

GREEN
GO
Enyém. Tiéd. Miénk.

Michaletzky Bálint

2017.06.21.

A jövő tegnap kezdődött!

E-Carsharing Budapesten

Free floating?

Mitől lesz jó?

Miért nem kell saját?

Miért elektromos?



Sharing?

Carharing?

E-Carsharing?

Hogyan működik?

Kinek kell ez?

GREEN
GO
Enyém. Tiéd. Miénk.

E-Carsharing

Megosztásos gazdaság.

Minek nekem saját?



Bla Bla Car



E-Carsharing – közösségi, elektromos

Minek nekem saját?

Az én **GreenGo**-m:

- \$\$\$ €€€
- Nincs javítás
- Nem én takarítom
- Nem én tankolom

Az én **városom**:

- Egy GreenGo **7-11** saját autó
- Kiváltott parkolóhelyek



GREEN
GO

Enyém. Tiéd. Miénk.

E-Carsharing történet

1948 –
Svájc

Selbstfahrer-
Genossenschaft

P2P

Round trip

Pontszerű
szolgáltatás

1980 -

Egyetemi
kísérletek,
Projektek
B2C

Flexcar, Zipcar started in
1998

1997-2009:
34 carsharing cégből 15
bezárt

Station based

Állomás alapú
szolgáltatás

2000 -



Egyetemi
Projektek

Flexibilis
rendszerek

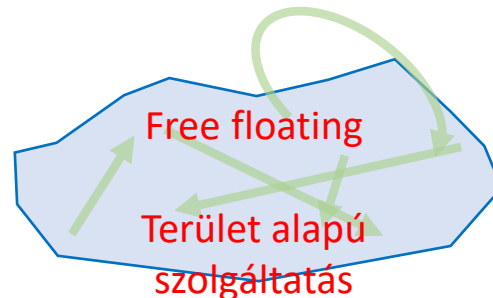
Free floating

Terület alapú
szolgáltatás

2012 -

E-Carsharing

RUHRAUTOe
18 hónapos
kísérlet

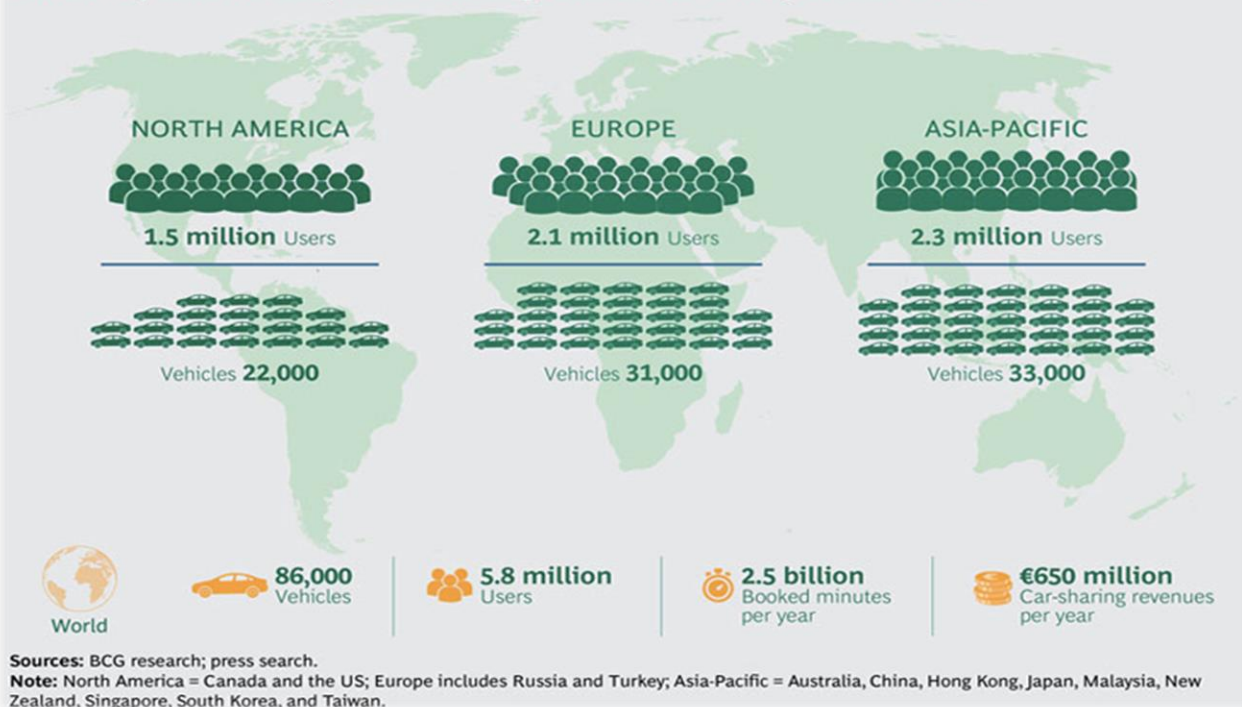


GREEN
GO

Enyém. Tiéd. Miénk.

A számok

EXHIBIT 1 | More Than 80,000 Car-Sharing Vehicles Were in Operation in 2015



Hogyan működik a GreenGo?

1. Regisztrálj online!

- Személyes adatok
- Jogosítvány, személyi ig.

REGISZTRÁLÁS

2. Gyere be az irodába!



3. Bérel ki a mobiloddal!



3. Hagyd ott!



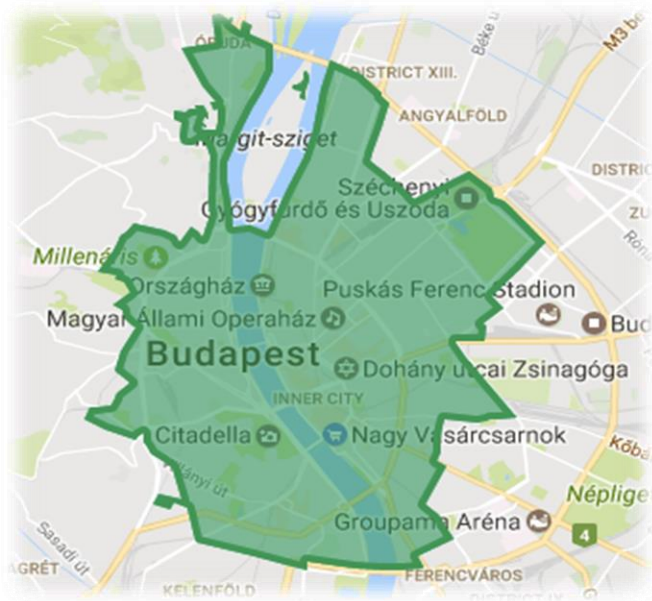
GREEN
GO

Enyém. Tiéd. Miénk.

A szolgáltatás

75 db **GreenGo** - VW e-up!

27 km² szolgáltatási terület



Perc alapú díjak*:

- 990 Ft monthly fee
- 65 Ft/perc – menetdíj
- 15 Ft/perc – parkolás

Bankkártyás fizetés

Ügyfelek:

- Budapestiek
- KKV-k
- Nagyobb cégek - kísérlet

*Alap díjcsomag

GREEN
GO
Enyém. Tiéd. Miénk.

A fogadtatás



Tapasztalatok – fél év

Átlagos bérlés:

- 7,6 km
- 25 perc
- 70% vezetés– 30% parkolás

Mérleg:

- 170.000 km
- 22.000+ bérlés
- ~2.500 ügyfél

**GREEN
GO**
Enyém. Tiéd. Miénk.

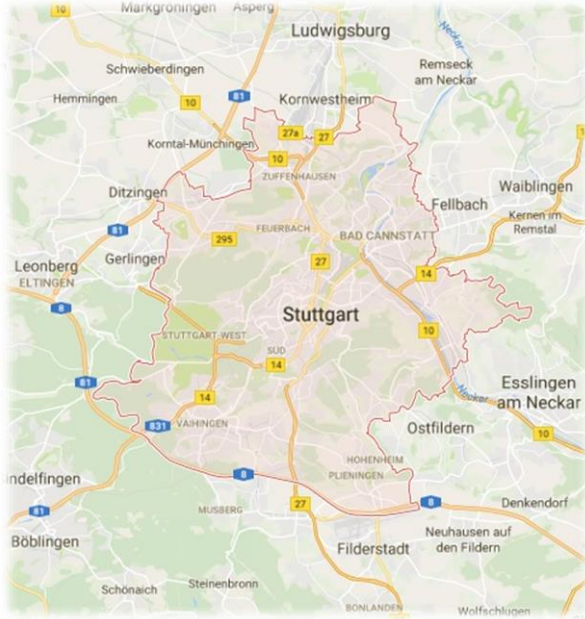


SZMOGRIADÓ idején

- 40% több bérlés
- 25% több bérlési idő
- 70% több regisztráló



Stuttgart – Siker



Lakosság 623.000 fő
Agglomerizáció 3.500.000 fő

Terület 207 km²
Agglomerizáció 3.700 km²

Elektromos töltők 500+
Az önkormányzat és az áramszolgáltató beruházása

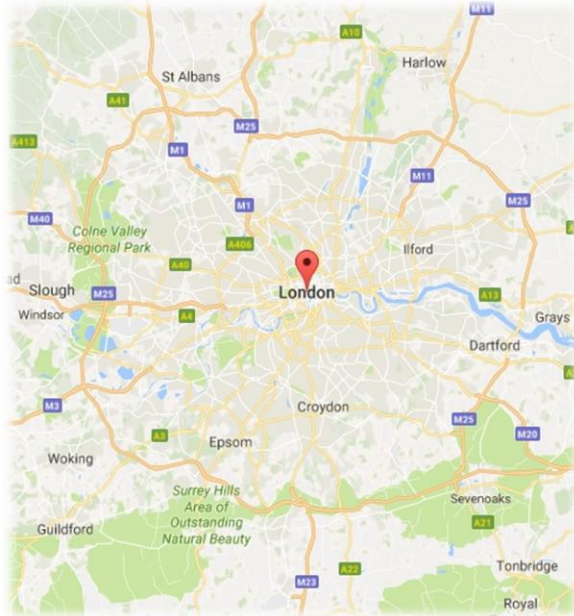
2500
fő/autó

Carsharing cégek

- 1 free floating (75 km²): 600+ elektromos autó
 - 2 round trip 700+ autó
 - 1 P2P 100+ autó
- összesen: 1.400+ autó

Parkolási megállapodás az önkormányzattal!

London – Hibák!



Lakosság	8.400.000 fő
Terület	1.579 km ²
Elektromos töltők	1.800 db
Autók (most)	2.300 db

Car2Go carsharing 2012 dec.-2014 máj.

- 32 hatóság → 32 érdek
- Magas parkoló díj:

0,29 € vs. 0,41 € (0,35 £)



3600
fő/autó

Stuttgart
2500
fő/autó

Budapest
26.600
fő/autó



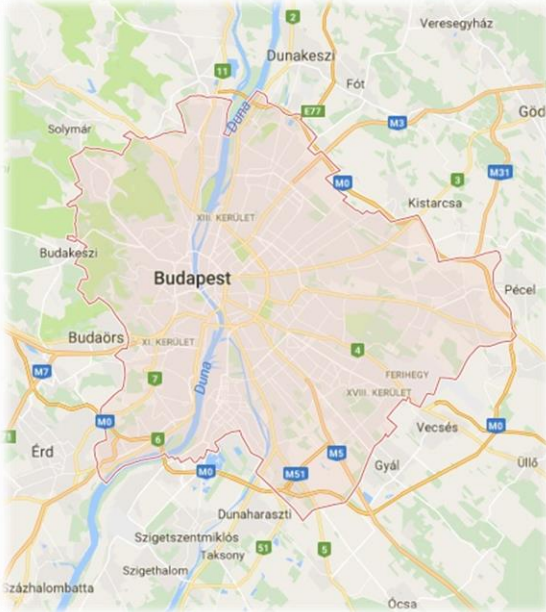
GREEN
GO
Enyém. Tiéd. Miénk.

A Car2Go 2014-ben kivonult Londonból.

Ma 10 carsharing cég szolgáltat kisebb területeken. NINCS free floating.

Továbbra is fő gond a parkolás!!!

Budapest – Lehetőség



Parkolás -> **adminisztratív korlát**

- 13 + 1 önkormányzat
- Nincs egységes árstruktúra

Nyilvános töltők -> **adminisztratív korlát**

- 23 + 1 önkormányzat
- Sok érintett: Közút, BKK, ELMŰ, önkormányzatok...
- Ellenérdekelte áramszolgáltató

Minden egyes töltőpont esetén!



Budapest
26.600
fő/autó



Összefogás és egységes szabályozás kell!

GREEN
GO

Enyém. Tiéd. Miénk.

Miért elektromos?



Városi közlekedésre tökéletes

Mert egy esélyünk van!

Magyarországról is lehet példát mutatni!

GREEN
GO
Enyém. Tiéd. Miénk.

Jó greengózást!

Michaletzky Bálint

GreenGo Car Europe Kft

1042 Budapest, Árpád út 51-53.

balint@greengo.hu

