



Biztonság



Megbízhatóság



Hatékony

A MÁV FKG Kft. jövőképe

*Sejkóczki András, műszaki üzletágvezető
MÁV Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft.*

XVII. Pályafenntartási konferencia

Társaság székhelye: Jászkisér

- Országos lefedettség, 7 divízióban 23 főépítésvezetőség

Tevékenység, üzletágak

- Vasúti pálya építés (felújítás és karbantartás)
- Gépészeti tevékenység (jászkiséri üzem)
 - Gépgyártás
 - *Felújítás és karbantartás: vasúti pálya- és felsővezeték karbantartó nagygépek*



Tulajdonosi szerkezet

- MÁV Zrt. többségi tulajdonos

Létszám adatok

- Átlagos létszám 1 438 fő (2016), ebből:
 - *Jászkiséri létszám: 367 fő*



- Bevételek jelentős része MÁV Csoporton belüli
- Éves tervek teljesülése 100% az elmúlt 2 évben
- Főbb mérleg és eredmény adatok és 2017. év tervek

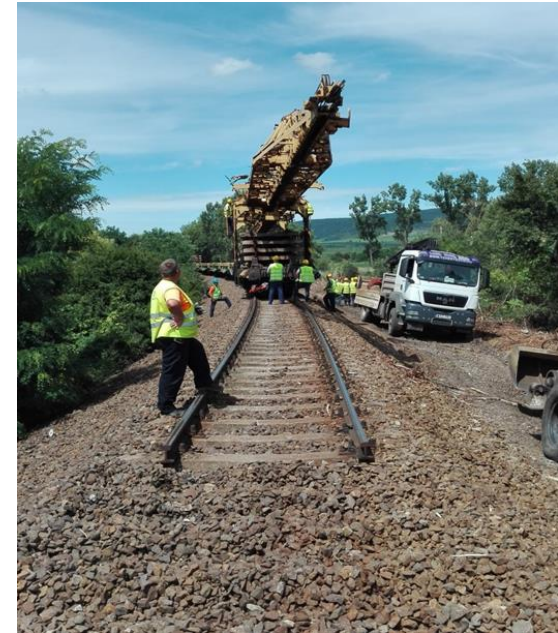


Megnevezés	2015.	2016.	2017. terv
Árbevétel	21 323	21 712	20 522
• <i>Vasúti pálya karbantartás, felújítás</i>	<i>19 172</i>	<i>19 351</i>	<i>18 886</i>
• <i>Gépészeti tevékenység (gyártás, karbantartás)</i>	<i>2 078</i>	<i>2 223</i>	<i>1 452</i>
• <i>Gépkölsönzés, egyéb</i>	<i>73</i>	<i>138</i>	<i>184</i>
Mérlegfőösszeg	14 269	13 987	13 750

adatok M Ft-ban

80c vasútvonal fejlesztése

- 80c vonalon Olaszliszka – Tolcsva – Sárospatak állomásköz átépítése
- 12 km vágány teljeskörű átépítése (hézagnélküli kivitel), 11 km árok építés, 42 db felsővezetéki oszlop altest
- Bodrogolaszi új utasperon
- 11 db műtárgy és 7 db útátjáró korszerű gumieleemes burkolattal
- Új pálya 100 km/h sebességre alkalmas
- Projekt beruházás értéke: ~ 3,4 Mrd Ft



Tápiógyörgye állomás átépítés

- Állomás vágányhálózata, átmenő fővágányok felújítása
- 120-as vonal, 651-666 szelvények között 1.500 vm kétvágányos átépítés, peronépítés
- 10 db kitérő csere, kapcsolódó felsővezeték és biztosító berendezések
- Projekt beruházás értéke: ~ 2 Mrd Ft



101-es vonal

- Mezőpeterd – Biharkeresztes állomásköz teljes átépítése
- Pálya állapot helyreállítása, lassújelek megszüntetése
- Alépítmény megerősítése, felépítmény 54-es rendszerű hézagnélküli kivitelezés
- 2 db útátjáró felújítása gumielemes burkolattal
- Projekt beruházás értéke: ~ 1,9 Mrd Ft



HÉV vonalak felújítása

- MÁV HÉV Zrt. megrendelések a 2017. évi munkák között,
- Vonzaszakaszok műszaki állapota indokolta (40 km/h korlátozás)
- Vágány átépítések az alábbi HÉV vonalakon:
 - *H5 vonal Budakalász, Lenfonó – Szentistvántelep – Pomáz megállóhelyek 1.541 vm*
 - *H6 Pesterzsébet – Torontál utcai megállóhelyek között 1.824 vm*
 - *H8 Szentjakab – Gödöllő, Erzsébet park megállóhelyek között 1.263 vm*
- Projekt beruházás értéke: ~ 1,2 Mrd Ft



Vasúti pálya építési tevékenység -> kapacitás kihasználtság javítása:

- Kis és közepes pálya felújítási munkák és
- 2-3 nagy volumenű vonal rehabilitációval -> pontszerű munkák kiváltása
- Folyamatos egyeztetés a Megrendelővel

Stratégiai pályakarbantartó géppark megújítása MÁV Zrt. és MÁV FKG Kft. közös beszerzés:

- 09-3X típusú vágány szabályozógép (2017),
- DGS 62 N típusú dinamikus vágánystabilizátor (2017),
- 08-475/4S típusú kitérő-szabályozó gép (2018) üzemeltetésre
- USP 2005 típusú ágyazatrendező gép (2018; MÁV FKG Kft.)

Hatékonyabb munkavégzés:

- 550 vm/óra -> 1.800-2.200 vm/óra szabályozási teljesítmény az új géplánccal; 60 km/h helyett 100 km/h max sebesség
- Rövidebb vágányzári idők, növekvő munkaminőség és munkavégzési komfort, karbantartási költségek hosszú távú csökkentése



- Jászkiséren - 163 ezer m² területen
 - 5 műhelycsarnok és festőüzem
 - Közvetlen vasúti csatlakozás

Saját tervezésű és gyártású vasúti pályakarbantartó nagy gép UFDJ („LENCSE”): Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, 2014. évi Innovációs Díj

MÁV Zrt. és saját géppark nagyjavítás és re-motorizáció

- Tevékenység csoport szintű racionalizálása

UFDJ jármű áttervezésével

- Igény szerint módosítható felépítmény

MFS és TVG pótkocsi garnitúra gyártás

TVG / UDJ / DGKU / FJ Re-motorizáció



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!