

Közlekedésorientált várostervezés

Dr. Horváth Balázs – Gaál Bertalan

Széchenyi István Egyetem
Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
Közlekedési Tanszék

Előzmények...



„A közlekedések nem képezik az országok velejét ugyan, de csak oly hatásuk van, mint valami élő test vérereinek”

„...nincs köz- és magángazdaságunknak ága, mely általa nem illetnék...”

Nincs város – közlekedés nélkül

Nincs városfejlesztés –
közlekedésfejlesztés nélkül

- A közlekedési igény származtatott igény

- A **térbeli munkamegosztás**, a területileg elkülönült termelés és fogyasztás az újratermelési folyamat, a mindennapi élet **nélkülözhetetlen** részévé teszi a **közlekedést**.
Kialakulásánál meghatározó a javak előállításának és felhasználásának technikája és technológiája, az emberi életmód, a természeti, környezeti feltételek.

- Ugyanakkor a **közlekedés működése** jelentős mértékben **visszahat**, meghatározója lehet az újratermelés technológiai és emberi oldalának



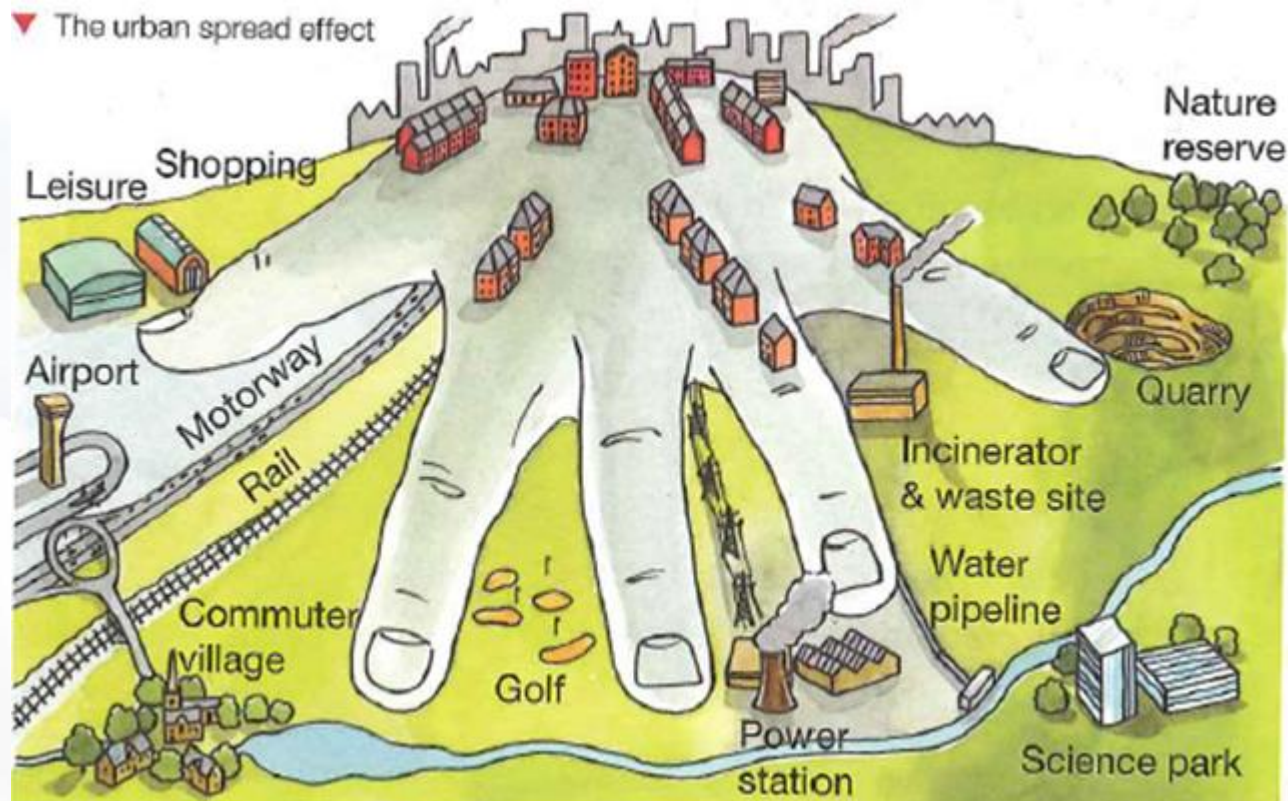
„...továbbá híres remek közlekedési rendszeréről is...”

- Transit oriented development (TOD)
 - Bogota
 - Curitiba
 - Koppenhága („Finger Plan”)
 - Stockholm („Planetary Cluster Plan”)
 - Hammarby Sjöstad (20.000 lakos)
 - Freiburg
 - Vauban (5.000 lakos)
 - Manchester
 - MediaCity
 - Bécs - Aspern

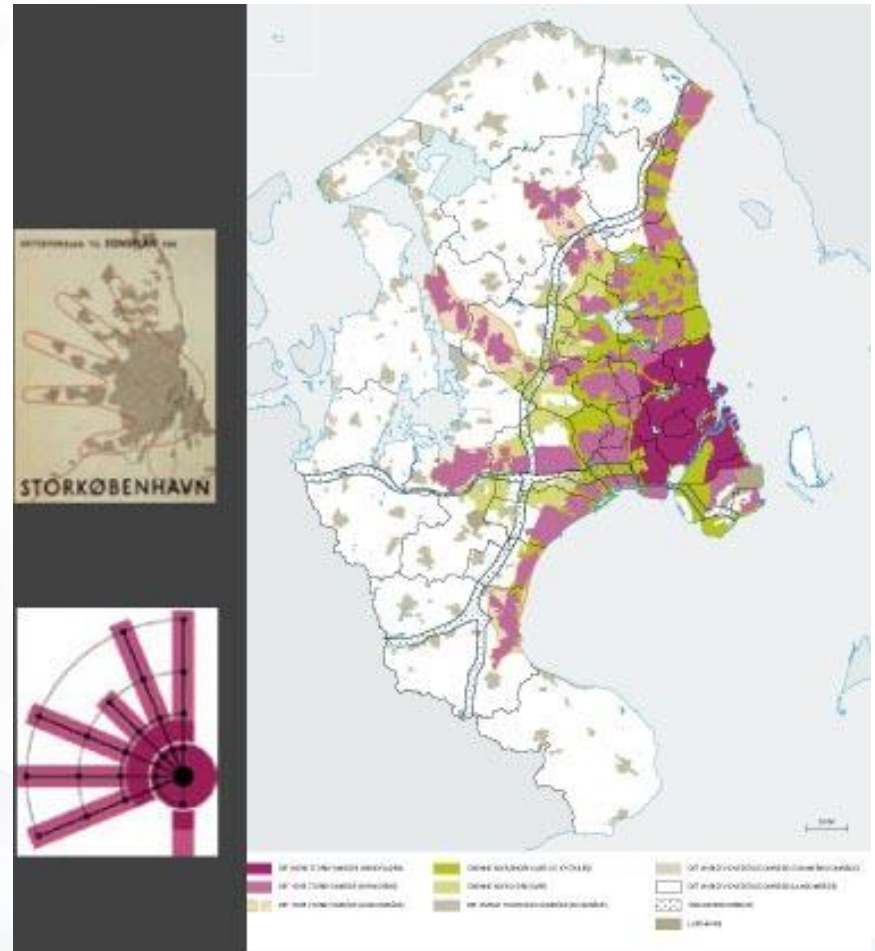
Bogota, Transmilenio



Koppenhága (Finger plan)



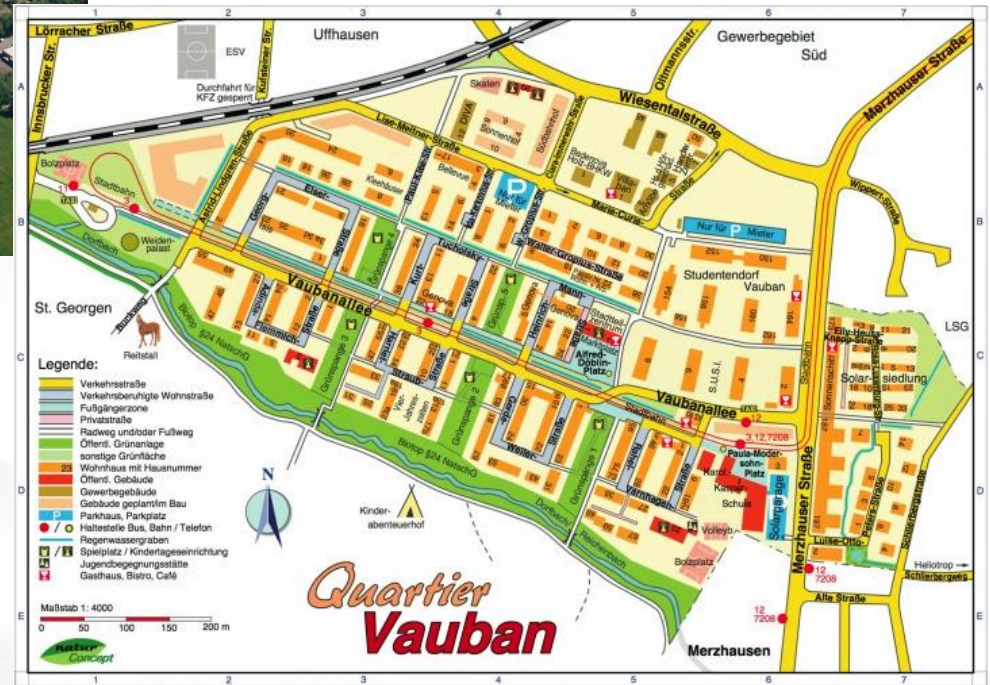
Koppenhága



Hammarby Sjöstad, Stockholm



Freiburg (Vauban)



Manchester – MediaCity



„...jó a közlekedési kapcsolata Béccsel; metróval és vonattal is nagyjából fél óra alatt elérhető a belváros...”

„...a lakossági részek bejáratánál lévő közösségi garázsokba lehet leparkolni...”



- Vegyes lakó és kereskedelmi hasznosítás
- Területfejlesztéssel párhuzamos (közforgalmú) közlekedésfejlesztés
- Nagy kapacitású (kötöttpályás) közlekedési rendszer könnyű elérhetősége
 - LRT, BRT
- Hosszú fejlesztési idő (1-2 év + 2-5 év)

- Város és közlekedés
- A közlekedési igény a város következménye
- A forgalom a közlekedési igény következménye



Széchenyi István Egyetem

Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
Közlekedési Tanszék



dr. Horváth Balázs

96/503-494

hbalazs@sze.hu