

# *A kapacitás-elosztás informatikai fejlődése*

Budapest. 2017. szeptember 27.

**Pósalaki László**  
pályahálózat kapacitás-elosztási osztályvezető  
posalakil@vpe.hu



## Intézményi háttér (2004)

### “ **GKM**

- szabályozási funkció (közlekedési stratégia, jogi szabályozás)
- tulajdonosi funkció (MÁV, GySEV, MVH, VPE, NKH)

### “ **NKH**

- műszaki adminisztratív ügyek (biztonsági ügyek, engedélyek)
- „független hatóság”, GKM felügyelet

### “ **VPE Kft**

- kapacitás allokáció
- HÜSZ elkészítése, karbantartása
- PHD kalkuláció és díj meghatározás
- „független”, részben hatóság

### “ **MVH**

- vasútvállalati engedélyek kiadása
- szabályozási funkció, vasúti infrastruktúra használata (HÜSZ)
- piac-felügyeleti funkció
- „független hatóság”, GKM felügyelet

### “ **Vasútvállalatok**

- 2 állami tulajdonban (**MÁV, GySEV**)
- 10+ magánvasút/árutovábbítás (**CER, Floyd, MMV, stb...**)





# Vasúti folyamatok egymásra épülése

Hálózatfejlesztés és szolgáltatás-tervezés

Infrastruktúra tervezés

Gördülőállomány tervezés

Kapacitás és folyamattervezés

Menetvonal-megrendelések és allokáció (Éves menetrend)

Személyzet és gördülőállomány forduló tervezés

Napi menetrend tervezés

Forgalomirányítás

Utastájékoztatás, Vasútállalatok tájékoztatása

Zavarkezelés, operatív irányítás

Évtizedek

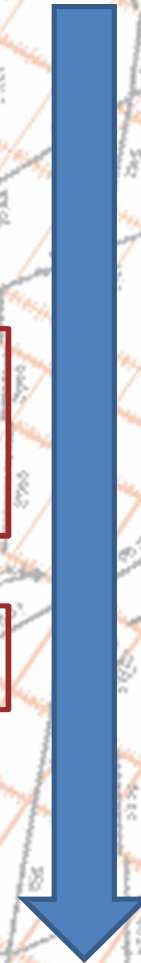
Évek

Hónapok

Napok

Órák

Percek



# Kapacitáselosztás 2004.

Pályák  
(MÁV)

Mérszékelt



## Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

### Társaságunkról

Kezdőlap

Hálózati  
üzletszabályzatok  
Közlemények  
Gyakori kérdések  
Elérhetőség

### Rövid cégkrónika

A Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.-t 2004. tavaszán alapította a MÁV Rt. és a GySEV Rt. a GKM ez irányú kérése alapján, majd az EU csatlakozást megelőzően az állam kivásárolta. A társaság jelenleg az ÁPV Rt. 100%-os tulajdonában van.

### A társaság létrehozásának háttere

Az utóbbi évtizedekben a közlekedés volumene világszerte drasztikus mértékben növekedett. A közúti szállítás rohamos növekedése mellett a vasúti szállítás részaránya csökkent. Ez a folyamat jelentős környezeti terhelést okoz. Az EU programot dolgozott ki a vasúti szállítás részarányának növelésére. Ezekértől szerint a vasút vonzerejének növelése a piaci viszonyok jobb érvényesülésével, a korábbi állami monopóliumok megszüntetésével érhető el. Ezért az EU bizottsága lépéseket tesz a vasúti szállítás fokozatos liberalizálására. Ennek részeként az EU 2001/14-es irányelve kimondja, hogy a vasúti pályakapacitás elosztását valamennyi tagországban olyan testületnek kell ellátnia, amely független a pályát igénybevevő vasúttársaságoktól. Mivel Magyarországon a MÁV és GySEV esetében nem történt meg a pálya és kereskedővasút teljes (cégjogi) elkülönítése, így a kapacitás elosztásra különálló szervezetet kellett létrehozni, amely független a MÁV és GySEV vállalkozóvasújtától. A VPE Kft. állami tulajdonban létrehozott szervezetként működik.

### Menetvonal-igény

#### A társaság tevékenysége

- Menetrend módosítással járó igények közvetítése a pályavasutak menetrendtervezői felé,
- Vitás esetekben egyeztető tárgyalások szervezése,
- Vonatok közlekedésének nyilvántartása,
- Részvétel a pályahasználattal kapcsolatos szabályzatok, utasítások elkészítésében.

A társaság működési költségeit a pályavasutak által beszedett menetvonal biztosítási díjból a VPE részére továbbadott jutalék fedezi.

Vasútállomás

Kapcsolattartó



http://www.vpe.hu/husz.htm

0.310s Adblock Now: Sunny, 28° C Sun: 31° C

start [2...] V... D... [2...] Mi... Ju... Do... VP... 15:35





## Kapacitástervező rendszerek - elvárások

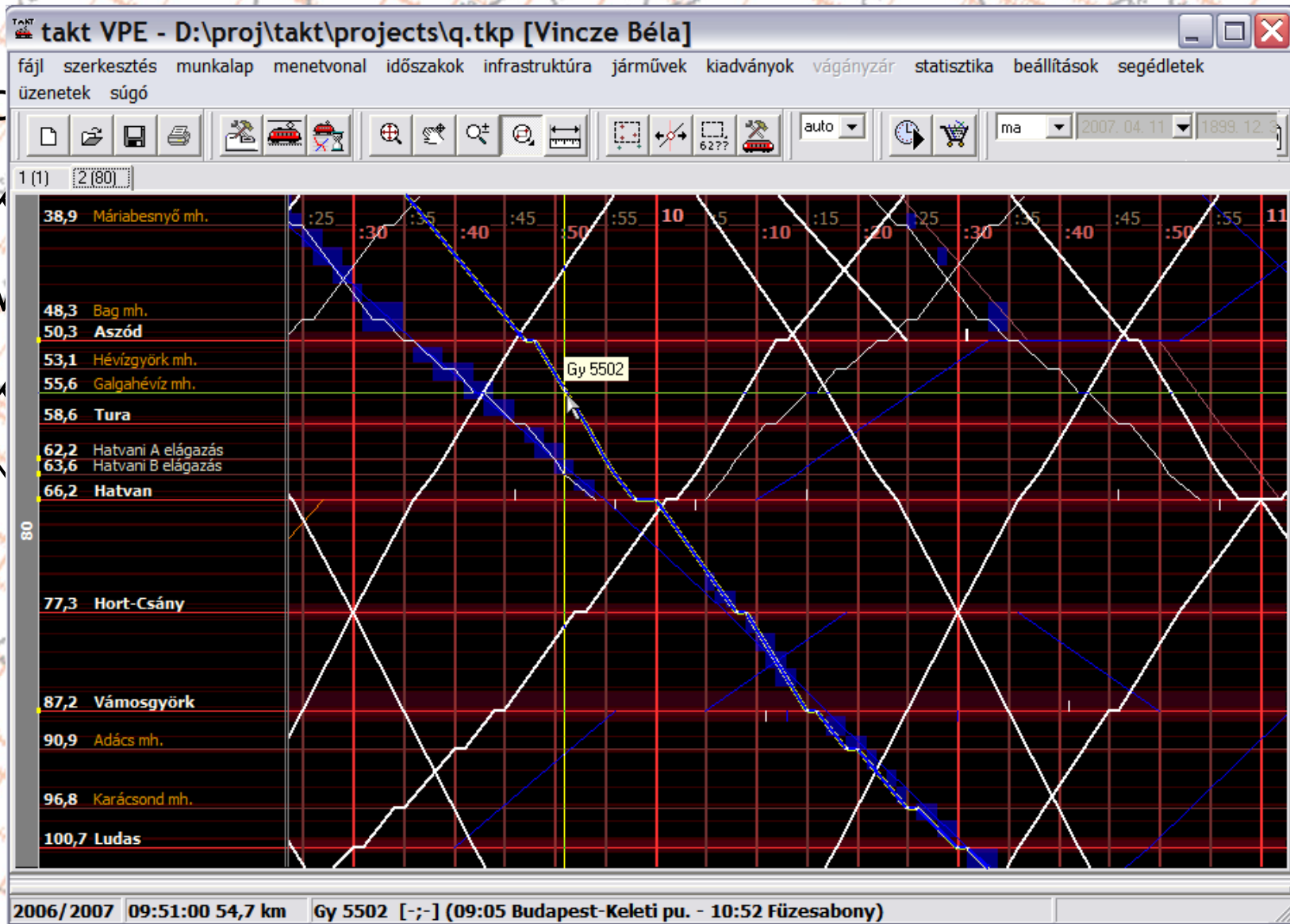
- Hálózati gráf
- Grafikus és táblázatos menetrendszerkesztés
- Utas és szolgálati menetrendek kezelése
- Naptár funkciók
- Menetdinamikai számítások
- Vágányszintű tervezés
- Konfliktus kijelzés
- Fordatervezés
- Vezetői és egyéb felhasználói adatszolgáltatás



# Melinda webshop

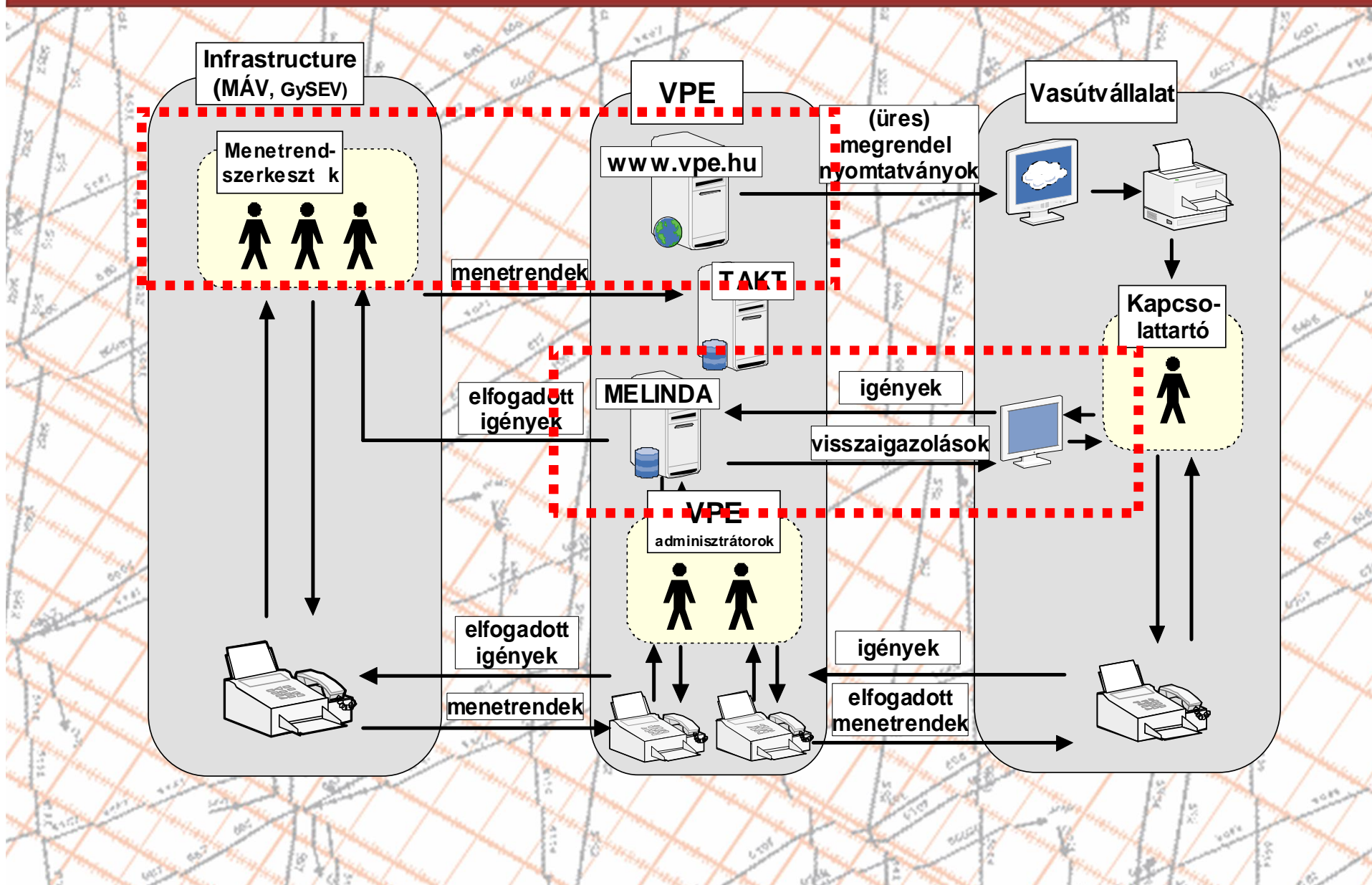


# TAKT - menetrendszerkesztés



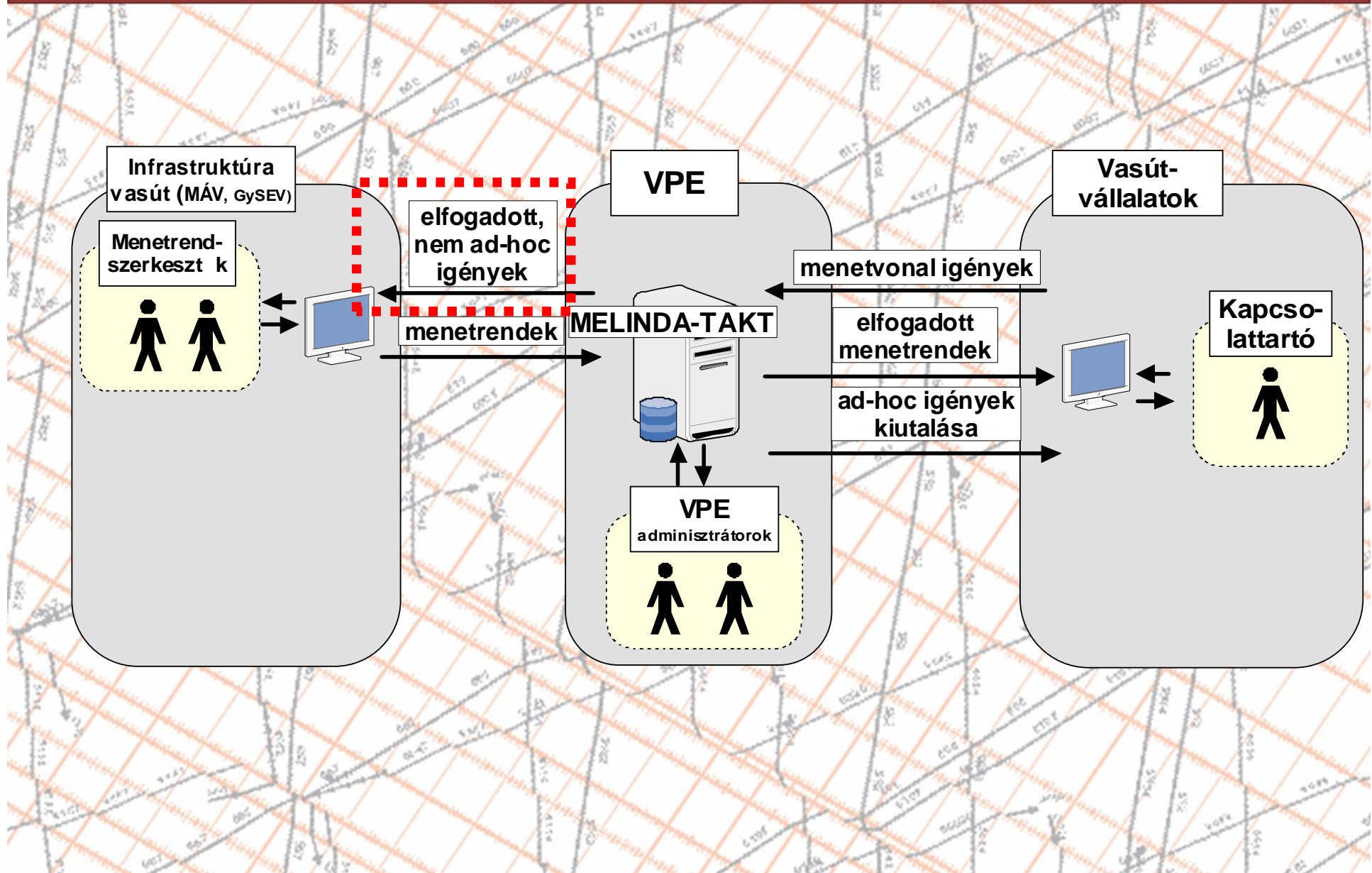


# Kapacitáselosztás 2005.



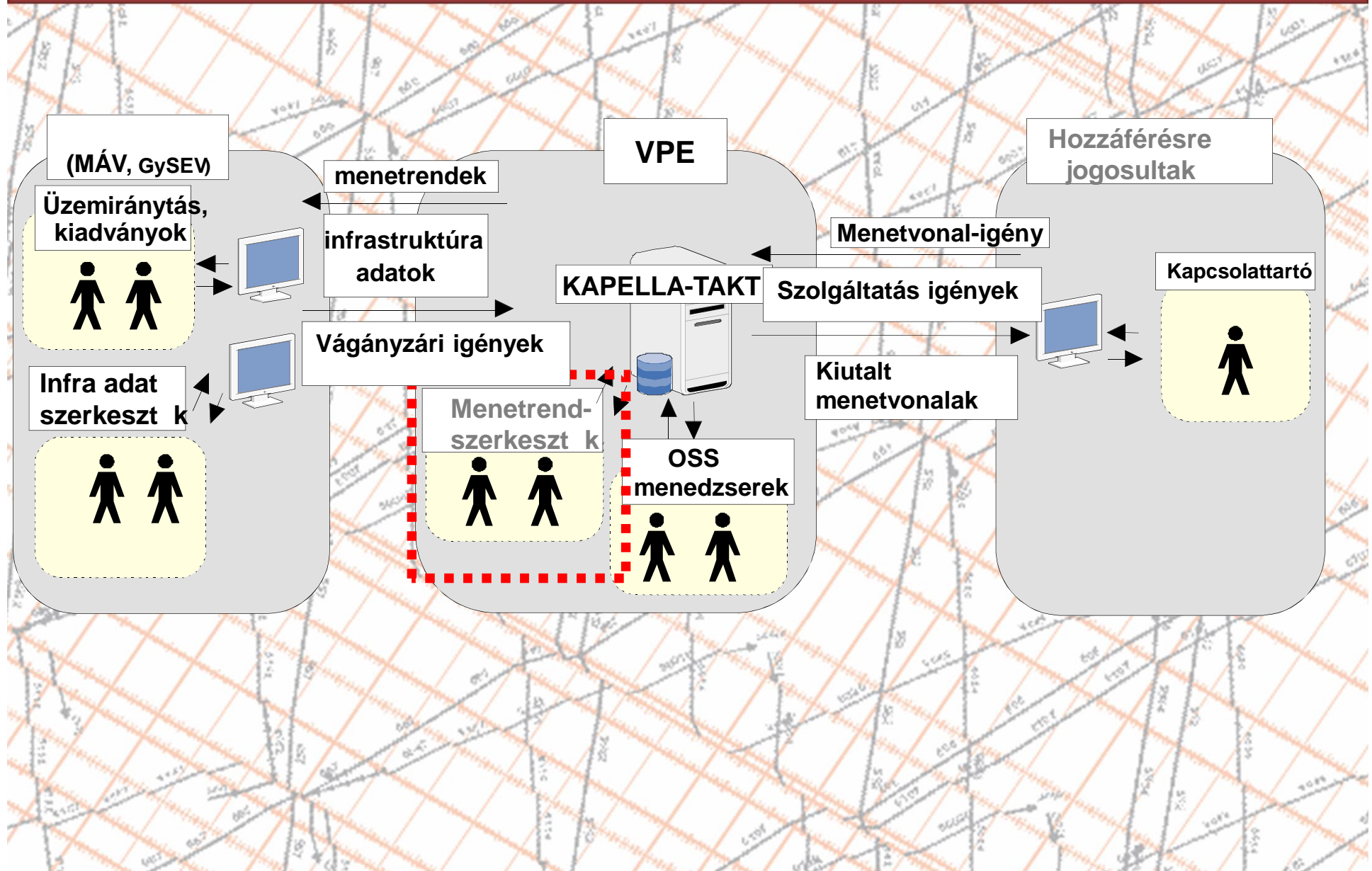


# Kapacitáselosztás 2006.





# Kapacitáselosztás 2013.





# Kapacitáselosztás 2013.

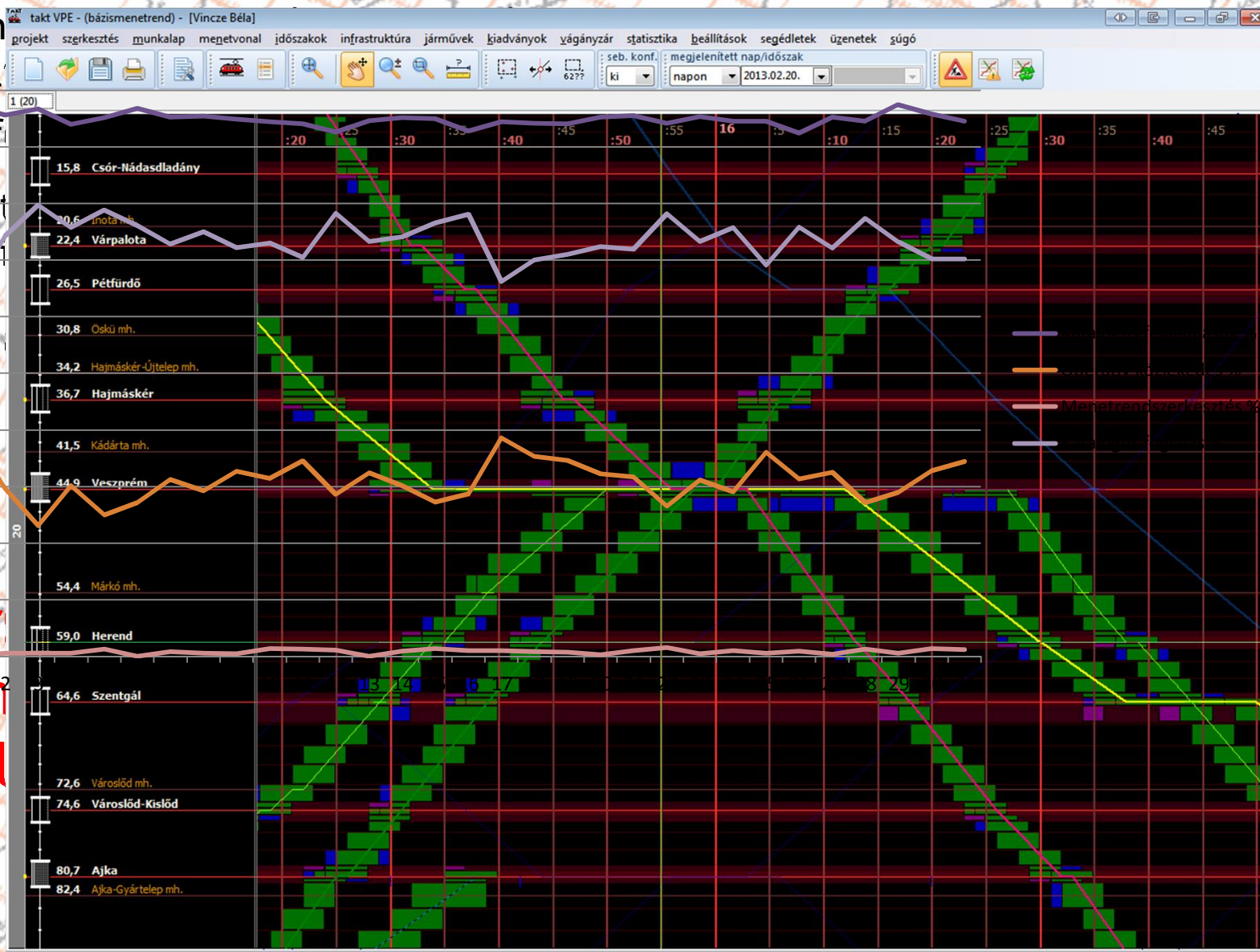
- A men  
manuál

- 0,24 f

- Infrastr  
allokáci

- HUSZ

Gyor  
szem  
katal







**Köszönöm a figyelmet!**

**[posalakil@vpe.hu](mailto:posalakil@vpe.hu)**

