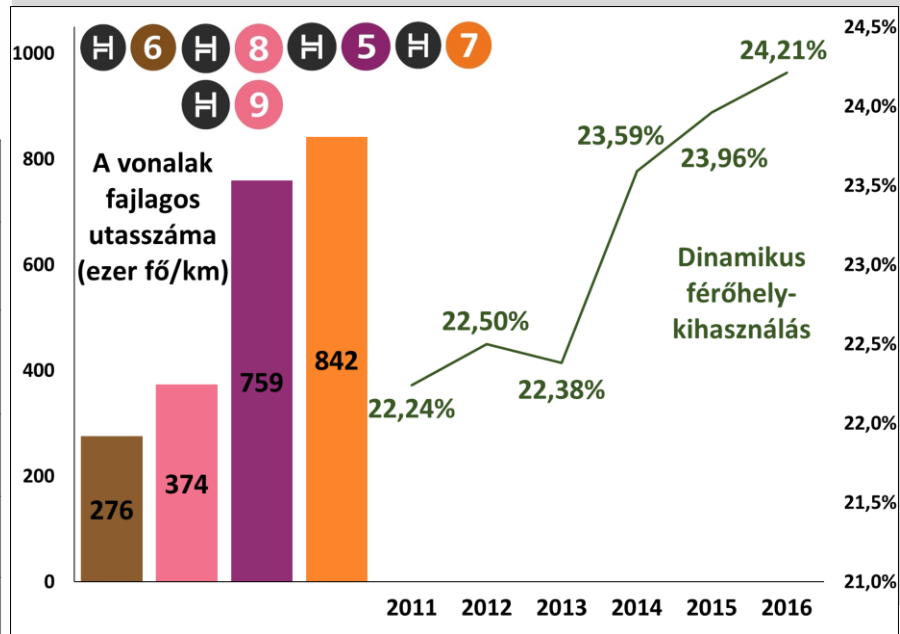
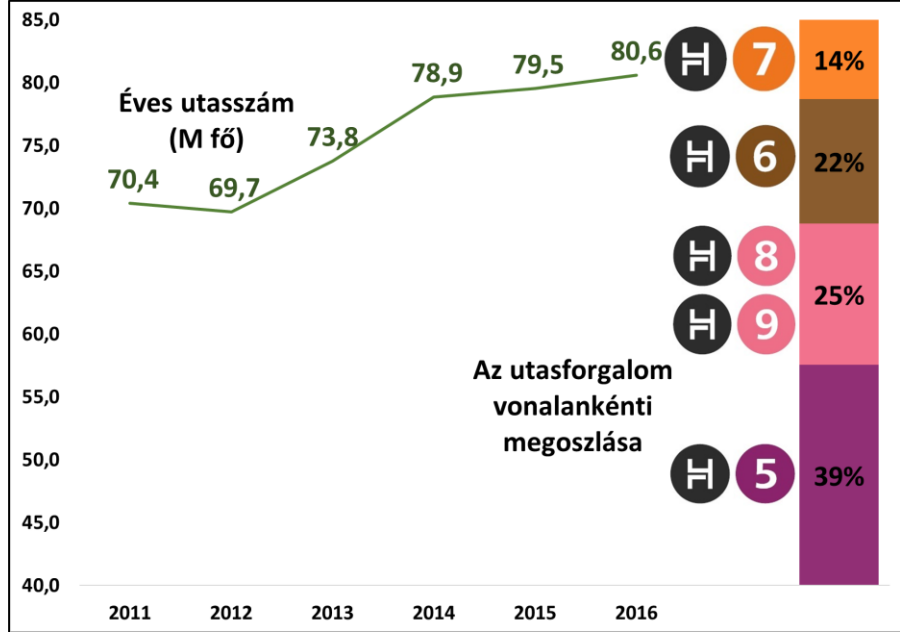
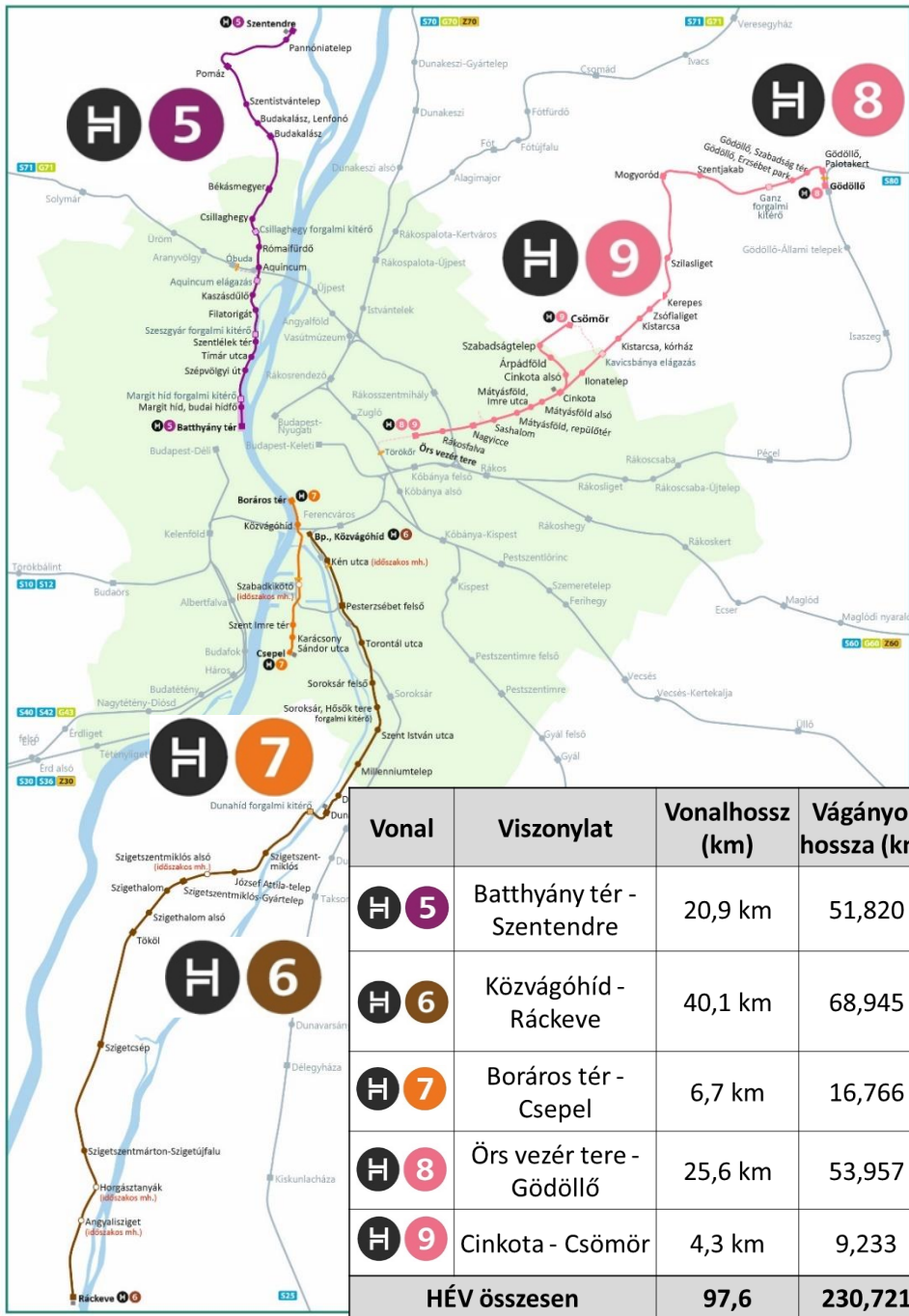


Sánta Zoltán A MÁV-HÉV Zrt.

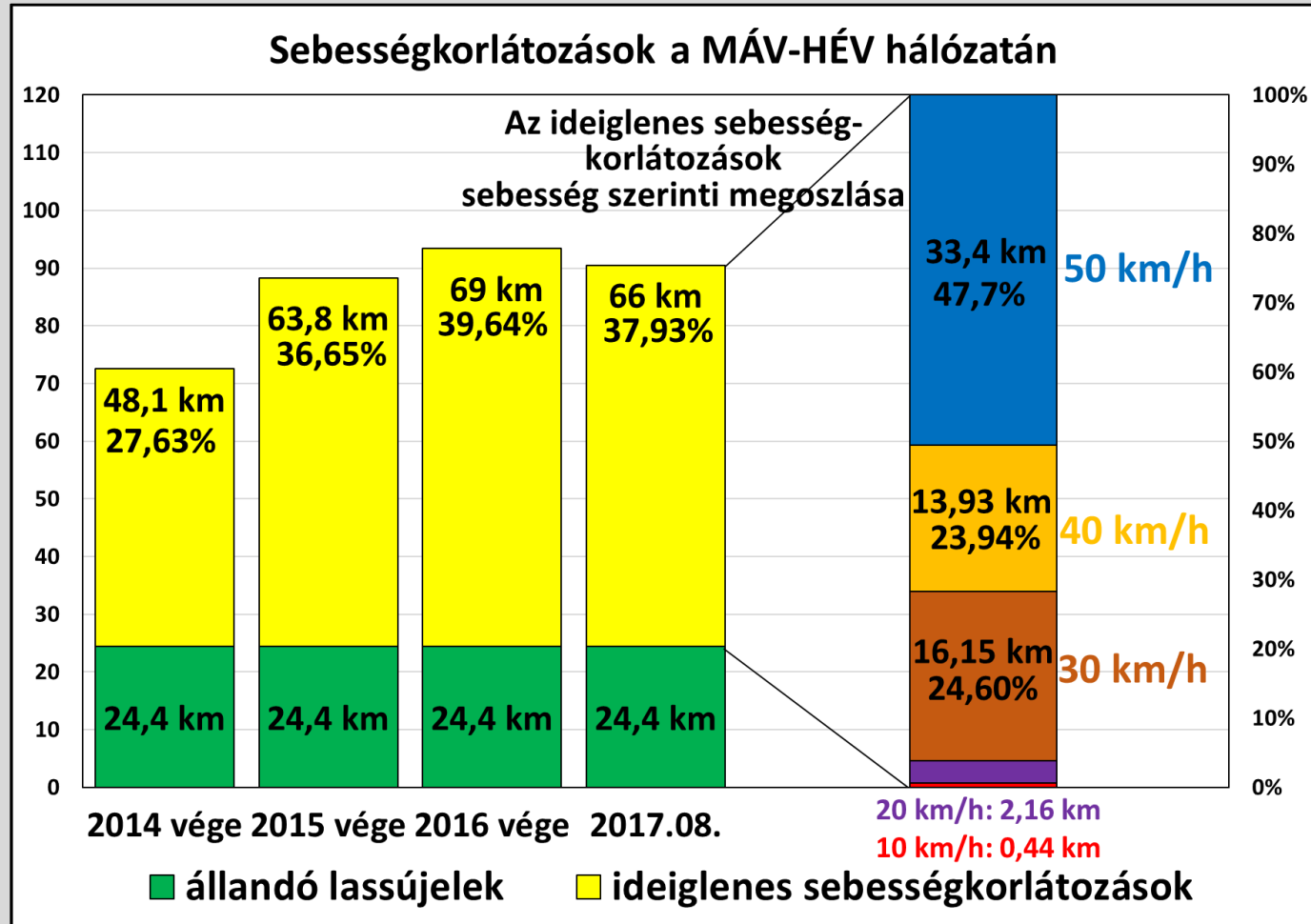
Balatonalmádi, 2017. szeptember 20.



- MÁV-HÉV hálózat,
- Infrastruktúra és gördülőállomány állapota,
- Aktuális feladatok,
- Fejlesztési irányok, alapelvek,

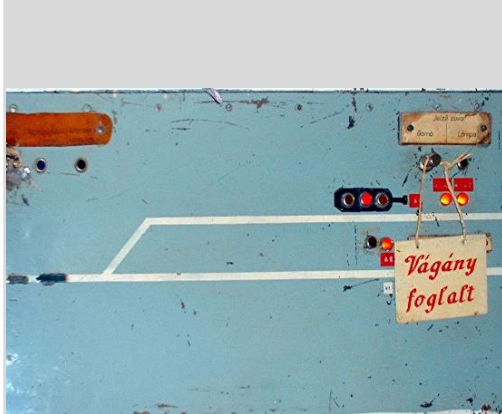


Műszaki állapotok - pálya



Műszaki állapot - biztosítóberendezések

- Állomási berendezések: jellemzően jelzőberendezések, szigetüzemben D55 és D70 biztosítóberendezések is megtalálhatók;
- Általában állomástávolságú és a vonatjelentőőri követési rend van ellenmenet-kizárás és függőségek nélkül;
- A szentendrei vonal budapesti szakaszán és a csepeli vonal teljes hosszában: Elektra típusú biztosítóberendezés térközi közlekedéssel, forgalmi kitérőkkel, menetrendvezérelten.



Műszaki állapot – utastájékoztató

- A HÉV-nél nem telepítették a FUTÁR utastájékoztató rendszert.
- Vizuális rendszerek: szigetüzemben, különböző színvonalúak, nem korszerűek, vagy már nem működnek.
- Hangos utastájékoztató: forgalmasabb helyeken előszóval.
- Fedélzeti utastájékoztató: gépi hangosbemondással.

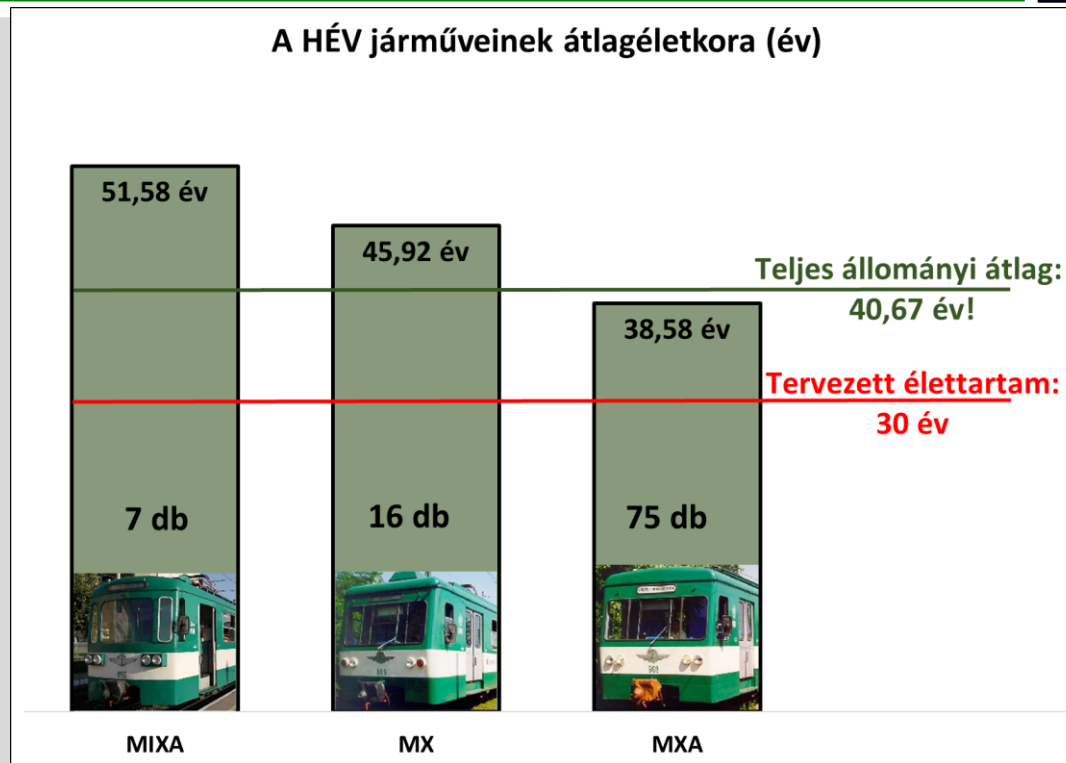


Műszaki állapot – utaskiszolgáló létesítmények

- Nincs egységes arculat;
- Elhanyagolt műszaki állapot;
- Funkciójukat veszített épületek;
- B+R és P+R parkolók hiánya;
- Jegyautomaták korlátozottan állnak rendelkezésre
 - Budapest területén: 39-ből 32 megállóhelyen;
 - Az agglomerációban: 32-ből 15 megállóhelyen található.



Műszaki állapot - járművek

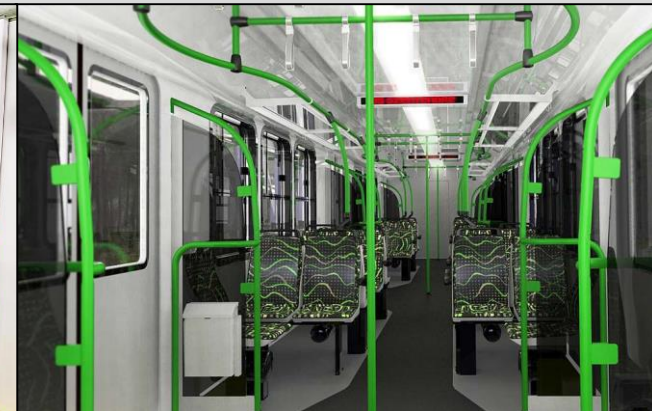


- A járművek a tervezett élettartamukat túllépték;
- Főjavítást és korszerűsítést nem kaptak;
- Elavult gépészeti berendezések;
- Az utastér kialakítása, felszerelése nem felel meg az utasok igényeinek;
- Hiányzik a vizuális utastájékoztatás, a légkondicionálás és a fedélzeti kamerarendszer.

Műszaki állapot - járművek



2016 - Kísérleti jármű (MXAK)



Az elmúlt 20-25 év összefoglalása

- Az évek során a fejlesztések rendre elmaradtak,
- Csak a halaszthatatlan és a fokozott biztonsági kockázatú munkák végezhetőek el;
- Fővárosi beruházások:
 - 2000. - Csepeli vonal felújítása és elektronikus biztosítóberendezés telepítése;
 - 2007. - Batthyány tér-Békásmegyer szakasz rekonstrukciója és elektronikus biztosítóberendezés telepítése;
- A rendelkezésre álló pénzügyi források még a szinten tartáshoz sem voltak elegendőek.

És ennek ellenére a menetrendszerűség:

99,6%

- Stratégia megalkotása,
- MÁV-HÉV Zrt. teljes spektrumú tevékenység felülvizsgálat, teljesítmény menedzsment rendszer bevezetése.
- Utaskomfort szolgáltatások bővítése:
 - Járat sűrítés,
 - GPS, fedélzeti és állomási WIFI,
 - Állomási, fedélzeti és mobil utastájékoztató,
 - Állomási megállóhelyek kialakítása

Fejlesztési alapelvek

- Jelentős hálózatbővítéssel nem számolunk;
- HÉV-üzemmod megőrtása;
- Változatlan szállítási feladat: elővárosi és városi kötöttpályás közlekedés kiszolgálása;
- Igazodás a fejlesztési stratégiákhoz és –konceptiókhoz;
- A járművek és az infrastruktúra komplex fejlesztése;
- Menetrendi igény-orientált fejlesztési szemlélet;
- Együttműködés a társszolgáltatókkal a közösségi közlekedés részarányának növelésére.

Alapvető cél: a szolgáltatási színvonal emelése

	infrastruktúrával kapcsolatos feltételek	járművekkel kapcsolatos feltételek
utazási idő csökkentése	a pályasebesség emelése 80 km/h-ra azokon a szakaszokon, ahol a vonalvezetés lehetővé teszi	a járművek legnagyobb sebessége legalább 80km/h
	a járatgyakoróság emeléséhez a szükséges pályacapacitás biztosítása, önműködő térközi közlekedés	a járművek rendelkezésre állásának javítása;
	a szükségtelen megállóhelyek megszüntetése	
utazási komfort növelése	lehetőség szerint az akadálymentesség biztosítása	
	-az állomási utcabútorok modernizálása; -egységes arculat;	utastér korszerűsítése: -ülések elhelyezése, modernizálása; -wifi elérhetőség biztosítása; -légtudkondicionáló berendezés felszerelése;
	egységes földi utastájékoztató rendszer kiépítése	kapcsolódás meglévő real-time utastájékoztató rendszerekhez, GPS alapú vonatkövetési rendszer adaptációja a HÉV járművekre
	a vonatközlekedés biztonságának javítása - biztosítóberendezések	éberségellenőrző-, vonatmegállító/vonathatbefolyásoló berendezések telepítése
	térfigyelő kamera rendszerek telepítése	belső kamerarendszer telepítése
	-az üzemzavarok kockázatának csökkentése; - a zavarfeloldóképesség javítása	a járművek meghibásodási kockázatainak csökkentése, járműfelújítás során az üzembiztonsági- és hajtáskorszerűsítési program végrehajtása.
a szolgáltatás igénybevételéhez való hozzáférés javítása	átszállási kapcsolatok javítása	
	-a városfejlesztési szempontoknak megfelelően a nyomvonal korrekciója és felszín alá helyezése; -az utazási igényeknek megfelelően a meglévő megállóhelyek áthelyezése, új megállóhelyek létesítése	
	B+R és P+R parkolók építése	

Járműállomány megújítása

Új jármű beszerzése:

- A darabszám a biztosított forrástól függ;
- A MÁV-HÉV jármű feltétfüzet;
- 1500V egyenáram vontatási feszültség;
- Egyterű, 55-60 méter hosszú egységek;
- A jármű beszerzése időigényes (kb. 10 év);
- Előkészítettség a többáramnemes közlekedésre
- A magyar járműipar támogatása.



Járműkorszerűsítés:

- Az új járművek üzembe állításáig valamit tenni kell;
- Járműtípusonként különböző tartalmú felújítás;
- A külső-belső átalakítás, üléselrendezés módosítása, felszereltség az MXAK tapasztalatainak felhasználásával;
- Engedélyezett sebesség 80 km/h;
- Erősáramú-, hajtásrendszer, futóművek korszerűsítése;
- A felújítás időigénye: 4 hónap/4 szerelvény.



A pálya és tartozékainak felújítása

a) Pályarekonstrukció:

- A pálya kritikus elemeinek felújítása;
- Ahol a vonalvezetés lehetővé teszi a pályasebesség 80 km/h-ra emelése;
- A pályakapacitás szűk keresztmetszeteinek felszámolása,
- Felesleges vágányok, vágánykapcsolatok elbontása;
- A zavarfeloldóképesség javítása új forgalmi kitérőkkel.

b) Biztosítóberendezések telepítése:

- A meglévő állomási jelzőberendezések cseréje új biztosítóberendezésekkel;
- Vonali ellenmenet- és utolérést kizáró- és térközbiztosító berendezések telepítése;
- Központi forgalomirányítás.

c) Egységes és dinamikus utastájékoztató rendszerek kiépítése:

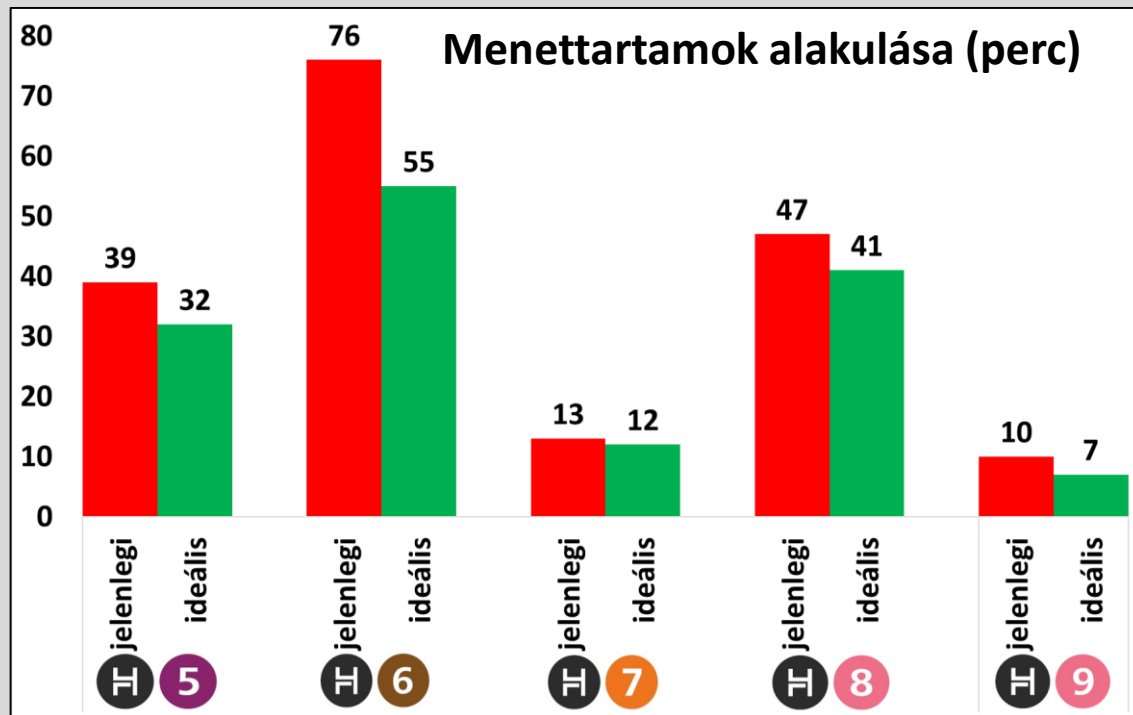
- Real-time járműkövetés;
- Kapcsolódás a meglévő rendszerekhez és alkalmazásokhoz.

d) Áramellátási rendszer korszerűsítése:

- Meglévő áramátalakítók felújítása;
- Többszörös áramátalakítók létesítése a zavartalan áramellátás biztosítására;
- Szabványos, 1500 V egyenáramú feszültségre való fokozatos áttérés.

Várható eredmények

- A mainál lényegesen magasabb színvonalú szolgáltatás;
- A HÉV vonzó alternatívája lesz az egyéni közlekedésnek, segíti a közösségi közlekedés részarányának növelését;
- A HÉV szerepe nő a közösségi közlekedésben;
- Költségtakarékos, hatékony üzemeltetés.
- A menetdíjbevételek az utasszám-növekedés miatt nőnek, ami az állami költségtérítési igényt csökkentheti.



A fejlesztés elmaradása esetén:

- Az alapfunkció (a biztonságos vonatközlekedés) romló színvonala;
- Az eljutási idő nő;
- A menetkimaradások száma emelkedik;
- A zavarérzékenység nő;
- A közlekedésbiztonsági kockázat veszélye emelkedett marad;
- A csökkenő szolgáltatási színvonal fokozatosan csökkenő utasszámmal jár;
- A közösségi közlekedés térvesztése folytatódik;
- A lassabb közlekedés, a közúti forgalom növekedése gazdasági károkat okoz;
- Nő a környezetterhelés (zaj, légszennyezés).

KÖSZÖNÖM A FIGYELMÜKET!

