

A FŐVÁROS FŐBB BKK-S STRATÉGIAI PROJEKTJEI

Nyul Zoltán

Igazgató, Stratégia és Innováció

BKK Zrt.

2017. szeptember 8.

XVII. Városi közlekedés aktuális kérdései



BUDAPEST



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

BALÁZS MÓR-TERV II. (1/2)

A tervezési munka legfontosabb feladatai **2018 tavaszáig** az IKOP mobilitástervezési útmutatóban előírt követelményeknek megfelelően:

- Intézményi elemzés, intézményfejlesztési javaslatok
- A **beruházási program kidolgozásához a lehetséges forgatókönyvek és projektcsomagok** meghatározása
- **Közgyűlési jóváhagyás**
- Stratégiai Környezeti Vizsgálat
- A célok teljesülését értékelő részletes **monitoring rendszer** elkészítése
- A projektek megvalósítása – 2030?



BALÁZS MÓR-TERV
BUDAPEST
MOBILITÁSI TERVE 2014–2030
BMT
I. kötet
Célszisztem és intézkedések

BALÁZS MÓR-TERV II. (2/3)

Széleskörű, érdemi partnerség megvalósítása, egyeztetési körök:

- 1. Balázs Mór Bizottság** (Várospolitikai ellenőrző testület)
17 fő, 6-8 egyeztető tárgyalás
(BFÖ, NFM, NGM, NIF, MÁV, MÁV-Start)
- 2. Szakmai fórumok**
Kerületi polgármesterek, tervező cégek vezetői, mérnök szervezetek, egyetemek, akadémia, releváns civil szervezetek – 50-60 fő, 2-3 fórum
- 3. Társadalmi tájékoztatás**
webes felület, sajtó megjelenések



BALÁZS MÓR-TERV
BUDAPEST
MOBILITÁSI TERVE 2014-2030
I. kötet
Célrendszer és intézkedések

BMT

200 millió euro hitelkeret - A feladat fő részei:

- A budapesti jelenlegi tömegközlekedés működését segítő intézményi, finanszírozási működési és fejlesztésekre vonatkozó rendszer elemzése,
- Javaslatok, intézkedési tervek
- A tanulmány elkészítését követő 6 hónap múlva, az elkészített cselekvési terv alapján a BFÖ által tett intézkedések kiértékelése.



P+R PARKOLÁS

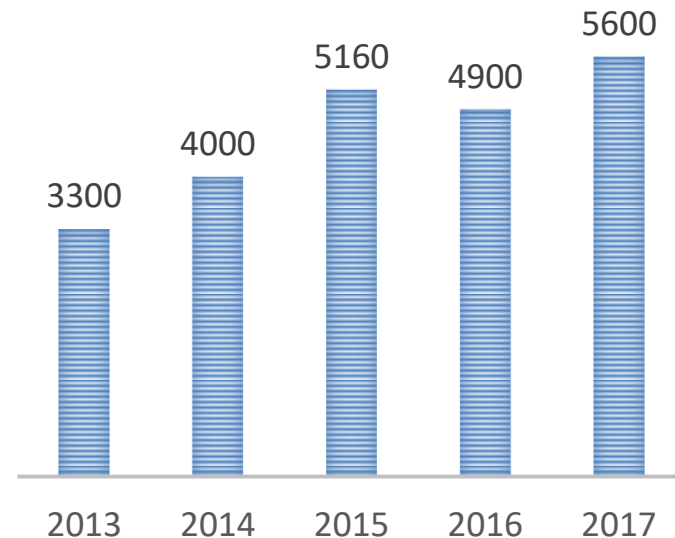
Környezetbarát közlekedés

- Módváltás ösztönzése
- Közterületen kívüli parkolás ösztönzése
- Lakosok ösztönzése a csökkenő gépjármű használatra

P+R fejlesztések

- IKOP P+R projekt
- Magánberuházásként, illetve a jövőbeni gyorsvasúti fejlesztésekhez kapcsolódóan
- 2020-ig +4000,
- 2020 után további +12000 férőhely

P+R PARKOLÓK SZÁMA



P+R PARKOLÁS

IKOP forrás bruttó 3 Mrd Ft

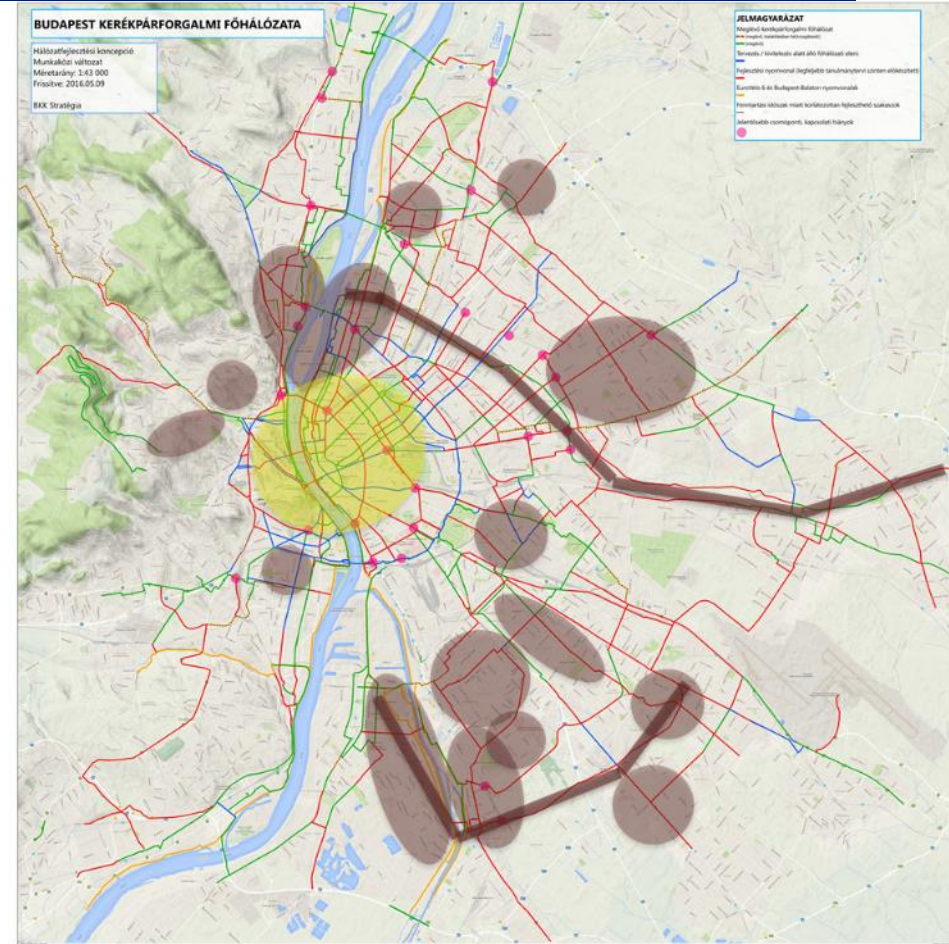
- **Megvalósíthatósági tanulmány** 5 helyszínrre:
Békásmegyer, Csepel, Mexikói út, Népliget, Újpest-Városkapu
- **Engedélyezési és kiviteli tervek** 3 helyszínrre:
Csepel, Népliget, Újpest-Városkapu
- **Kivitelezés** 4 helyszínrre:
 - Békásmegyer (377 férőhely),
 - Csepel (150 férőhely),
 - Népliget (400 férőhely),
 - Újpest-Városkapu (160 férőhely)



VEKOP PROJEKTEK

VEKOP forrás bruttó 8,4 Mrd Ft

- **„Fenntartható közlekedés fejlesztése Budapesten”**
- **12 projekt** (16 érintett kerület)
- Főváros + BKK + kerületek konzorciumai, a **BKK szakmai vezetésével**
- Teljes településrész úthálózatának kerékpározásbaráttá tétele
- **Területi alapú, minden utcára kiterjedő, komplex fejlesztések**
- Budapest belső és külső részeit összekötő főhálózati elemek
- EuroVelo útvonalra ráhordó turisztikai útvonal



VEKOP PROJEKTEK

VEKOP projektek megvalósításának lépései

- 2017:
Kerékpárforgalmi hálózati terv
- 2017-2018 (jelenlegi fázis)
Engedélyezési- és kiviteli tervek
- 2018-2019:
Kivitelezés
- 2018-2019:
Szemléletformálás



E-TÖLTŐINFRASTRUKTÚRA, E-CARSHARING

E-mobilitás elterjedésének fő hátráltató tényezője a kiterjedt töltőinfrastruktúra hiánya

- EU irányelv szerint a **töltőinfrastruktúra kialakítása kötelező** 2020-ig, több ütemben (első ütemben 187 elektromos töltőpont)
- Biztosítani kell
 - a **töltőállomások helyét,**
 - a hozzájuk tartozó **parkolóhelyeket,**
 - illetve azok **megközelíthetőségét.**
- Töltőinfrastruktúra fejlesztés elsődleges célja az **átjárhatóság (területi lefedettség)** megteremtése
- **E-carsharing** rendszer mozgató rúgója



K+F+I PROJEKTEK

- **FLOW** - A belvárosi **kerékpárosbarát intézkedések** értékelése az **Egységes Forgalmi Modell** segítségével
- **EMPOWER** – **MOL Bubi közbringarendszer**hez kapcsolódó **ICT** alapú pozitív ösztönzőrendszer
- **SMART-MR** - Nagyvárosi régiók rugalmas közlekedésének eléréséhez szükséges **fenntartható** intézkedések
- **SUMPs-UP** – **fenntartható városi mobilitás tervezés** folyamatának felgyorsítása
- **MaaS4EU** – **Mobilitás, mint szolgáltatás** koncepció alapján létrehozott **mobilalkalmazás** tesztelése
- **SUNRISE** – fenntartható városi kerületek kialakítása **részvételi tervezéssel**
Pilot helyszín: Törökőr (Zugló)
- **Cities4People** – **participatív**, fenntartható mobilitás tervezés szomszédsági szinten
Pilot helyszín: Duna part

K+F+I PÁLYÁZATOK

2017 elején **7 leadott pályázat**

Érintett témák – pályázat neve (Szín: *nyert vagy továbbjutott a 2. fordulóra* / *nem nyert*)

- **Akadálymentes**, befogadó közlekedés tervezés – **INCLUSION**
- **E-mobilitás** – **SMARTIFY**
- Városi **útfelületek újratervezése** – **MORE**
- **Smart city** – **PURE**
- **Intermodális csomópontok** – VITALNODES, **OPPORTUNITIES**
- **Big data**, open data – **BD4T Big Data 4 Transport**

Partnerségi együttműködések:

- Városi logisztika
- E-mobilitás
- Gyalogos és kerékpáros nyomkövető eszközök

Ferihegyi repülőtérre vezető gyorsforgalmi út fejlesztése

Fejlesztési célok:

- Biztonság növelése
- Szolgáltatási színvonal emelés
- Ütemezhető kiépítés
- Komplex szemléletű fejlesztés
- Környezetvédelem
- Területfejlesztés



Ferihegyi repülőtérre vezető gyorsforgalmi út fejlesztése

- I. ütem:
 - a Ferihegyi repülőtérre vezető út – Gyömrői út közös folyópálya szakaszán a kétoldali elválasztás megszüntetése (2x3 sávós keresztmetszet kiépítése),
 - a meglévő külön szintű átvezetések 1 - 1 sávós, kétirányú forgalmának megtartása
 - A meglévő útpálya és a műtárgyak felújítása a Határ úti felüljárótól az 1-es terminálig
- II. ütem:
 - a külön szintű átvezetések 2x2 sávra bővítése a teljes szakaszon
- III. ütem:
 - a Ferihegyi repülőtérre vezető út – Gyömrői út közös folyópálya szakaszán az új főpálya kialakítása (2x2 sáv),
 - a főpálya mellett – jelentős terület igénybevétellel – a közlekedési, környezeti, és ingatlanfejlesztési szempontból ideális, szervízutas kialakítás

Városház tér, Mária Terézia utca felújítása

- Városház téri villamos végállomás átépítése, akadálymentesítése
- Mária Terézia utca felújítása
- Mária Terézia – Kossuth Lajos – Tóth József utcák csomópontjában körforgalom létesítése
- B+R parkoló, gyalogos átkelők kiépítése
- Budafoki elágazás, Savoyai Jenő tér, Leányka utcai lakótelep villamos megállóhelyek akadálymentesítése
- Kivitelezés 2019-2020-ban



Nagy forgalmú közterületek megújítása

Blaža Lujza tér

- Gyalogos felületek növelése, zöldfelületek megújítása, használható, minőségi köztér létrehozása
- Aluljáró komplex szemléletű felújítása
- Kapcsolódó utcák gyalogosfelületeinek rendezése, gyalogátkelők kialakítása, forgalmi korrekciók megvalósítása.

Széna tér

- Gyalogos felületek növelése, zöldfelületek minőségi megújítása, kapcsolódó közlekedési infrastruktúra fejlesztése.
- Helyközi buszvégállomás rendezése.

Csepel, Szent Imre tér

- BKK autóbusz végállomás áthelyezése, közterület rendezése
- Integrált (BKK, Volán) autóbusz végállomás tervezése a Vermes Miklós utcánál
- A környező, kapcsolódó gyalogosfelületek rendezése.



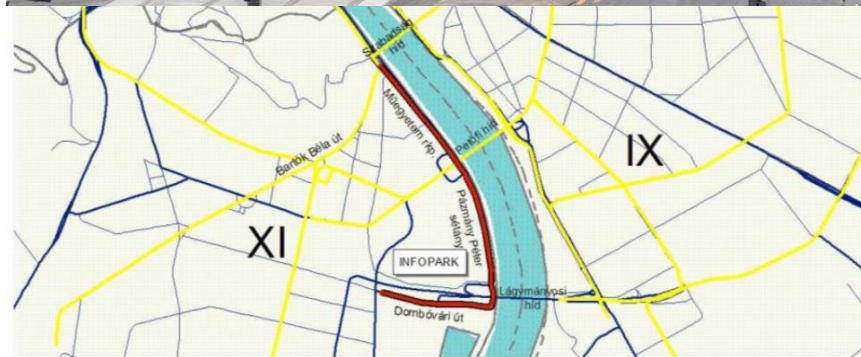
2-es villamosvonal komplex felújítása

- Napi utasforgalom 74 500 fő
- 45-50 éves, magaspadlós járművek
- Teljes felújítás és akadálymentesítés
- Új deltavágány kiépítése a Haller utca és a Soroksári út kereszteződésében
- Az alacsonypadlós villamosok közlekedésének biztosítása
- Világörökségi környezet miatt különösen körültekintő tervezés szükséges
- Sok kapcsolódó projekt (Lánchíd felújítása, RAK-PARK, útfelújítások, közműépítések, NIF H6-H7)



Műegyetem rakparti villamosvonal

- Új villamosvonal a Szent Gellért tértől a Műegyetem rakparton és Pázmány Péter rakparton át a Budafoki út / Dombóvári útig.
- Tervezési feladat megrendelője a Kopaszi Gát Kft. (TRSZ alapján)
- Műegyetem rakparti mélygarázs, megszűnő parkolóhelyek visszapótlása.
- Budai fonódó hálózatba integrálás
- Összehangolás a Duna-Buda építészeti tervpályázattal.



Trolibusz és villamos járműbeszerzések – IKOP!?



SKODA-Solaris trolibuszok

2016-ig beérkezett:

- 16 csuklós és 20 szóló jármű

2020-ig tervezett:

- 31 csuklós, 32 szóló jármű
- Teljes magaspadlós trolibusz állomány kivonása

CAF villamosok

2016-ig beérkezett:

- 12 hosszú jármű (1-es vonalra)
- 35 rövid jármű (3, 17, 19 vonalakra)

2020-ig tervezett:

- 5 hosszú jármű (1-es vonalra)
- 21 rövid jármű (3, 17, 19, 50, 56 vonalakra)



Budafok kocsiszín

- A projekt során megtörténik a Budafok kocsiszín teljes körű átépítése, valamint egy teljesen új javító és karbantartó funkciót ellátó csarnok megépítése, egy háromszintes fejépülettel együtt.



- Kivitelezés tervezett időtartama: 2016. május 9. - 2017. december 31.

Budafok kocsiszín – várható eredmények

- A villamosok a Fehérvári útról két helyen is beállhatnak a telepre.
- A Fehérvári úttal párhuzamosan egy új harmadik vágány is létesül.
- A Forgalmi utcai deltavágányt (a 41-es villamos korábbi végállomása) bekötik a kocsiszín vágányhálózatába.
- Az udvari tárolóvágányok fölé a tárolt gördülőállomány állagvédelme érdekében nyitott tároló csarnok épül.



Budafok kocsizín – várható eredmények

- A felsővezeték nélküli, darus javítócsarnokban két vágányon lehet majd megemelni a járműveket.
- A telepen a lehető legkorszerűbb, oldal- és homlokfali mosást is lehetővé tevő mosóberendezés épül.
- Új fényezőkonténer is létesül.
- A régebbi épületek közül a jelenleg raktárként funkcionáló III. számú csarnok megmarad, a felújítás után a hóseprő gép és a nosztalgiajárművek tárolására használják.
- Minden járműtípus kiszolgálására alkalmas homoktöltő berendezés épül.



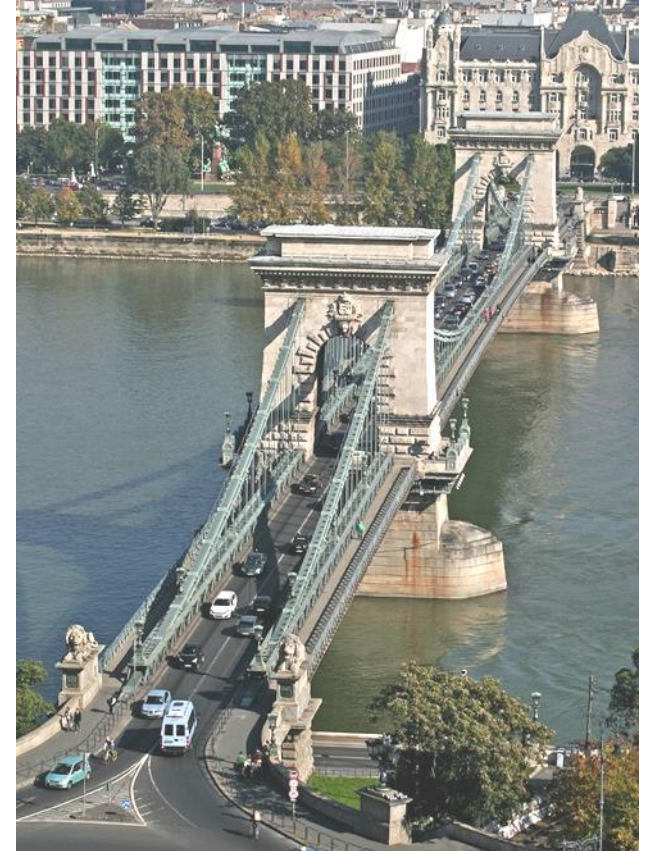
Széchenyi lánchíd felújítása

1) Széchenyi lánchíd

2) Clark Ádám tér

3) Várhegyi alagút

4) Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró



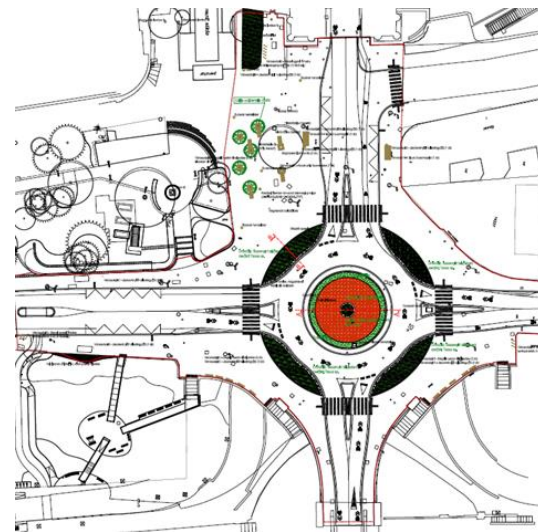
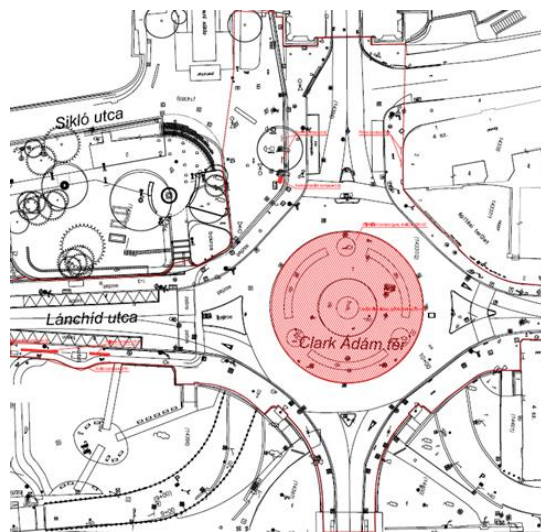
1. Széchenyi lánchíd felújítása

- Új acél pályaszerkezet, új acél járda (jelenlegi szélességben, változatlan forgalmi renddel)
- Új, teljesértékű korrózióvédelem
- Műemléki felújítás (gyalogos korlátok, kőoroszlánok, címerek)
- Kőrestaurálás
- Fémrestaurálás
- Hídsaruk és dilatációk felújítása, cseréje
- Kezelőjárdát átépítése
- Lehorgonyzó kamrák árvízi védelme, páramentesítése
- Duna-meder roncs- és lőszermentesítése
- Hajózási jelzések korszerűsítése (aktív jelsugárzás)
- Hídfőkben gyalogos aluljárók kiszélesítése
- Helyiséghasználtság (nyilvános illemhely)
- Közvilágítás korszerűsítés (led)
- Díszvilágítás korszerűsítése (RGBW led)
- Zászlótartó bástyák felújítása
- Új gyalogos átkelő helyek a hídfőkben
- Közművek rendezése



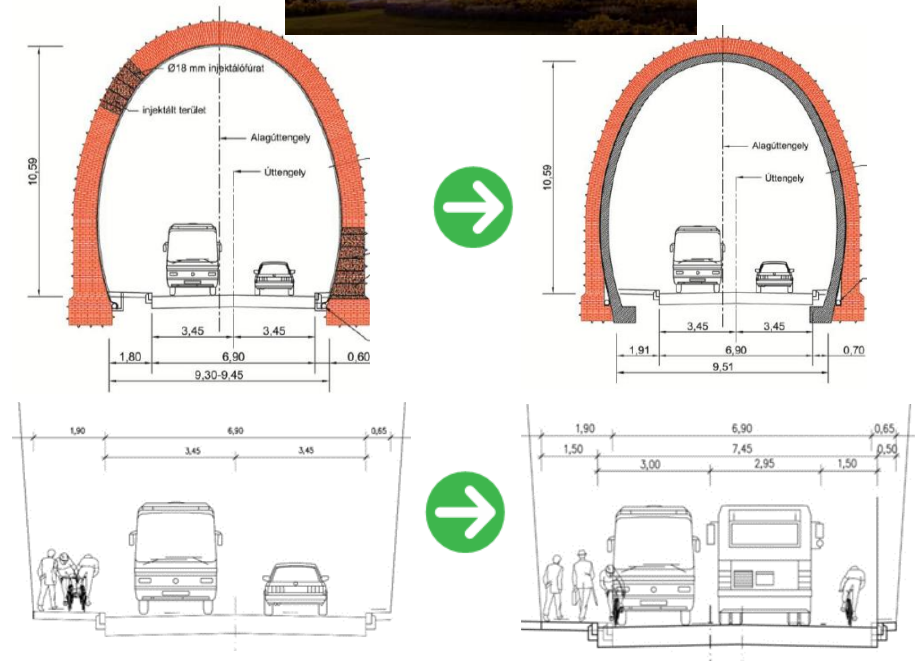
2. Clark Ádám tér felújítása

- Növekvő gyalogos területek (turista forgalom)
- Kisebb átmérőjű körforgalom, közúti forgalomcsillapítás
- Új gyalogos átkelőhelyek, (teljesen átjárható tér)
- Épülő Clark Hotel előtti terület rendezése



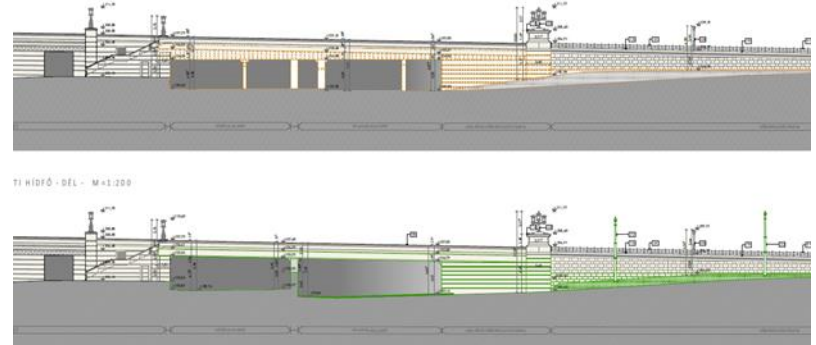
3. Várhegyi alagút felújítása

- Új vasbeton teherviselő kéreg beépítése
- Új szivargó paplan a beázások elkerülésére
- Új mozaik burkolat
- Új forgalmi rend (önálló kerékpáros infrastruktúra hegymenetben)
- Új, változtatható irányú, axiál ventilátoros légcserélési rendszer
- Új, korszerű közvilágítás (led, fehércement a járdákban)
- Tűzvédelmi megfelelésség
- Keleti kapuzat műemléki restaurálása
- Híd- és alagútmesteri iroda felújítása
- Üzemi terek helyiség hasznosítása
- Közművek rendezése



4. Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró felújítása

- Új vasbeton födém és keretszerkezet
- Közbenő oszlopsor kiváltása
- Kedvezőbb villamos vonalvezetés
- Árvízvédelmi megerősítés
- Műemléki környezet, látványvédelem
- Új, akadálymentesített Széchenyi és Eötvös téri villamos megállóhelyek
- Ütemezés: ~2018. – 2021.



1-es villamos meghosszabbítása az Etele térig

Az 1-es villamos Etele térig tartó meghosszabbításával létrejön a kapcsolat az 1-es villamos és a

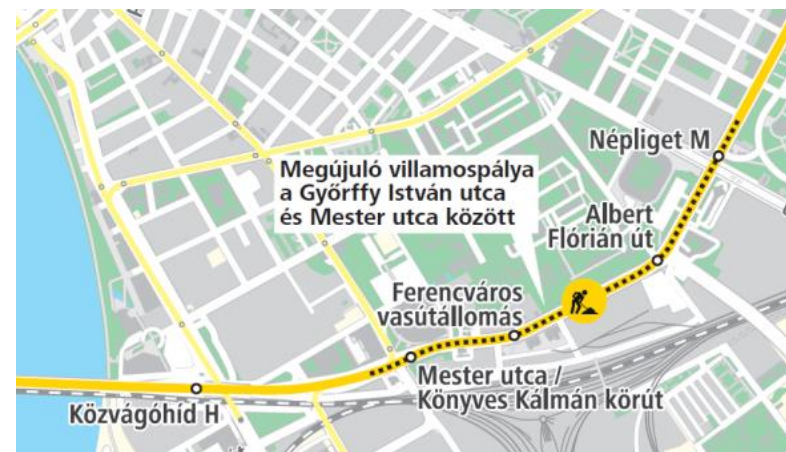
- Kelenföldi pályaudvar
- Őrmezői buszpályaudvar
- Etele téri buszpályaudvar
- M4-es metró végállomás
- 19-es (fonódó), 49-es villamosviszonylatok között



1-es villamos meghosszabbítása az Etele térig

A projekt főbb elemei:

- az 1-es villamosvonal meghosszabbítása mintegy 1,7 km hosszon - középperonos megállók a Tétényi útnál, a Bártfai utcánál, illetve 4 vágányos végállomás a Somogyi úton (Etele tér)
- megújuló villamospálya a Győrffy István utca – Mester utca között 1,6 km hosszon.
- föld alatti, új áramátalakító kialakítása a Fehérvári úton a meghosszabbított villamosvonal energiaigények kiszolgálására
- Etele Park teljeskörű rendezése - új díszter kialakításra szökőkúttal
- megújuló zöldfelületek



1-es villamos meghosszabbítása az Etele térig

- 7 helyen az Etele úton és az Etele téren újonnan létesített, illetve felújításra kerülő jelzőlámpás csomópontok
- Etele út újjáépítése a teljes projekt területen
- Új kerékpáros infrastruktúra az Etele út mentén
- Fűves vágányzóna karbantartásához új jármű beszerzése (jelenleg gyártás alatt)
- Kivitelezés időtartama: tervezetten 13 hónap, **kezdés 2017. szeptember**



MOL Bubi projekt



A közelmúlt eredményei

- 2017. június 30-tól újabb 11 db MOL Bubi gyűjtőállomás és 200 db új kerékpár várja a felhasználókat a Margitszigeten és Budapest XIII. kerületében, elsősorban a FINA vizes vb helyszíneikhez kapcsolódóan
- MÜPA augusztus 24-e óta a felhasználók rendelkezésére áll
- A hálózat jelenleg 124 gyűjtőállomásból és 1486 kerékpárból áll Budapest 12 kerületében

További fejlesztések

- További gyűjtőállomások üzembe helyezése
A főváros 2017-es költségvetésében szerepel forrás Bubi fejlesztésre: további 20-30 db gyűjtőállomás kiépítése, illetve a már meglévő rendszer továbbfejlesztése: szoftver, tömörgumi fűjt gumira cserélése – fejlesztés előkészítés alatt
- 2018: Óbuda (kb. 16 db új gyűjtőállomás + kerékpárok) – VEKOP forrásból
- Magántőke bevonásával újabb, a hálózatba illeszkedő gyűjtőállomások rendszerbe kapcsolása
- Budai hegyvidéki területek elektromos rásegítésű Bubi kerékpárral történő elérése (e-Bubi koncepció)



TVM (Ticket Vending Machine) projekt

Projekt eredmények

- Budapest területén teljes, az agglomerációban közel teljes területi lefedettség
- 0-24 h rendelkezésre állás
- TVM értékesítés aránya a többi értékesítési ághoz képest folyamatosan nő → az alacsony ráfordítás miatt növekvő hatékonyság
- Teljes jegy- és bérlet paletta elérhető

További fejlesztések

- 10 további automata telepítése 2017 végén, 2018 elején
- Szoftverfejlesztési csomag: a felhasználói felület, illetve funkcionalitás terén kisebb finomhangolások a gördülékenyebb kiszolgálás érdekében
- Folyamatos hardverfejlesztés a teljes hálózaton az eltömítések elleni védelem miatt



FUTÁR (Forgalomirányítási és UtasTájékoztatási Rendszer) rendszer bővítése

Következő időszak feladatai, eseményei

- Fővárosi Költségvetés 2017-2018-ban is biztosít forrást a rendszer fejlesztésére:
- Új közterületi kijelzők,
- Tömegközlekedési tényadat-feldolgozás hatékonyságának javítása
- FUTÁR rádiórendszer fejlesztése (redundancia és kapacitás növelése)
- A FUTÁR rendszer publikus szolgáltatásainak bővítése (mobil applikáció, járműfedélzeti funkciók stb.)
- Ütemezés és feladatok: FUTÁR Keretmegállapodás megkötése.



Combino villamosok FUTÁR-ral és kamerarendszerrel történő felszerelése

- 35 további villamos szerelése
- Ütemezés és feladatok: Szerződéskötést követően a elindult a szerelés.
- Jelenlegi helyzet: 3 jármű kész, 2 szerelés alatt.
- Tervezett befejezés: 2018. március



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



Nyul Zoltán
zoltan.nyul@bkk.hu