

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE



**MOVECIT**

European Union  
European Regional  
Development Fund

TAKING  
**COOPERATION**  
FORWARD



Budapest, 2017.09.07



**Fenntartható munkahelyi mobilitási tervek  
konceptiója és lépései**



Domokos Esztergár-Kiss, BME



M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2

- hosszú távú stratégia
- egy cég/szervezet alkalmazza
- célja a fenntartható közlekedés előmozdítása
- elsősorban a munkába járó dolgozók részére
  
- Bevezetése több szempontból előnyös:
  - csökkenő CO<sub>2</sub>-kibocsátás
  - költségmegtakarítás
  - kevesebb torlódás
  - javuló egészségi mutatók
- Összességében hasznos mind a munkáltatók, mind a munkavállalók szempontjából.



- Cím: Munkahelyek bevonása a fenntartható mobilitástervezés folyamatába
- Rövidítés: MOVECIT
- Időtartam: 2016-2019
- Célkítűzés:
  - a dolgozók viselkedésének befolyásolása a munkahelyi utazások során
  - a használt közlekedési módok megváltoztatása
  - a CO<sub>2</sub>-kibocsátás csökkentése
  - a negatív környezeti hatások csökkentése
  - a mobilitási tervek alkalmazása a gyakorlatban



# ELŐNYÖK MUNKAVÁLLALÓK SZÁMÁRA

- költség- és idő- megtakarítás
- megbízhatóbb utazási idők
- csökkenő stressz
- jobb egészségi állapot aktív közlekedési módok használatával
- növekvő munkahelyi beruházások
- javuló életminőség

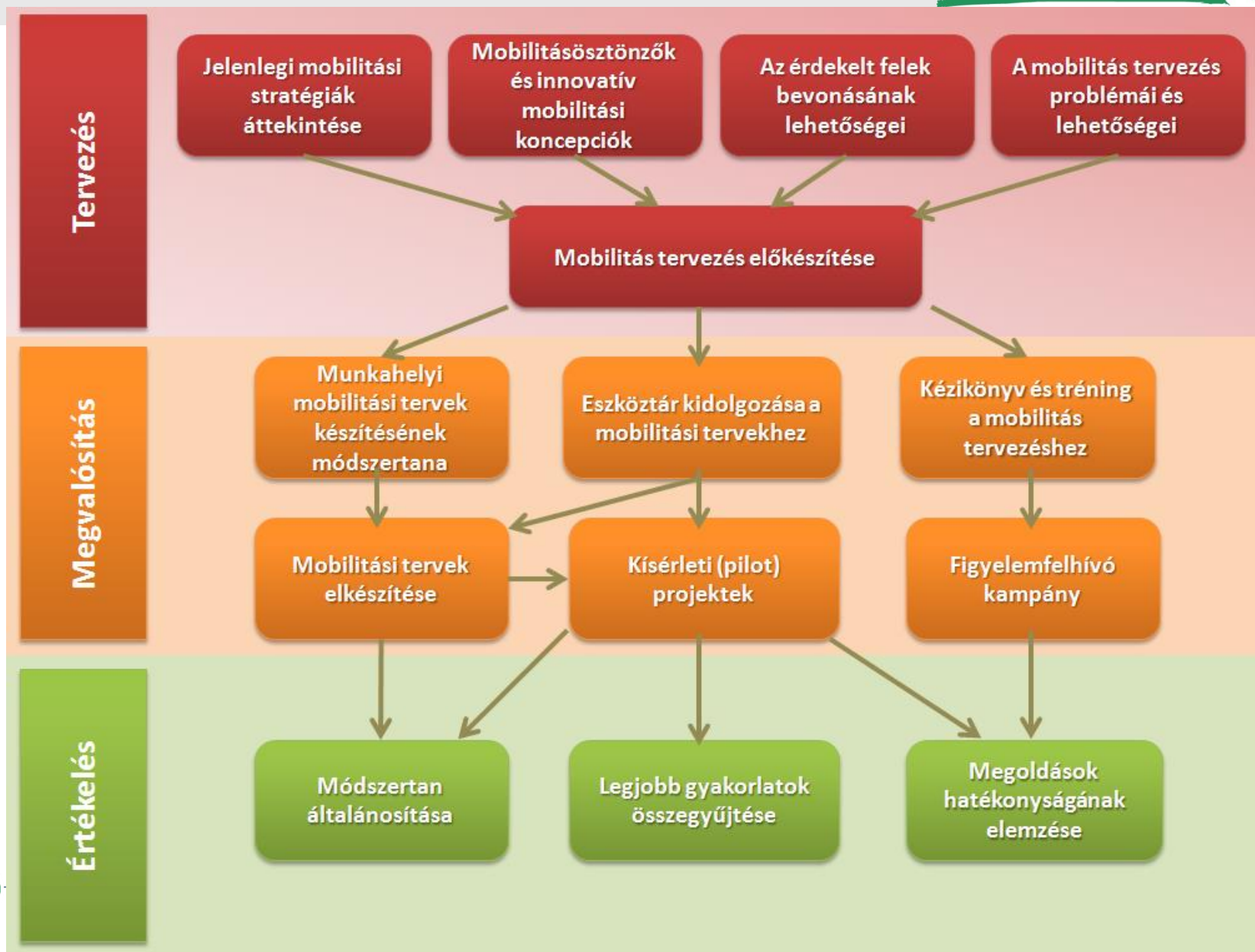




# ELŐNYÖK MUNKÁLTATÓK SZÁMÁRA

- kidolgozott munkahelyi mobilitási tervek
- munkahely könnyebb elérhetősége
- javuló infrastruktúra
- fejlődő szolgáltatások
- munkavállalók tudatosabb életformája
- sikeresen vállalati társadalmi felelősségvállalás





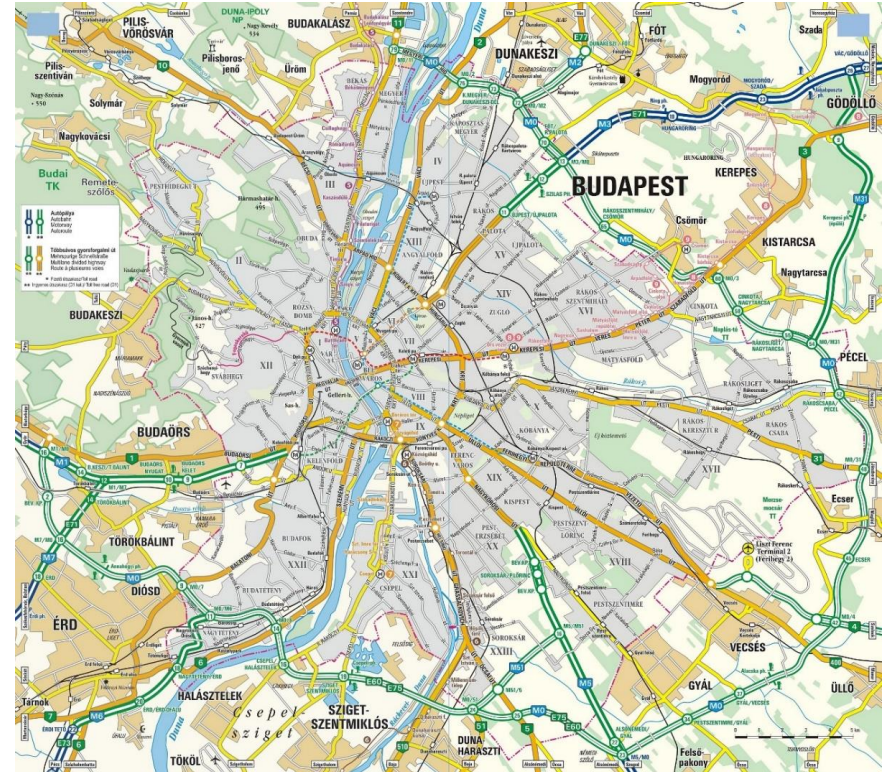
- Industrieviertel (Lower Austria)
- Cityregion Bruck-Kapfenberg-Leoben (Austria)
- Budapest (Hungary)
- Békéscsaba (Hungary)
- Banská Bystrica (Slovakia)
- Modena (Italy)
- Ústecký Region (Czech Republic)
- Ljtomer (Slovenia)
- Leipzig (Germany)





# MOBILITÁSI STRATÉGIÁK ÁTTEKINTÉSE

- szociális és gazdasági aspektusok vizsgálata
- közlekedési rendszer a jelenlegi szabályozási és jogi környezettel együtt
- meglévő mobilitástervezésre vonatkozó stratégiák
- víziók és célok összefoglalása





- fejlett közlekedési infrastruktúra
- hasonló szabályozási struktúra és jogi szabályozás, de különbség a felelősségi körök megosztásában
- nyugati országok inkább támogatják a fenntartható közlekedési megoldásokat
- konkrét fejlesztési koncepciók, Fenntartható Városi Közlekedési Tervek (SUMP)



- Mobilitásösztönzők befolyásoják:
  - az úti cél megválasztását
  - az utazások gyakoriságát
  - a módválasztást
  - az útvonalválasztást
  - az indulási időpont megválasztását
- általános cél a közösségi területek felszabadítása és élhető városok kialakítása
- elterjedt gyakorlat a parkolás menedzsment, kerékpármegosztó szolgáltatások, illetve P+R rendszerek használata
- mobilitási tervek a munkahelyek vagy az iskolák vonatkozásában alig készültek



- az útvonal és indulási idő befolyásolására alkalmas ösztönző intézkedéseket jellemzően nem használják
- Lehetséges intézkedések:
  - utazói információs rendszer
  - közösségi közlekedés előnyben részesítése
  - autóbusz forgalmi sávok
  - valós idejű utazási információk
  - változtatható jelzéképű táblák
  - forgalomcsillapított övezetek





# AZ ÉRDEKELT FELEK BEVONÁSÁNAK LEHETŐSÉGEI

- a helyi és regionális szereplők és érdekeik azonosítása
- stratégia kidolgozása az érdekeltek bevonására
- a bevonás módszereinek meghatározása
- a részvételi folyamat irányítása
- konzultációk menedzselése
- az érintettek érdeklődésének fenntartása



# AZ ÉRDEKELT FELEK BEVONÁSÁNAK LEHETŐSÉGEI

## Általános problémák:

- politika támogatás hiánya
- korlátozott anyagi és humán erőforrás
- a folyamat megtervezéséhez és végrehajtásához szükséges ismeretek hiánya
- hiányzó stratégiai tervek
- az érdeklődés és a tudatosság hiánya
- a részvételen alapuló megközelítés hagyományának hiánya

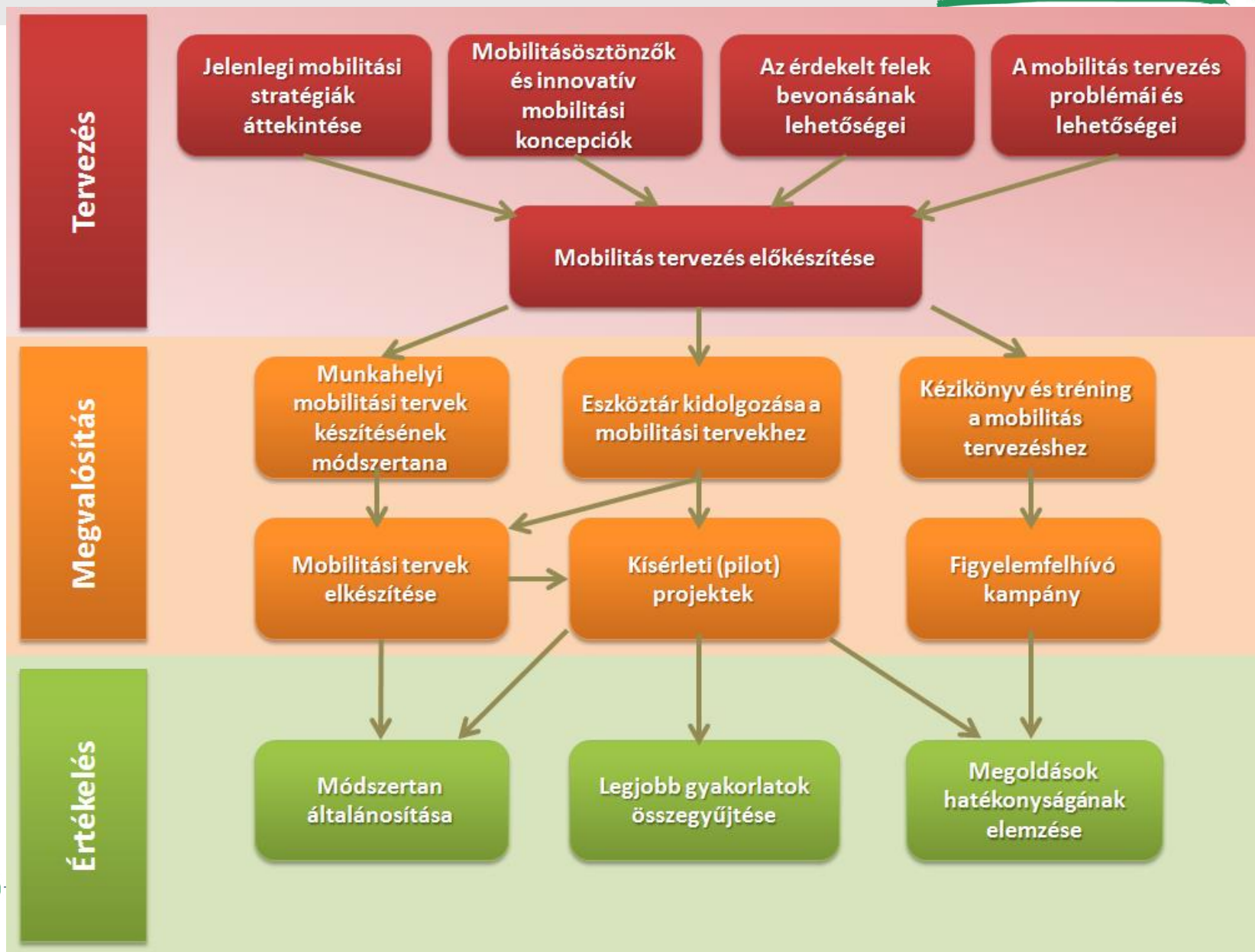


## Problémák:

- bonyolult adminisztrációs eljárások
- érdekelt felek versengése
- a hiányzó adatok a térség mobilitására vonatkozóan
- társadalmi preferencia (státuszszimbólum)
- közösségi közlekedés alacsony színvonala
- nem megfelelő prioritások meghatározása
- nem megfelelő intézkedések végrehajtása



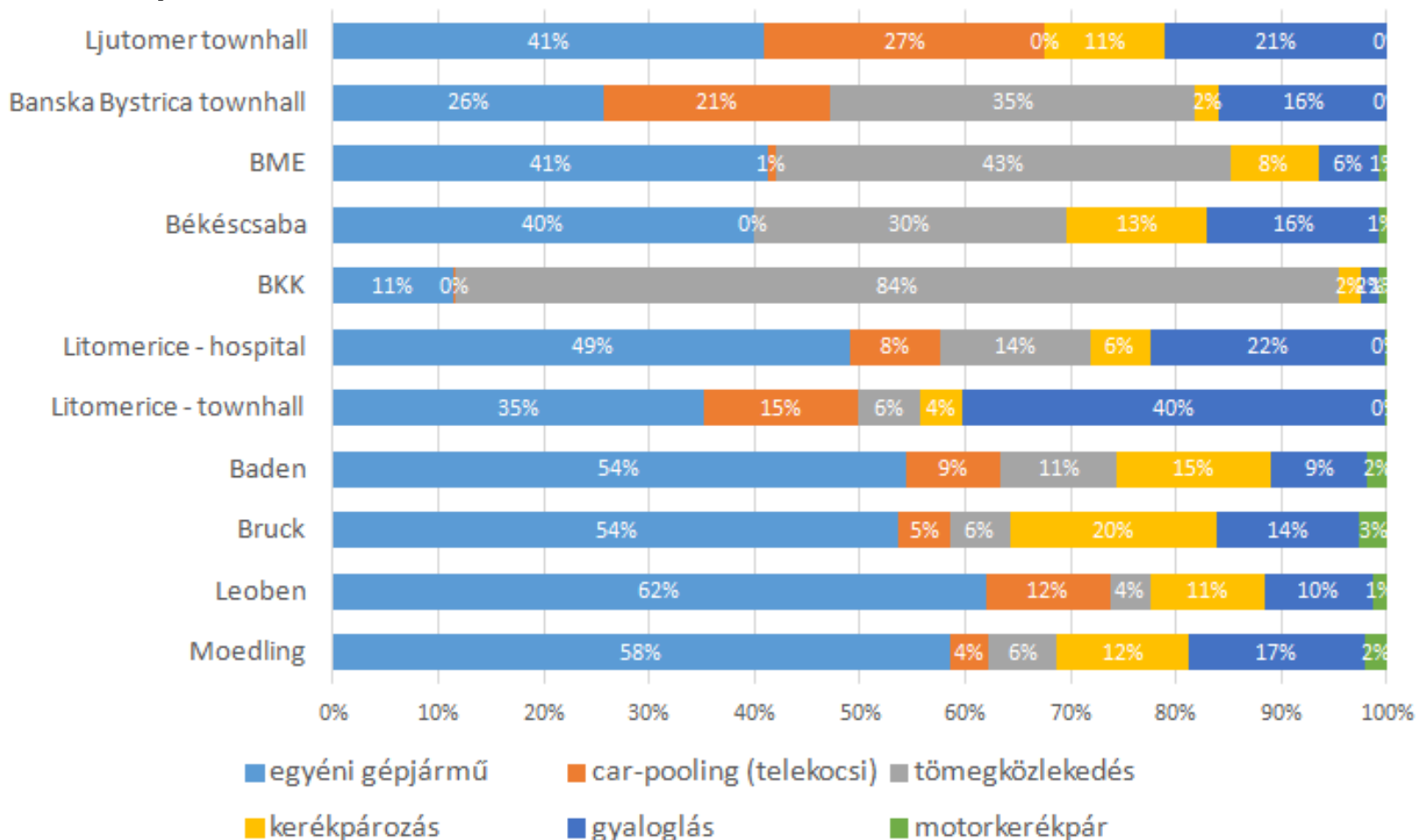






# UTAZÁSI SZOKÁSOK ELEMZÉSE

- Modal split





- 2017. szeptember: érdekelt felek bevonása
- 2017. november: mobilitási tervek elkészítése
- 2018. január: figyelemfelhívó kampány
- 2018. április: utazási szokások elemzése
- 2018. június: infoday
- 2018. június: pilot projekt megvalósítása
- 2019. március: utazási szokások elemzése





Domokos Esztergár-Kiss  
BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék  
MoveCit



[www.interreg-central.eu/movecit](http://www.interreg-central.eu/movecit)



[esztergar@mail.bme.hu](mailto:esztergar@mail.bme.hu)



-



[facebook.com/movecit](https://facebook.com/movecit)



[linkedin.com/in/movecit](https://linkedin.com/in/movecit)



[twitter.com/movecit](https://twitter.com/movecit)

