



A MÁV Zrt. Infrastruktúra fejlesztései

Kiss- Becze Eszter
stratégiai és fejlesztési főigazgató -
MÁV Zrt.



Fenntartható működés

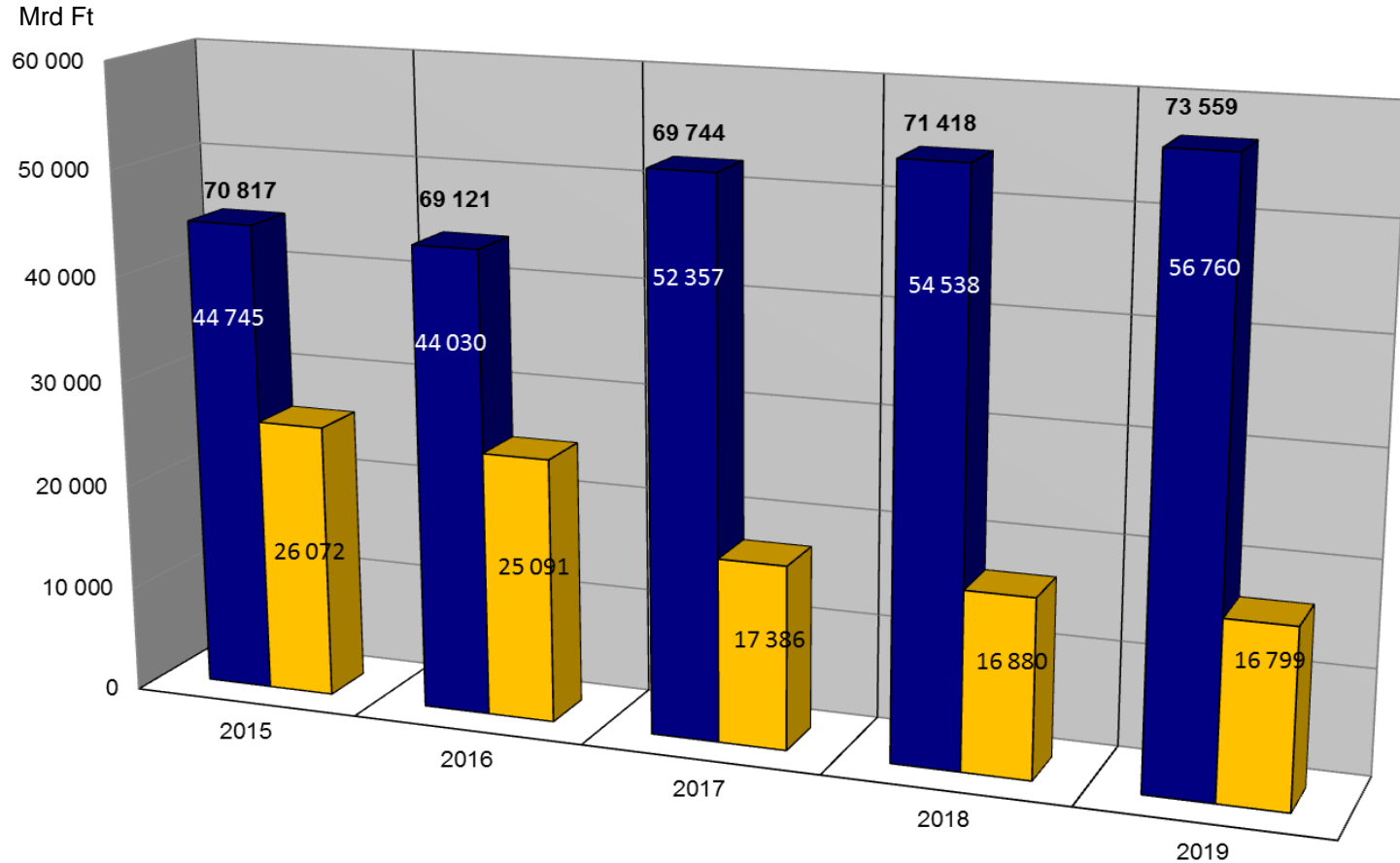
A MÁV Zrt. jövőképe

A rendelkezésre álló forrásokat hatékonyan felhasználó, folyamatosan fejlődő szolgáltatási színvonalat biztosító, ügyfélorientált, fenntartható, biztonságos, a hazai közlekedési célokhoz és az európai hálózatokhoz is illeszkedő magyar vasúti hálózat.



Hálózat-hozzáférési díjbevételek és állami költségtérítés

Állami vasúti pályahálózat működtetési költségtérítés (2015-2019)



■ Üzemeltetési ■ Felújítási



A beruházási források összetételének alakulása

| Felújítási források, fedezetek levezetése | 2017. év |
|--|---------------|
| Felújítási költségtérítés | 17 386 |
| Beruházásokra rendelkezésre álló belső forrás (társasági écs, előző évekről áthozott forrás) | 13 904 |
| Költségtérítési és saját forrás (előleg nélkül) Összesen | 31 290 |
| Célzott költségvetési és EU támogatásból megvalósuló beruházási projektek | 7 406 |

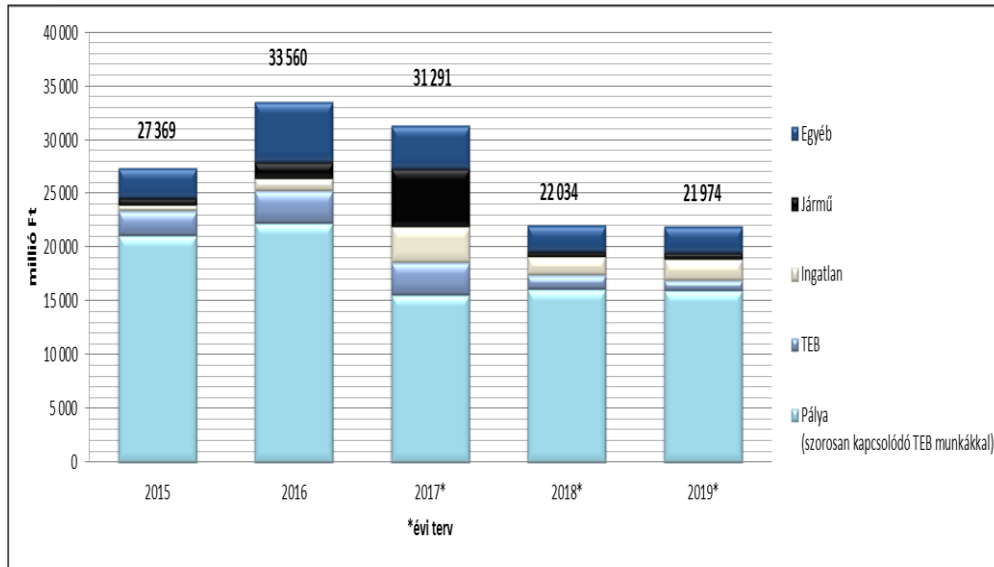
2017. évi beruházási forrás 31 290 M Ft

A Magyar Állam és a MÁV közötti szerződés alapján folyósított tárgyévi felújítási költségtérítés!

- Lekötött felújítási költségtérítés.
- Saját, terven felüli bevétele. (pl. ingatlan értékesítés)
- Értékcsökkenés
- Előző évek ésszerű nyeresége.



Beruházási források 2015-2019



ELEMZÉS

A járműbeszerzésekre növekedő forrás

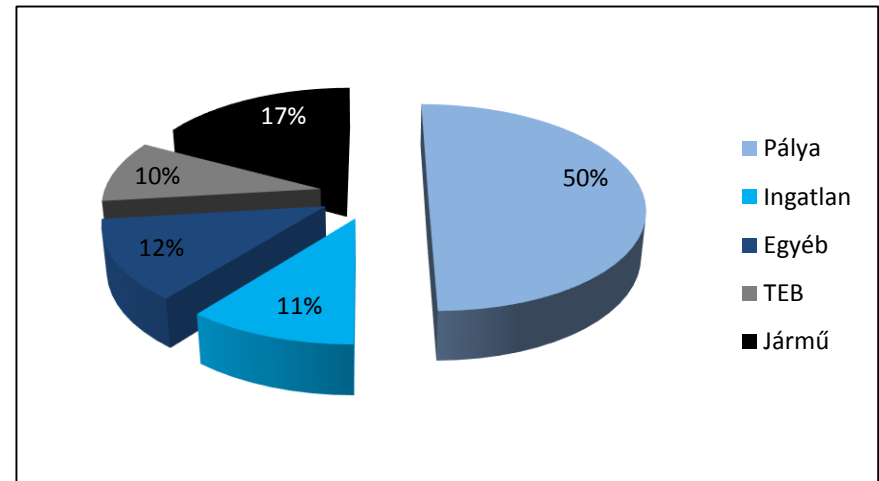
Ingatlan, TEB

Kisgépbeszerzés

TENDENCIÁK

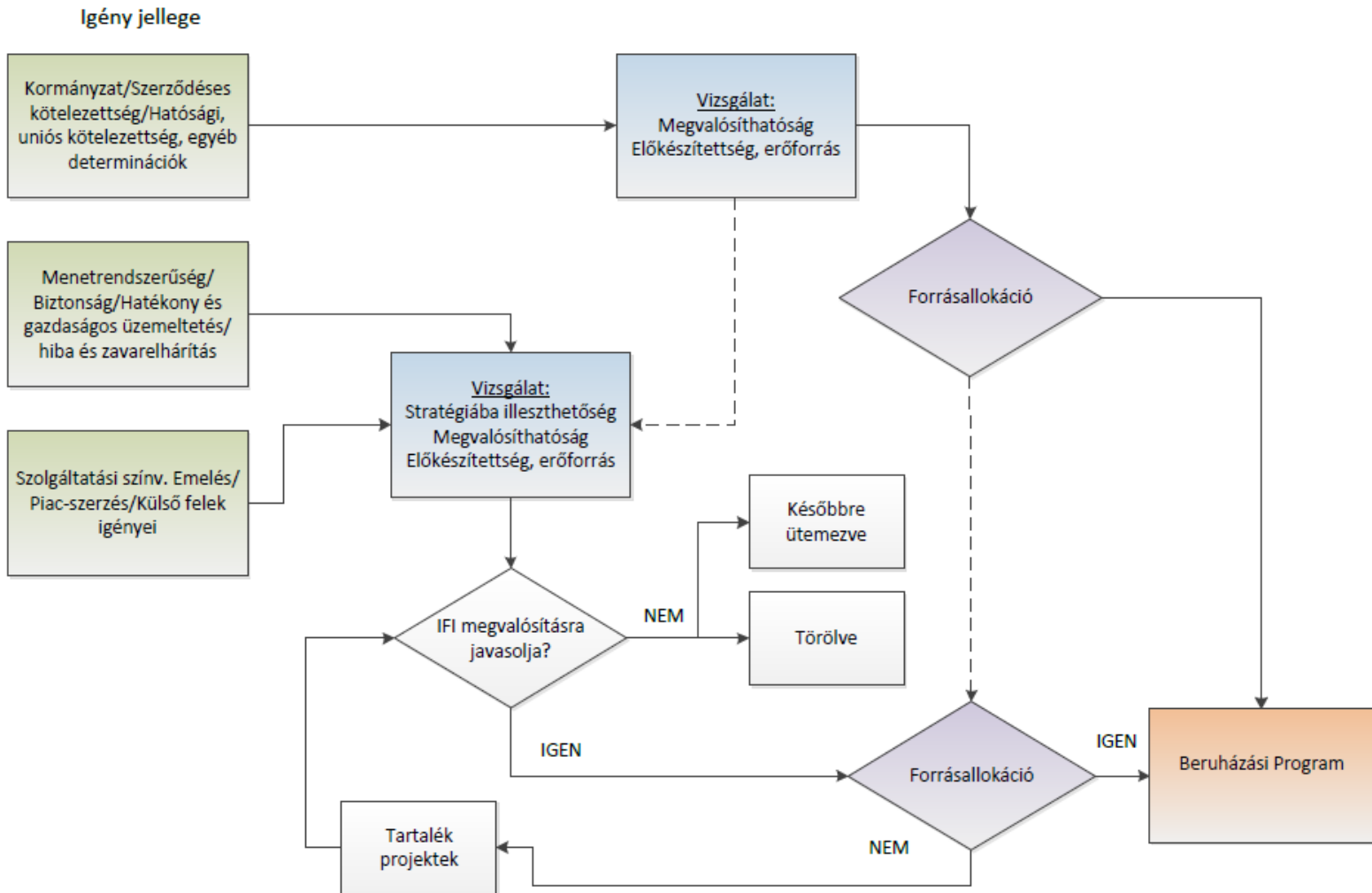
várhatóan csökkenő
beruházási forrás az
emelt szintű karbantartási
kötelezettséggel terhelt
pályák arányának
növekedése miatt

2
0
1
7



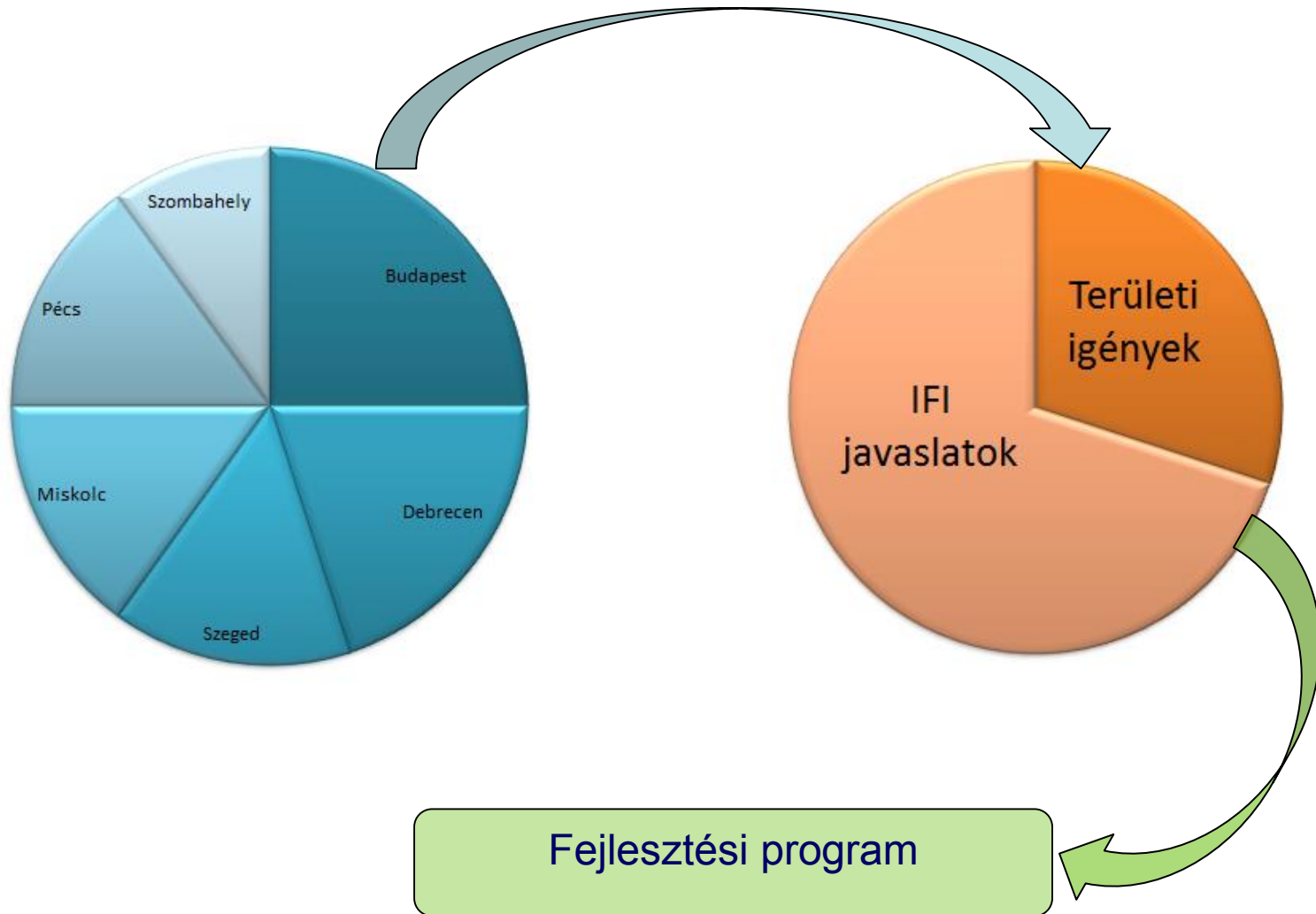


Projekt igények vizsgálata és programba emelésének folyamata





Beruházási és fejlesztési javaslatok tervbe emelésének lehetősége





2017. Üzleti év legfontosabb feladatai - Kiemelt beruházási feladatok szakági bontásban

Pályalétesítményi terület - Outsourcing

| | |
|--|-------|
| Outsourcing (vállalkozói díj+ anyag+ hegesztés+szakfelügyelet) | 9 543 |
| Outsourcing Mezőpeterd-Biharkeresztes | 2 467 |
| Outsourcing Tápiógyörgye | 2 338 |
| 80a miatti munkák (77, 82 vonali munkák, Hatvan) | 624 |

Összesen 15 472 MFt

Pályalétesítményi terület

| | |
|--|-----|
| Kisvárdai állomás utazási színvonal javítás II. ütem | 435 |
| Dombovár-Baté | 432 |
| Járműmérlegek | 67 |
| Kisvárdai I. ütem P+R | 81 |
| Poroszló-Tiszafüred I. ütem: partvédelem | 60 |
| Jármű felújítás | 500 |

Összesen 1 075 MFt

Járműbeszerzés

Jármű beszerzés (2 UFDJ, 9 UNIMOG, FKG vezérgép, KIAG, stabilizátor)

Összesen 4 576 MFt



2017. Üzleti év legfontosabb feladatai - Kiemelt beruházási feladatok szakági bontásban

Magasépítés Outsourcing

| | |
|---|-----|
| Kék felvételi épület (+peron és útátjáró) | 191 |
| Outsourcing Ferencváros mozdonyszín kopolitüveg | 97 |
| Balatonfőkajár felvételi épület építés | 40 |
| Outsourcing Monorierdő esőbeállók | 61 |
| Egyéb | 82 |

Összesen 471 MFt

Ingtalan terület

| | |
|---|-----|
| Székesfehérvár tűzivíz hálózat | 381 |
| Balatonfüred | 433 |
| Állomásfejlesztés saját forrás | 144 |
| Karcag vasútállomás felvételi épület | 266 |
| Székház tervezés | 200 |
| egyéb tűzivíz hálózatok | 110 |
| Nyíradony felvételi épület felújítás és P+R tervezés | 10 |
| Fényeslitke | 130 |
| Zöldterület karbantartás és vegyszeres gyomirtás eszköz beszerzései | 80 |
| Dunakeszi vasútállomás üzemi épület | 50 |
| Víz- csatorna hálózatok felújítása | 12 |
| Egyéb | 385 |

Összesen 2 201 MFt



2017. Üzleti év legfontosabb feladatai - Kiemelt beruházási feladatok szakági bontásban

| TEB terület | | Egyéb | |
|---|-------|----------------------------------|-------|
| Dombóvár KÖFI | 1 062 | Informatika | 3 064 |
| Térvilágítás országos | 895 | Forgalom | 464 |
| Hernádnémedi-Bőcs-Taktaharkány kábelezési munkák | 366 | Lebonyolítás | 407 |
| Eger ipari park | 240 | Tervezés | 400 |
| 29-es vontatási transzformátor | 75 | Biztonságtechnikai rendszerek | 370 |
| Biatorbágy utastájékoztató | 74 | Eszközbeszerzések | 132 |
| 2-es vonal villamosítás | 25 | | |
| Egyéb | 160 | | |
| Összesen 2 897 MFt | | Összesen 4 837 MFt | |



MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

folyamatban lévő és tervezett fejlesztési projektjei

2017-2019.

- 14. Miskolc -Gömöri pu. felv. ép. Tetőfedés
- 15. Farnos P+R
- 16. Eger Ipari park úszókapu beruházás

90 Felsőzsolca-Hidasnémeti KÖFI rendszer bővítése

80c Mezőzombor-Sárospatak vsz. felújítás

- 8. Biatorbágy felvételi épület felújítás, vizuális utas-tájékoztató kiépítése
- 9. Komárom állomás árvízkarok helyreállítása
- 10. Dunakeszi vasútállomás üzemi épület felújítás
- 11. Dunakeszi zajvédőfal építés
- 12. Gyál felvételi épület felújítás
- 13. 20. sz. vonalon Szentgál – Városlőd-Kislőd között alépitmény hibás pályaszakasz helyreállítása.

94 Hidvégardó - Sajóecseg vsz. Bódva hid szerkezeti gerenda csere

- 1. Balatonfőkajár épület felújítás
- 2. Celldömök felv ép, homlokzat és nyílászáró felújítás, P+R kiépítés
- 3. Ajka felvételi épület felújítás
- 4. Sárvár felvételi épület homlokzat felújítás Víztorony bontás Gyalogos felüljáró felújítás
- 5. Nagyszentjános zajvédelem kiépítése
- 6. Épületgépészeti rendszerek felújítása /Nagyharsány, Sásd, Balatonboglár/
- 7. Balatonfüred felv. Ép., P+R, aluljáró

- 17. Kisvárdai állomás utazási színvonal javítása /gyalogos és kerékpáros aluljáró, állomás, pálya, felsővezeték, térvilágítás, P+R kiépítés
- 18. Nyíradony felvételi épület felújítás, P+R kiépítés
- 19. Kék mh. felv. ép. felújítás, P+R, új peronátjáró kialakítás, térvilágítás karbantartás
- 20. Fényeslitke felv. ép. felújítás, fűtőkorszerűsítés, nyílászáró csere, P+R kiépítés
- 21. Debrecen- Sáránd SR2 útátjáró
- 22. Karcag felv. ép. Felújítás
- 23. Kisújszállás felv. ép. felújítás

120a Tápiógyörgye állomás felújítás

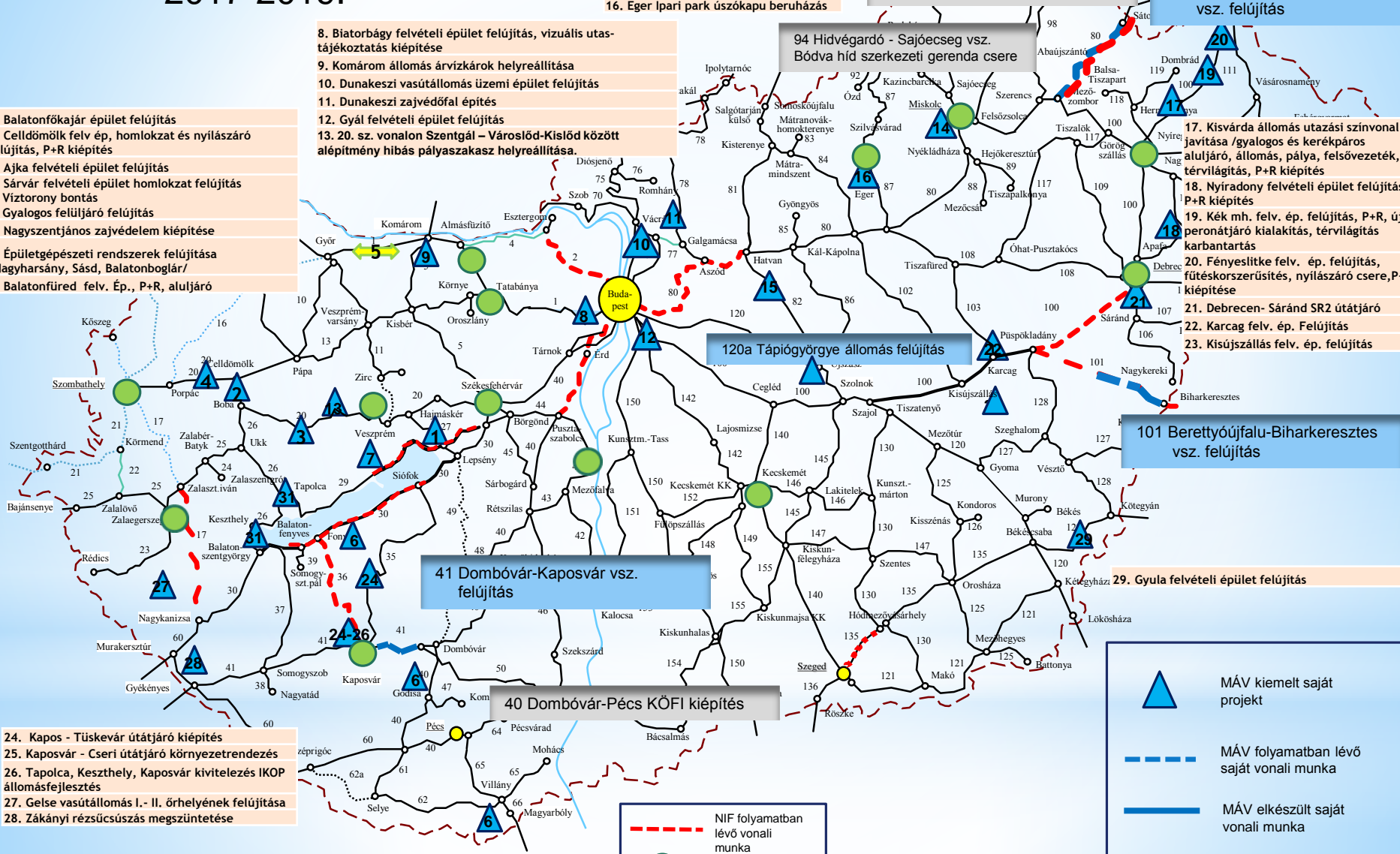
101 Berettyóújfalú-Biharkeresztes vsz. felújítás

41 Dombóvár-Kaposvár vsz. felújítás

40 Dombóvár-Pécs KÖFI kiépítés

29. Gyula felvételi épület felújítás

- 24. Kapos - Tüskevár útátjáró kiépítés
- 25. Kaposvár - Cseri útátjáró környezetrendezés
- 26. Tapolca, Keszthely, Kaposvár kivitelezés IKOP állomásfejlesztés
- 27. Gelse vasútállomás I.- II. örhelyének felújítása
- 28. Zákányi rézsúcsúszás megszüntetése



--- NIF folyamatban lévő vonali munka

● NIF tervezett IMCS

▲ MÁV kiemelt saját projekt

--- MÁV folyamatban lévő saját vonali munka

— MÁV elkészült saját vonali munka

↔ MÁV zajvédelem



Outsourcing feladatok

Mezőpeterd állomás (kiz.) – Biharkeresztes állomás (kiz.) projekt:

A vasútvonal állapota leromlott, egyre több lassújel bevezetése vált szükségessé.
Célkitűzés: vonalra engedélyezett 100 km/h sebesség visszaállítása, a szűk keresztmetszetek feloldása.

A 101. Püspökladány-Biharkeresztes vv. felújítása 2012-ben kezdődött meg és több ütemre szakaszolódott.

2017-ben a felújítás III. szakaszában Mezőpeterd-Biharkeresztes vonalszakasz felújítását ütemezték be.

A felépítmény cseréje mellett az alépítményt is meg kell erősíteni.

A jelenlegi felépítmény 48-as rendszerű, ez részben új és részben használt 54-es rendszerűre épül át.

Az átépítés következtében a lassújelek megszűnnek, a NIF által végzendő villamosításhoz a geometria rendelkezésre áll.





Dombóvár – Kaposvár vonalszakasz átépítése

Projektcél

A 41. sz. vasútvonalon 2014-ben kezdődött meg a Dombóvár-Kaposvár vonalszakasz átépítése. A fejlesztés célja a pályára engedélyezett 100 km/h sebesség és a 210 KN tengelyterhelés visszaállítása.



Finanszírozás

A teljes projekt várható költsége: 10,7 Mrd Ft

Státusz

A vonalszakasz átépítésének III. üteme a Dombóvár-alsó – Baté vonalszakasz felújítása 2016-ban indult el, amely 2017. augusztus 30-án befejeződött.

Eredmények

- közel 15 perc menetidő csökkenés Budapest és Kaposvár között,
- 2 órás, ütemes közlekedés lehetőségének biztosítása Budapest és Kaposvár között.



Mezőzombor – Sárospatak vonalszakasz felújítása

A 80c sz, vonalon 2012-ben kezdődött meg a Mezőzombor-Sárospatak közötti vonalszakasz átépítése.

2016-ban a IV. ütemben Olaszliszka-Tolcsva-Sárospatak vonalszakasz felújítása kezdődött meg, 2017 elején fejeződött be.

Az átépítés jellemző műszaki tartalma:

- Alépítmény megerősítése
- Felépítmény csere 54 rendszerre
- Műtárgyak felújítása
- Útátjárók átépítése

Az átépítés szerződés szerinti várható összege
3,9 Mrd Ft.



A 2012-ben megkezdett projekt 2017-ben történő befejezésével:

- A vonalszakaszon a pályasebesség 100 km/h, emelhető és 225 KN-ra nő a tengelyterhelés
- Budapest-Sátoraljaújhely között a villamosítás után mintegy 30 perccel csökken az eljutási idő

A Teljes projekt várható költsége: 7,7 Mrd Ft



Járműbeszerzési projektek II.- Pályafenntartó nagygépek

A projekt keretében 3 típusú pályafenntartó nagy gép: dinamikus vágány stabilizátor, vágány szabályozó gép, és kitérő szabályozó beszerzése valósul meg.



Folyamatos üzemű, három keresztaljas szintező-, emelő-, irányító- és aláverő gép normál nyomtávú vágányokhoz)



Dinamikus vágánystabilizátor beépített mérőkocsival vágányokhoz és kitérőkhöz



Unimat 08-475/4S

Ciklikus működésű szintező-, emelő-, szabályozó és aláverő berendezés vágányokhoz és kitérőkhöz



Járműbeszerzési projektek III. – Kétéltű járművek beszerzése

Az **UNIMOG** és szerelvényeinek beszerzése projekt keretében 9 db kétéltű jármű és szerelvényeinek beszerzése valósult meg.



A járművek több tartozékkal rendelkeznek, lehetővé teszik a sínek csiszolását, a vágányok melletti zöldterület karbantartását, a gyomirtást, a felsővezeték ellenőrzését, javítását és télen a hóakadályok leküzdését.

