



XVII. Városi közlekedés aktuális kérdései

2017. szeptember 7-8.

Somodi László
Vasútfejlesztési igazgató
NIF Zrt.



Kötőpályás városi és
elővárosi szállítás
fejlesztése

A NIF Vasútfejlesztésre jutó lehetőségek

Az NKS és az OVK célrendszere

Magyarország versenyképességének növelése

Társadalmi célok

- Környezet- és klímavédelem
- Gazdasági növekedés
- Egészség- és vagyonbiztonság
- Foglalkoztatás
- Lakossági jólét
- Területi egyenlőtlenség mérséklése
- Társadalmi igazságosság
- Nemzetközi kapcsolatok

Kereslet és kínálat bővítése

- Vasúti mód választásának ösztönzése
- Forgalom időbeni racionalizálása
- Szolgáltatás javítása
- Infrastruktúra javítása

Eszközök pl.:

- TEN-T hálózat fejlesztése TSI paraméterekkel
- Vonali kapacitáshiányok feloldása
- Határon átnyúló kapcsolatok
- Budapesti kapacitáshiány feloldása
- Nagyvasúti és helyi rendszerek átjárhatósága
- Budapest és a LFNR bekötése a nagysebességű hálózatba
- Elővárosi P+R, B+R
- Vasúti fejlesztés a városi forgalomban
- Állomásfejlesztés, akadálymentesítés

6 területen összesen 71 eszköz

- 21 beruházási, fejlesztési eszköz
- +2 üzemeltetési eszköz



A vasútfejlesztés fontosabb eszközei

Vasúti TEN-T hálózat TSI átjárhatósági paramétereknek megfelelő átépítése

- $v_{\min}=100/120$ km/h, 225 kN, 740 m hosszú vonatok
- ERTMS a körülményeknek megfelelően

Menetrend alapú tervezéssel a kapacitáshiányok folyamatos feloldása

- kétvágányú szakaszok helye, hossza
- megállóhelyek megszüntetése, áthelyezése, új mh.

Igényeknek megfelelő, térbeli szerkezeti változások szükségességének felmérése; indokolt esetben az infrastruktúra igazítása

- kevésbé jellemző a vasútvonal áthelyezése, inkább új megállóhelyek kialakítása
- távolsági személyszállítás igényei miatt Ercsi elkerülő új nyomvonalon

Határon átnyúló kapcsolatok hiányosságainak felszámolása

- villamosítás a határállomásokon, átmenet (Sátoraljaújhely, Biharkeresztes)
- hiányzó 2. vg. kiépítése (Lőkösháza)

Korszerű információtechnológián alapuló szárazföldi forgalomirányítási rendszerek alkalmazása

- forgalomirányítási rendszer: távvezérelt állomások, KÖFI projektelemek

A vasútfejlesztés fontosabb eszközei

Meglévő lassújeles szakaszok feloldása

- a villamosítási fő cél mellett az eredeti pályasebesség visszaállítása

Logisztikai csomópontokhoz csatlakozó vasútvonalak szükséges kapacitásának felmérése, indokolt esetben kapacitásbővítő infrastrukturális fejlesztések megvalósítása

- Modern Városok Program keretében a zalaegerszegi ipari park és konténerterminál vasúti kapcsolata

Üzemeltetői oldalról és energiahatékonyság, avagy környezetvédelmi okból szükséges villamosítási beruházás

- TEN-T vagy országos törzshálózati vonalak villamosítása
- Energiaellátási hálózat korszerűsítése – állomások fejlesztése

Budapest és a Liszt Ferenc Nemzetközi Reptér bekötése az európai nagysebességű hálózatba

- nem aktuális feladat, de:
 - a nyomvonal a távlati célnak (OTrT) megfelelő
- [Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Reptér kötőtpályás kapcsolata projekt]*

A vasútfejlesztés fontosabb eszközei

Budapesti vasúti hálózat kapacitáshiányának feloldása; elkerülő nyomvonal létesítése

- meglévő, belső kapcsolatok kapacitásnövelése
- Kelenföld – Ferencváros 3. vg. és Déli Duna-híd
- Angyalföld – Újpest 2. vg, Rákos-Rákosliget (-Pécel) 3. vg
- Keleti – Kőbánya-felső 3. vg.

Elővárosi forgalom igényeinek megfelelő számú és szolgáltatást nyújtani tudó P+R és B+R létesítmények telepítése

- 2015-ig 5200 P+R, 1800 B+R férőhely megvalósult
- 2020-ig további 800 P+R, 300 B+R férőhely
- más beruházásokkal összesen ~10.000 db parkoló
- S-Bahn tanulmány 14.000 db parkolót javasolt, ~70%-os készültség

Igényeknek megfelelő szolgáltatási szintet nyújtani tudó vasúti infrastruktúrafejlesztés a városi kötőpályás forgalomban

- városon belüli kínálat növelése új megállóhelyekkel
- Aquincum, Danubius, Népliget megállóhelyek, 14-es villamos Béke út
- városon belüli kapacitásnövelés 2., 3. vágányokkal

[Budapest-Esztergom II/B ütem, Kelenföld-Ferencváros 3. vg, Rákos-Hatvan CEF projekt]

A nagyvasúti és a helyi kötőpályás rendszerek átjárhatóságának fejlesztése

- közvetlen átjárhatóság: Szeged – HMV tram-train
- közvetett kapcsolat: Aquincum HÉV mh, Béke út 14-es villamos, Újpest mh. lift M3 metró felé

[Szeged-Hódmezővásárhely tram-train, Budapest-Esztergom II/B ütem]



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

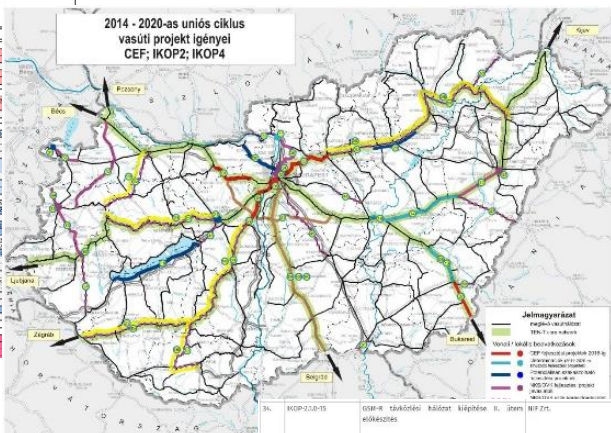
Terv → lehetőség → valóság

Stratégia és koncepció projektlista: 90 vasúti elem

Indikatív projektlista 2014-2020: 63 vasúti elem

Projekt megnevezés

1. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
2. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
3. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
4. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
5. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
6. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
7. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
8. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
9. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
10. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
11. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
12. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
13. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
14. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
15. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
16. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
17. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
18. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
19. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
20. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
21. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
22. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
23. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
24. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
25. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
26. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
27. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
28. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
29. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
30. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
31. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
32. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
33. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
34. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
35. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
36. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
37. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
38. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
39. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
40. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
41. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
42. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
43. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
44. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
45. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
46. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
47. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
48. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
49. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
50. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
51. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
52. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
53. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
54. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
55. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
56. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
57. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
58. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
59. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
60. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
61. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
62. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
63. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.



Projekt azonosító	Projekt megnevezés	Előíró	Előirányzott költség (Mrd Ft)	Előirányzott költség (Mrd Ft)	Előirányzott költség (Mrd Ft)	Előirányzott költség (Mrd Ft)	Előirányzott költség (Mrd Ft)
34.	IKOP-2.0-15	GSM-R távközlési hálózat kiépítése II. ütem előkészítése	NIF Zrt.	0,5	(támogatási intenzitás: 100%)	Európai uniós fejlesztési rákés kommunikációs és forgalmirányítási rendszer kiépítése I-II. ütemben; Európai Hálózatirányítási Eszköz (a továbbiakban: CFR) üzemeltetésének projekt előkészítése.	
35.	IKOP-2.0-15	Ferencváros-Székesfehérvár vonatbefolyásoló rendszer kiépítése - szakaszok	ETCSZ	3,6	(támogatási intenzitás: 100%)	ETCSZ biztosítékberendezés telepítése.	
36.	IKOP-2.0-15	Székesfehérvár vasúti állomás korszerűsítése - szakaszok projekt	NIF Zrt.	11,9	(támogatási intenzitás: 100%)	Az állomás vasúti pályákhoz és biztosítékberendezések korszerűsítése, valamint ETCS2 biztosítékberendezés kiépítése.	
37.	IKOP-2.0-15	GYSEV központi forgalmirányítási kiépítése - szakaszok projekt	Győr-Sopron-Elfennföldi Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: GYSEV Zrt.)	2,8	(támogatási intenzitás: 100%)	Központi forgalmirányítási berendezés telepítése.	
38.	IKOP-2.0-15	Szombathely-Zalaszentiván vasútvonal korszerűsítése	GYSEV Zrt.	15,0	(támogatási intenzitás: 100%)	A vasútvonal villamosítása, peronépítés, biztosítékberendezés-átalakítás, pályakapitás és világhálózati módosítások.	
39.	IKOP-2.0-15	Nagyút-Mezőkeresztes-Mezőnyárád vasútvonal korszerűsítése (nyíltvonal) - szakaszok projekt	MÁV Magyar Államvasutak	0,3	(támogatási intenzitás: 100%)	Az állomások közötti nyíltvonal pályaszakaszok helyreállítása a kiépítéskor 100 km/h-es sebességre, nagytervezési megtervezés és felújításmunkák, felsővezetési eszközök cseréje kiépítése.	

TENT-T vasúti projektlista

Kivitelezés alatt álló KözOP-ikOP szakaszok projektjei

Fejlesztés tartalma
Szajol – Püspökladány korszerűsítés
Bajánsenye – Boba ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Gyoma – Békéscsaba biztosítékberendezés korszerűsítés és Békéscsaba állomás, Ferencváros – Lökősháza ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése (III/b. ütem)
Szolnok – Szajol korszerűsítés
GSM-R távközlési hálózat kiépítése I. ütem
Ferencváros – Székesfehérvár ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Vác állomás korszerűsítés
Székesfehérvár állomás korszerűsítés
Lépsény – Szántód-Köröshegy korszerűsítés
GYSEV központi forgalmirányítási kiépítése
Szombathely – Zalaszentiván vasútvonal korszerűsítése
Feszített ütemterv (ütemterv szerint 2015-ig lezárni tervezett, de kockázatos) TENT-T projektek

2015. január 1. után indítani tervezett projektek

Fejlesztés tartalma
MÁV 200 férőhelyes motorvonat beszerzés
MÁV szűk keresztmetszet kiváltás előkészítése
Nagyút – Mezőkeresztes-Mezőnyárád szűk keresztmetszet kiváltás (nyíltvonal)
Nagyút – Mezőkeresztes-Mezőnyárád szűk keresztmetszet kiváltás (állomások)
Szántód-Köröshegy – Balatonszentgyörgy korszerűsítés
Sopron – Szombathely – Szentgotthárd ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Püspökladány – Debrecen korszerűsítés és Szajoltól ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Püspökladány – Biharkezes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás
Zalaszentiván – Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás
MÁV vontatási energiaellátás fejlesztése
MÁV 300 férőhelyes motorvonat beszerzés
GYSEV motorvonat beszerzés
Szombathely állomás korszerűsítése
Keleti – Kőbánya-felső szűk keresztmetszet kiváltás
Miskolc – Nyíregyháza korszerűsítés
Hatvan – Miskolc korszerűsítés
GYSEV közlekedésbiztonság javítási program II.a. ütem
MÁV közlekedésbiztonság javítási program II. ütem – Közlekedésbiztonságot és pályakapacitást növelő technológiai fejlesztések és eszközök

Éves Fejlesztési Keret 2017: 30 NIF projekt

- **Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)**
 - 1. prioritás: Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása
 - **2. prioritás: Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása**
 - **3. prioritás: Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása**
 - 4. prioritás: A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása
- **Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF)**
- **Hazai finanszírozású projektek**



31 folyamatban lévő projekt (projektcsoport)

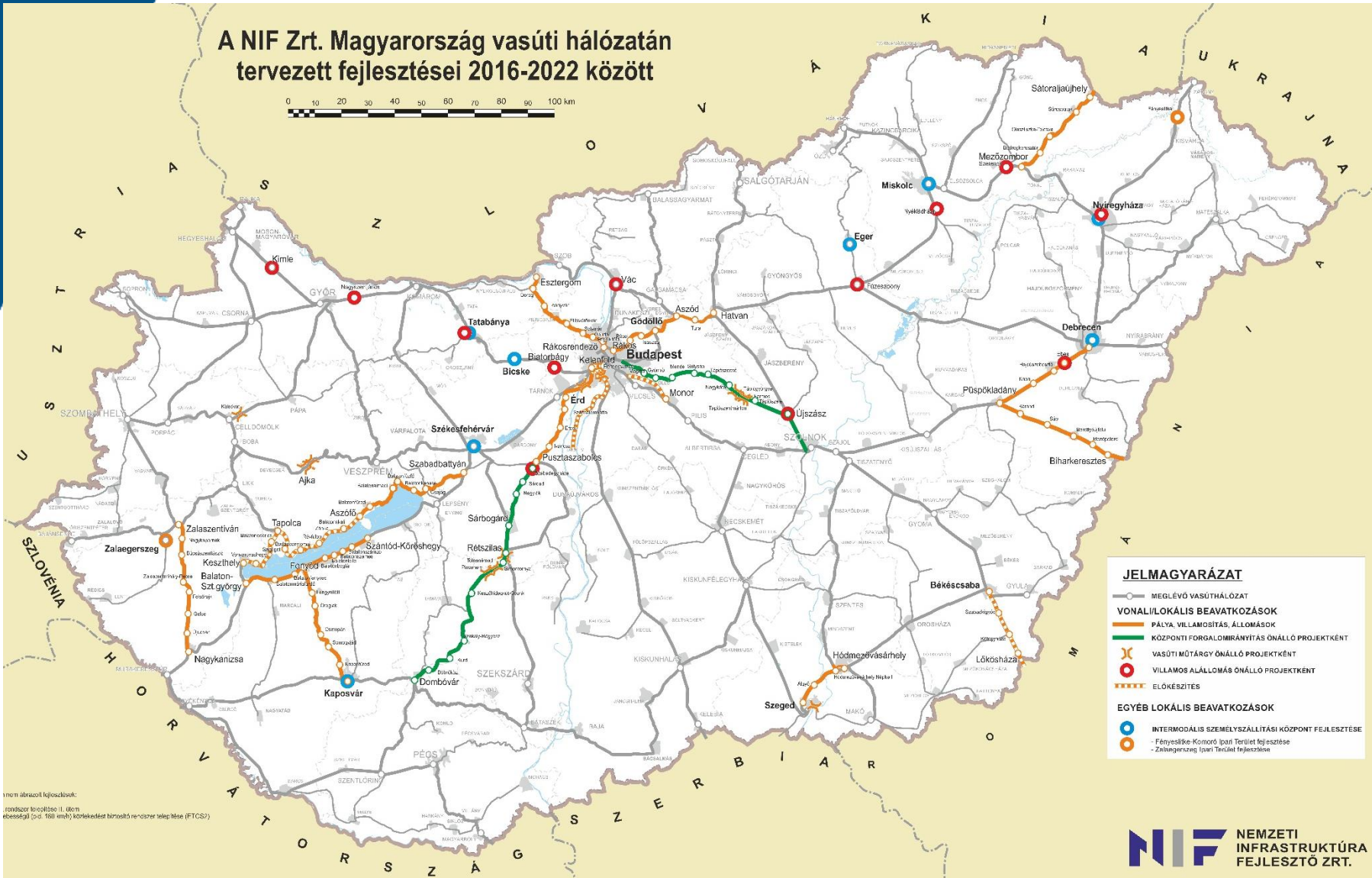
- 5 KÖZOP/IKOP szakaszolt
- 15 IKOP
- 4 CEF
- 4 IKOP/CEF vegyes
- 3 hazai

Támogatási forrás	NIF projekt, pályázat [nettó Mrd Ft]	Keret [nettó Mrd Ft]
IKOP 2.	353	459
IKOP 3.	189	330
CEF	340	341
Hazai	41 + 82*	
	1 005	1 130

* CEF kiegészítés

A NIF Zrt. Magyarország vasúti hálózatán tervezett fejlesztései 2016-2022 között

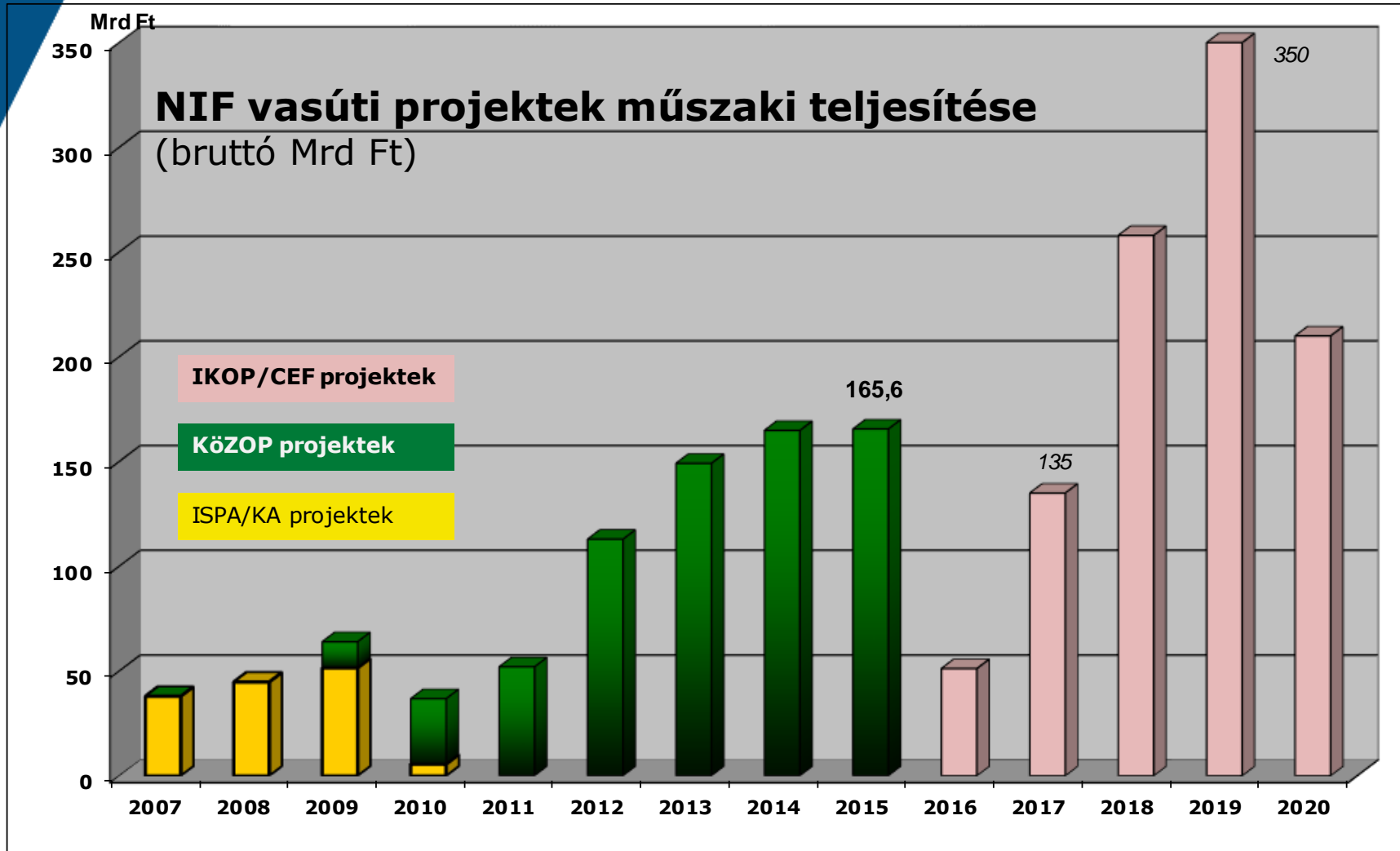
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 km



JELMAGYARÁZAT

- MEGLÉVŐ VASÚTHÁLÓZAT
- VONAL/LOKÁLIS BEAVATKOZÁSOK
 - PÁLYA VILLAMOSÍTÁS, ALLOMÁSOK
 - KÖZPONTI FORGALOMRÁNYÍTÁS ÖNÁLLÓ PROJEKTKÉNT
 - VASÚTI MŰTÁRGY ÖNÁLLÓ PROJEKTKÉNT
 - VILLAMOS ALLOMÁS ÖNÁLLÓ PROJEKTKÉNT
 - ELKÉSZÍTÉS
- EGYÉB LOKÁLIS BEAVATKOZÁSOK
 - INTERMODÁLIS SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZPONT FEJLESZTÉSE
 - Fényeslőke-Komárom (Ipai Terület) fejlesztése
 - Zalaegerszeg (Ipai Terület) fejlesztése

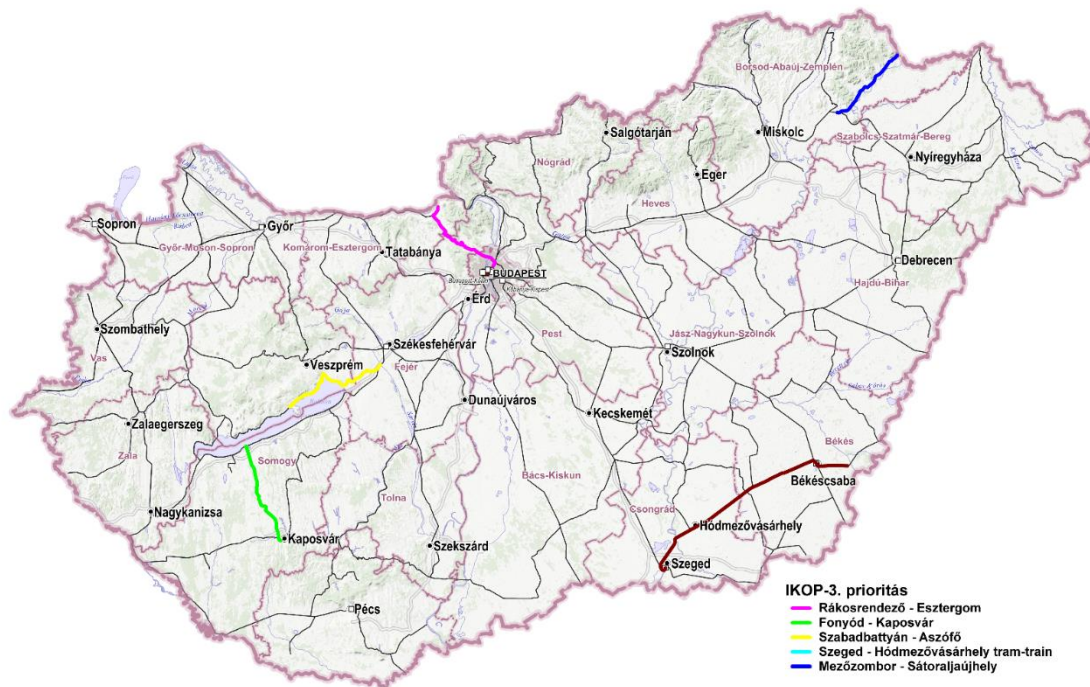
nyom ábrázolt fejlesztések:
Jelenkor felpályázott I. ütem
éveséggel (v.d. 180 km/h) közeledést bírósági rendszer telepítése (FTG32)



IKOP 3. prioritás

Teljes keret:
330 Mrd Ft (nettó)

NIF Zrt. vasútfejlesztési
projektjei (120 Mrd Ft):



IKOP 3. prioritás

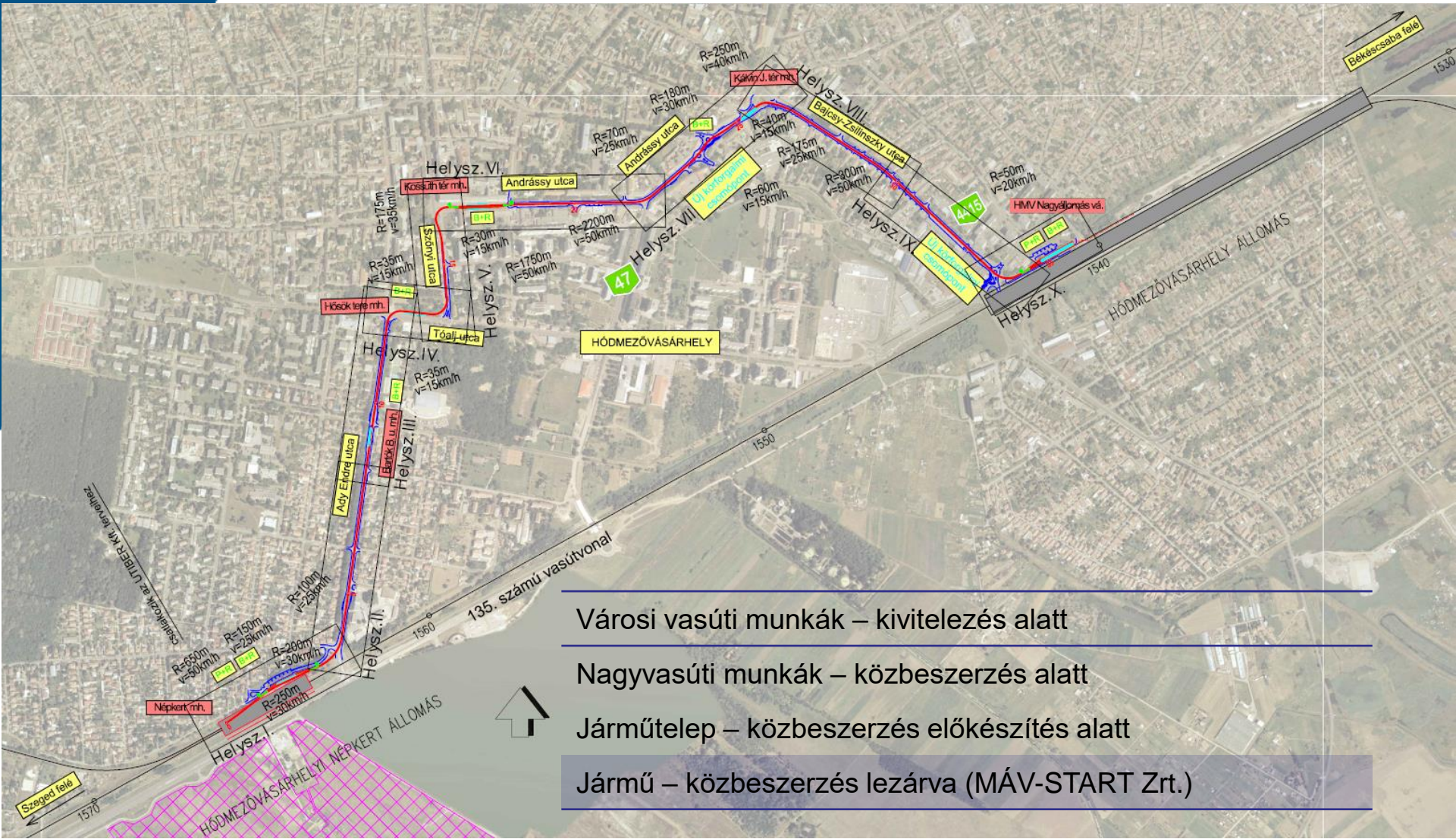
Projekt	Teljes (becsült) beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Budapest–Esztergom vasútvonal kiegészítő fejlesztések – szakaszolt	3,4	Kivitelezés folyamatban
Rákosrendező–Esztergom vasútvonal villamosítása, biztosítóberendezés korszerűsítése	45,7	Kivitelezés folyamatban
Szeged– Hódmezővásárhely között tram-train rendszer megvalósítása - járműtelep	4,0	Kivitelező beszerzése előkészítés alatt
Fonyód–Kaposvár vasútvonal korszerűsítése	10,3	Kivitelezés folyamatban
Balatoni vasútállomások rekonstrukciója (északi part)	1,5	Projektindítás folyamatban
Debrecen IMCS	21,0	Kivitelező beszerzés alatt

IKOP 3. prioritás

Projekt	Teljes (becsült) beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Projektek esetleges túlvállalás terhére		
GSM-R II. – CEF pályázaton kívüli 255 km	4,6	Előkészítés folyamatban
Mezőzombor–Sátoraljaújhely vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	23,1	Kivitelezés folyamatban
Szabadbattyán – Aszófő villamosítás és szűk keresztmetszet kiváltás	27,0	Előkészítés folyamatban
IMCS projektek – Kaposvár, Nyíregyháza, Miskolc, Székesfehérvár, Tatabánya, Eger	48,0	Kivitelezői közbeszerzés/ Előkészítés folyamatban

Projekt	Teljes (becsült) beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Kelenföld – Ferencváros között 3. vágány és új elővárosi megállóhelyek – előkészítés	0,8	Előkészítés alatt
H6 ráckevei, és H7 csepeli HÉV vonalak fejlesztésének előkészítése	0,7	Tervezés folyamatban
Zalaegerszeg északi ipari területének iparvágánnyal a vasúthálózatba történő bekötése	0,1	Előkészítés alatt
Kecskemét kötőpályás közlekedési rendszer fejlesztési lehetőségeinek vizsgálata	0,01	Előkészítés alatt
Szeged– Hódmezővásárhely között tram-train rendszer megvalósítása – városi- és nagyvasúti munkák	38,3	Kivitelezés folyamatban/ beszerzés alatt
Szeged-Szabadka és Szeged-Békéscsaba előkészítés	1,6	Előkészítés folyamatban

Szeged – Hódmezővásárhely tram-train



- A 2014 - 2020 (2022) évek közötti programozási időszakban, az elkövetkező öt évben mintegy nettó 950 Mrd Ft forrás biztosításával várhatóan mintegy 585 km hosszú vasútvonal rekonstrukciója, bővítése, villamosítása valósul meg, melyből új 2. vágány építése 45 km, vasút villamosítás 350 km
- Elkészül a hazai TEN-T vonalak GSM-R távközlési rendszere, több vonalon központi forgalomirányítás létesül
- Több szakaszon a vontatási energiaellátás korszerűsítése is megtörténik
- Projektjeink megvalósítása során előtérbe kerül az utazási, szállítási igények hatékony kiszolgálása, a szolgáltatási színvonal emeléséhez szükséges infrastruktúra kiépítése

The logo for NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. (NIF) is displayed in a large, white, stylized font on a blue triangular background in the top-left corner of the image.

NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Köszönöm a figyelmüket!

H-START
5341 001-5