

A MOL Bubi tapasztalatai, kiterjesztése

Dalos Péter

Bubi Termékmenedzser

2017 szeptember 7.

XVII. Városi közlekedés aktuális kérdései c. konferencia





Grafika: Fabian Todorovic

Közterületigény vs. Modal split





• Megvalósítás lépései

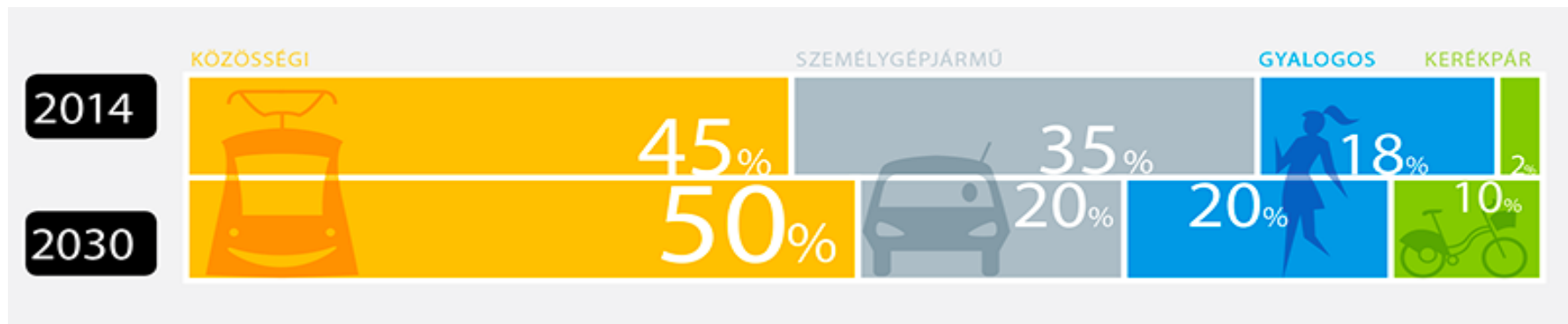
- Konceptió (2008)
- Irodalomkutatás (2009)
- Megval. tanulmány (2009-2011)
- Piackutatás (2010)
- Információs Napok (2011-12)
- Műszaki specifikáció(2012)
- Közbeszerzés(2013)
- Kivitelezés (2014 jan.-ápr.)
- Tervezett indulás (2014 ápr.)
- Nyilvános próbaüzem (2014 ápr.-szept.)
- Indulás (2014 szept. 8.)
- 4.000.000 km (2017)



A Balázs Mór-terv közlekedésfejlesztési stratégia

Kerékpáros közlekedésre vonatkozó célkitűzés:

- A kerékpározás részaránya érje el a **10%**-ot 2030-ig



MOL Bubi

- 1milliárd Ft +ÁFA
EU támogatás: 85 %
- Szolgáltatási terület: 40 (15) km²
1486 (1100) kerékpár
- 124 (76) gyűjtőállomás/300 m
2640 (1526) dokkolóállás
- Üzemeltetési költség:
~300 M HUF/év



4. generáció

- Moduláris, mobil gyűjtőállomások
- Érintőképernyő
- Paypass
- Napelem
- Extra támasz
- Térfigyelő rendszer
- Fedélzeti számítógép
- Elektronikus lakat
- GPS
- App & QR-kód
- Karbantartó kerékpárok: stringbike/pedelec



Kerékpáros Közösségi Közlekedési Rendszer

- Újfajta, közösségi közlekedési szolgáltatás
- Közterületen, bárki számára könnyen hozzáférhető
- Önkiszolgáló
- Rövid idejű, egyirányú utazás
- Minimális díjért (30 percig díjmentes)

- **Kerékpározás = közlekedési mód**
- **„Közbringa” = közösségi közlekedés**



Kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtése

Kapcsolódó fejlesztések

- A belváros komplex kerékpárosbarát fejlesztése
- 64 egyirányú utca megnyitása
- 11,5 km kerékpársáv
- 13 km kerékpáros nyom
- Közös busz- és kerékpársávok kialakítása



Üzleti modell

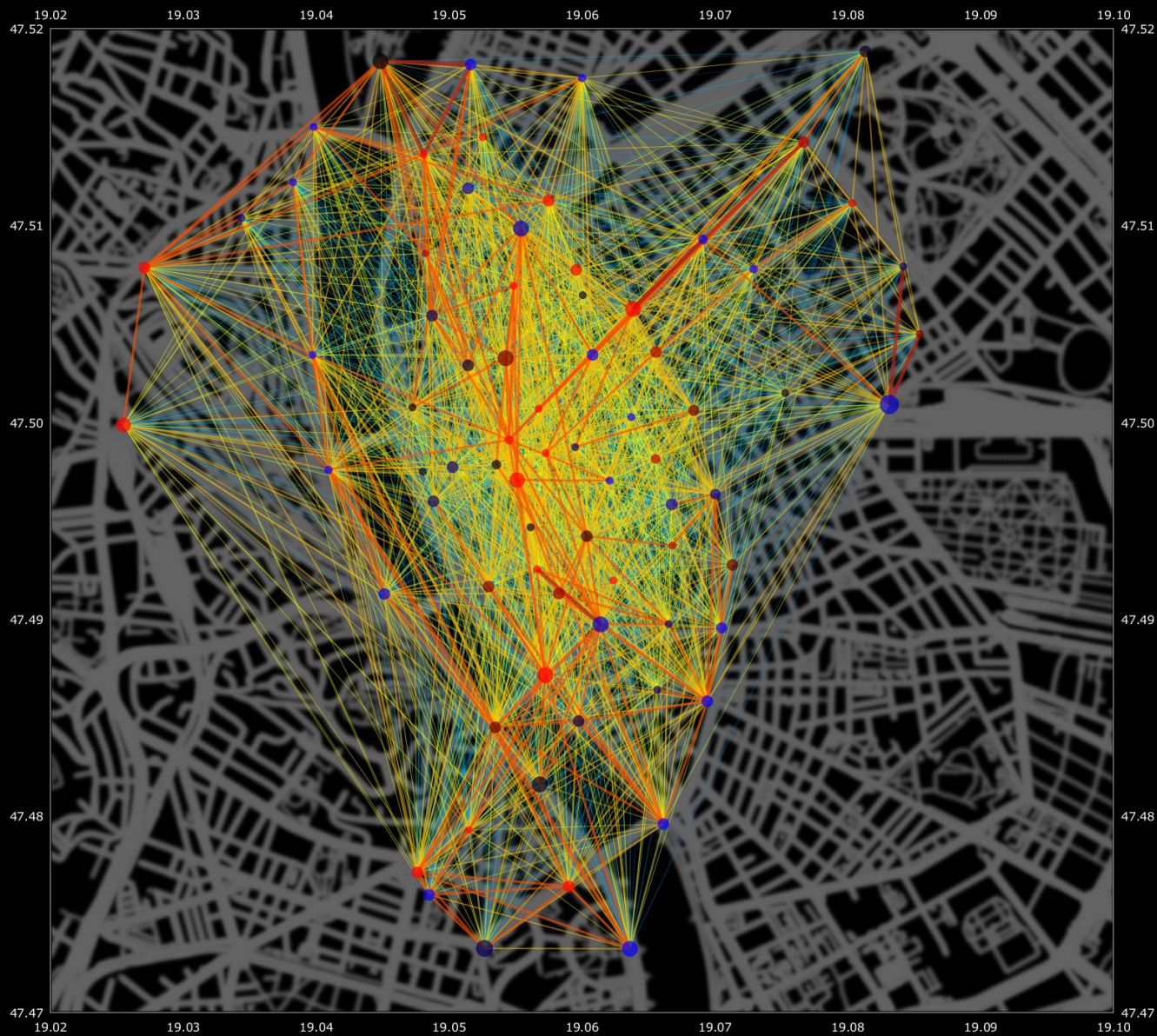
- Karbantartás és logisztika
- Üzemeltetés
- Ügyfélszolgálat
- Bevételek
- IT
- Marketing & kommunikáció

Közbringa Kft.



T Systems





The routes taken by the users of MOL Bubi (the community bike sharing system of BKK in Budapest) between January and May 2015 collected as part of the MOL Bubi Challenge 2015 organized by MTA SZTAKI. The graph summarizes more than 130k individual bike trips between the 75 docking stations operating at the time. The bike hiring and returning data was made available in the context of the MOL Bubi Challenge 2015 along with the coordinates and capacities of the docking stations. The challenge aims to find the best prediction for the busiest routes and the demand at the stations. The author is participating at the Challenge as a member of a student group attending the Data Science course at Aquincum Institute of Technology. The analysis tools we used include awk, python and SQL language. The background texture is an artwork of the author that was inspired by a publicly available city plan (map data © OpenStreetMap contributors). Visualization was carried out with Inkscape and gnuplot.

Forrás: Marcell Stippinger

MOL Bubi Community Ti
 less frequent route of medium frequency
 more frequent route
 docking station with 15 racks
 station with more hires than
 station with more returns than



BUDAPEST

1000



MOL BUBIZNI JÓI

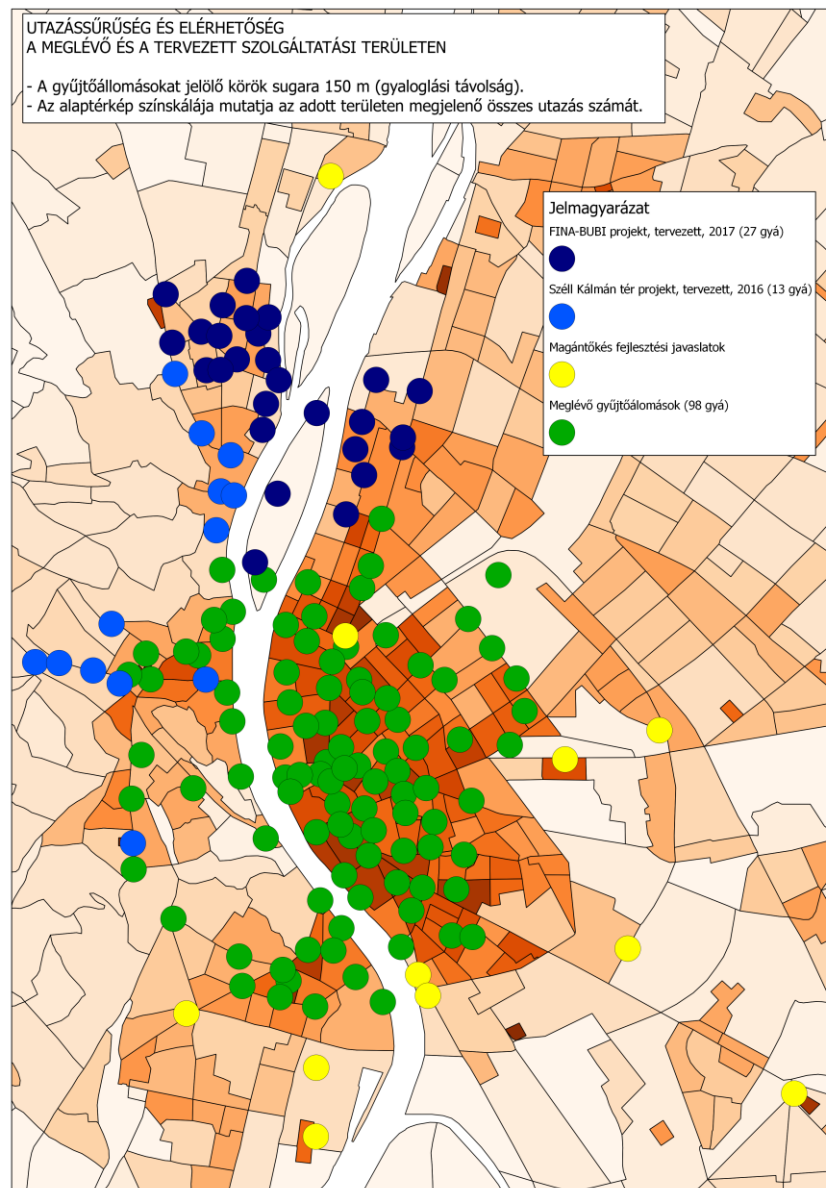
MOL BUBIZNI JÓI

Bevonható terület

- domborzat
 - utazássűrűség
 - laksűrűség
 - funkciógazdagság
 - szolgáltatási terület
 - kerékpárosbarátsága
- >>> szükséges fejlesztések

UTAZÁSSŰRŰSÉG ÉS ELÉRHETŐSÉG A MEGLÉVŐ ÉS A TERVEZETT SZOLGÁLTATÁSI TERÜLETEN

- A gyűjtőállomásokat jelölő körök sugara 150 m (gyaloglási távolság).
- Az alaptérkép színskálája mutatja az adott területen megjelenő összes utazás számát.



A VEKOP 5.3 által támogatott kerékpárosbarát fejlesztési típusok

Közbringarendszer bővítés:

- csak kerékpárosbarát forgalomtechnikai átalakítással együtt

Teljes településrész úthálózatának kerékpárosbaráttá tétele (területi alapú fejlesztések):

- sebességcsökkentés
- forgalomcsillapítás
- jelzőlámpa programok módosítása
- csomóponti korrekciók
- útpálya újrafelosztása
- önálló létesítmények

Közbringarendszer fejlesztése

- Megvalósíthatósági tanulmány (elégedettségi felmérés, rendszerfejlesztési lehetőségek elemzése)
- Kb. 30 db új gyűjtőállomás létesítése
- Kb. 300 db új kerékpár beszerzése és rendszerbe állítása
- Informatikai rendszer fejlesztése
- Karbantartó és logisztikai rendszer fejlesztése
- Értékesítési csatornafejlesztés, vásárlási folyamat fejlesztése (online vásárlás megvalósítása és szerződéskötés egyszerűsítése)



© 2016 BUDAPEST

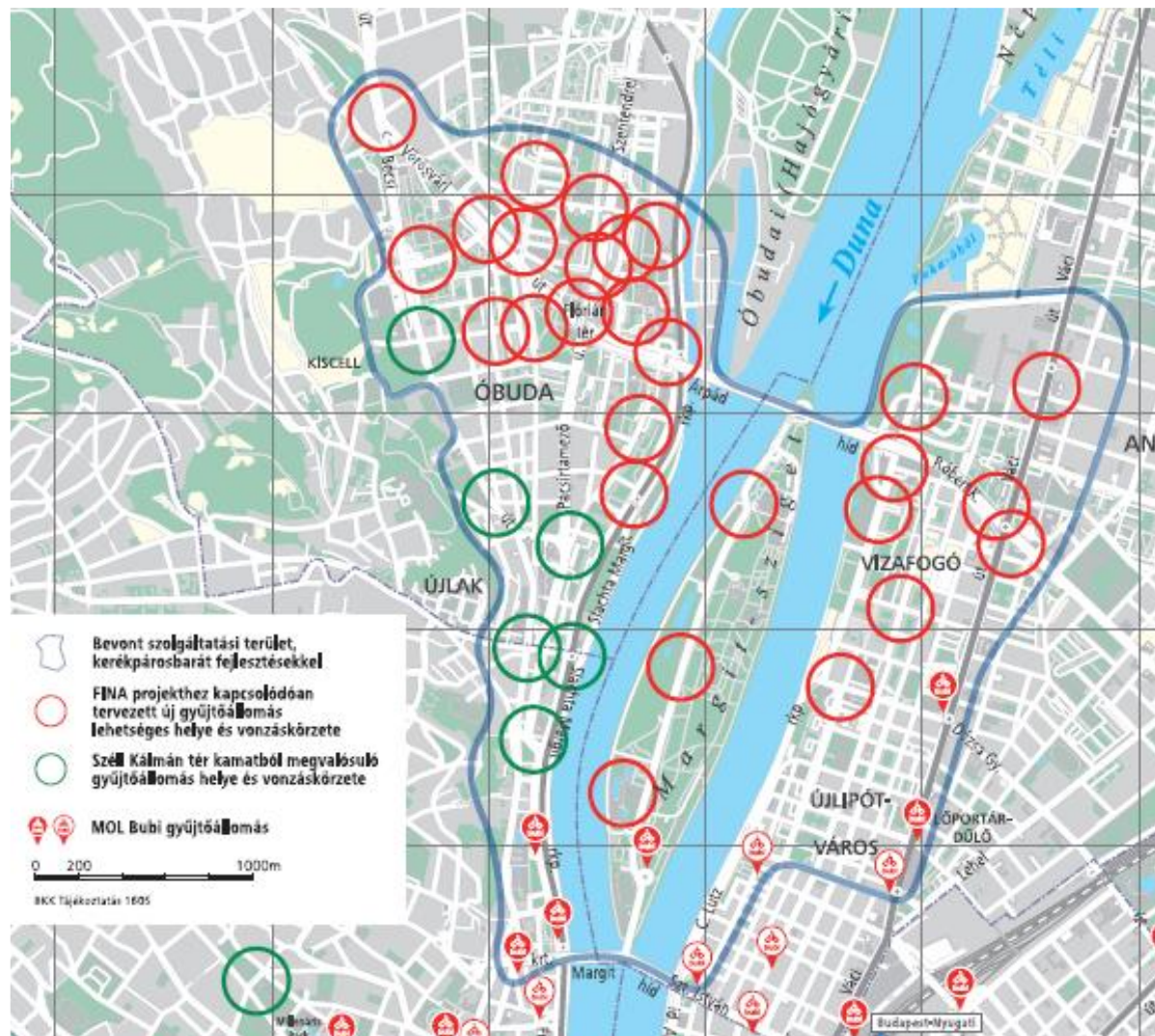
Közúthálózat kerékpárosbarát átalakítása

- Főútvonalak kerékpározhatóvá tétele (elválasztott kerékpáros létesítmények, kerékpárút, kerékpársáv létesítése)
- Forgalomcsillapítás, sebességcsökkentés
- Konfliktuspontok kezelése, csomóponti korrekciók
- Akadálymentesítés
- Egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpározásra
- Közterületi kerékpártámaszok létesítése



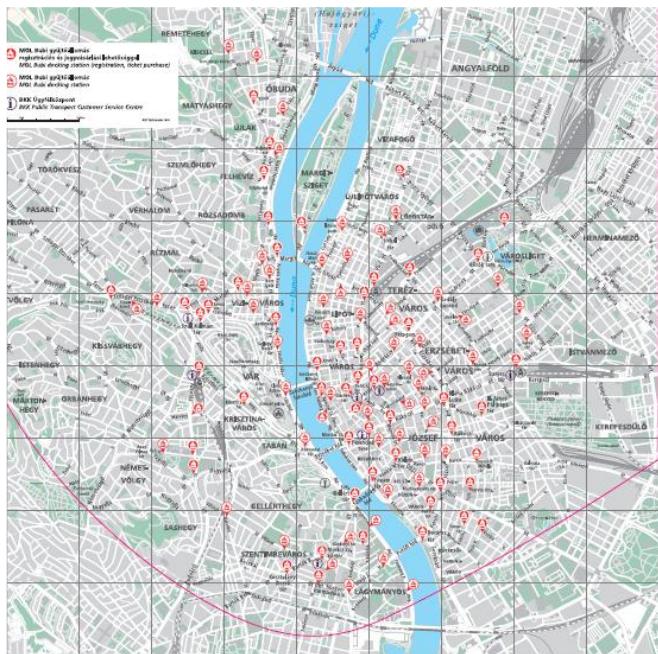
A projekt területe

- III. és XIII. kerület kijelölt területei
+ Margit-sziget
- Projekt költség:
703 mFt
- A FINA VB területén előrehozott
teljesítéssel



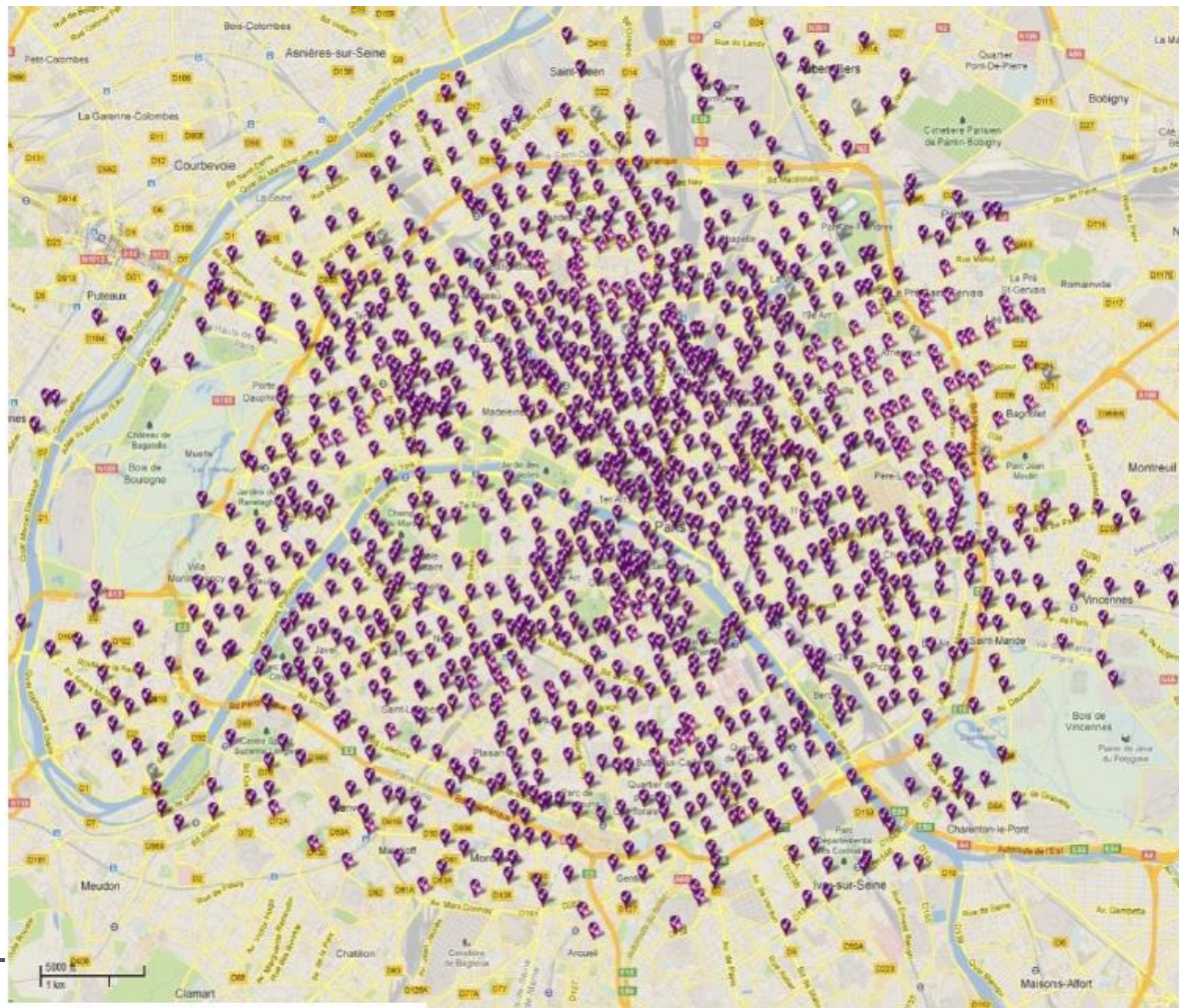
Elérhetőség kulcsa: 150 m gyaloglási távolság

- Túl ritka: Budapest



Surece: Hans-Erich Dechant

- Elég sűrű: Párizs



0 625 1.250 2.500 3.750 5.000
Meter

További fejlesztések

- Konceptiók
- Ötletek



© 2017

 BUDAPEST

 BKK  BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Járat Irány

17 Bécsi út / Vörösvári út Indulás (perc) 4

17 Bécsi út / Vörösvári út 4

17 Bécsi út / Vörösvári út 4

17 Bécsi út / Vörösvári út 4

Szell Kálmán tér M

BUDAPEST BKK

Szell Kálmán tér

Minden perc értékes,
ne töltsd végeztetés!



Szell Kálmán tér

MOL BUBIZNI JÓ

PROBALJ KI MEGTÉVEZÉSRE!

AGOSTON TITKA
26 ÉVES TANÁRNŐ

33 évesem, még a vállaim
szélesedtek a terhelés miatt.
Gyorsan elvettem a kóros
gyógykezelést, és elkezdtem
biciklizni. Most a kóros
gyógykezelés helyett a
biciklizés a megoldás.

BUDAPEST BKK



Fotó: Dalos Péter

Jövő: szabad gyűjtés

- Hatalmas flotta
- Olcsóbb kerékpárok
- Virtuális szolgáltatási terület(ek)
- Fizetés/használat app-pal
- GPS-adatok



Nyitott kérdések

- Mobilitásmenedzser szerep?
- Gyors reakció!
- Több, egymástól független szolgáltató akkreditálása
- Közbringa-parkolás szabályozása (geofencing)
- Szolgáltatási terület növelése
- Big data használata



Fotó: Dalos Péter

További információ:

A „VÁROSI KÖZLEKEDÉS” c. folyóiratban

Köszönöm a figyelmet!

