



NEMZETGAZDASÁGI  
MINISZTERIUM

---

# E-MOBILITÁS ÉS GAZDASÁGFEJLESZTÉS

**Lepsényi István**  
**Gazdaságfejlesztésért és –Szabályozásért Felelős**  
**Államtitkár**

---

*II. E-Mobilitás Konferencia, 2017. június 15.*



## Az elektromos személygépjárművek darabszáma egyed EU országokban

Ország	Tisztán elektromos személygépjárművek db száma (BEV)
Ausztria	9 071
Egyesült Királyság	36 642
Franciaország	74 787
Németország	43 522
Olaszország	6 145
Csehország	790
Lengyelország	369
Magyarország	836
Szlovákia	341



## Töltőállomások darabszáma egyes EU országokban

Ország	Töltőállomások összesen (db)
Ausztria	2 486
Egyesült Királyság	12 322
Franciaország	16 081
Németország	18 078
Olaszország	2 205
Csehország	451
Lengyelország	426
Magyarország	205
Szlovákia	440



## E-mobilitás Magyarországon

- Jövőbe mutató, interdiszciplináris, **stratégiai tématerületet** jelképez az ország számára.
- Magyarország Kormánya célul tűzte ki, hogy hozzájáruljon az e-mobilitás széleskörű hazai elterjesztéséhez, az **infrastrukturális háttér megteremtéséhez**.
- A járműipari trendeket figyelembe véve a Kormány már 2015-ben jóváhagyta a **Jedlik Ányos Tervet (JÁT)**, amelynek célja az elektromos közlekedés térnyerésének ösztönzése Magyarországon.
- A közép-európai térségben hazánk az első, amely **átfogó elektromobilitási koncepciót** dolgozott ki, mely jelentős nemzetközi sikerként fogható fel.

## JÁT eddigi eredményei I. *Zöld rendszám*

- 2015. augusztus 1. napján lépett hatályba.
- Zöld rendszámot a
  - **tisztán elektromos (BEV),**
  - **növelt hatótávolságú (REX),**
  - **külső töltésű hibrid elektromos (PHEV),** valamint egyéb,
  - **nulla emissziós gépkocsik** kaphatnak.
- Jelenleg **2 340** zöld rendszámmal rendelkező jármű van Magyarországon.



## JÁT eddigi eredményei II. *Ösztönzők*

- **Adókedvezmények:**

*A jelenlegi szabályozási környezetben a tisztán elektromos meghajtású járművekre vonatkozóan*

- **nincs regisztrációs adó és**
- **nincs forgalomba helyezési illeték.**
- Nem kell fizetni továbbá **cégautó adót** és
- **helyi gépjárműadót,**
- **a visszterhes vagyonszerzési illeték alól mentes.**



- Egyéb indirekt ösztönzők: **parkolási és behajtási kedvezmények.**

## JÁT eddigi eredményei III.

### *Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére (GZR-T-Ö-2016)*

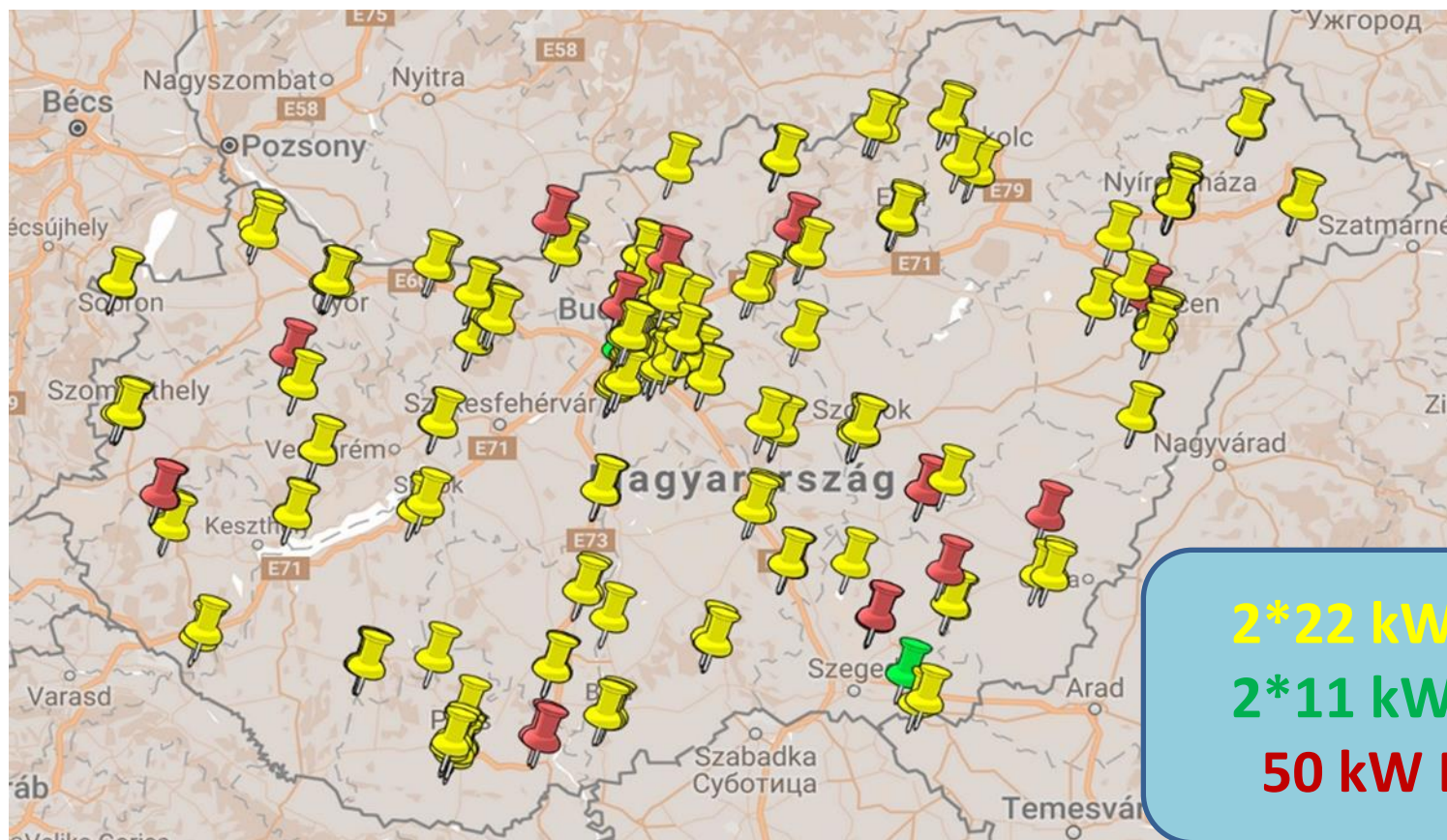
- 2016. szeptember 14-től 2016. december 31-ig keretösszeg: 1,25 Mrd Ft.
- **15 ezer fő lakosságszámnál nagyobb helyi önkormányzatok.**
- Vissza nem térítendő támogatás, egy összegű támogatási előleg formájában.
- A pályázat eredményei:
  - **75 sikeres pályázat**
  - **409 db telepíthető töltőpont, 213 db töltőállomás**
- 2017. február 1-jén állami **közbeszerzés** jelent meg 4,5 milliárd Ft értékben összesen **1.700 db töltő beszerzésére** (200 db 50 kW DC, 200 db 22 kW DC, 1.300 db 22 kW).
- Budapest külön megállapodás.





## JÁT eddigi eredményei III (b).

### *Önkormányzati elektromos töltőpályázatok területi megoszlása*







## JÁT eddigi eredményei IV. *Elektromos gépkocsi vásárlás támogatása* *(GZR-D-Ö-2016)*

- 2016. október 27-től, keretösszeg: 2 Mrd Ft (2016).
- A támogatás mértéke a vásárlás időpontjában érvényes bruttó eladási ár 21 százaléka, de **legfeljebb 1,5 millió forint.**
- A pályázat eredményei:
  - 385 db beérkezett pályázat, 465 db autó
  - **280 db kiadott támogatói okirat, 348 db autó**





## JÁT eddigi eredményei V. *Pilot projektek*

Közösségi közlekedés – 2016. május: BKV Zrt.  
**elektromos buszok** beszerzése.

20 db EvoPro Modulo Medio



Elektromos meghajtás a kommunális  
hulladékszállításban – **elektromos kukásautók.**  
- Electromega Kft.

További lehetőségek: **elektromos kisrepülő** (e-Fusion,  
Magnus-Siemens), **hajók** (AQWIA), kerékpárok stb.



## Lehetőségek egyéb területeken *Pilot projektek 2*

**E-taxi** és e-carsharing szolgáltatások bevezetésének ösztönzése.



**Hazai töltőgyártás** (e-töltő).

E-mobilitás ösztönzése a **városfejlesztésben**:  
*Modern Városok Program, Fenntartható Városi Mobilitási Programokban (SUMP).*



**Dunaújváros** elektromobilitási mintarégióként került kijelölésre, itt célzott fejlesztések indulnak a mintarégió jellegnek megfelelően.

## Iparfejlesztés

A hazai háttéripár fejlődése mellett jelentős ipari szereplők is a magyarországi letelepedés vagy fejlesztés mellett döntöttek:

- **Samsung SDI** gödi üzeme,
- **BYD** komáromi üzeme,
- **Siemens** hazai töltőgyártása.



2017. május 19-én megtörtént a **zalaegerszegi próbapálya** alapkövetétele. Ezzel az elektromobilitás fejlesztése tekintetében is új fejezet nyílt.

## Kutatás, fejlesztés



- Az Electric Mobility Europe **kutatási együttműködésbe** Magyarország is bekapcsolódott.
- Az együttműködés keretében **5 magyar érintettségű** nemzetközi kutatási **konzorcium** jutott a pályázat második fordulójába.
- Az kutatási együttműködés **elnöke magyar.**
- Az Electric Mobility Europe **3. kormányzótanácsi ülését Budapesten** tartotta 2017. április 4-5-én nagy sikerrel.



## Kutatás, fejlesztés 2.

### **Hazai egyetemek oktatási-kutatási tevékenysége:**

- **BME - RECAR**
- **Széchenyi István Egyetem (Győr)**
- **Dunaújvárosi Egyetem**
- **Miskolci Egyetem**
- **Kecskeméti Egyetem**



---

## Kiemelt feladatok I.

### *Jogsabályi háttér kialakítása*

- Az infrastruktúrafejlesztés alapfeltétele **átfogó és átlátható jogsabályi háttér** és szabályozási keretek megteremtése. Ennek érdekében a következő hónapokban:
  - egy **piacmodell** kerül elfogadásra,
  - egy **elektromobilitási törvényjavaslat** kerül kidolgozásra,
  - egy **elektromobilitási végrehajtási rendelet** és
  - **további részletsabályok, illetve szabályzók** kerülnek rögzítésre.





## Kiemelt feladatok II.

### *Töltőtelepítés*

- A **megfelelő infrastrukturális háttér** mielőbbi kialakítása prioritást jelent az e-mobilitás sikeres elterjesztésében, kiépítése és üzemeltetése jelentős potenciált rejt magában.
- Az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelv alapján **2020 végéig** legalább a városi/elővárosi agglomerációban, **sűrűn lakott területeken** biztosítani kell az elektromos járművek közlekedését és a töltő infrastruktúra kiépítését.
- Ezzel összhangban álló ütemezett projektek:
  - töltőtelepítési program – **Budapest** (2017) (100 db)
  - töltőtelepítési program – **megyei jogú városok** (2017) (60 db)
  - töltőtelepítési program – **kiemelt turisztikai régiók** (2017) (40 db)
  - töltőtelepítési program – **kormányzati** és központi közigazgatási szervek részére (2017)
  - villám-töltő telepítési program – **TEN-T hálózat** kiépítése (átjárhatóság) (2017-ben 20 db villám-töltő)



## Kiemelt feladatok III.

### *Állami elektromos gépjármű beszerzés (e-flotta)*

- Nyomatékos célkitűzés az **állami autóflottában** az elektromos autók hányadának a folyamatos növelése, **2030-ra** a JÁT célértéke **30%**.
- A **2016 áprilisa óta** üzembe állított elektromos autókkal az üzemeltetési tapasztalatok nagyon pozitívak és gazdaságilag jól indokolható a további járművek átállítása.
- 2017. február 1-jén nagy állami közbeszerzés jelent meg több mint **200 elektromos autó beszerzésére** (2 Mrd Ft).





## Kiemelt feladatok IV.

### *Hazai töltők és elektromobilitási szolgáltatók átjárhatóságának biztosítása*

A kormányzat kiemelt célja, hogy

- **minden elektromobilitási szolgáltató** szolgáltatása lehetőleg az **összes töltőn** elérhető legyen,



- a lehető **legalacsonyabb beruházási költséggel** valósuljon meg a megfelelő infrastruktúra, ne épüljenek kihasználatlan párhuzamos hálózatok.
- Ennek érdekében **informatikai fejlesztéseket** tervezünk, melyek központi szolgáltatásokat nyújtanak.



## Kiemelt feladatok V. *Társadalmasítás*



- Az elektromobilitással kapcsolatos **hiányos ismeretek pótlása** és a félelmek és tévedések felszámolása.
- E-mobilitás **népszerűsítése**, társadalmi elfogadottságának növelése.
- Az e-mobilitási piac **fejlődésének folyamatos kommunikálása**, a társadalom informálása.

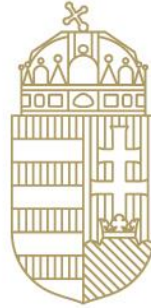


# Összefoglaló

A magyar kormány az elektromobilitás területét **kiemelten fontos kérdéskörként** kezeli, az elektromos autózást és a szükséges infrastrukturális háttér kialakítását a jövőben is ösztönözni kívánja.

Terveink között szerepel:

- a **JÁT aktualizálása,**
- a megfelelő **jogi szabályozás biztosítása,**
- az innovatív beszállítóipar fejlesztése, illetve a
- tervezett **projektek gyors és hatékony végrehajtása.**



NEMZETGAZDASÁGI  
MINISZTERIUM

---

**Köszönöm megtisztelő  
figyelmüket!**

---