

The background image shows a railway track with overhead power lines supported by green pylons. The tracks are in the foreground, leading towards the horizon. The sky is overcast. The text is overlaid on a semi-transparent dark grey rectangle.

XVII. Pályafenntartási Konferencia

2017. szeptember 20.
Balatonalmádi

Győrik Balázs
mb. igazgató-helyettes
NIF Zrt.



Folyamatban lévő
és előkészítés
alatt álló vasúti
fejlesztések



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Tartalom

- **Folyamatban lévő, és befejezett szakaszolt projektek**
- **Elindított új projektek**
- **Beszerezés eljárás alatt álló beruházások**
- **Tervezett beszerzések, projektindítások**
- **Változások 2016. évhez képest**
- **Források, összefoglalás**

Szakaszolt projektek

Projekt	Teljes beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Gyoma–Békéscsaba biztosítóberendezés korszerűsítése és Békéscsaba vasútállomás, Ferencváros – Lökösháza ETCS2 - szakaszolt	13,53	ETCS2 telepítés folyamatban
Székesfehérvár vasútállomás korszerűsítése, Intermodális gyalogos felüljáró II. ütem - szakaszolt	11,04	Állomás műszaki átadása megtörtént Gyalogos felüljáró beszerzés alatt
Ferencváros–Székesfehérvár ETCS2 – szakaszolt	3,6	Telepítés folyamatban
Bajánsenye–Boba ETCS2 – szakaszolt	0,91	Telepítés folyamatban
Budapest–Esztergom vasútvonal kiegészítő fejlesztések – szakaszolt	3,4	10. sz. főút elkészült Kivitelezés folyamatban: Béke úti villamos, Angyalföld-Újpest 2. vg.

32,48

Futó projektek Kivitelezés

Projekt	Teljes beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Szántód-Köröshegy–Balatonszentgyörgy vasútvonal korszerűsítése	70,3	Kivitelezés folyamatban
Fonyód–Kaposvár vasútvonal korszerűsítése	10,3	Kivitelezés folyamatban
Hídrekonstrukciós program I/1. ütem 40. sz. vonal 3 db híd	6,8	Kivitelezés folyamatban
Érden a Szent István utcai – TEN-T vasútvonalak feletti – felüljárók építése	1,8	Kivitelezés (tervezés) folyamatban
Rákosrendező–Esztergom vasútvonal villamosítása, kiegészítő munkái, biztosítóberendezés korszerűsítése	45,75	Kivitelezések folyamatban
Kelenföld – Százhalombatta korszerűsítése és ETCS2	74,18	Kivitelezések folyamatban
Siófok-Töreki elágazásnál új gyalogos átkelőhely, Zamárdi peron szélesítése	0,09	Kivitelezés folyamatban

Futó projektek Kivitelezés 2.

Projekt	Teljes beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Püspökladány (kiz) – Ebes (bez) vonalszakasz pálya- és biztosító berendezési munkái	73,5	Kivitelezés folyamatban
Mezőzombor–Sátoraljaújhely vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	23,0	Kivitelezés folyamatban
Szeged– Hódmezővásárhely között tram-train rendszer megvalósítása Városi vasúti munkák	9,0	Szerződés megkötve
Balatonvilágos löszfal víztelenítése Dél-Balaton II. projekt részeként	0,7	Szerződés megkötve

315,42



Futó projektek Előkészítés

Projekt	Teljes beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakításának előkészítése	1,7	Tervezés folyamatban
Szűk keresztmetszet kiváltás előkészítése a MÁV hálózaton	0,025	Előtanulmány elkészült
Érd – Érd-alsó összekötő vágány előkészítése (Kelenföld – Százhalombatta részeként)	0,05	Tervezés folyamatban
Békéscsaba – Lőkösháza szakasz 2. vágány kiépítése - előkészítés	1,5	Tervezés folyamatban
Vasúti vontatási energiaellátás fejlesztése a MÁV hálózaton	0,34	Tervezés folyamatban
Keleti pu. – Kőbánya-felső között 3. vágány tervezése	0,15	Tervezés folyamatban

Futó projektek Előkészítés 2

Projekt	Teljes beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Déli összekötő vasúti Duna-híd korszerűsítésének előkészítése	0,98	Tervezés folyamatban
80. sz. vasútvonal fejlesztési stratégia (Master Plan)	0,06	Tervezés folyamatban
Püspökladány – Biharkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás előkészítése	0,35	Tervezés folyamatban
GSM-R távközlési hálózat kiépítése II. ütem előkészítés	0,34	Leszállítva
H6 ráckevei, és H7 csepeli HÉV vonalak fejlesztésének előkészítése	0,75	Értékelés alatt
Szeged-Hódmezővásárhely tram-train vonal kiegészítő tervezése	1,1	Tervezés folyamatban

7,33



Elindított beszerzések Kivitelezés

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Rákos - Gödöllő vonalszakasz rekonstrukciója	52,9	Ajánlati szakaszban
Gödöllő - Hatvan vonalszakasz rekonstrukciója	57,8	
Rákos-Hatvan vonalszakasz biztosítóberendezési, távközlési és ETCS 2 kiviteli munkái	25,7	
Ercsi elágazás (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz rekonstrukciója	35,1	
Százhalombatta (bez.) - Ercsi elágazás (bez.) vonalszakasz rekonstrukciója, valamint Érd - Érd alsó összekötő vágány építése	41,7	
Százhalombatta – Pusztaszabolcs vonalszakasz biztosítóberendezési, távközlési és ETCS 2 kiviteli munkái	18,2	



Elindított beszerzések Kivitelezés 2

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Hídrekonstrukció I/2. ütem kivitelezése	0,7	Ajánlati szakasz
Ebes (kiz) – Debrecen (kiz) korszerűsítés	13,16	Ajánlatok beadása
Szeged– Hódmezővásárhely között tram-train rendszer megvalósítása Nagyvasúti munkák	22,9	Ajánlati szakasz
Közlekedésbiztonság javítási program II. ütem	13,5	Ajánlati szakasz
Székesfehérvár gyalogos felüljáró építés II. ütem	1,25*	Ajánlati szakasz
	281,66	



Elindított beszerzések Előkészítés

Projekt	Beszermés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Debrecen állomás kivitelezéséhez szükséges tervezések	0,36	Értékelés alatt
Kelenföld és Ferencváros között háromvágányú kapcsolat és új elővárosi megállók kialakításának előkészítése	0,59	Szerződéskötés folyamatban
	3,16	



Tervezett beszerzések Kivitelezés

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Ebes állomás korszerűsítése	1,8	AD összeállítás alatt
GSM-R rendszer kiépítésének 2. üteme	39,15	AD összeállítás alatt
Keleti - Kőbánya-felső 3. vg. építés és járulékos munkák	4,0	Tervezés folyamatban
Érd – Érd alsó összekötő vágány építése	2,5	Tervezés folyamatban
Déli összekötő vasúti Duna-híd korszerűsítése	33,2	Tervezés folyamatban
Püspökladány – Biharkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	21,0	Tervezés folyamatban
Debrecen állomás fejlesztése	21,4	Tervezés szükséges
Szajol – Debrecen ETCS 2 telepítése	12,4	AD összeállítás alatt
Balatoni állomások korszerűsítése	3,1	Tervezés szükséges
Szabadbattyán – Balatonfüred vonalszakasz villamosítása	21,5	AD összeállítás alatt

160,05



Tervezett beszerzések Előkészítés

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Szűk keresztmetszet kiváltások előkészítése az elkészült tanulmány alapján	2,5	AD összeállítás alatt
Zalaszentiván – Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	0,46	AD összeállítás alatt
Balaton déli és északi part állomásai korszerűsítésének tervezése	0,28	AD összeállítás alatt
Szőreg – Makó vonalszakasz korszerűsítése	0,65	AD összeállítás alatt
Zalaegerszeg ipari park bekötés – tanulmány	0,1	AD összeállítás alatt
	3,99	



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Távlati beszerzések Kivitelezés

Projekt	Beszermzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Vasúti vontatási energiaellátás fejlesztése	4,3	Tervezés szükséges
Zalaszentiván – Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	18,7	Tervezés szükséges
	23,0	



Távlati beszerzések Pályázati lehetőségek

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Gubacsi híd és kapcsolódó létesítmények átépítése	6,8	CEF pályázat sikertelen, tervezés szükséges, forrás szükséges
Budapest – Hegyeshalom ETCS 2 előkészítése	0,1	CEF pályázat sikertelen, forrás szükséges
Budapest Node Study készítése	0,4	CEF pályázat sikeres
Békéscsaba – Lökösháza korszerűsítés, új 2. vágány	79,5	4. CEF kör esetén Tervezés folyamatban
	86,8	



NIF projekt portfólió Változások

Projekt	Beszerezés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Vámosgyörk–Mezőkeresztes–Mezőnyárád szűk keresztmetszet kiváltás (állomások)	10,8	Törölt
Debrecen–Mátészalka pályarekonstrukció	31,2	Törölt
Debrecen–Nyírábrány vasútvonal korszerűsítésének előkészítése	1,2	Törölt
Szeged–Hódmezővásárhely–Békéscsaba–Gyula szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	43,2	Tartalom csökkentéssel a Tram-train projektbe olvadt Szabadkáig előkészítés
Balatoni állomások korszerűsítése	4,0	Új projekt



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

NIF projekt portfólió Összefoglaló

Támogatási forrás	NIF projekt, pályázat [nettó Mrd Ft]	Keret [nettó Mrd Ft]
IKOP 2.	353,04	459,33
IKOP 3.	148,13	330,6
CEF	340,3	341,43
Hazai	49,55 + 108,67*	158,22
* CEF kiegészítés	999,69	1289,58
Kivitelezés, beszerzés alatt	640,5	64%



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Összefoglalás

A 2014 - 2020 (2022) évek közötti programozási időszakban, az elkövetkező öt évben nettó 1290 Mrd forrás biztosításával várhatóan mintegy 585 km hosszú vasútvonal rekonstrukciója, bővítése, villamosítása valósul meg.

- rekonstrukció 585 km
- melyből új 2. vágány építése 45,5 km
- vasút villamosítás 350 km

Elkészül a hazai TEN-T vonalak GSM-R távközlési rendszere, több vonalon központi forgalomirányítás létesül.

Több szakaszon a vontatási energiaellátás korszerűsítése is megtörténik.

Projektjeink megvalósítása során előtérbe kerül az utazási, szállítási igények hatékony kiszolgálása, a szolgáltatási színvonal emeléséhez szükséges infrastruktúra kiépítése.

NIF

NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Köszönöm a figyelmüket!

H-START
5341 001-5