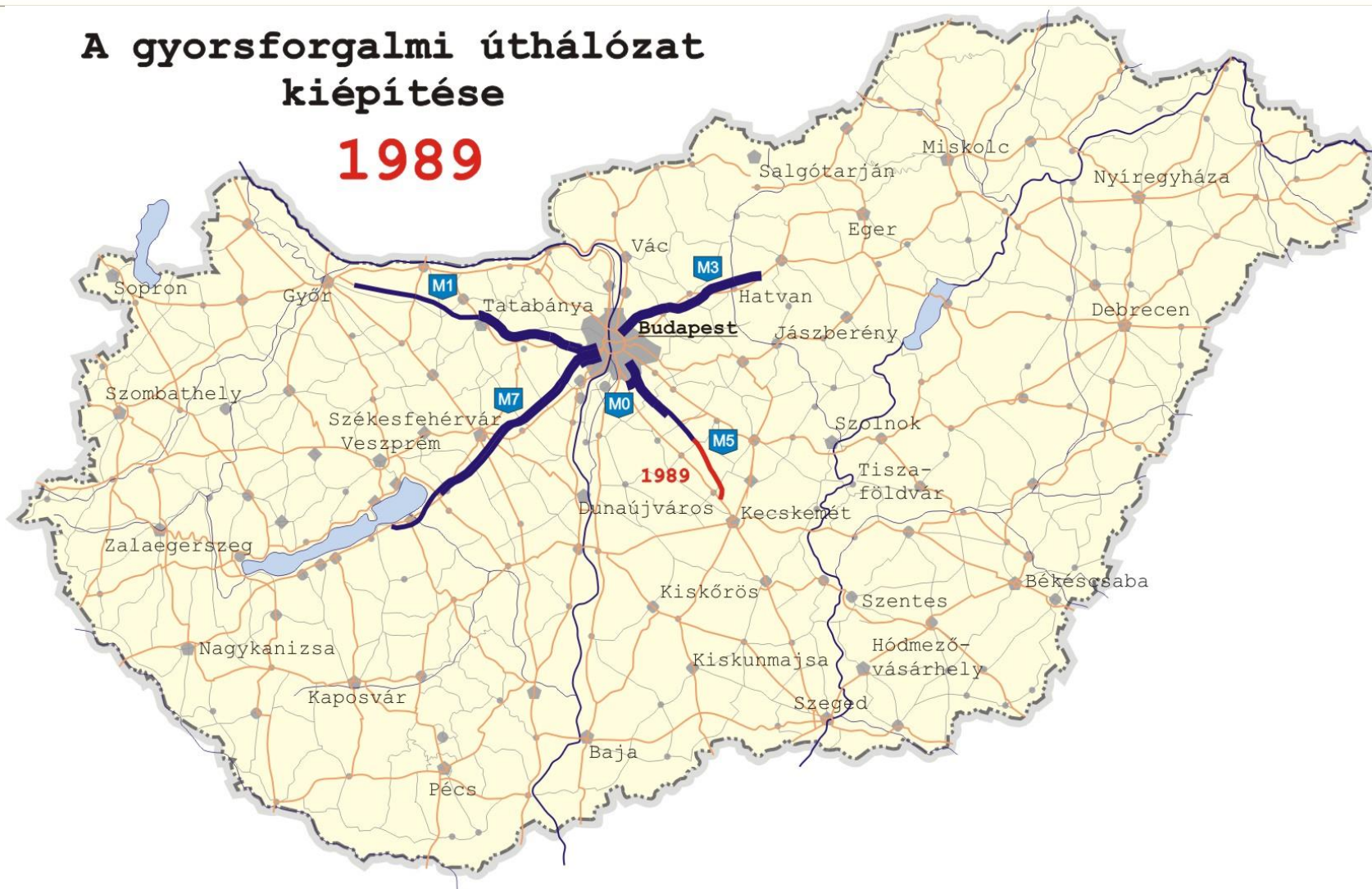
1988





A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

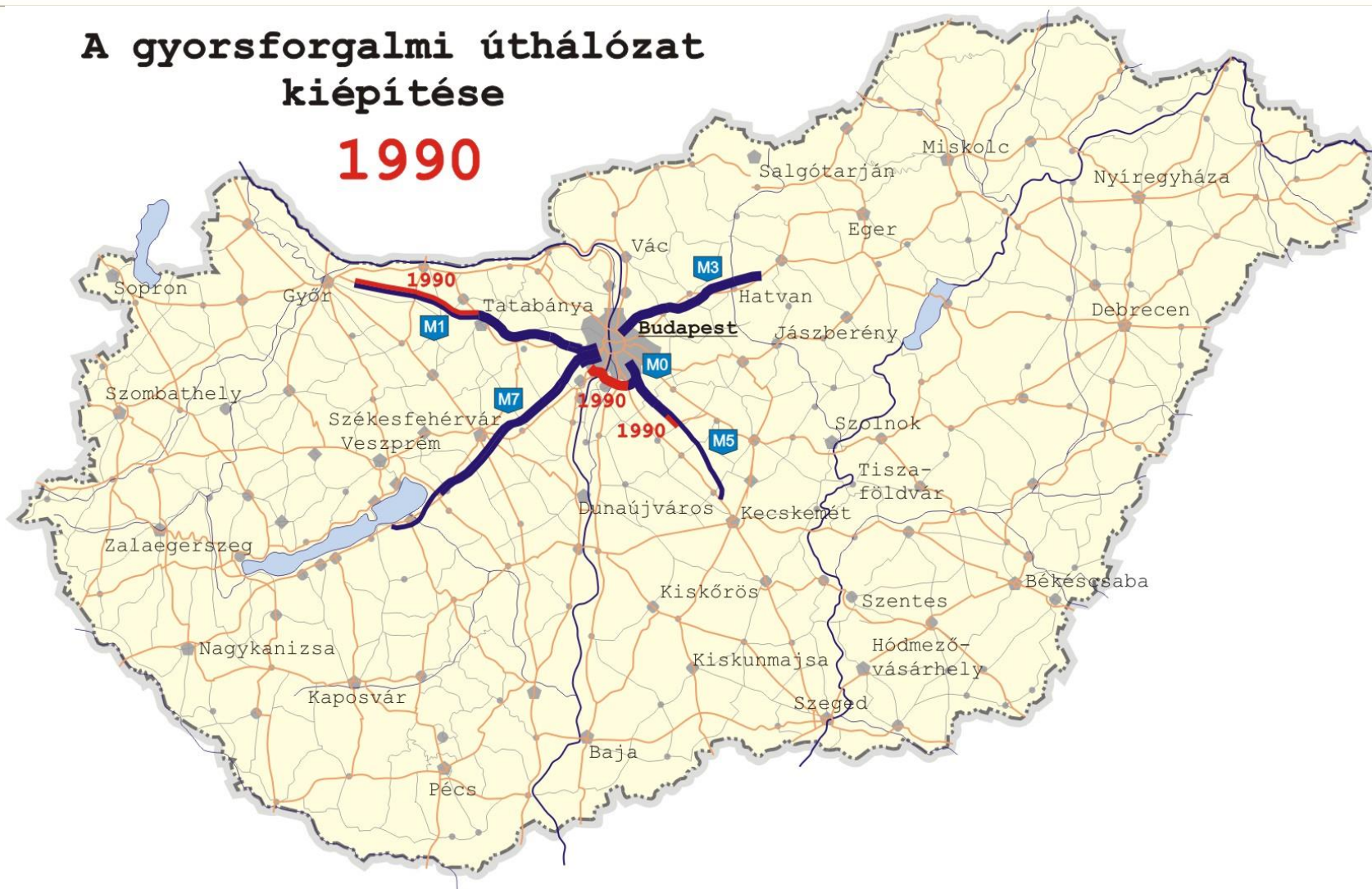
1989





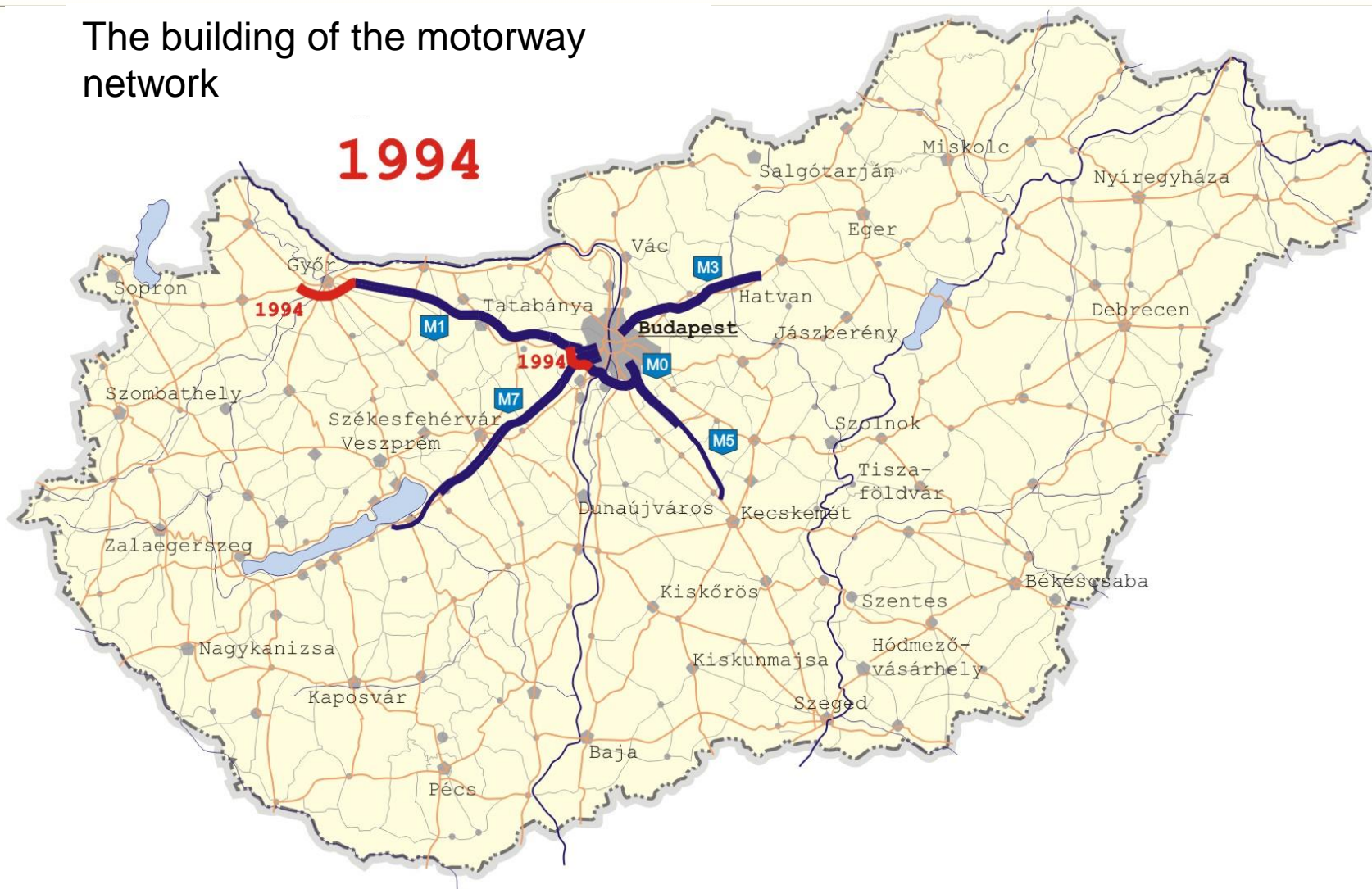
A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

1990



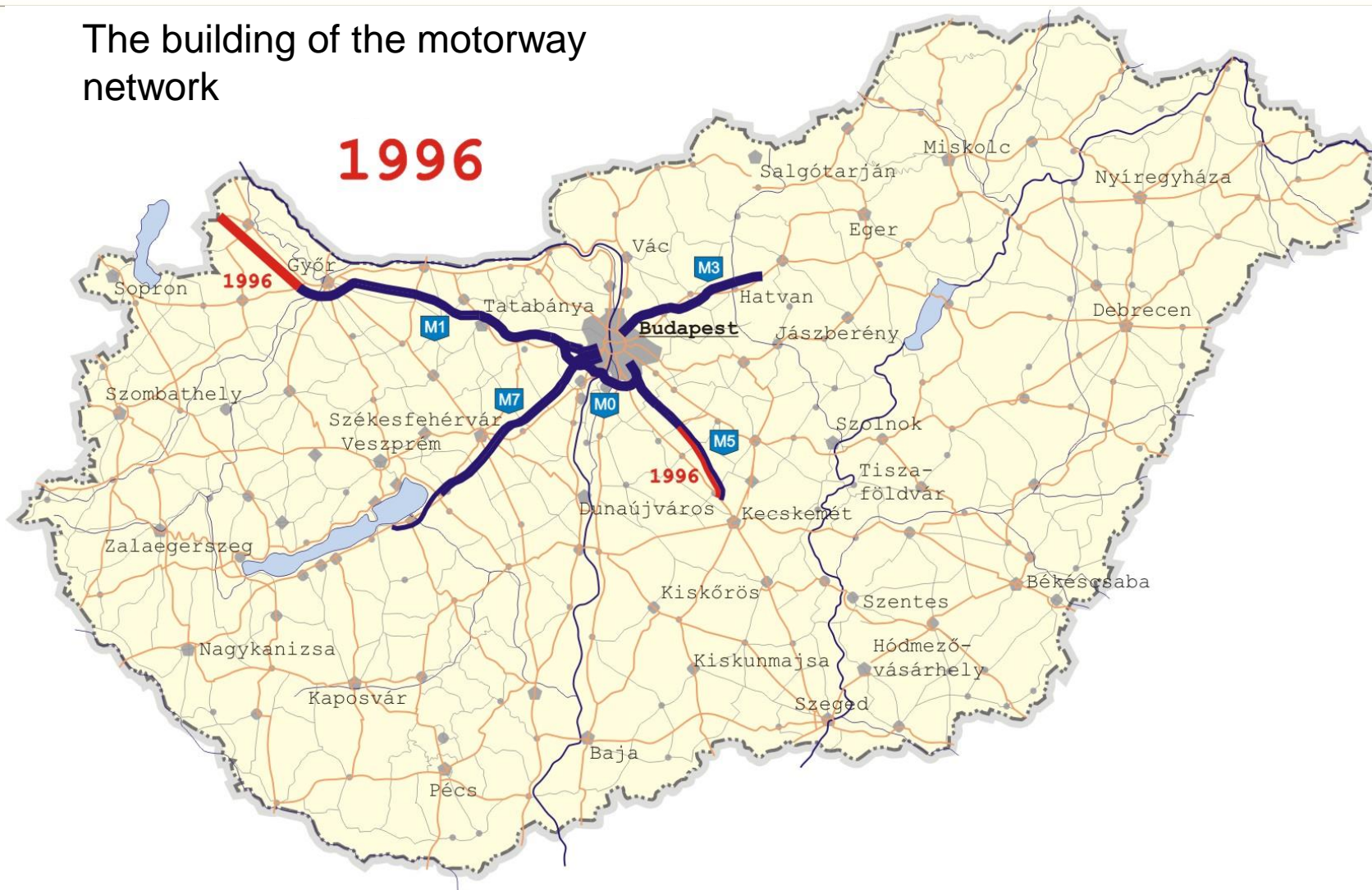


The building of the motorway network





The building of the motorway network





A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

1998





A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

1999





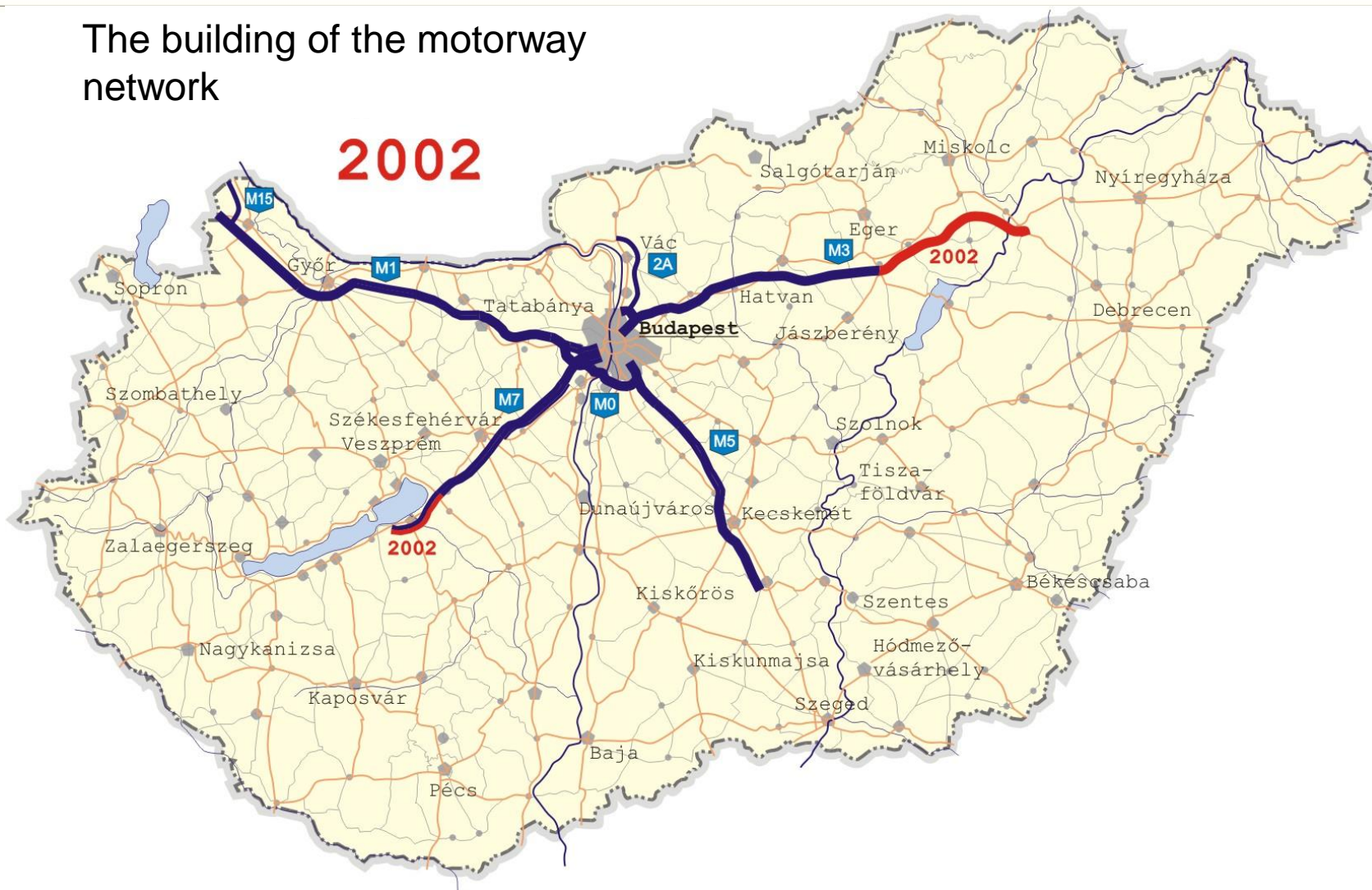
A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

2001



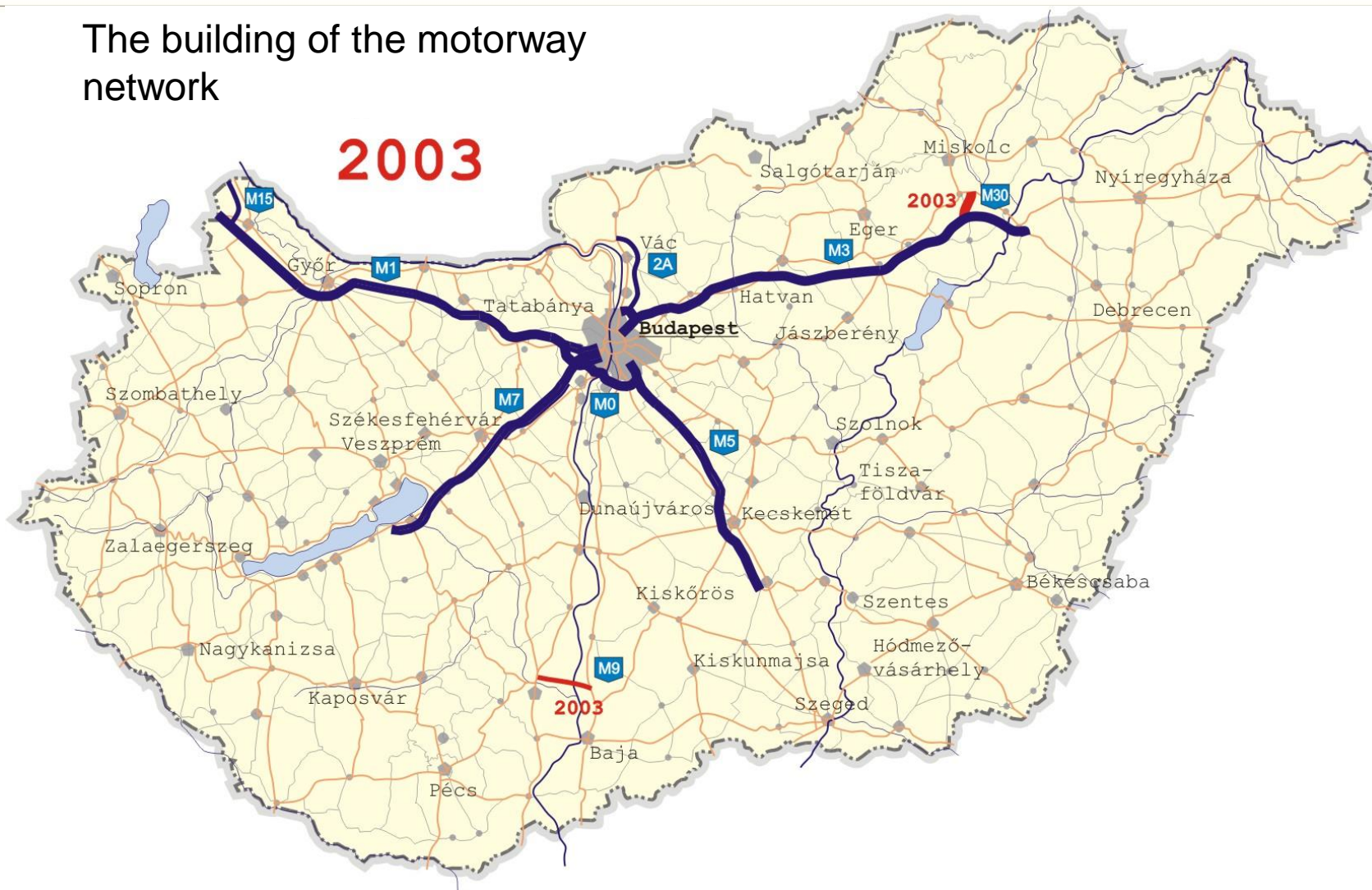


The building of the motorway network



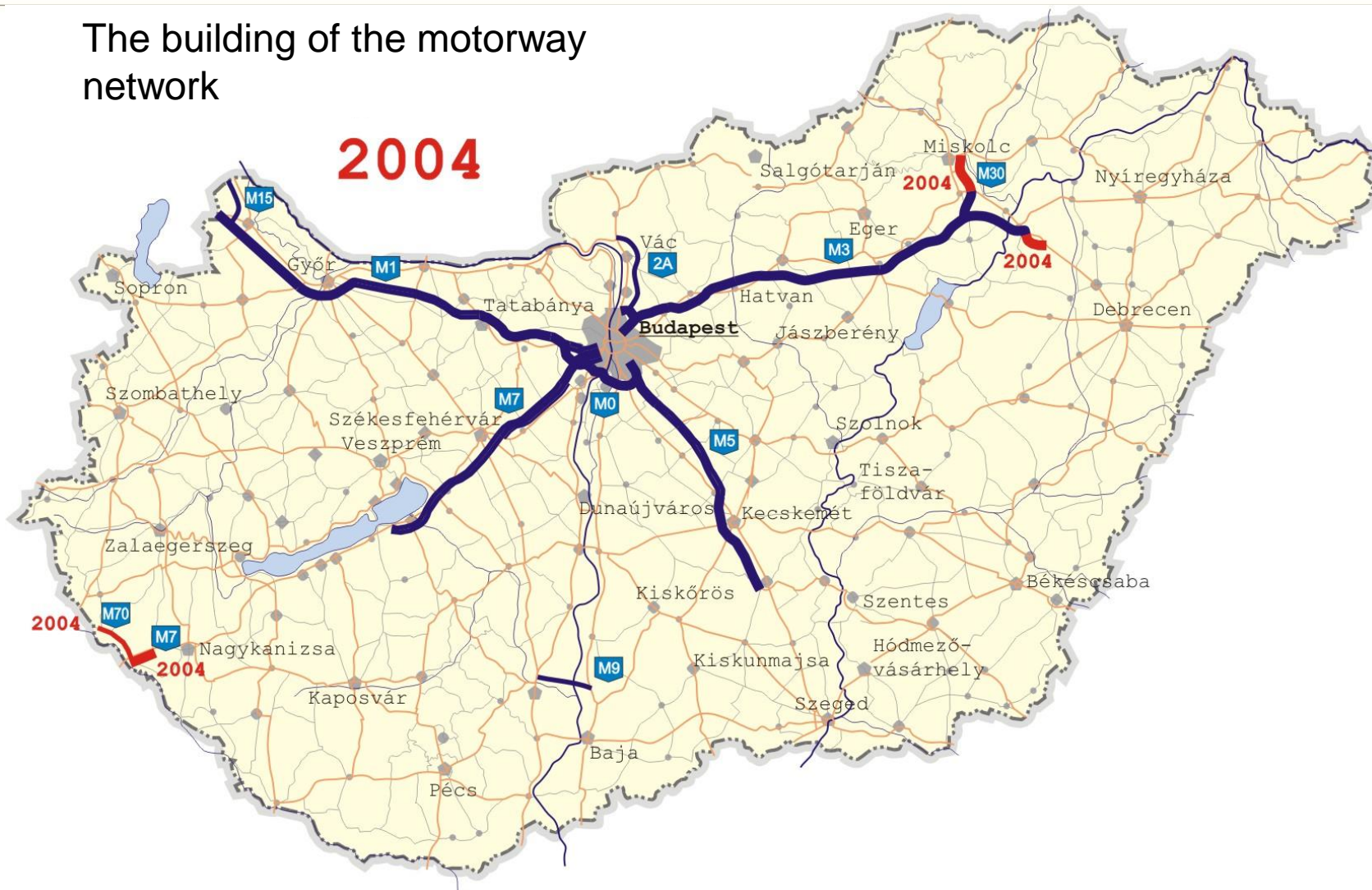


The building of the motorway network



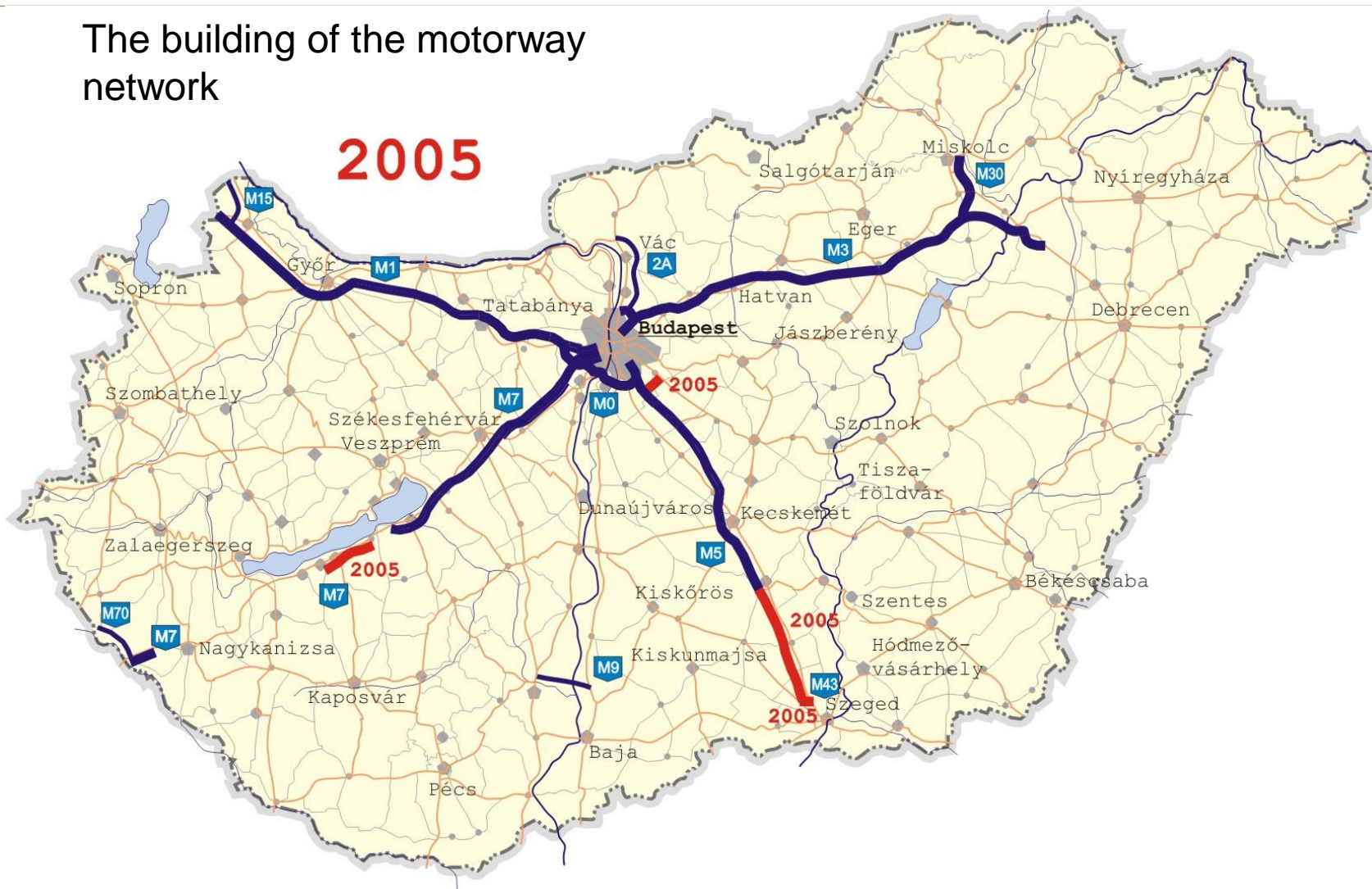


The building of the motorway network





The building of the motorway network



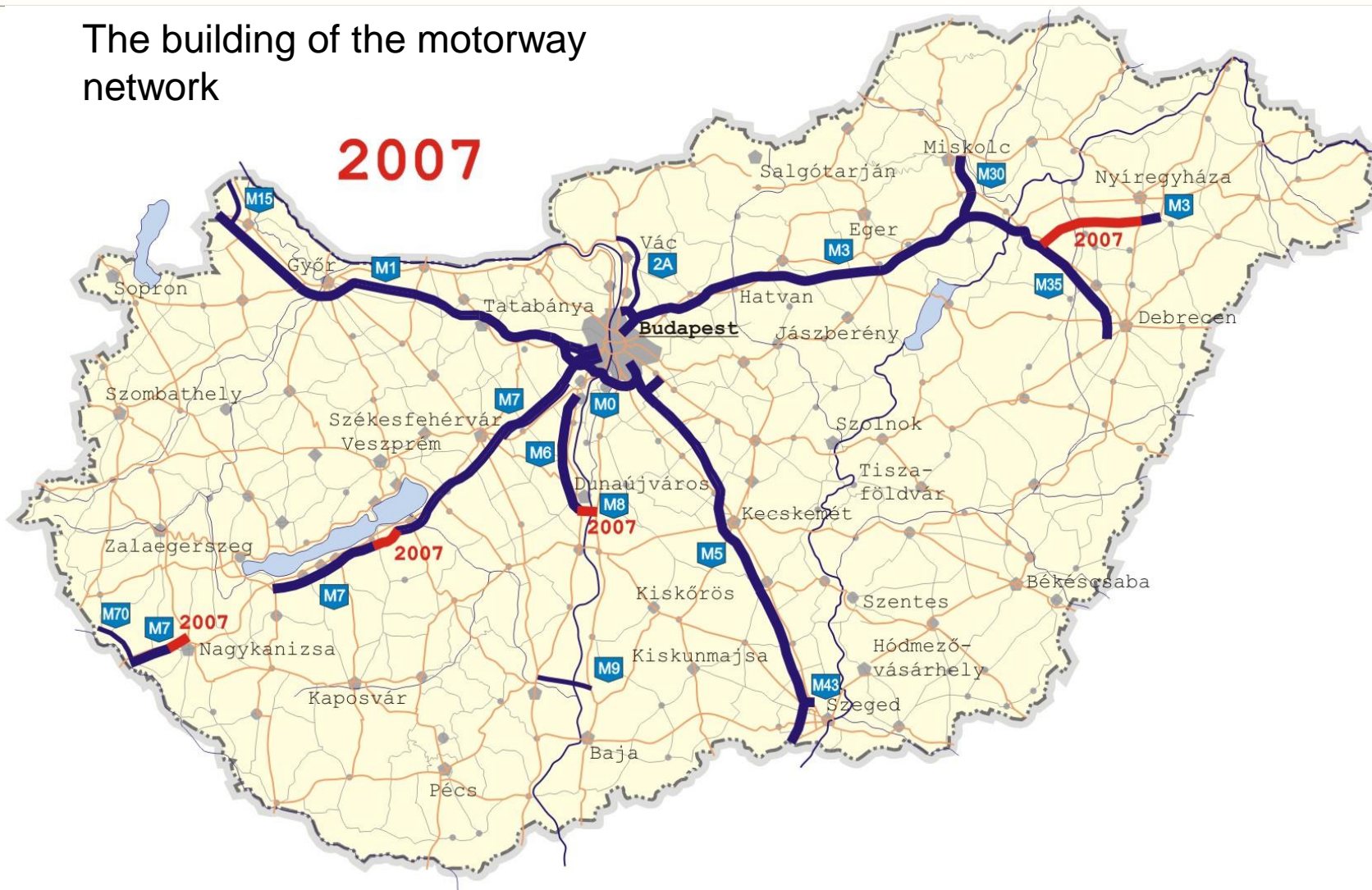


The building of the motorway network





The building of the motorway network



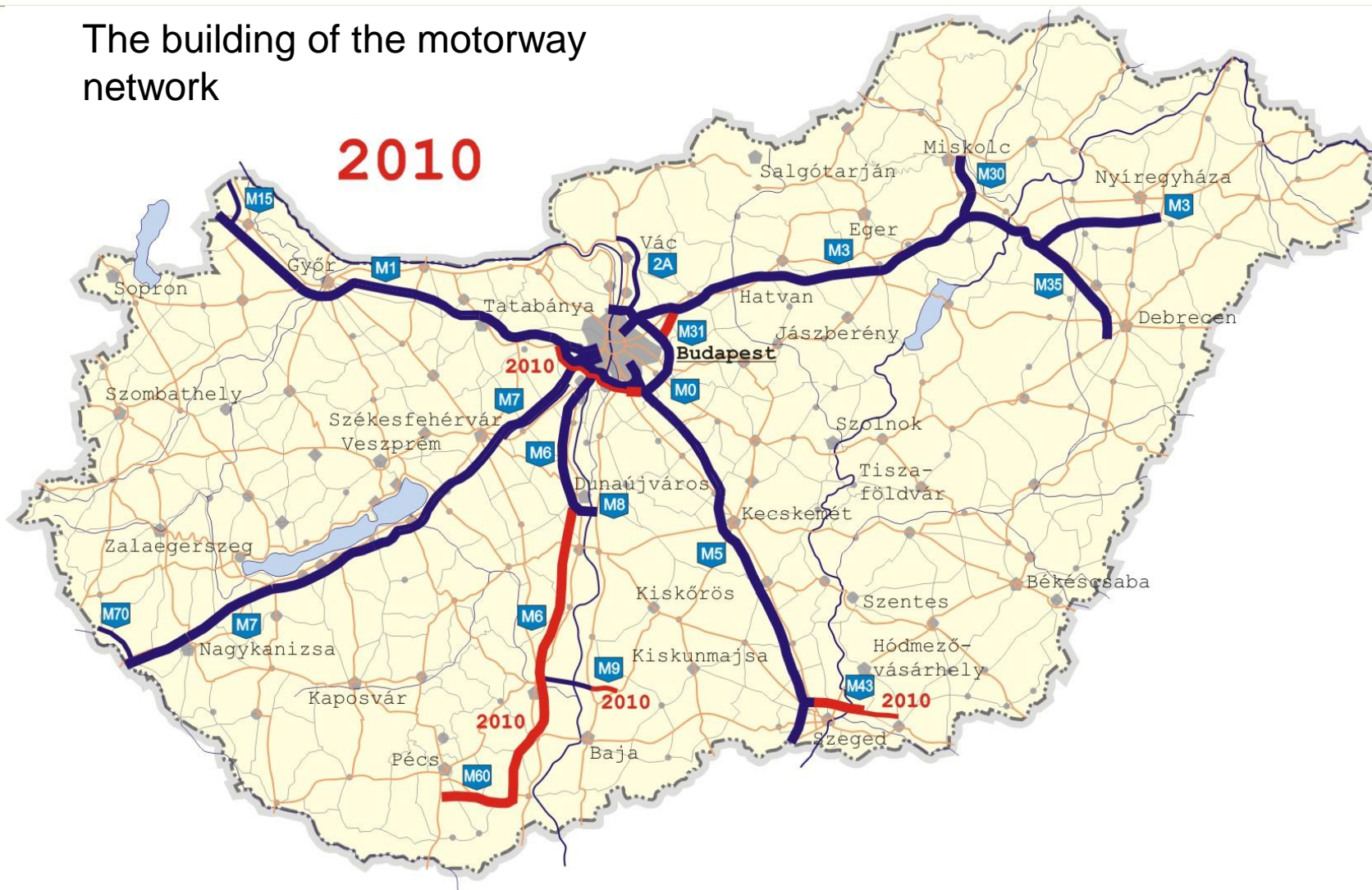


The building of the motorway network





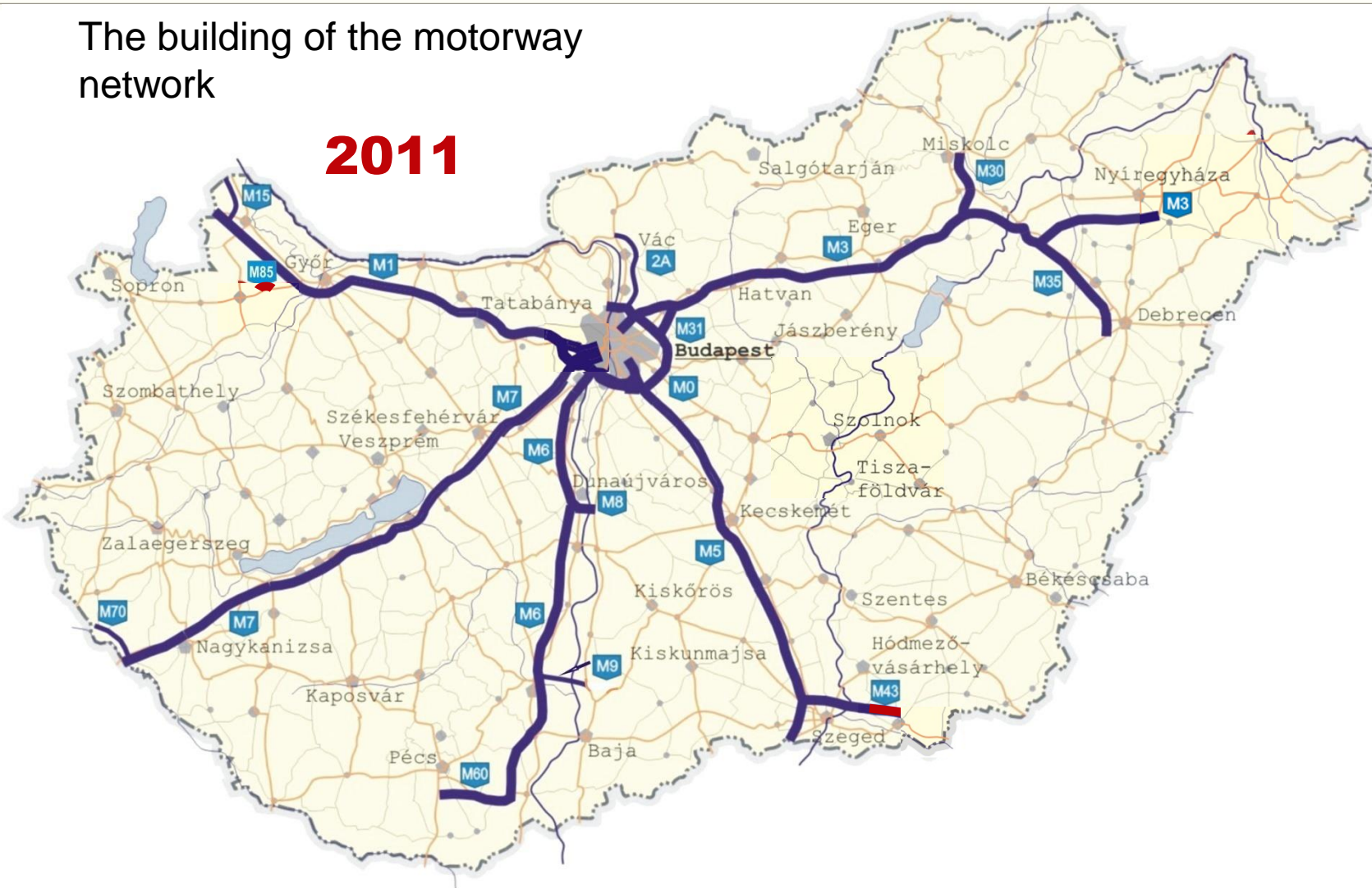
The building of the motorway network





The building of the motorway network

2011





The building of the motorway network

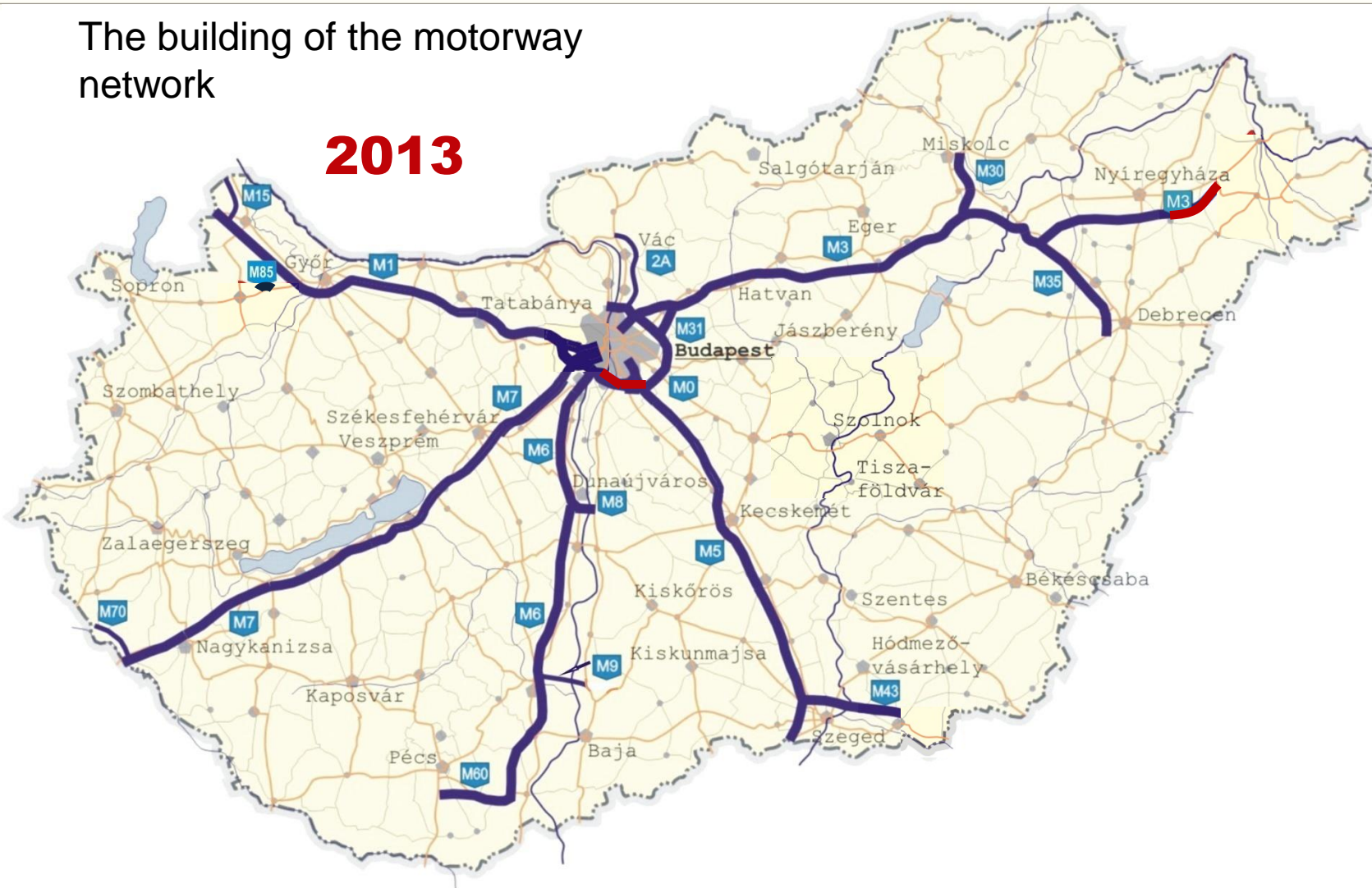
2012





The building of the motorway network

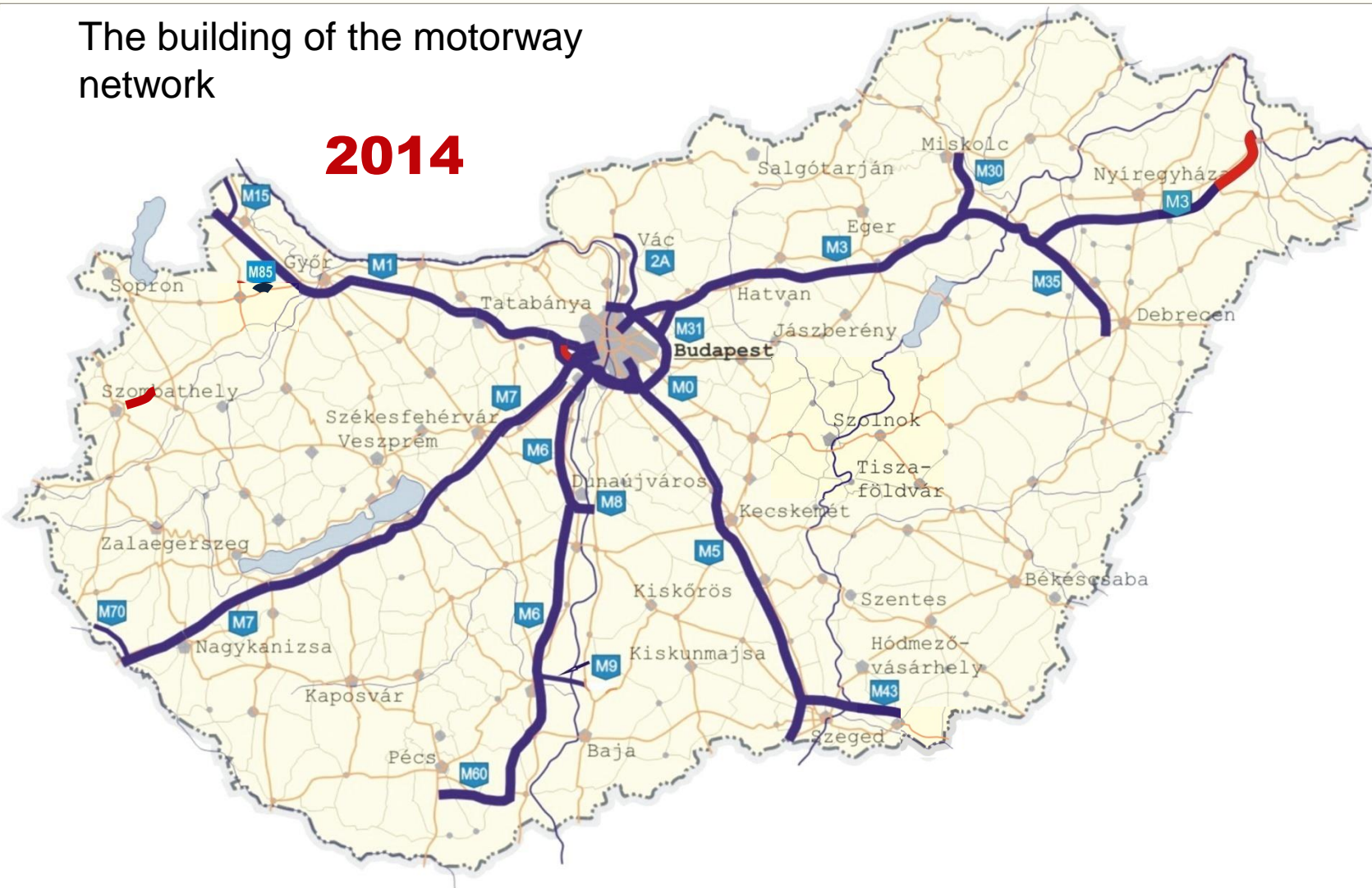
2013





The building of the motorway network

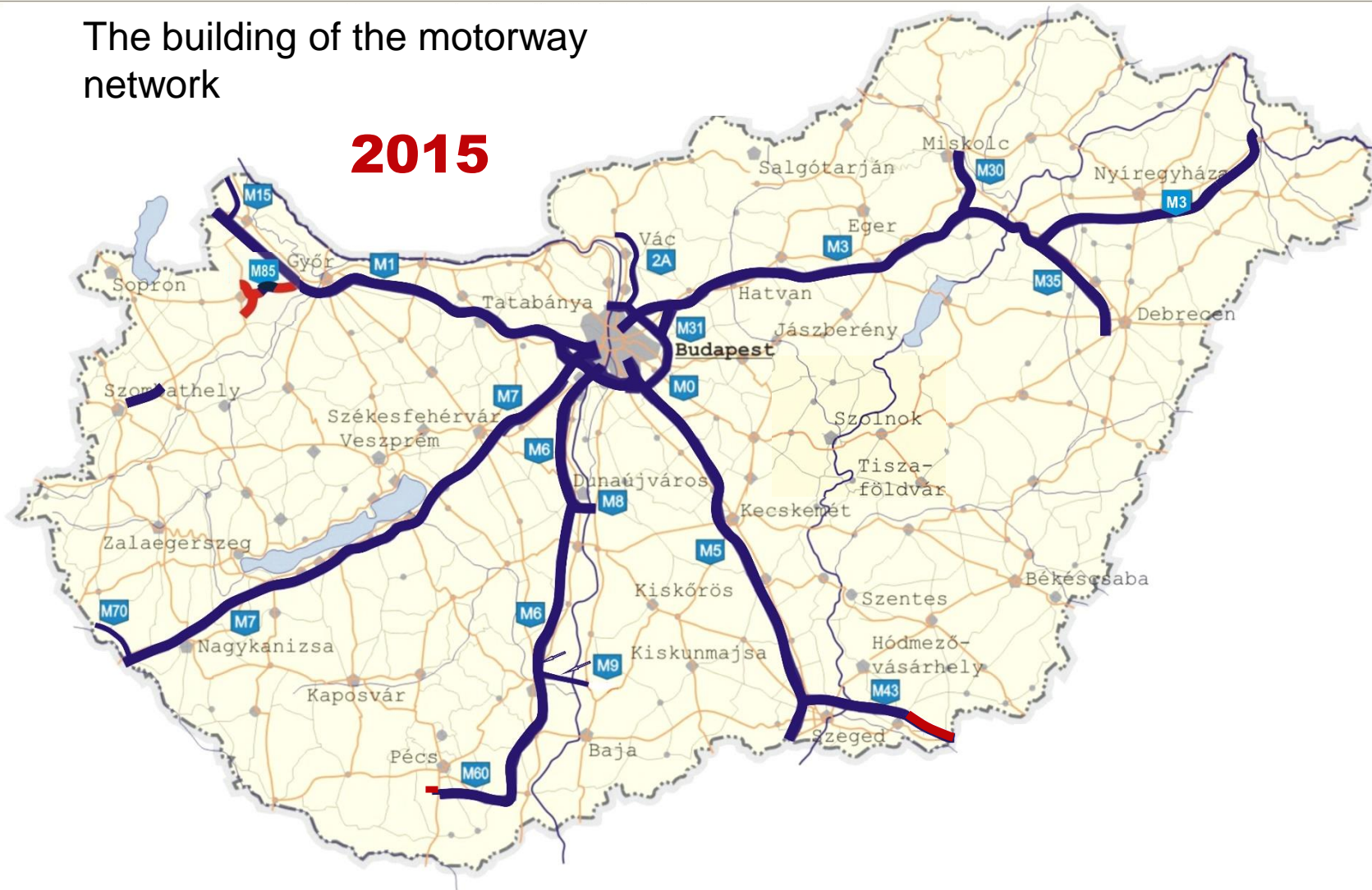
2014





The building of the motorway network

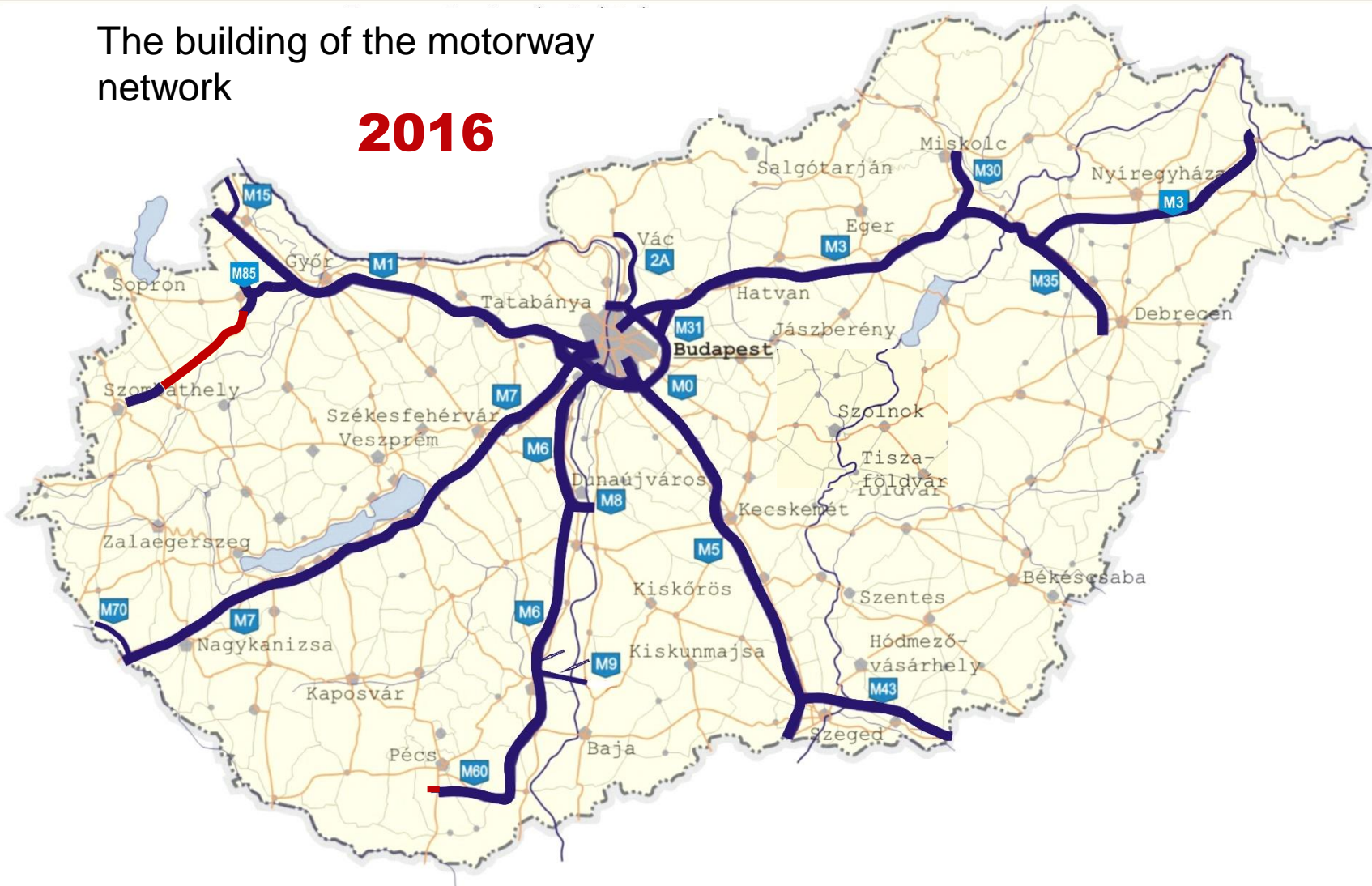
2015





The building of the motorway network

2016





NEMZETI FEJLESZTÉSI
ALAP

The building of the motorway network

2020

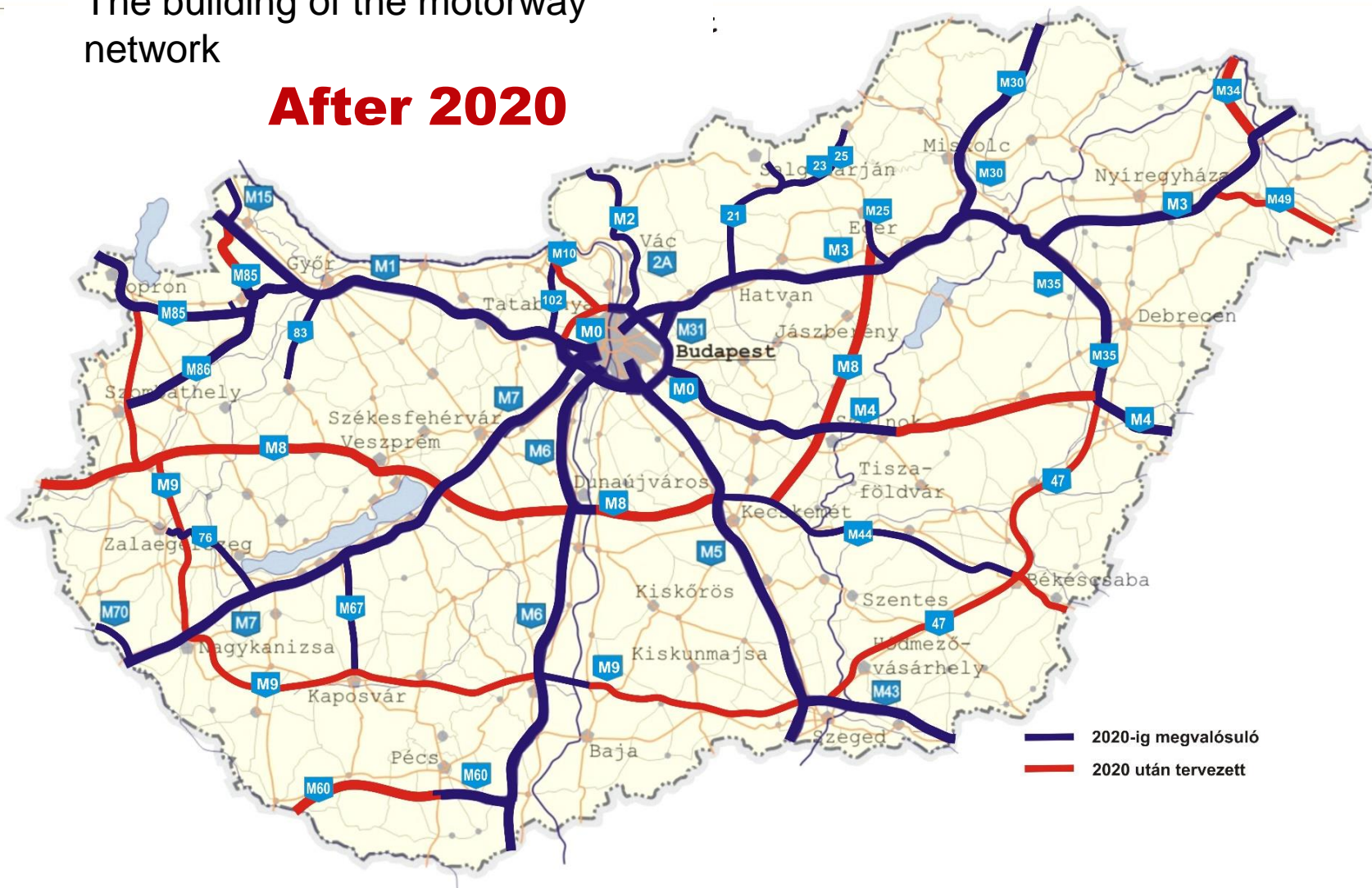




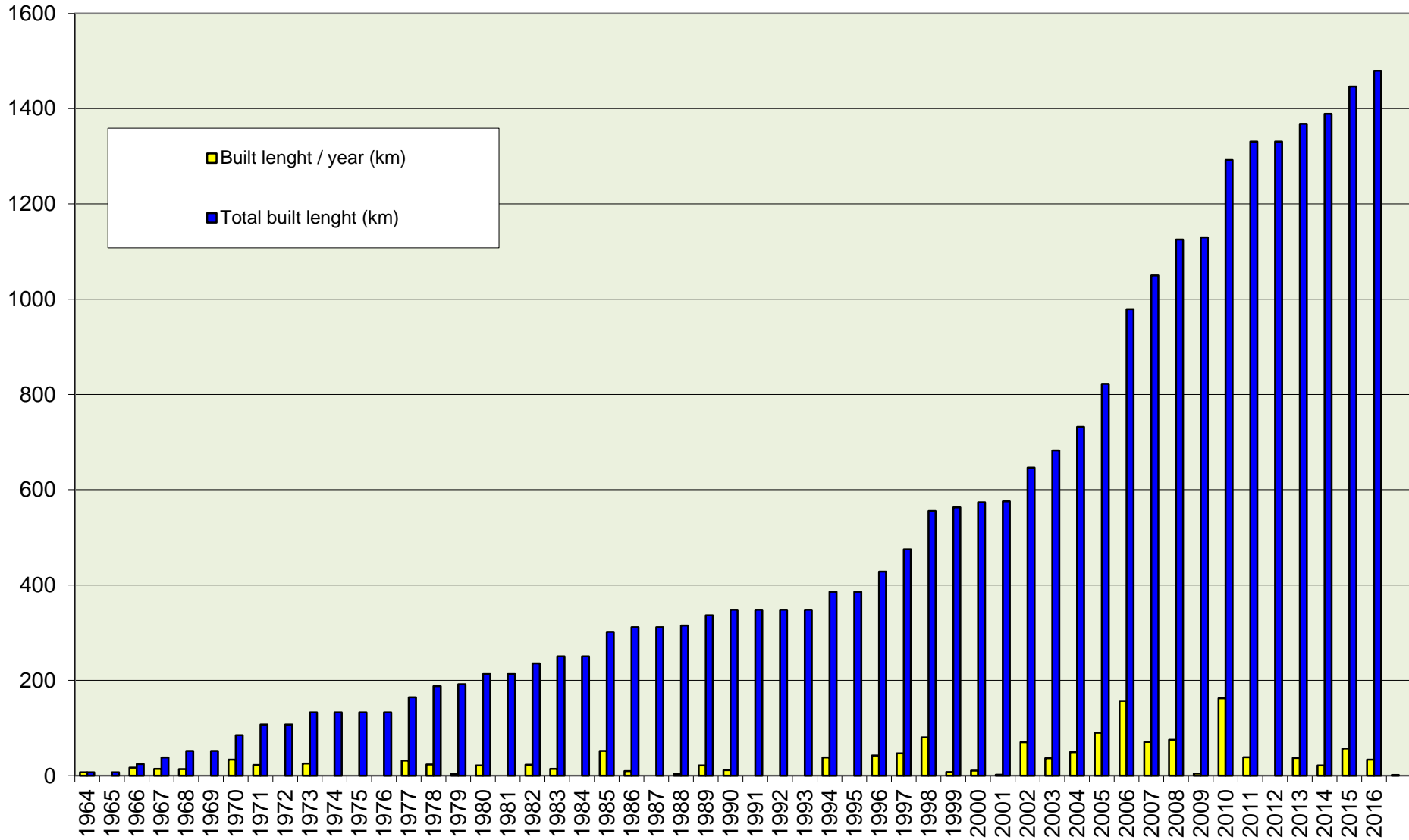
NEMZETI FEJLESZTÉSI
JM

The building of the motorway
network

After 2020



— 2020-ig megvalósuló
— 2020 után tervezett





Transport-political aims of the road development between 2014-2020

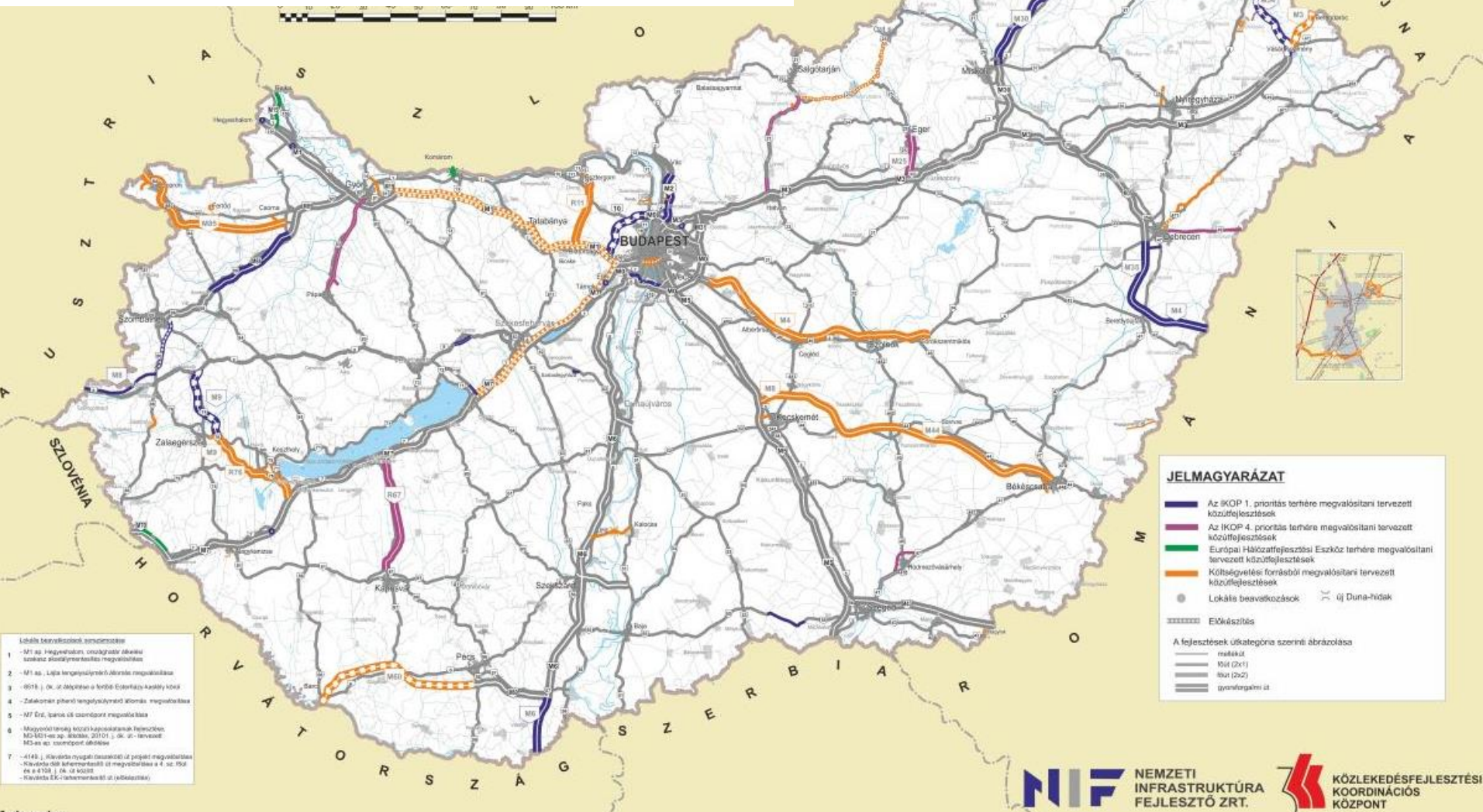
- Accessibility of the county -towns trough the motorway network
- Extending the existing motorways and expressways to the country border
- Further important projects (bottlenecks, other missing or delayed parts)





NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

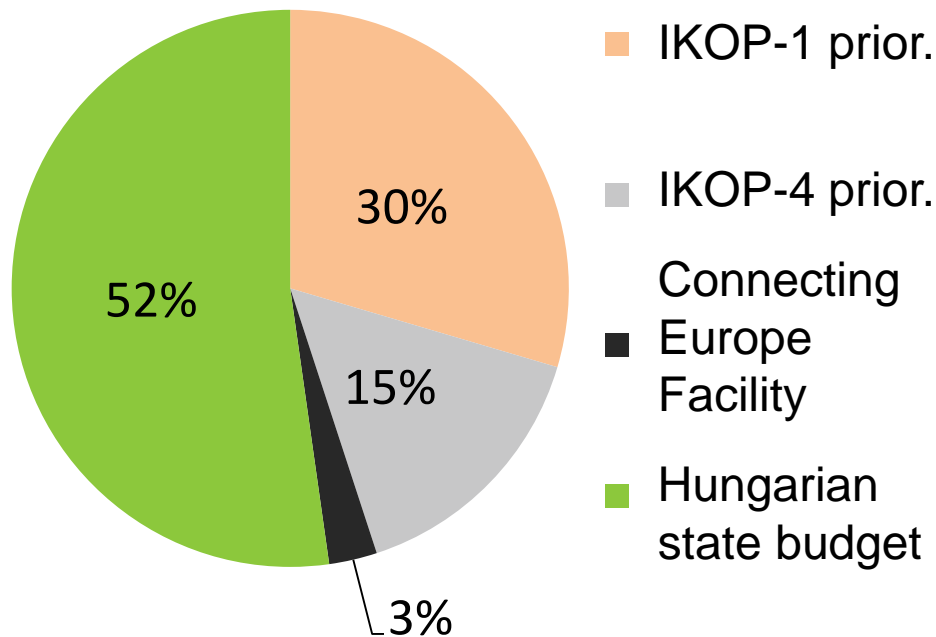
Projects in progress in 2016-2022 by NIF Zrt. (National Infrastructure Development Ltd.)



Available financial sources between 2014-2020

2 480 Mrd (bn) Ft (~770 million EUR) (state budget and EU financing),
950 km new road and road development

Distribution of the sources

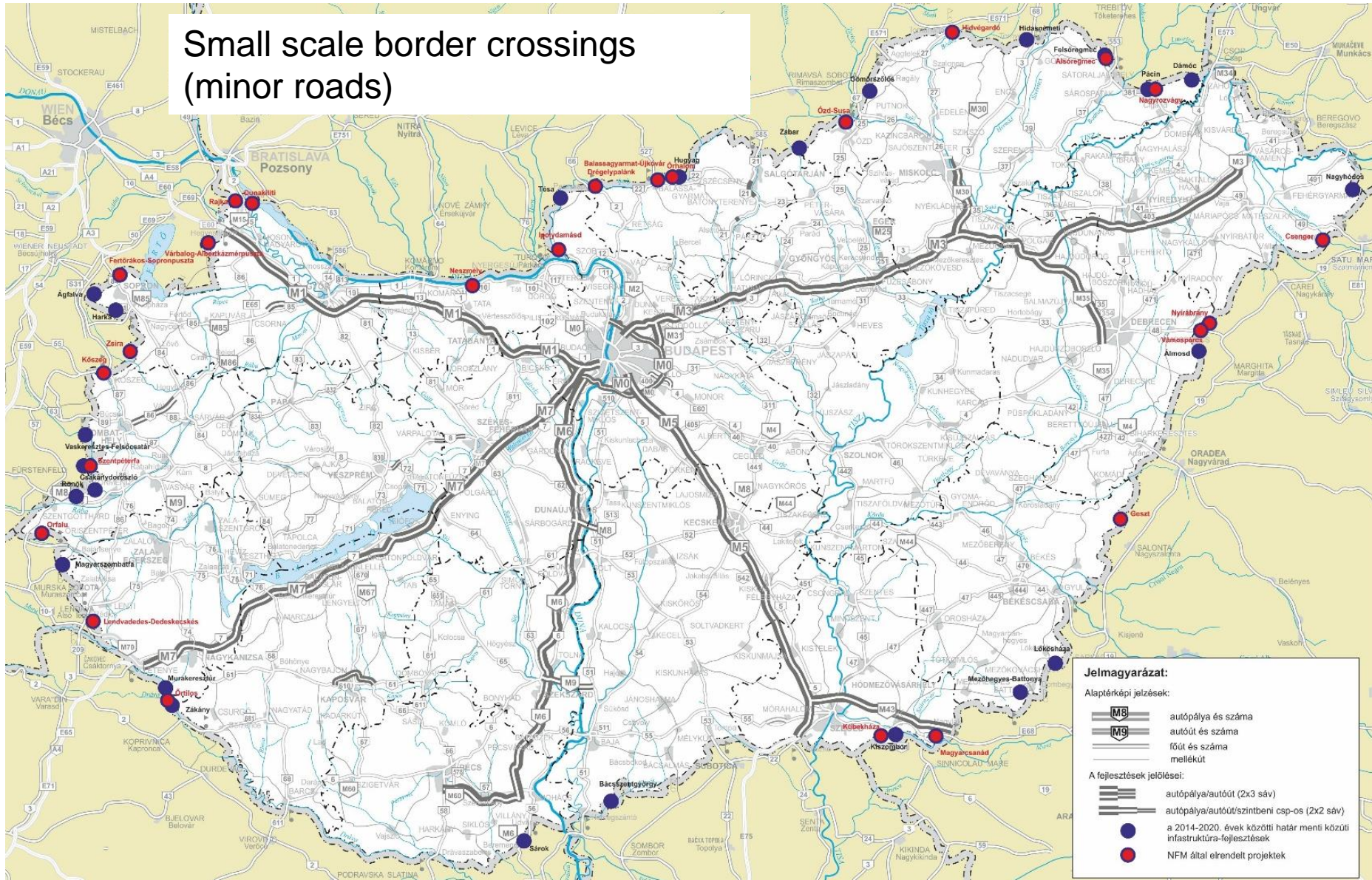


Between 2017-2022

- 618,3 km motorway & expressway
- 28,9 km 2x1 line
(will be upgraded to 2x2 line expressway)
- 77,5 km 2x2 line main road
- 43,8 km 2x1 line main road
- 70,1 km 11,5 t reconstruction



Small scale border crossings (minor roads)

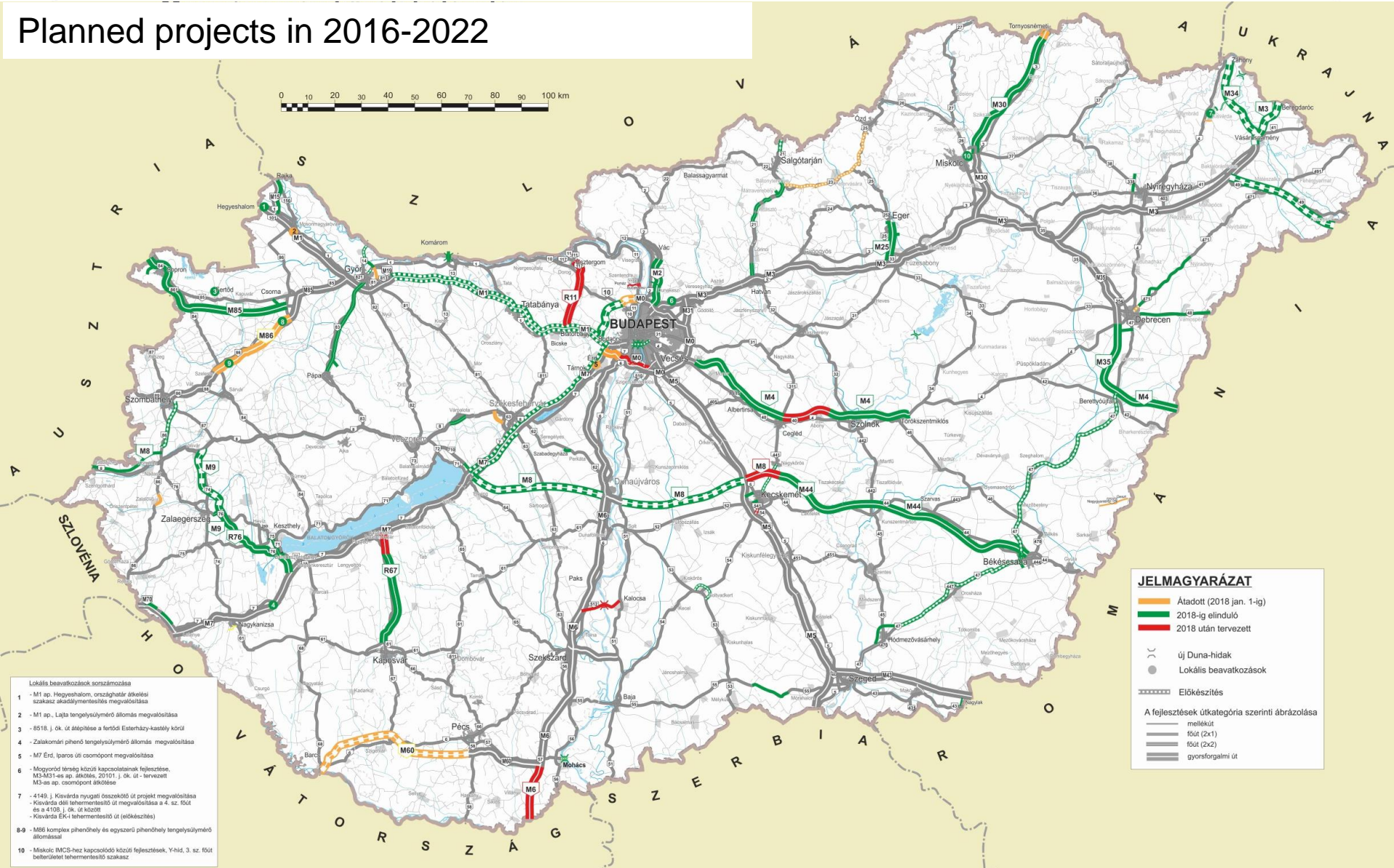
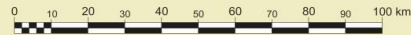


- At 2022, motorway core network essential elements (mostly ray elements) will be almost ready, time to start the ring or net elements like M8
- M1, M6, (M0) capacity deficit
- Reconstruction, maintenance
- Research and development and innovation (vignette, TSM, e-mobility...)





Planned projects in 2016-2022



JELMAGYARÁZAT

- Átadott (2018 jan. 1-ig)
- 2018-ig elinduló
- 2018 után tervezett

- új Duna-hidak
- Lokális beavatkozások
- Előkészítés

A fejlesztések útkategória szerinti ábrázolása

- mellékút
- főút (2x1)
- főút (2x2)
- gyorsforgalmi út

- Lokális beavatkozások sorszámozása
- 1 - M1 ap. Hegyeshalom, országutár déli feléi szakasz akadálymentesítés megvalósítása
 - 2 - M1 ap., Laža tengelysúlymérő állomás megvalósítása
 - 3 - B518. j. ö.k. út átépítése a ferdi Esterházy-kastély körül
 - 4 - Zalaikómai pihenő tengelysúlymérő állomás megvalósítása
 - 5 - M7 Erd. Iparos úti csomópont megvalósítása
 - 6 - Mogyoródi térség közeli kapcsolatainak fejlesztése, M3-M31-as ap. átépítés, 20101. j. ö.k. út - lerögzített M3-as ap. csomópont átépítése
 - 7 - 4148. j. Kisvárdai nyugati összekötő út projekt megvalósítása
- Kisvárdai déli tehermentesítő út megvalósítása a 4. sz. főút és a 4108. j. ö.k. út között
- Kisvárdai EK1 tehermentesítő út (előkészítés)
 - 8-4 - M86 komplex pihenőhely és egyszerű pihenőhely tengelysúlymérő állomással
 - 10 - Miskolc IMCS-hez kapcsolódó közúti fejlesztések, Y-híd, 3. sz. főút bővítése/tehermentesítő szakasz



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Thank you for your attention!

gellert.schaffhauser@nfm.gov.hu
