



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

# A hazai közlekedéspolitika aktualitásai, a közlekedésfejlesztéssel összefüggő kormányzati tervek és intézkedések, különös tekintettel a vasúti közlekedésre



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI  
EGYESÜLET

**Dr. Mosóczy László**  
**közlekedésért felelős helyettes**  
**államtitkár**  
**Nemzeti Fejlesztési Minisztérium**

**XVII. Pályafenntartási konferencia**

**Balatonalmádi, Hunguest Hotel Bál Resort**  
**2017. szeptember 20.**



# Tartalom

Stratégiai jövőkép, kormányzati célkitűzések, tervezett ágazati stratégiák

Fejlesztéspolitikai célok, feladatok

Közúti fejlesztések és fenntartás

Kerékpáros, légi és vízi közlekedési fejlesztések

Vasúti és kisvasúti fejlesztések és működtetés, különleges vasúti projektek, vasúti közszolgáltatás, fővárosi elővárosi közlekedés, RFC11

Modern Város Program

IMCS-k



# Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia 2014-2050

## Közlekedési célkitűzések

társadalmi szinten hasznosabb közlekedési szerkezet kialakítása

erőforrás-hatékony közlekedési módok erősítése

társadalmi szinten „előnyösebb személy- és  
áruszállítás” erősítése

szállítási szolgáltatások színvonalnak és  
növelése

szállítási szolgáltatások javítása

fizikai rendszerelemek javítása





## Tervezett ágazati stratégiák

- **megjelent a módosított közutas projektlista** (a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásával és azok 2022-ig történő megvalósításával összefüggő egyes kormányhatározatok módosításáról szóló 1656/2017. (IX. 13.) Korm. Határozat, a Modern Városok Program keretében született egyes közlekedésfejlesztési projektekről és a vonatkozó kormányhatározatok módosításáról szóló 1657/2017. (IX. 13.) Korm. határozat
- **10 éves vasútfejlesztési koncepció készül**
- **közösségi közlekedési koncepció van kidolgozás alatt**
- **HÉV 10 éves fejlesztési koncepció kerül megfogalmazásra**
- **vizsgáljuk a regionális repterek fejlesztetőségét**



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

# FEJLESZTÉSPOLITIKA

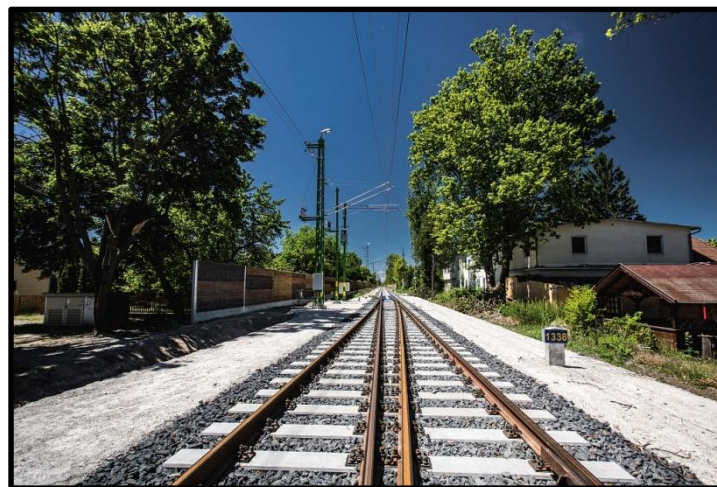




## Fejlesztéspolitikai célok

### a fejlesztési feladatok meghatározásával elvárt kormányzati szándék közúton és vasúton

a megyeszékhelyek, megyei jogú városok magas színvonalú közúti bekötése, valamint a gyorsforgalmi utak még hiányzó, országhatárokig tartó szakaszainak megépítése



882 km vasútvonal korszerűsítése,  
közel 45 ezer férőhelynyi új jármű-  
kapacitás biztosítása a vasúti  
közlekedésben



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

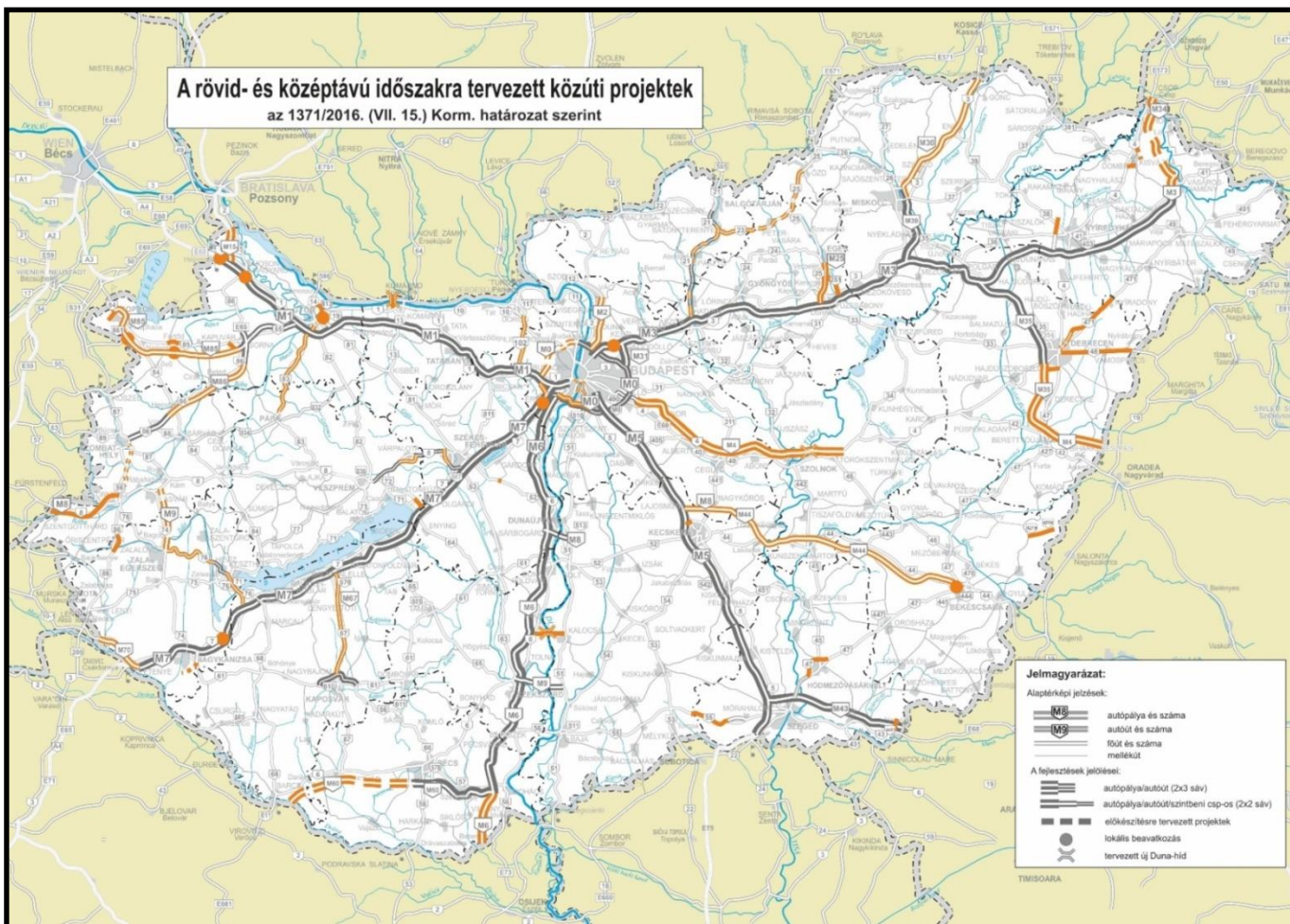


## Közúti infrastruktúra fejlesztési és működtetési feladatok





# Az országos közúthálózat fejlesztése







**A 2014 - 2020 (2022) évek közötti programozási időszakban, az elkövetkező hat évben 2.480,2 Mrd forrás biztosításával, igen jelentős hazai forrás bevonásával várhatóan mintegy 949,2 km hosszú útszakasz megépítésére, bővítésére, felújítására kerül sor.**

**2017-2020 (2022) között megépül**

**618,3 km gyorsforgalmi út, ezen belül 129,1 km „gyorsút” (R11, R67, R76)**

**28,9 km 2x1 sávós tovább fejleszthető gyorsforgalmi út (M8 Körmend – oh)**

**77,5 km 2x2 sávós főút (8.sz. 21.sz. 83.sz. főutak egyes szakaszai)**

**43,8 km 2x1 sávós főút (47.sz. 62.sz. 471.sz. 813.sz. 338.sz. 445. főutak egyes szakaszai)**

**70,1 km 11,5 t-s rekonstrukciós feladatok (M0, 55. sz és 48. sz. 471. sz utak szakaszai)**

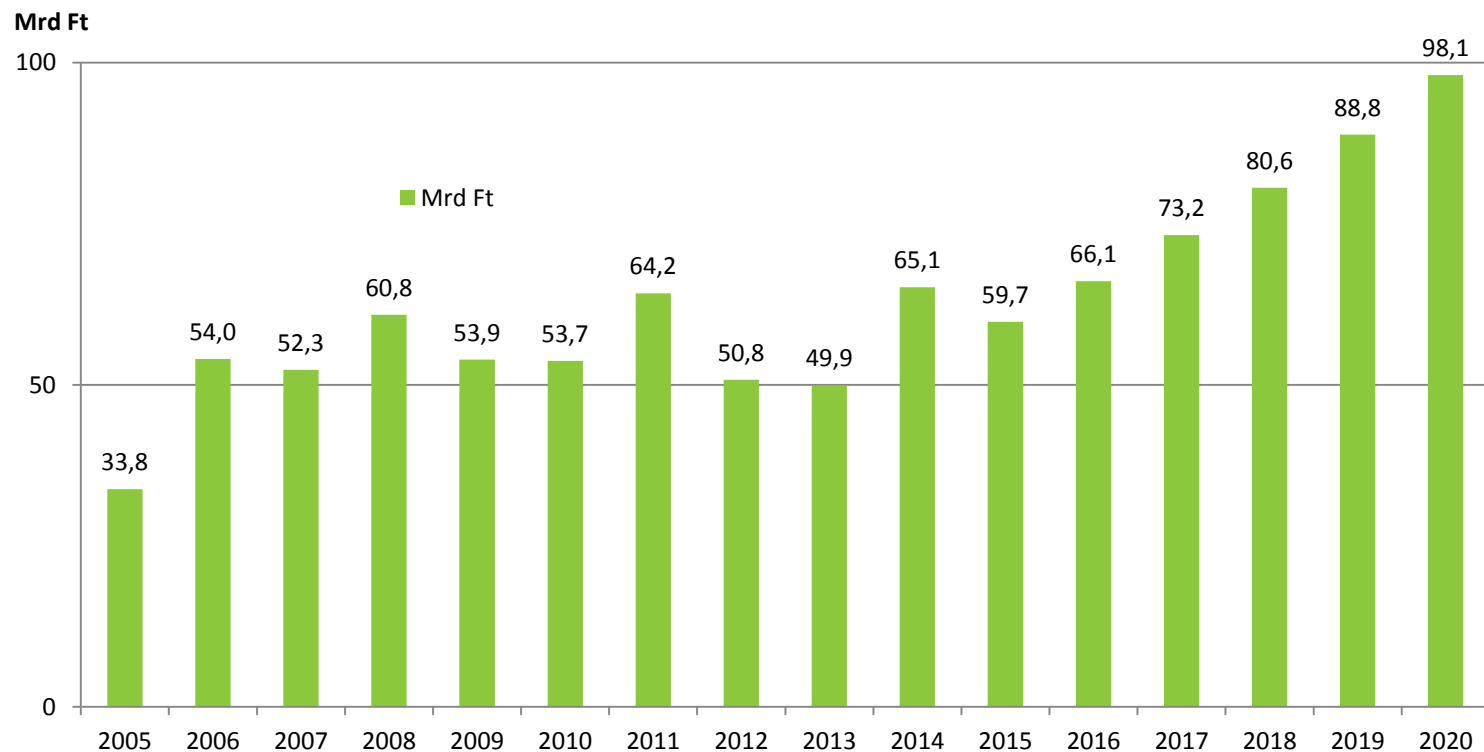
**Elkészül az új Komáromi és a Paksot – Kalocsával összekötő új Duna-híd**

**KÖZOP – IKOP forrásból megvalósuló „áthúzódó projektként” 60,1 km útszakasz került átadásra**

**Előkészítésre kerül Budapest területén a Galvani Duna-híd**

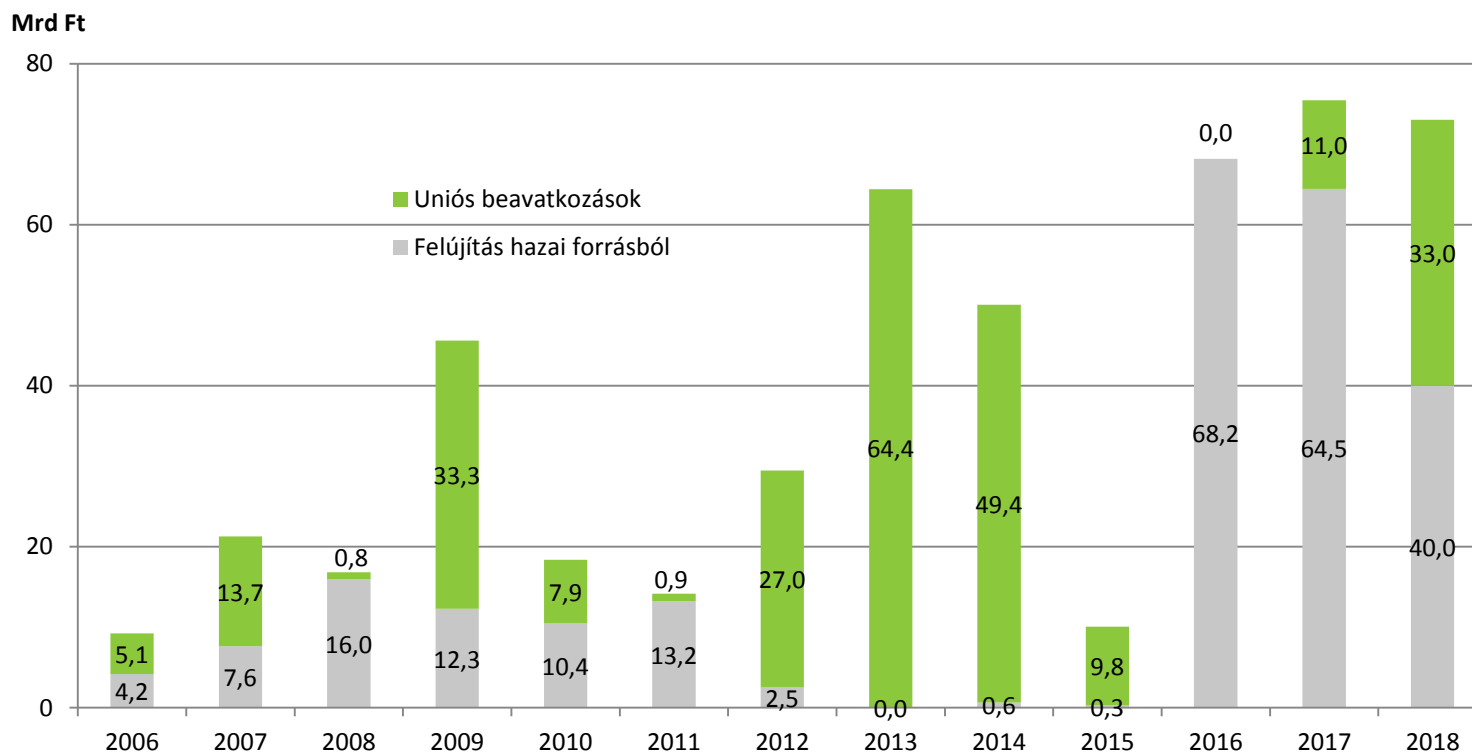


# Országos közúthálózat üzemeltetési, karbantartási és szolgáltatási forrásai 2006-2020 között



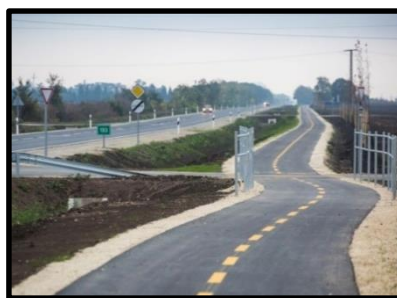


# Országos közúthálózat állagmegóvási és felújítási feladatainak forrásai 2006-2018 között





## Kerékpáros infrastruktúra fejlesztések



## A légi és vízi közlekedés kihívásai



## Fejlesztések a légi közlekedés területén

- **Magyarországi repülőterek helyzetének áttekintése**
  - **Modern Városok Program keretében vidéki repülőterek pozicionálása**
  - **Elsőként lesz Magyarországon közös felhasználású (katonai-polgári célú) repülőtér Kecskeméten**

### Nemzetközi repülőterek

- **Airport-Debrecen Repülőtér-üzemeltető Kft:**
  - A Modern Városok Program keretében kerül sor fejlesztésre (műszeres leszállító rendszer)
  - 2016-ban minden hónapban a tavalyi utasforgalom közel dupláját érte el
  - Menetrendszerű járatok váltak meghatározóvá (WIZZ AIR, Lufthansa)
- **Hévíz – Balaton Airport Kft:**
  - A Balaton térség fejlesztési tervben jut forráshoz
  - 2016-ban ismét növekszik az utasforgalom (Hévíz)
  - Szezonális charter forgalom
- **Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér:**
  - utasforgalma 2016-ban megközelíti a 11 milliót

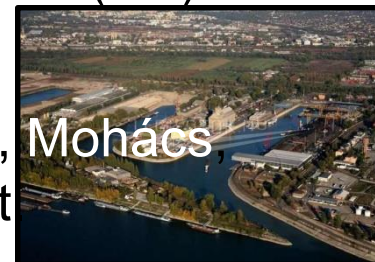




## Kormányzati törekvések a belvízi hajózás segítése érdekében

### Magyar állam fő stratégiai céljai, és a megvalósításuk érdekében indított projektek

- **Duna hajózási feltételeinek javítása:** 10 db CEF (EU) támogatású projekt, 36 mrd Ft.
- **Kikötők fejlesztése (IKOP):** Győr-Gönyű, Baja, Mohács, Mahart-Passnave Kft. személykikötők, 13mrd Ft
- **Folyami Információs Szolgáltatás (RIS):** 3 db CEF (EU) támogatású projekt, 5,7 mrd Ft.
- **Tisza fejlesztése:** nemzetközi víziút a Tisza egyezmény szerint, cél a TEN-T hálózatba integrálása



# Kiemelt kerékpáros infrastruktúra fejlesztések

## Turisztikai kerékpáros útvonalak

A kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztésének finanszírozásáról szóló 1635/2016. (XI. 17.) Korm. Határozat a **kiemeltté nyilvánított kerékpárutak megvalósításához közel 24 Mrd Ft-ot biztosít az alábbi kerékpáros útvonalak tekintetében:**

**Balatoni Bringakör**

**Budapest-Balaton kerékpárút**

**EuroVelo 6 kerékpáros útvonal Rajka-Budapest szakasza**

**Tépe-Berettyóújfalu**

**Tokaj-Bodrogkeresztúr**

**Tisza-tavi kerékpárút**



Folyamatban van egy új nemzetközi kerékpáros útvonal, az **EuroVelo 14** előkészítése. Ennek tervezett hazai nyomvonala: **Szentgotthárd (H) – Óriszentpéter – Zalalövő – Zalaegerszeg – Batyk – Hévíz – Keszthely – Balatonfüred – Székesfehérvár – Budapest – Gödöllő – Hatvan – Gyöngyös - Eger – Poroszló – Debrecen.**



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM



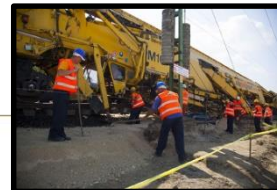
## Vasúti és kisvasúti infrastruktúra fejlesztés és működtetés





## Vasútfejlesztések a 2014-2020-as EU támogatásokból

1. Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF)
  - a) Szinte csak a TEN-T törzshálózat kijelölt szakaszaira fordítható
  - b) Magyarország a CEF nemzeti boríték 392 mrd Ft-ját sikeresen pályázott (pl. Kelenföld-Pusztaszabolcs, Rákos-Hatvan vasútvonalak, Déli összekötő vasúti híd teljes átépítése)
2. Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)
  - a) IKOP 2. prioritás 459 mrd Ft támogatása csak a TEN-T hálózati vasútfejlesztésekre fordítható (pl. motorvonatok beszerzése, dél-balatoni, Püspökladány-Debrecen vasútfejlesztés, GSM-R fejlesztés)
  - b) IKOP 3. prioritás csak a városi elővárosi közlekedésfejlesztési támogatásai (211 mrd Ft a közép-magyarországi, 120 mrd Ft a többi régióban) részben nem TEN-T vasútfejlesztésekre is fordíthatóak. (pl. esztergomi, sátoraljaújhelyi vonal villamosítása, hódmezővásárhelyi tram-train)





## CEF vasúti projektek

### CEF 1. körében sikeresen pályázott projektek

projekt	Szerződés összege bruttó Mrd Ft	státusz
Kelenföld – Pusztaszabolcs vasútvonal átépítése I. ütem	93, 892	kivitelezés folyamatban

### CEF 2. körében sikeresen pályázott projektek

projekt	Szerződés összege bruttó Mrd Ft	státusz
Déli összekötő vasúti Duna-híd korszerűsítésének előkészítése - kivitelezés	145, 391	Kivitelezésre vonatkozó munkavégzés megkezdődött (előzetes átvizsgálás és lőszermentesítés)
Kelenföld – Pusztaszabolcs vasútvonal átépítése II. ütem	140, 811	Előkészítés folyamatban
Budapest – Hatvan vonalszakasz korszerűsítése	165,982	Előkészítés folyamatban



## CEF vasúti projektek

### CEF 3. körében sikeresen pályázott projektek

projekt	Szerződés összege bruttó Mrd Ft	státusz
Békéscsaba – Lökösháza 2. vágány építése	65,790	Előkészítés folyamatban
Gubacsi vasúti híd átépítésének előkészítése	8,22	Előkészítés folyamatban



# Vasúti fejlesztések (2014-2020)

**Teljes keret:**

**459,33 Mrd Ft (nettó)**

NIF Zrt. projektjei:

307,24 Mrd Ft (keret 67%-a)

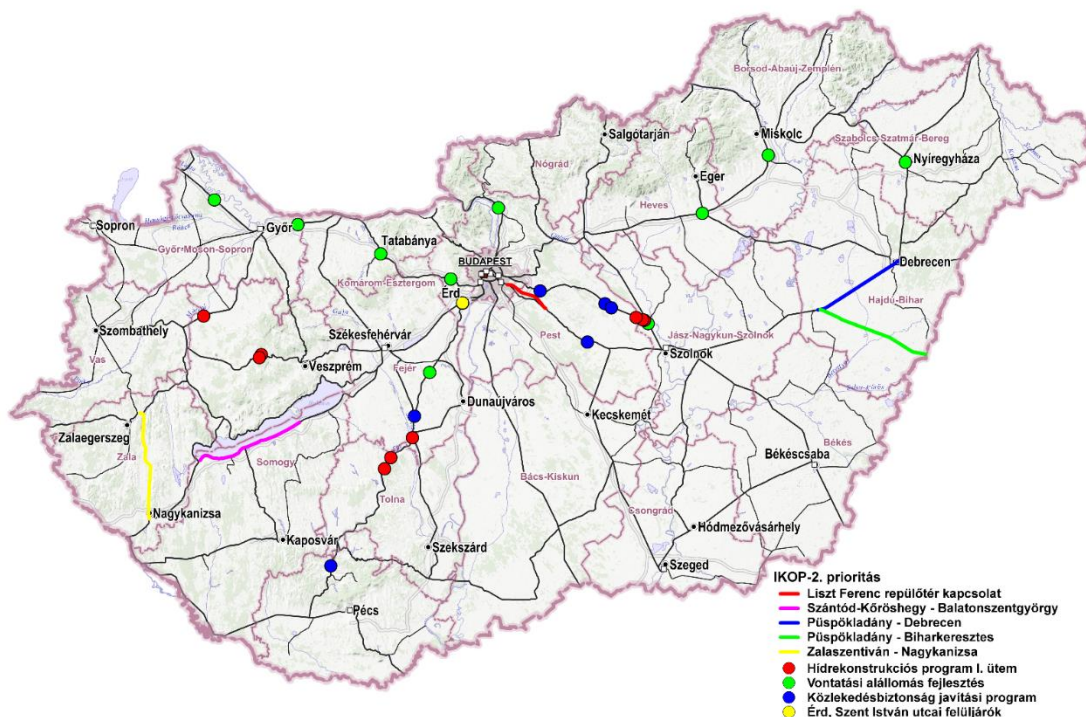
+78,8 Mrd Ft túlvállalásra

22 projekt, ebből

4 szakaszolt

3 túlvállalásra

## IKOP 2. prioritás





## IKOP 2. prioritás

Projekt	Teljes (becsült) beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Gyoma–Békéscsaba biztosítóberendezés korszerűsítése és Békéscsaba vasútállomás, Ferencváros – Lökösháza ETCS2 - szakaszolt	13,53	ETCS2 telepítés folyamatban
Székesfehérvár vasútállomás korszerűsítése – szakaszolt (Intermodális gyalogos felüljáró II. ütem)	11,04	Közbeszerzési eljárás folyamatban
Ferencváros–Székesfehérvár ETCS2 – szakaszolt	3,6	Telepítés folyamatban
Bajánsenye–Boba ETCS2 – szakaszolt	0,91	Telepítés folyamatban
Déli összekötő vasúti Duna-híd korszerűsítésének előkészítése	1,24	Tervezési szerződés megkötésre került
Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakításának előkészítése	1,7	Tervezés folyamatban
Szűk keresztmetszet kiváltás előkészítése a MÁV hálózaton	3,0	Előtanulmány elkészült, további előkészítési projektek meghatározása folyamatban



## IKOP 2. prioritás

Projekt	Teljes (becsült) beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Szántód-Kőröshegy–Balatonszentgyörgy vasútvonal korszerűsítése	70,3	Kivitelezés folyamatban
Érden a Szent István utcai – TEN-T vasútvonalak feletti – felüljárók építése	1,8	Kivitelezés folyamatban
Hídrekonstrukciós program I. ütem	8,1	Kivitelezés folyamatban, 1. fázis ideiglenes forgalomba helyezés megtörtént
Püspökladány–Debrecen vasútvonal korszerűsítése, Debrecen állomás részleges átépítése és Szajol–Debrecen vasútvonalon ETCS2	121,0	Kivitelezés folyamatban
Vasúti vontatási energiaellátás fejlesztése a MÁV hálózaton	10,0	Tervezési Szerződés aláírásra került, Megvaltan és CBA folyamatban; Ebes állomás: ismételt közbesz októberben tervezett
Közlekedésbiztonság javítási program a MÁV hálózaton II/B ütem	14,8	Előkészítés folyamatban
Zalaszentiván – Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	20,6	Tervező beszerzése folyamatban, ismételt közbesz novemberben tervezett
GSM-R távközlési hálózat kiépítése II. ütem előkészítés	0,5	Előkészítés folyamatban, előtervek elkészültek



## IKOP 2 prioritás

Projekt	Teljes (becsült) beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Püspökladány – Biharkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás előkészítése	2,0	Tervező beszerzése folyamatban
Balatoni vasútállomások rekonstrukciója (déli part)	2,5	Tervezési közbesz előkészítése folyamatban
GSM-R II. – CEF-en kívüli, TEN-T hálózatot érintő 1044 km	18,62	Előkészítés folyamatban, előtervek elkészültek

### Projekttek esetleges túlvállalás terhére

Püspökladány – Biharkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	21,8	Tervező beszerzése folyamatban
Gödöllő állomás korszerűsítése – (Rákos-Hatvan CEF kiegészítő)	13,0	Kivitelező beszerzése előkészítés alatt
Budapest - Hatvan vasútvonalon elővárosi célú fejlesztések – (Rákos-Hatvan CEF kiegészítő)	13,0	Kivitelező beszerzése előkészítés alatt



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

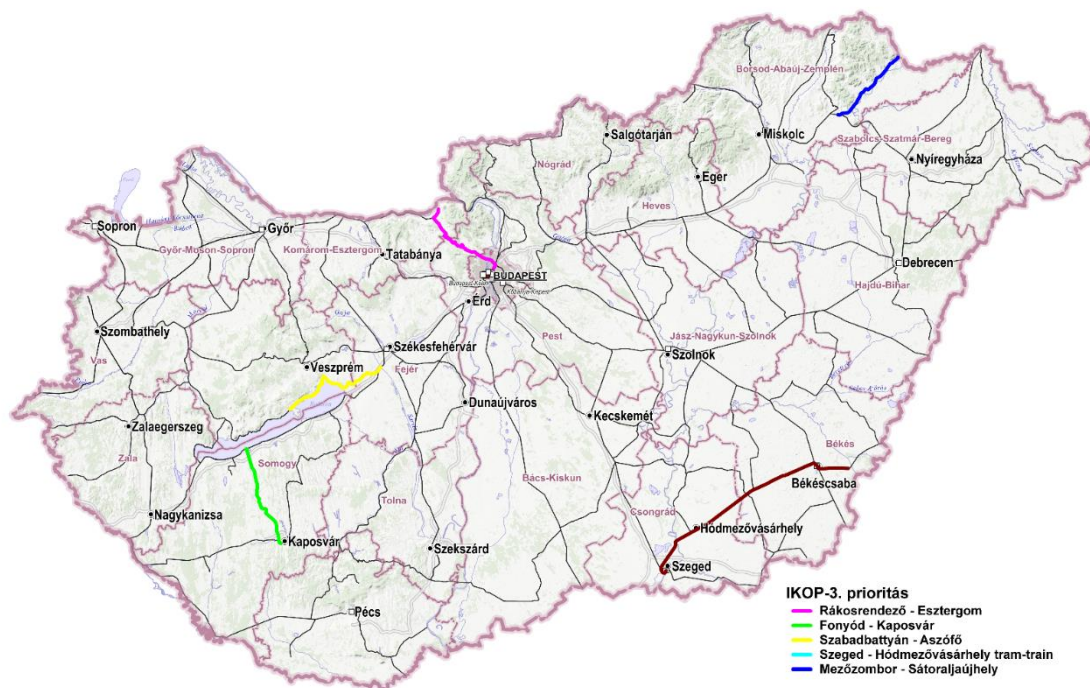
# Vasúti fejlesztések (2014-2020)

**Teljes keret:  
330,6 Mrd Ft (nettó)**

NIF Zrt. projektjei:  
114,45 Mrd Ft (keret  
65%-a)  
+104,68 Mrd Ft  
túlvállalásra

17 projekt, ebből  
2 szakaszolt  
9 túlvállalásra

## IKOP 3. prioritás







## IKOP 3 prioritás

Projekt	Teljes (becsült) beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Budapest–Esztergom vasútvonal kiegészítő fejlesztések – szakaszolt	3,4	Kivitelezés folyamatban
Rákosrendező–Esztergom vasútvonal villamosítása, biztosítóberendezés korszerűsítése	45,75	Kivitelezés folyamatban
Szeged– Hódmezővásárhely között tram-train rendszer megvalósítása	16,0	Előkészítés folyamatban
Szeged–Hódmezővásárhely szűk keresztmetszet kiváltás a tram-train rendszer kialakításával összefüggésben	16,5	Előkészítés folyamatban
Fonyód–Kaposvár vasútvonal korszerűsítése	10,3	Kivitelezés folyamatban
Balatoni vasútállomások rekonstrukciója (északi part)	1,5	Projektindítás folyamatban
Debrecen IMCS	21,0	Kivitelező beszerzés alatt



## IKOP 3 prioritás

<b>Projekt</b>	<b>Teljes (becsült) beruházási költség [nettó Mrd Ft]</b>	<b>Státusz</b>
<b>Projektek esetleges túlvállalás terhére</b>		
GSM-R II. – CEF pályázaton kívüli 255 km	4,58	Előkészítés folyamatban, előtervel elkészültek
Mezőzombor–Sátoraljaújhely vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	23,1	Kivitelezés folyamatban
Szabadbattyán – Aszófő villamosítás és szűk keresztmetszet kiváltás	27,0	Előkészítés folyamatban
IMCS projektek – Kaposvár, Nyíregyháza, Miskolc, Székesfehérvár, Tatabánya, Eger	48,0	Előkészítés folyamatban



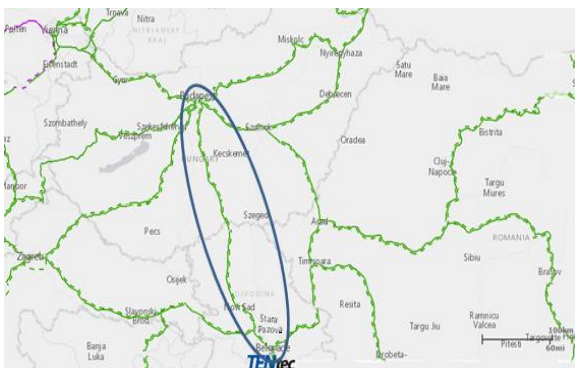
## Kiemelt projekt: a Budapest - Belgrád vasútvonal magyar szakaszának fejlesztése

Budapest-Ferencváros – Kelebia közötti magyar szakasz: 159,4 km

### Jelenlegi státusz:

- 1 vágány
- max 80-100 km/h sebesség korlátozásokkal
- legfeljebb 700 m hosszú vonatok
- tengelyenként max 21 tonna terhelés

Menetidő: Bu – Be : 8 óra



### A fejlesztés várható eredménye:

- 22,5 t tengelyterhelés
- 160 km/h sebesség
- GSM-R kommunikációs rendszer
- ETCS 2 vonatbefolyásoló rendszer
- max 740 m hosszú vonatok
- 2 vágány
- Menetidő: Bu – Be : 3 óra  
(tehervonatnak 4,5 óra)



## Középtávú vasútfejlesztések a magyar költségvetésből

1. Ferencváros-Kelebia fejlesztése kínai hitel bevonásával ~ 550 mrd Ft



2. Kisvasutak fejlesztése ~ 10 mrd Ft
3. Kulcsfontosságú budapesti közlekedési beruházások előkészítése (pl. Kelenföld-Ferencváros 3. vágány, HÉV vonalak)

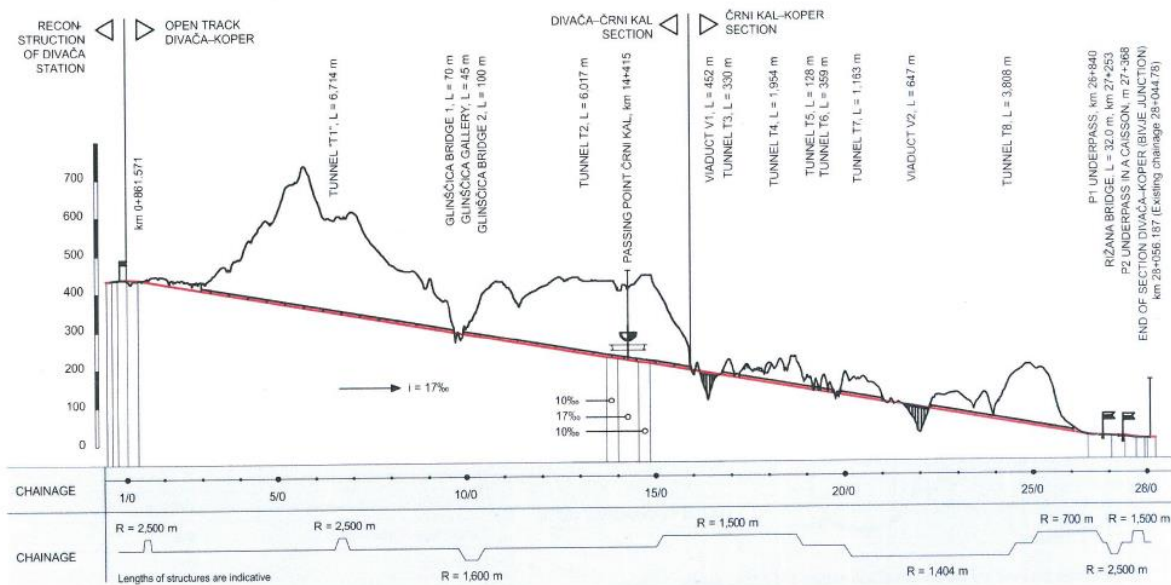


## Különleges vasúti projektek

- Koper-Divača
- Szeged-Szabadka (Baja)
- Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér vasúti kapcsolatának kialakítása



## Koper- Divača új 2. vágány



- Hossz: 27,1 km
- Magasság különbség: 427 m
- Max. meredekség: 17 ‰
- Tengelyterhelés: 255 KN/tg vagy 80 KN/m (D4)
- Alagút: 8 db, 20,5 km (leghosszabb 6,714 m)
- Villamosított
- ERTMS/ETCS L2

Beruházási költség: ~1 mrd euró

- **Jelenlegi helyzet:** szűk keresztmetszet (Mediterrán TEN-T CNC, RFC5, RFC6, RFC11)
- **Finanszírozás:** „public-public partnership” – nemzetközi szerződésen alapuló stratégiai partnerség + szlovén állam + EU támogatás + hitel
- **Projekt cég:** 2TDK (beruházó)
- **Beszerezési eljárások** előkészítése folyamatban (2014/24/EU közbeszerzési irányelven alapulva)  
**Várható ütemezés:** 2018 alagutak, 2018-2020 viaduktok, 2023 pálya- és felsővezeték építés, biztosító-berendezés, telekommunikáció, GSM-R



## Szeged-Szabadka vasútvonal fejlesztés

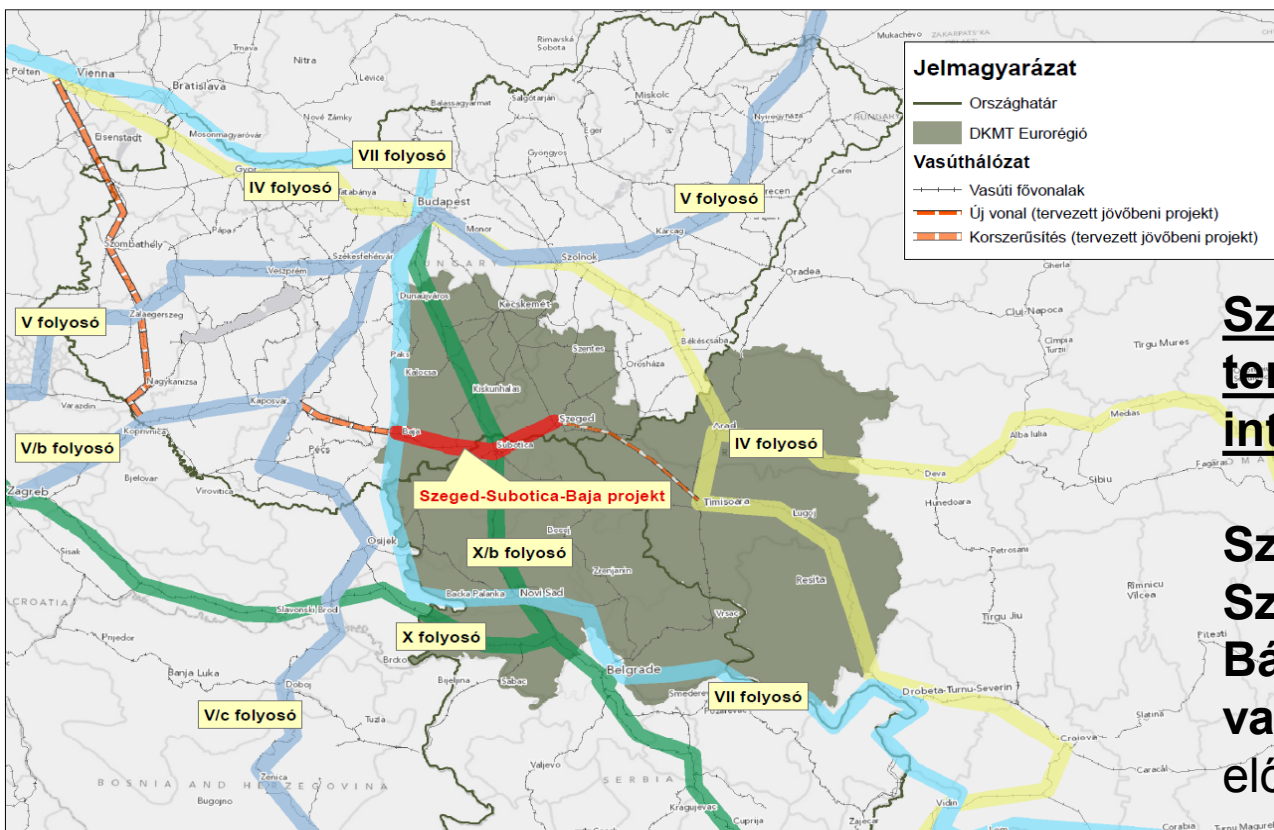
(Gyula – Békéscsaba – Szeged – Szabadka – Bácsalmás – Baja vasútvonal fejlesztésére vonatkozó elképzelések)

**A Kormány 1585/2017. (VIII. 28.) Korm.  
Határozata a Békéscsaba, Hódmezővásárhely,  
Szeged és Szabadka térsége elővárosi  
közlekedése fejlesztésének támogatásáról**



# Szeged-Szabadka vasútvonal fejlesztés

(Gyula – Békéscsaba – Szeged – Szabadka – Bácsalmás – Baja vasútvonal fejlesztésére vonatkozó elképzelések)



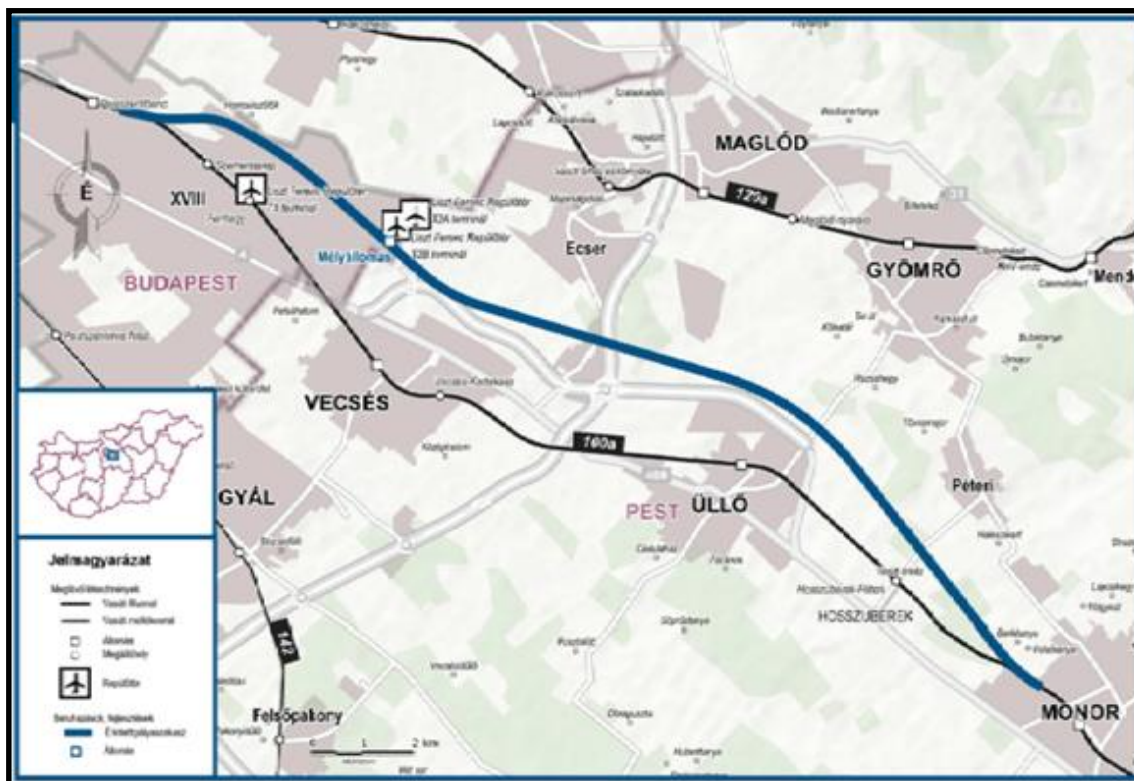
**Szerb oldali fejlesztési  
tervek és megtett  
intézkedések**

**Szeged-Röszke-Horgoš-  
Szabadka-Csikéria-  
Bácsalmás-Baja  
vasútvonal fejlesztésének  
előkészületei**





# Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér vasúti kapcsolatának fejlesztése





## A fejlesztéseket működtetni is kell

A Magyar Állam a 2016-2025 időszakra pályaműködtetési szerződést kötött a MÁV Zrt-vel és a GYSEV Zrt-vel. A teljes hálózaton fizetendő pályahasználat díjakat csak részben fedezik a költségeket, amit a központi költségvetés pótol ki (2017-ben 74,8 mrd Ft)



## Közszolgáltatási szerződések

A MÁV-START Zrt.-vel és a GYSEV Zrt.-vel kötött közszolgáltatási szerződés

- 2008-2009-ben évenként került megkötésre,
- 2010-2012 között 3 évig volt érvényben,
- 2013-ra, egy évre meghosszabbítása került,
- 2014. január 1-től 2023. december 31-éig szól.





## Kisvasutak fejlesztése

**1., Fejlesztés:** A turisztikai célú keskeny nyomközű kisvasutak fejlesztéséről szóló 1467/2017. (VII. 25.) Korm. Határozat 10 milliárd forintot biztosít több hazai erdészeti és turisztikai célú kisvasút felújítására és fejlesztésére (pl.: MÁV Gyermevasút, Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút, Debreceni Zsuzsi Erdei Vasút, Lillafüredi Állami Erdei Vasút, Mátravasút stb.) a 2017-2019-es időszakra. A Korm. Határozat értelmében továbbá új kisvasúti járműpark tervezése és fejlesztése is megtörténik 700 millió forint összegben.

Jelenleg a támogatási szerződések megkötése van folyamatban.

**2., Szabályozás:** Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2017. évi LXIII. törvény a vasúti közlekedésről szóló törvényt 2018. január 1-jétől úgy módosítja, hogy a kisvasutak üzembe helyezése és működtetése egyszerűbben, kevesebb adminisztrációs teherrel és költséggel történhessen.

A 2017. év második félévében a törvény fenti rendelkezéseinek végrehajtásához szükséges Kormány és miniszteri rendeletek megalkotására kerül sor.

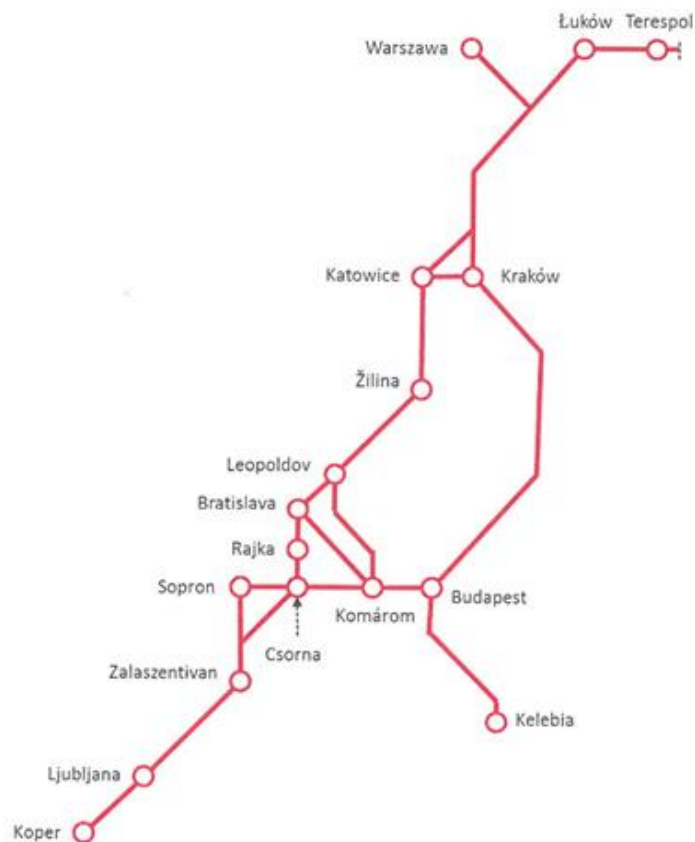




## A Borostyán vasúti áru fuvarozási folyosó (RFC 11)

- Magyar kezdeményezés
- Az Európai Bizottság 2016. december 15-án jóváhagyta
- Magyarország pozíciójának megerősítése az észak-déli közlekedési tengelyen
- Ipari központok, intermodális terminálok összekötése az adriai tengeri kikötőkkel és a balkáni államokkal
- Kínai áruk: vasúton Lengyelországból, hajón a koperi és az athéni kikötőbe

Indicative map of the Amber Rail Freight Corridor № 11





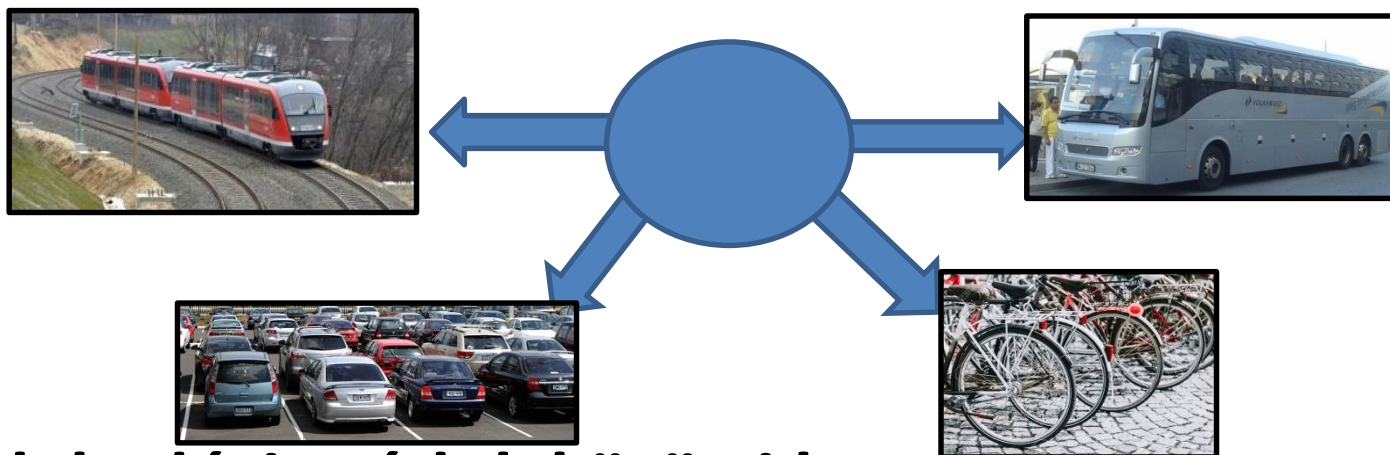
## Modern Városok Program

- **Összesen 3400 Mrd forint értékben kötött megállapodást 23 várossal a Kormány.** A 3400 milliárd forintos program keretében 250 milliárd forintot – ebből 170 milliárd forintot hazai forrásból – már kifizettek.
- **A teljes keretből 2100 Mrd Ft forintot fordítanak közlekedésfejlesztésre.**



# Intermodális Csomópontok

„varratmentes utazás”



- közlekedési módok közötti kapcsolat megteremtése
- az átszállás előnnyé fordítása
- városfejlesztési pólus

# Finanszírozási keretek

## Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

Az IKOP 3.2.prioritáskeretében intermodális csomópontok megvalósítására **42 Mrd Ft** lett tervezve.

### Modern Városok Program (MVP)

A Kormány 23 megyei jogú várossal kötött együttműködési megállapodást.

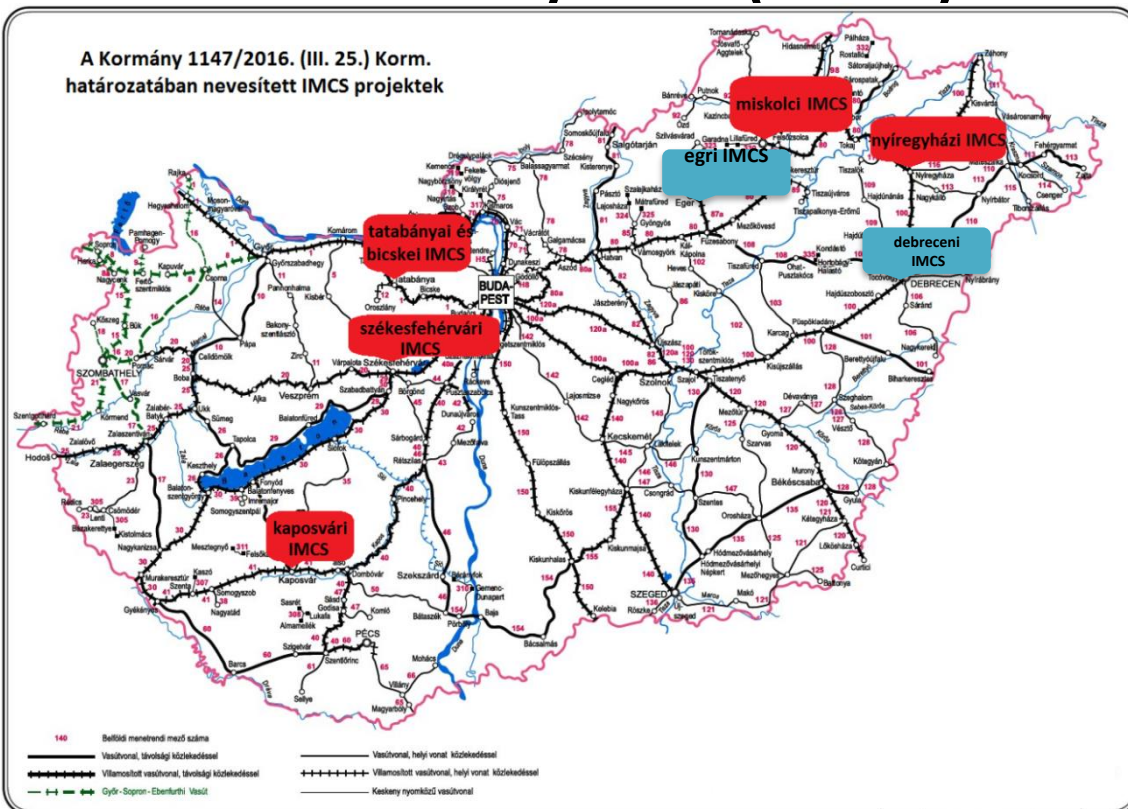
Több város esetében **fontos pont az intermodális csomópont.**





# Az intermodális csomópont projektek megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1147/2016. (III. 25.) Korm. határozat

A Kormány 1147/2016. (III. 25.) Korm.  
határozatában nevesített IMCS projektek



- Kaposvár
- Miskolc
- Nyíregyháza
- Székesfehérvár
- Tatabánya-Bicske
- + Eger \*
- + Debrecen \*

\* Az IKOP éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm.hat és ez ezt módosító 1145/2017. (III.20.) Korm.hat alapján



## **1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat az IKOP éves fejlesztési keretének megállapításáról**

- nevesíti a városok vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztését és P+R parkolók kialakítását

## **1145/2017. (III. 20.) Korm. határozat az IKOP éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról**

- nevesíti **Eger** Megyei Jogú Város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztését és P+R parkolók kialakítását
- biztosít forrást **Debrecen** Megyei Jogú Város közösségi közlekedése korszerű szervezését és működtetését biztosító IMCS csomópont kialakításához

## **1268/2016. (VI. 7.) Korm. határozat az országos ipari park koncepcióról**

- NIF Zrt. és NIPÜF Zrt. megkezdte az előkészítő munkát



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

---

**KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ  
FIGYELMÜKET!**