

RES

Rendkívüli
Események
Információs és Kiértékelő
Sziszere



Rendkívüli esemény

definíciója:

A vasút üzemében előforduló olyan előre nem látott üzemzavar vagy akadály, amely a vonat-közlekedést kizárja vagy jelentős forgalmi zavart okoz.

A vasútüzemet kiszolgáló létesítményekben, berendezésekben külső okból bekövetkezett események, amelyeket nem lehet megelőzni.

Az üzemeltetés során keletkezett eltérő események.



1995 – 1997

Sipos István vezérigazgató
bevezette a MÁV-nál a
„Minőségbiztosítást”.

Az **SZVM**-et és a **RES**-t bevonta
ebbe a körbe és használatukat kiter-
jesztette az **összes szakágra**.



Minőségbiztosítás követelményei az **SZVM**-el és a **RES**-el szemben

Információ-közvetítés minősége

interaktív

30 percen belül

folyamatosan

Törlés kezelése

abszolút törlés nincs

a törlést is naplózni kell

a törölt esemény megtekinthető (bármikor)



EPR Közgazdasági Tagozatának a vezetője minősítette az **SZVM**-et és a **RES**-t

A két – manuális adatbevitelű – programrendszer által szolgáltatott eredmények **UIC** szinten elfogadhatók és felhasználhatók, mert ***a bevitt adatok konszenzuson alapulnak, lehetőség van az utólagos módosításra***



Mottó:

***A vasúti főfolyamatok
közvetlen közreműködőit
egységes
adatszolgáltatásra kötelezi.***



Ezen kritériumok megvalósítására

DÓCZY KATALIN

rendszer szervező kapott megbízást.

A **rendszer szervező kolléganő** (mint egykori *forgalmi menetirányító*) további kritériumokat fogalmazott meg:

- *üzembiztos,*
- *gyors,*
- *felhasználó barát*

legyen a program.

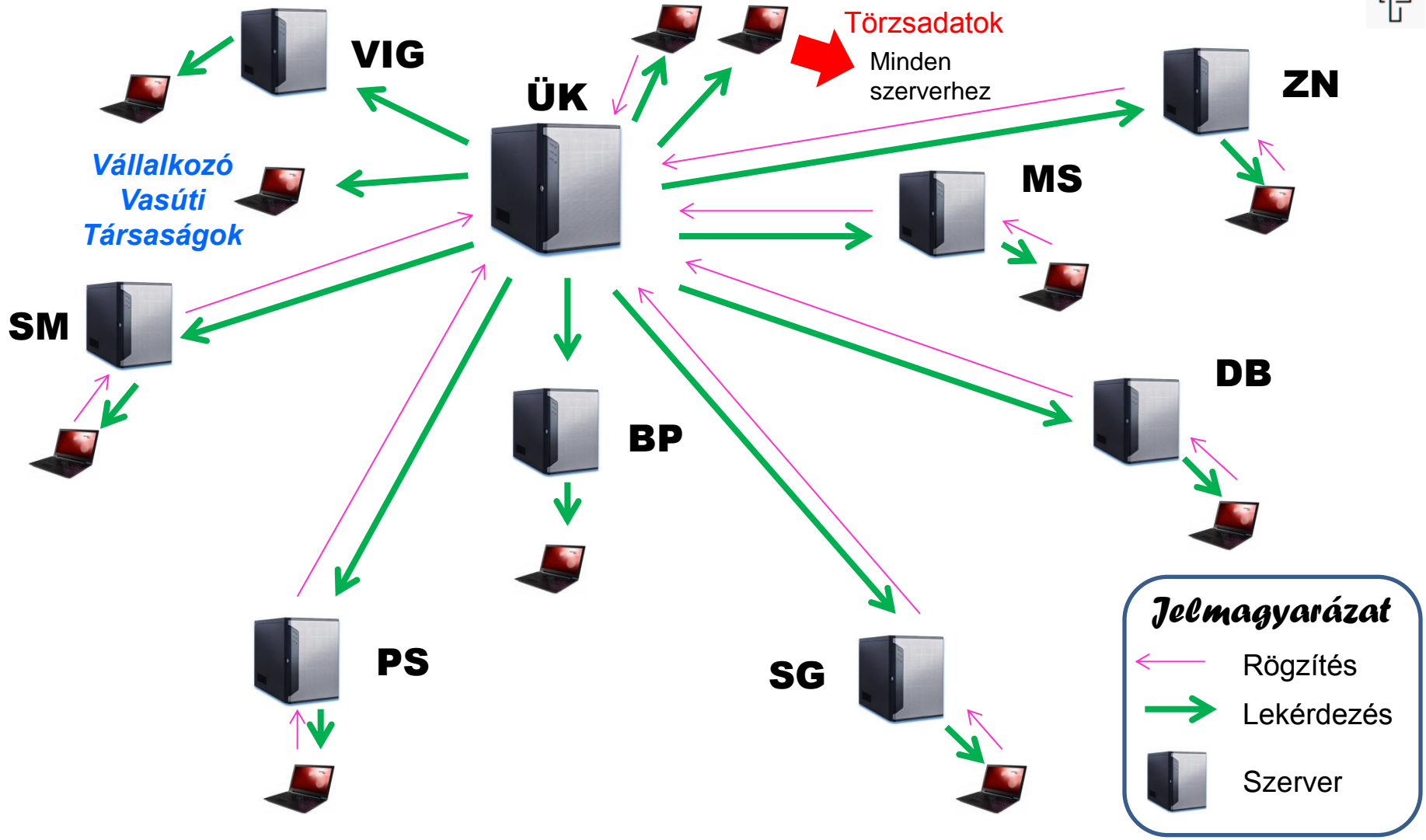


Az előzőekben definiált kritériumok
megvalósításában

NARDAI KÁLMÁN

programozó vett részt.

A **gyorsaság** és az **üzembiztonság** megvalósítása érdekében a program szerkezeti felépítését igazgatóságokként oldottuk meg:



**A rögzítés egymástól független adatbázisban történik.
Az adatok idő azonosan az ÜK szerverre kerülnek.**

RES programrendszer moduljai

RES TERÜLETI

Igazgatóságoként rögzített
adatok gyűjtése

- RÖGZÍTŐ
- LEKÉRDEZŐ

RES HÁLÓZATI

Országos adatokhoz való
hozzáférés jogosultság függvényében

- LEKÉRDEZŐ

A **MODULOK** indítási ikonjai *Windows* felületen





RES

TERÜLETI MODUL

rögzítés

A *rendkívüli eseményeket*

a területi igazgatósági szinten a
szakterületek irányítással (főirányítók,
diszpécserek) megbízott
és felhatalmazott munkatársai
az események bekövetkezése után
max. **30** percen belül

rögzítik

a **RES területi moduljában**

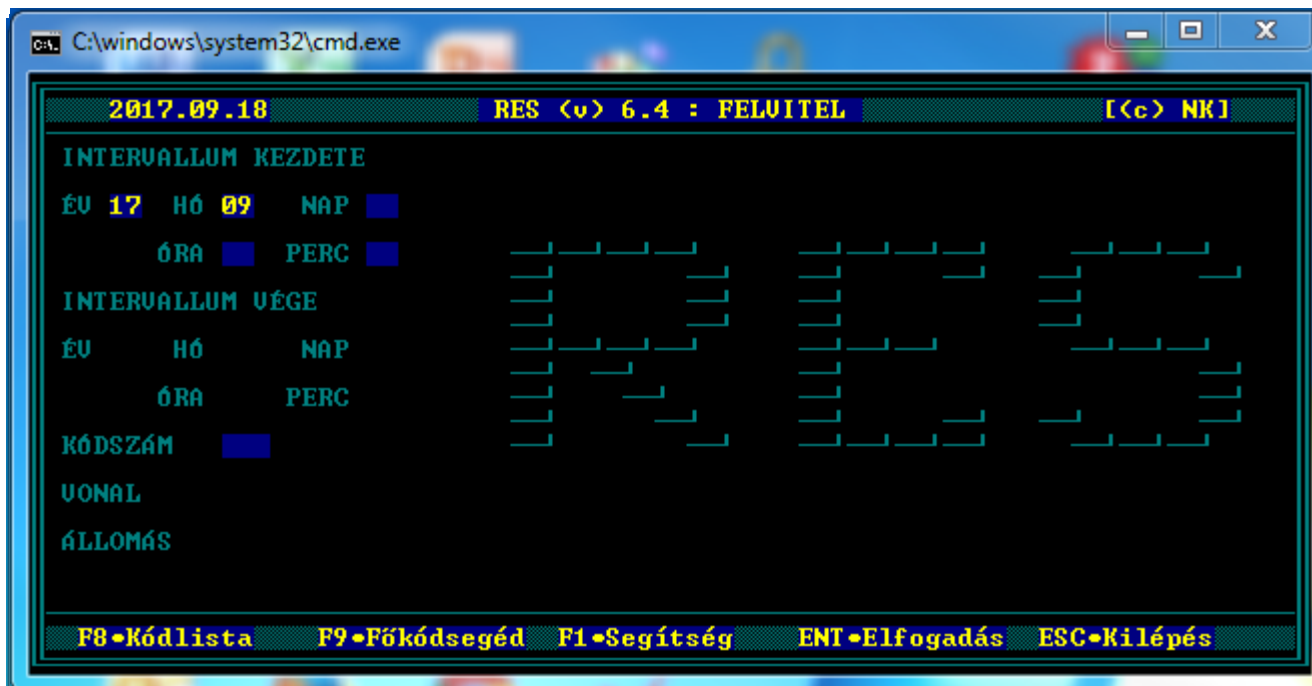


```
C:\windows\system32\cmd.exe
2017.09.18          RES (v) 6.4 : FŐMENÜ
Rendkívüli Események Információs Rendszere
Kérem adja meg az azonosítóját :
```

RES TERÜLETI MODUL *rögzítés*



RES TERÜLETI MODUL rögzítés



RES TERÜLETI MODUL rögzítés



```
C:\windows\system32\cmd.exe
2017.09.18          RES (v) 6.4 : FELVITEL          [(c) NK]
INTERVALLUM KEZDETE
ÉV 17  HÓ 09  NAP 18
      ÓRA 10  PERC 10
INTERVALLUM VÉGE
ÉV 17  HÓ 09  NAP 18
      ÓRA 10  PERC 50
KÓDSZÁM  44  2S
VONAL    1    BP. KELETI-HEGYESHALOM-RAJKA
ÁLLOMÁS  01164 TATA
ENT•Tovább    ^TAB•Előzmények    ESC•Kilépés    F1•Segítség
```

J:IC , U_{sz}:932 - , K_p:40 , S:480 , P:005 , H:FC ,
S_s:431 , Sp:025 , M_v:Nagy István , T:FC ,
Ok:Vezérlés , U: -

RES TERÜLETI MODUL rögzítés



```
C:\windows\system32\cmd.exe
2017.09.18          RES <v> 6.4 : FELVITEL          [(c) NK]
INTERVALLUM KEZDETE
ÉV 17  HÓ 09  NAP 18
        ÓRA 10  PERC 10
A segélygép a Tatán félreállított 91025 sz.
vonatról.
#2G
J:IC , Usz:932 - ,Kp:40 , S:480 ,P:005 ,H:FC
Ss:431 , Sp:025 , Mv:Nagy István , T:FC
Ok:Uezérlés , U:
        *2017.09.18 14:54*$
^TAB•Kilépés          ESC•Kilépés
```

RES TERÜLETI MODUL *rögzítés*

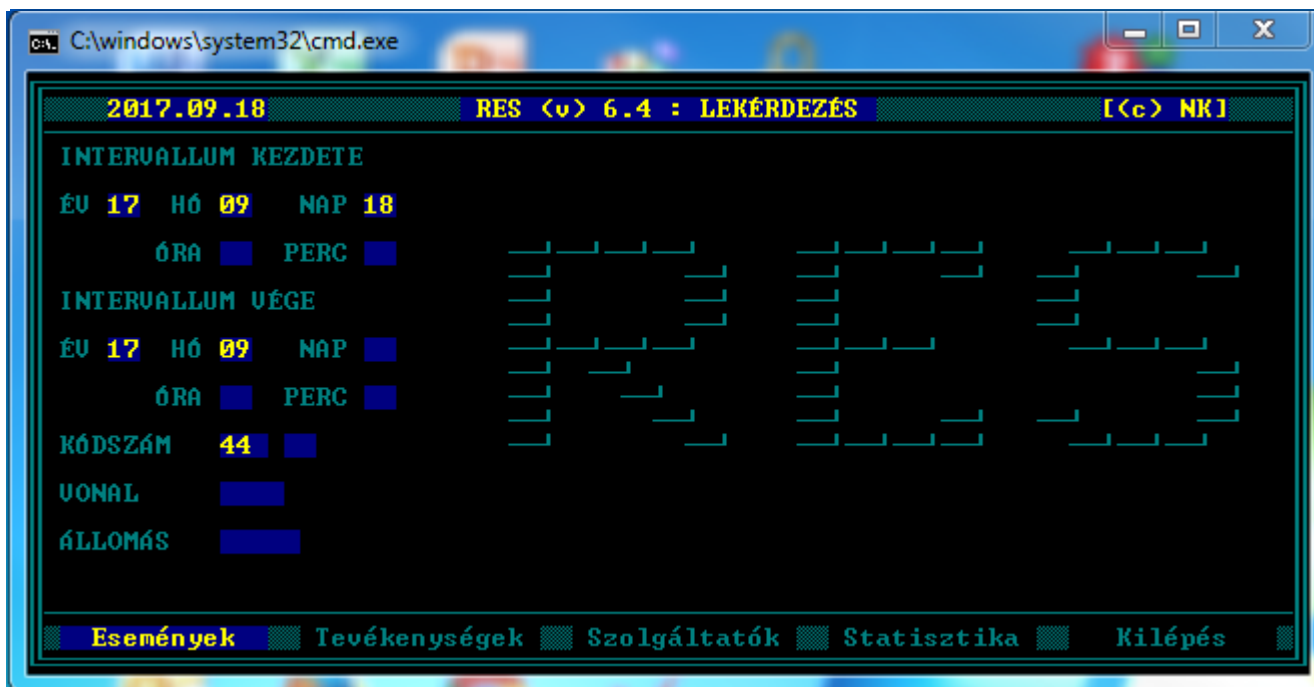


```
C:\windows\system32\cmd.exe
2017.09.18          RES (v) 6.4 : SZERVIZ          [(C) NK]

1. Napi tábló küldése a Uezérigazgatóságra
2. Bármely adat törlése az adatbázisból
3. Befejezetlen események bezárása
4. Adatok utólagos módosítása
5. Adatállományok ellenőrzése
6. Üzenetküldés a felhasználók részére
7. Főüzemirányítói jelentés készítése
8. Segédszöveg szerkesztése

0. Vissza a főmenübe

Kérem a kiválasztást !
```



RES TERÜLETI MODUL *rögzítés*



```
C:\windows\system32\cmd.exe
2017.09.18      RES (v) 6.4 : LEKÉRDEZÉS      [(c) NK]

Lista, "Vonali vontatójármű üzemképtelensége" fő kód szűkítéssel
Időszak: 2017.09.18      :      - 2017.09.      :
-----
2017.09.18.  10:10  - 2017.09.18.  10:50

J:IC , Usz:932 - , Kp:40 , S:480 , P:005 , H:FC
Ss:431 , Sp:025 , Mv:Nagy István , T:FC
Ok:Uezérlés , U:      -
*2017.09.18 14:54*$$
A segélygép a Tatán félreállított 91025 sz.
vonatról.
#2G

2017.09.18 15:05 $$
S.kód: 2S      Személyvonati késés: 1 darab, 40 perc.
Hely : 1      MÁV-STÁRT Zrt. személyszállítás
Áll. : 01164 TATA      BP. KELETI-HEGYESHALOM-RAJKA

ESC=Kilépés
```



RES TERÜLETI MODUL rögzítés



RES

HÁLÓZATI MODUL

lekérdezés



RES HÁLÓZATI MODUL *lekérdezés*



RES HÁLÓ LEKÉRDEZŐ

2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18

- 1. ÁLTALÁNOS LEKÉRDEZÉS
- 2. SPECIÁLIS LEKÉRDEZÉSEK
- 3. STATISZTIKA
- 4. ADATOK BETÖLTÉSE**
- 5. SEGÉDPROGRAMOK
- 6. NÉVJEGY

- 0. KILÉPÉS A PROGRAMBÓL

UTOLSÓ TÁVIRAT NAPJA....: 2017.09.18
UTOLSÓ TÁVIRAT IDEJE....: 15:51:32

BP	[-]	39	2017.09.18/15:32:58
DB	[-]	5	2017.09.18/13:20:38
MS	[-]	4	2017.09.18/15:51:32
PS	[-]	15	2017.09.18/15:46:14
SG	[-]	16	2017.09.18/14:34:48
SM	[-]	2	2017.09.18/15:40:48
ZN	[-]	1	2017.09.18/08:21:50

Ha megnézte, üssön le egy billentyűt !





RES HÁLÓ LKÉRDEZŐ

2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18

LEKÉRDEZÉS

Típusa: **ÁLTALANOS**
Szűrés: **NINCS**

BEÁLLÍTÁS

Tól **2017.09.18** ; **00:00**
Ig **2017.09.18** ; **24:00**

Személyvonati késés .
Késétt db> **0**, perc> **0**
Tehervonati késés ..
Késétt db> **0**, perc> **0**

Kód **8****, , ,

Segédkód , , , ,

Hely , ,
All , ,
Terület kód
Rögzítések szűrése ..

F8·Kódlista F9·Főkódsegéd ENT·Választás ESC·Kilépés

RES HÁLÓZATI MODUL *lekérdezés*



RES HÁLÓ LEKÉRDEZŐ

2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18

LEKÉRDEZÉS

Típusa: **ÁLTALANOS**
Szűrés: **NINCS**

BEÁLLÍTÁS

Tól **2017.09.18** ; **00:00**
Ig **2017.09.18** ; **24:00**

Személyvonati késés
Késétt db > , perc >
Tehervonati késés
Késétt db > , perc >

Kód **8****, , ,

Segédkód , , , ,

Hely , ,
Áll , ,
Terület kód
Rögzítések szűrése ..

ESEMÉNY KEZDETE	ESEMÉNY VÉGE	Kód	SK	IG
2017.09.14. 12:27 -		87	8I	BP
2017.09.16. 19:12 -	2017.09.18. 13:30	820	1F	SM
2017.09.18. 00:50 -	****. **. **. **: **	82M	1F	MS
2017.09.18. 03:30 -	2017.09.18. 05:30	86	8F	DB
2017.09.18. 07:28 -	****. **. **. **: **	82A	2S	ZN
2017.09.18. 09:16 -	2017.09.18. 11:49	82J	8I	SG
2017.09.18. 11:10 -	2017.09.18. 12:30	87	8I	BP
2017.09.18. 12:13 -	2017.09.18. 12:21	86	8F	BP
2017.09.18. 12:20 -		87A	8I	PS
2017.09.18. 13:39 -	****. **. **. **: **	82A	2S	MS
2017.09.18. 14:15 -		87	8I	PS

Időszak összesen: Relatív sorszám:

F2·Információ F7·Listázás INS·Jelölés ENT·Elfogadás ESC·Kilépés

RES HÁLÓZATI MODUL *lekérdezés*



RES HÁLÓ LKÉRDEZŐ

2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18

LEKÉRDEZÉS

Típusa: **ÁLTALANOS**
Szűrés: **NINCS**

BEÁLLÍTÁS

Tól: 2017.09.18, 00
Ig: 2017.09.18, 24

Személyvonati késés
Késétt db> 0, perc>
Tehervonati késés ..
Késétt db> 0, perc> 0

Kód: 8**, **, **, **
Segédkód: **, **, **, **, **
Hely: **, **, **, **, **, **
Áll: **, **, **, **, **, **
Terület kód:,,,,, ..
Rögzítések szűrése ..

ESEMÉNY KEZDETE	ESEMÉNY VÉGE	Kód	SK	IG
2017.09.14. 12:27 -		87	8I	BP
2017.09.16. 19:12 -	2017.09.18. 13:30	820	1F	SM
	**:*	82M	1F	MS
	05:30	86	8F	DB
	**:*	82A	2S	ZN
	11:49	82J	8I	SG
	12:30	87	8I	BP
	12:21	86	8F	BP
		87A	8I	PS
2017.09.18. 13:39 -	****, **, **, **,*	82A	2S	MS
2017.09.18. 14:15 -		87	8I	PS

Időszak összesen: 11 Relatív sorszám: 1

Válassza ki a feladatot !



RES HÁLÓ LEKÉRDEZŐ

2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18

Lista, '8**' fő kódok szűkítéssel

Időszak: 2017.09.18 00:00 - 2017.09.18 24:00

2017.09.14. 12:27 - . . . : IG.Kód : BP

Komárom - Ács állomások között az AS1084 fény-fél-sorompó "B"-jelzőoszlopát ismeretlen jármű megrongálta. A sorompó használható. Rendőrség értesítve.
*2017.09.14 13:36 AI
HK: 3000047597-JB. 2017.09.14 13:38 AI

Főkód: 87 Sorompó rongálás
S.kód: 8I Idegen elkövetők MÁV területen
Vonal: 1 BP. KELETI-HEGYESHALOM-RAJKA
Áll. : 01222 KOMÁROM

Magyar Államvasutak Zrt. Készült: 2017.09.18
Üzemirányító Központ RES (v) 6.4 16:09:46
(BC45345) 2.lap

ESC • Kilépés



RES HÁLÓ LKÉRDEZŐ

2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18

Lista, '8**' főkódok szűkítéssel

Időszak: 2017.09.18 00:00 - 2017.09.18 24:00

2017.09.14. 12:27 - . . . : IG.KóD : BP

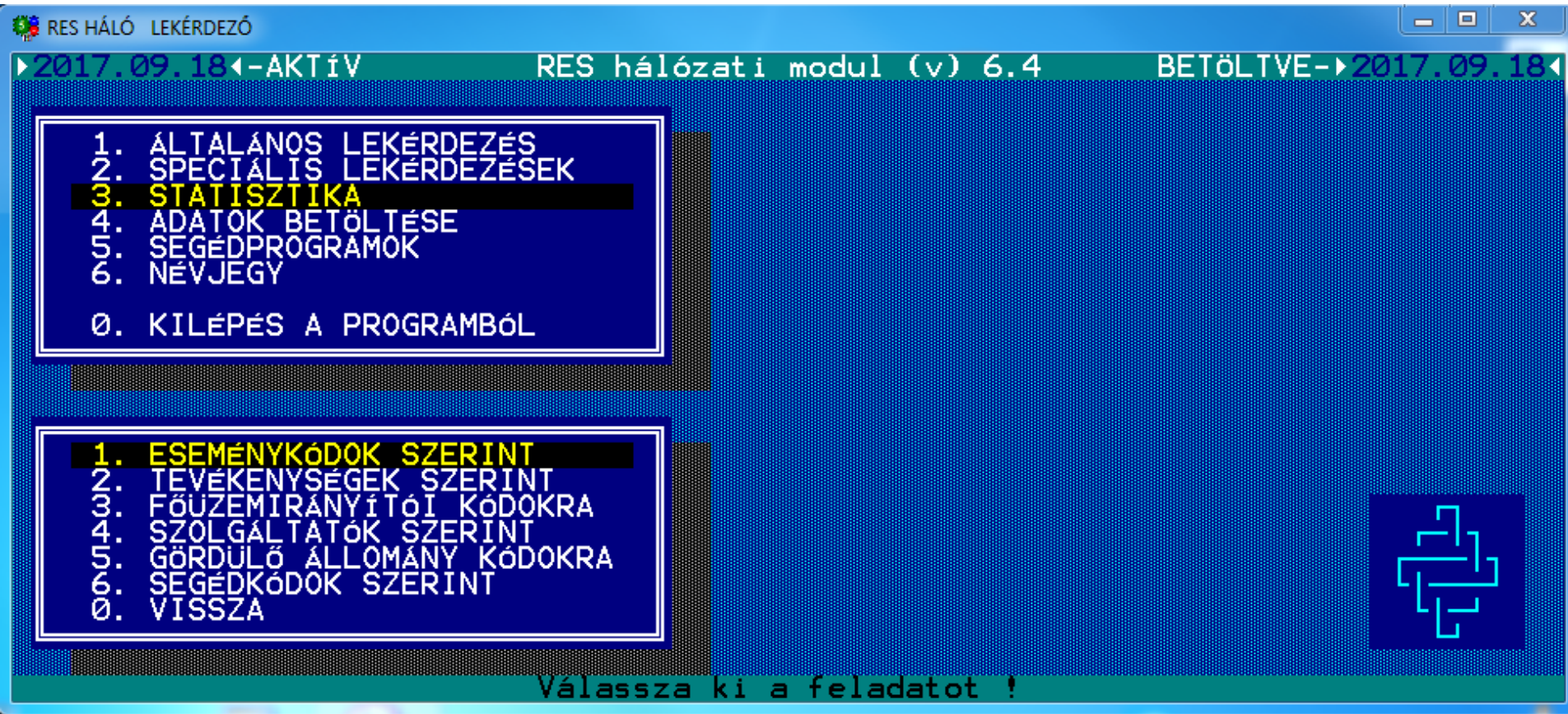
Komárom - Ács állomások között az AS1084 fény-fél-
sorompó gálta. A NYOMTATÁS HELYI NYOMTATÓRA
Ú megron-
esítve 13:36 AI

HK:3000 NYOMTATÁS HÁLÓZATI NYOMTATÓRA
ADATÁLLOMÁNYBA MÁSOLÁS
VISSZA A LISTÁHOZ 13:38 AI

Főkód: 87 Sorompó
S.kód: 8I Idegen
Vonal: 1 BP.KELETI-HEGYESHALOM-RAJKA
Áll. : 01222 KOMÁROM

Magyar Államvasutak Zrt. Készült: 2017.09.18
Üzemirányító Központ RES (v) 6.4 16:09:46
(BC45345) 2.lap

Válassza ki a feladatot !





RES HÁLÓ LÉKÉRDEZŐ

2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18

LEKÉRDEZÉS

Típusa: STATISZTIKA
Szűrés: ESEMÉNYKÓDOK SZERINT

BEÁLLÍTÁS

Tól 2017.09.18 ; 00:00
Ig 2017.09.18 ; 24:00

Személyvonati késés .
Késétt db> 0, perc> 0
Tehervonati késés ..
Késétt db> 0, perc> 0

Kód 8** , , ,
Segédkód , , , , ,
Hely , , ;
All , , ;
Terület kód
Rögzítések szűrése ..

F8·Kódlista F9·Főkódsegéd ENT·Választás ESC·Kilépés

RES HÁLÓZATI MODUL *lekérdezés*



RES HÁLÓ LKÉRDEZŐ

2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18
Magyar Államvasutak Zrt. Készült: 2017.09.18
Üzemirányító Központ RES (v) 6.4 16:15:33
(BC45345) 1. lap

Statistika ESEMÉNYKÓDOK SZERINT, '8**' fő kódok szűkítéssel
Időszak: 2017.09.18 00:00 - 2017.09.18 24:00

Statistika az eseményekről

Eseménytípus	Darab	óra	óra/Db	Blen	1nap<	összes
82A Személyi baleset	2	-	-	-	-	2
82J Jármű elütés	1	2.55	2.55	-	-	1
82M Munkabaleset	1	-	-	-	-	1
820 Tolatási balesetek	-	-	-	-	1	1
86 Időjárási behatások	2	2.13	1.07	-	-	2
87 Sorompó rongálás	1	1.33	1.33	2	-	3
87A Lopás, rongálás (kábel)	-	-	-	1	-	1
Összesen	7	6.02	0.86	3	1	11

ESC·Kilépés



RES HÁLÓ LKÉRDEZŐ

2017.09.18 AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE 2017.09.18

Statisztika a késleltetett vonatokról

Eseménytípus	Sz.Db	Sz.Pe	Th.Db	Th.Pe	ö.Db	ö.Pe
82A Személyi baleset	1	5	-	-	1	5
82J Jármű elütés	2	183	-	-	2	183
86 Időjárási behatások	2	15	-	-	2	15
87 Sorompó rongálás	3	6	1	2	4	8
Összesen	8	209	1	2	9	211

Vegye figyelembe: 2014.07.01-től esemény- és segédkód változás !!!!!

ESC·Kilépés



RES HÁLÓ LEKÉRDEZŐ

2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18
Magyar Államvasutak Zrt. Készült: 2017.09.18
Üzemirányító Központ RES (v) 6.4 16:19:54
(BC45345) 1.lap

Statisztika ESEMÉNYKÓDOK SZERINT

Időszak: 2016.01.01 00:00 - 2016.12.31 24:00

Statisztika az eseményekről

Eseménytípus	Darab	óra	óra/Db	Blen	1nap<	Összes
13 Helytelen forgalomszabályozás	36	30.85	0.86	-	-	36
20 Vasúttársasági előkészítés	588	8802.47	14.97	-	-	588
26 Szabálytalanságok a rakodásnál	7	26.75	3.82	-	-	7
32 Pályameghibásodás	331	1126.42	3.40	1	15	347
34R Rendkívüli vágányzár	335	800.53	2.39	-	3	338
34T Vágányzár túllépés	77	100.92	1.31	-	-	77
38 Pálya-munkák kiadott techn.-tó	11	32.27	2.93	-	1	12
43 Vonali vontatójármű nehézmény	1250	358.82	0.29	-	-	1250
43B Motorkocsi/motorvonat nehézmén	2575	673.23	0.26	-	-	2575
44 Vonali vontatójármű üzemképtel	1084	1032.85	0.95	-	-	1084
44A Tolató vontatójármű üzemképtel	75	173.90	2.32	-	-	75

ESC • Kilépés



RES HÁLÓ LÉKÉRDEZŐ

2017.09.18←AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE→2017.09.18

44B	Motorokocsi/motorvonat üzemképt	957	526.68	0.55	-	-	957
48	Egyéb önjáró járművek zavarai	10	7.65	0.77	-	1	11
51	Vezérlőkocsi zavarai	213	101.00	0.47	-	-	213
56	Vonat szétszakadása, szétakadá	23	47.45	2.06	-	-	23
58	Dinamikus tengelyterhelésmérő	46	1.65	0.04	-	-	46
59	Vontatott jármű zavarok	2022	821.50	0.41	-	-	2022
60	Biztosító berendezési zavarok	4235	7034.75	1.66	-	52	4287
60B	Váltó-meghibásodás	1400	2773.88	1.98	-	42	1442
61	Látszólagos foglaltság	2927	6949.73	2.37	-	11	2938
62	Sorompó-meghibásodás	2330	4967.50	2.13	-	10	2340
63	Távközlő berendezési zavarok	72	329.50	4.58	-	9	81
64V	A villamos vont. helyhez köt.b	374	970.53	2.60	-	5	379
65	Informatikai rendszerek működés	55	228.55	4.16	-	2	57
66	Egyéb vasútüzemi berendezések	110	701.67	6.38	-	14	124
68	Táv.és Bizb.épít.-, fennt.-és	113	263.10	2.33	-	3	116
70E	Egyéb személyzeti okok	27	8.72	0.32	-	-	27
70F	Forgalmi személyzeti okok	58	113.00	1.95	-	-	58
70K	Vállalkozó vasúti társ. nem ut	3	5.22	1.74	-	-	3
70M	Műszaki személyzeti okok	6	2.95	0.49	-	-	6
70V	Vonatsz személyzeti okok	394	108.77	0.28	-	-	394
82A	Személyi baleset	180	53.30	0.30	-	-	180
82B	Vonatbaleset	14	67.13	4.80	-	3	17
82J	Jármű elütés	73	194.72	2.67	-	1	74

ESC•Kilépés

RES HÁLÓZATI MODUL *lekérdezés*



RES HÁLÓ LEKÉRDEZŐ

2017.09.18 AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE 2017.09.18

82J	Jármű elütés	73	194.72	2.67	-	1	74
82L	Allat gázolása	312	103.50	0.33	-	-	312
82M	Munkabaleset	427	84.77	0.20	-	-	427
82O	Tolatási balesetek	172	854.13	4.97	-	10	182
82S	Személy gázolása	186	487.87	2.62	-	-	186
82V	Vonatveszélyeztetés	16	48.53	3.03	-	-	16
86	Időjárási behatások	846	3530.15	4.17	-	10	856
86A	Vis major	36	72.40	2.01	-	1	37
87	Sorompó rongálás	764	1732.15	2.27	-	9	773
87A	Lopás, rongálás (kábel)	100	584.62	5.85	-	2	102
87B	Lopás, rongálás (egyéb)	316	263.52	0.83	-	3	319
88	Szándékos cselekmény	732	324.92	0.44	-	2	734
89	Árvíz, belvíz	3	5.42	1.81	-	2	5
97	Egyéb tevékenységekkel, esemén	2780	2403.45	0.86	-	18	2798
Összesen		28701	49933.37	1.74	1	229	28931

Magyar Államvasutak Zrt.
Üzemirányító Központ

RES (v) 6.4
(BC45345)

Készült: 2017.09.18
16:19:54
2.lap

ESC-Kilépés

RES HÁLÓZATI MODUL *lekérdezés*



RES HÁLÓ LÉKÉRDEZŐ

2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18

Statisztika ESEMÉNYKÓDOK SZERINT

Időszak: 2016.01.01 00:00 - 2016.12.31 24:00

Statisztika a késleltetett vonatokról

Eseménytípus	Sz.Db	Sz.Pe	Th.Db	Th.Pe	ö.Db	ö.Pe
13 Helytelen forgalomszabályozás	31	346	4	643	35	989
20 Vasúttársasági előkészítés	2267	14818	-	-	2267	14818
26 Szabálytalanságok a rakodásnál	2	3	5	1036	7	1039
32 Pályameghibásodás	1452	6201	22	544	1474	6745
34R Rendkívüli vágányzár	477	2990	53	2427	530	5417
34T Vágányzár túllépés	132	1488	11	278	143	1766
38 Pálya-munkák kiadott techn.-tó	115	607	8	32	123	639
43 Vonali vontatójármű nehézmény	1409	14523	221	4997	1630	19520
43B Motorkocsi/motorvonat nehézmén	2689	25176	-	-	2689	25176
44 Vonali vontatójármű üzemképtel	1520	43851	221	25771	1741	69622
44A Tolató vontatójármű üzemképtel	13	233	1	170	14	403
44B Motorkocsi/motorvonat üzemképt	967	30135	2	130	969	30265
48 Egyéb önjáró járművek zavarai	14	215	2	139	16	354
51 Vezérlőkocsi zavarai	233	5140	-	-	233	5140
56 Vonat szétszakadása, szétakadá	15	315	15	1179	30	1494

ESC • Kilépés



RES HÁLÓ LKÉRDEZŐ

2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18

58	Dinamikus tengelyterhelésmérő	-	-	3	180	3	180
59	Vontatott jármű zavarok	2070	31272	144	17142	2214	48414
60	Biztosító berendezési zavarok	8565	65818	201	6230	8766	72048
60B	Váltó-meghibásodás	2331	19208	88	3179	2419	22387
61	Látszólagos foglaltság	7262	41212	150	1990	7412	43202
62	Sorompó-meghibásodás	4823	26467	137	1154	4960	27621
63	Távközlő berendezési zavarok	5	37	-	-	5	37
64V	A villamos vont. helyhez köt.b	1775	48879	234	25691	2009	74570
65	Informatikai rendszerek működés	9	72	10	384	19	456
66	Egyéb vasútüzemi berendezések	17	102	3	34	20	136
68	Távk.és Bizb.épít.-, fennt.-és	727	7440	23	884	750	8324
70E	Egyéb személyzeti okok	26	409	-	-	26	409
70F	Forgalmi személyzeti okok	81	541	2	455	83	996
70K	Vállalkozó vasúti társ. nem ut	1	8	1	28	2	36
70M	Műszaki személyzeti okok	5	71	-	-	5	71
70V	Vonatszemélyzeti okok	370	5597	16	528	386	6125
82A	Személyi baleset	79	1852	1	17	80	1869
82B	Vonatbaleset	126	3669	12	1230	138	4899
82J	Jármű elütés	301	11841	23	2796	324	14637
82L	Állat gázolása	224	3766	18	667	242	4433
82M	Munkabaleset	7	358	-	-	7	358
820	Tolatási balesetek	207	3118	18	3005	225	6123
82S	Személy gázolása	1385	46221	190	16089	1575	62310

ESC • Kilépés

RES HÁLÓZATI MODUL *lekérdezés*



RES HÁLÓ LEKÉRDEZŐ

2017.09.18<-AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE->2017.09.18<

82V	Vonatveszélyeztetés	27	469	3	144	30	613
86	Időjárási behatások	3014	40218	163	10495	3177	50713
86A	Vis major	67	1059	13	1063	80	2122
87	Sorompó rongálás	874	5050	41	1147	915	6197
87A	Lopás, rongálás (kábel)	448	4628	19	1694	467	6322
87B	Lopás, rongálás (egyéb)	62	439	2	218	64	657
88	Szándékos cselekmény	690	10166	58	4964	748	15130
89	Árvíz, belvíz	7	178	-	-	7	178
97	Egyéb tevékenységekkel, esemén	2415	27010	87	9637	2502	36647
Összesen		49336	553216	2225	148391	51561	701607

Vegye figyelembe: 2014.07.01-től esemény- és segédkód változás !!!!!

ESC·Kilépés

RES HÁLÓZATI MODUL *lekérdezés*



RES HÁLÓ LÉKÉRDEZŐ

RES hálózati modul (v) 6.4

BETÖLTVE -> 2017.09.18

82V	Vonatveszélyeztetés	27	469	3	144	30	613
86	Időjárási behatások	3014	40218	163	10495	3177	50713
86A	Vis major	67	1059	13	1063	80	2122
87	Sorompó rongálás	874	5050	41	1147	915	6197
87A	Lopás, rongálás (kábel)	448	4628	19	1694	467	6322
87B	Lopás, rongálás (egyéb)	62	439	2	218	64	657
88	Szándékos cselekmény	690	10166	58	4964	748	15130
89	Árvíz, belvíz	7	178	-	-	7	178
97	Egyéb tevékenység				9637	2502	36647
Összesen					148391	51561	701607

Vegye figyelembe: NYOMTATÁS HELYI NYOMTATÓRA
NYOMTATÁS HÁLÓZATI NYOMTATÓRA
ADATÁLLOMÁNYBA MÁSOLÁS
VISSZA A LISTÁHOZ
VÉGE

ód változás !!!!!

Válassza ki a feladatot !

RES HÁLÓZATI MODUL *lekérdezés*



RES HÁLÓ LEKÉRDEZŐ

2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18

1. ÁLTALÁNOS LEKÉRDEZÉS
2. SPECIÁLIS LEKÉRDEZÉSEK
3. STATISZTIKA
4. ADATOK BETÖLTÉSE
5. SEGÉDPROGRAMOK
6. NÉVJEGY

0. KILÉPÉS A PROGRAMBÓL

FŐZEMIRÁNYÍTŐI JELENTÉS

Időszak: **2017.09.17** - **00:00** -tól
2017.09.17 - **24:00** -ig

Főüzemirányítói kód:

Terület kód:

1. ADATOK LEKÉRDEZÉSE
2. TÖRÖLT ADATOK LEKÉRDEZÉSE
3. FŐZEMIRÁNYÍTŐI JELENTÉS
4. NYITOTT ESEMÉNYEK
5. GÉPESZETI LEVALOGATÁS

0. VISSZA

F8·Kódlista ENT·Tovább ESC·Kilépés PGDN·Indítás



RES HÁLÓ LEKÉRDEZŐ

2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18
Magyar Államvasutak Zrt. Készült: 2017.09.18
Üzemirányító Központ RES (v) 6.4 16:32:04
(BC45345) 1.lap

Főüzemirányítói Jelentés
Időszak: 2017.09.17 00:00 - 2017.09.17 24:00
Összegzésre csak az időszak alatt kezdődött és nem 'Jóváhagyás' esemény kerül!

Gázolás, baleset, veszélyeztetés

17.09.16 16:30 - 17.09.17 11:00
Esemény: Debreceni fűtőház területén, a 208 sz. kitérőn az M44-410, Bz-348 sz. mozdonyok ütköztek. Az M44-410 3 tengellyel siklott.
Főkód : 820 Tolatási balesetek
Hely : DB / DEBRECEN / Debreceni Terület

17.09.16 19:12 - 17.09.18 13:30
Esemény: A 976 sz. vonat szerelvényének félretolása közben a 24 sz. kitérőn 2 kocsi 4-4 tengellyel kisiklott, és megdőlt. A K7-es jelző kidőlt.
Főkód : 820 Tolatási balesetek
Hely : SM / TAPOLCA / BP.DÉLI-SZÉKESFEHÉRVAR-TAPOLCA

ESC-Kilépés



RES HÁLÓ LEKÉRDEZŐ


2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18

1. ALTALÁNOS LEKÉRDEZÉS
2. SPECIALIS LEKÉRDEZÉSEK
3. STATISZTIKA
4. ADATOK BETÖLTÉSE
5. SEGÉDPROGRAMOK
6. NÉVJEGY
0. KILÉPÉS A PROGRAMBÓL

GÉPESZETI LEVALOGATÁS
Időszak: **2017.09.17** - **2017.09.17**

1. ADATOK LEKÉRDEZÉSE
2. TÖRÖLT ADATOK LEKÉRDEZÉSE
3. FŐÜZEMIRÁNYÍTÓI JELENTÉS
4. NYITOTT ESEMÉNYEK
5. GÉPESZETI LEVALOGATÁS
0. VISSZA

ENT • Tovább ESC • Vissza





RES HÁLÓ LEKÉRDEZŐ

2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18
Magyar Államvasutak Zrt. Készült: 2017.09.18
Üzemirányító Központ RES (v) 6.4 16:32:04
(BC45345) 1.lap

Főüzemirányítói Jelentés
Időszak: 2017.09.17 00:00 - 2017.09.17 24:00
Összegzésre csak az időszak alatt kezdődött és nem 'Jóváhagyás' esemény kerül!

Gázolás, baleset, veszélyeztetés

17.09.16 16:30 - 17.09.17 11:00
Esemény: Debreceni fűtőház területén, a 208 sz. kitérőn az M44-410, Bz-348 sz. mozdonyok ütköztek. Az M44-410 3 tengellyel siklott.
Főkód : 820 Tolatási balesetek
Hely : DB / DEBRECEN / Debreceni Terület

17.09.16 19:12 - 17.09.18 13:30
Esemény: A 976 sz. vonat szerelvényének félretolása közben a 24 sz. kitérőn 2 kocsi 4-4 tengellyel kisiklott, és megdőlt. A K7-es jelző kidőlt.
Főkód : 820 Tolatási balesetek
Hely : SM / TAPOLCA / BP.DÉLI-SZÉKESFEHÉRVAR-TAPOLCA

ESC-Kilépés



RES HÁLÓ LEKÉRDEZŐ

2017.09.18 ← AKTÍV RES hálózati modul (v) 6.4 BETÖLTVE → 2017.09.18

1. ALTALÁNOS LEKÉRDEZÉS
2. SPECIALIS LEKÉRDEZÉSEK
3. STATISZTIKA
4. ADATOK BETÖLTÉSE
5. SEGÉDPROGRAMOK
6. NÉVJEGY
0. KILÉPÉS A PROGRAMBÓL

GÉPESZETI LEVALOGATÁS
Időszak: 2017.09.17 - 2017.09.17

1. ADATOK LEKÉRDEZÉSE
2. TÖRÖLT ADATOK LEKÉRDEZÉSE
3. FŐÜZEMIRÁNYÍTÓI JELENTÉS
4. NYITOTT ESEMÉNYEK
5. GÉPESZETI LEVALOGATÁS
0. VISSZA

ENT • Tovább ESC • Vissza



1	A	B	C	D	E	Kezdő idő					Befejezési idő					Vonat		R	S	T
	Gépész belső kód	Főkód	Segéd kód	Vonal	Igazgatóság	Év	Hó	Nap	Óra	Perc	Év	Hó	Nap	Óra	Perc	Neme	Száma	Állomás	Késési perc	Ok
3	RBP385108	44	2S	100	BP	2017	9	17	0	15	2017	9	17	0	57	SZ	7028	CEGLÉD	82	kézfék meghibásodás
4	RBP385113	59	2S	70	BP	2017	9	17	4	41	2017	9	17	4	48	SZ	2220	BUDAPEST-NYUGATI PU.	7	teljes szerelvény ajtóvezérlési hiba,javit.
5	RBP385117	448	2S	75	BP	2017	9	17	7	22	2017	9	17	8	2	SZ	32259	VÁC		kigyuladt
6	RBP385129	59	2S	30	BP	2017	9	17	8	30	2017	9	17	8	34	NGY	246	BUDAPEST-DÉLI PU.	4	teljes szerelvénynél ajtózárodási hiba
7	RBP385135	44	2C	40	BP	2017	9	17	8	31	2017	9	17	10	37	T	64871-2	KELENFÖLD	126	Főmegszakító vezérlés
8	RBP385136	44	2S	42	BP	2017	9	17	10	3	2017	9	17	12	55	GM	14808-1	ADONY	172	Főáramköri zárlat
9	RBP385141	448	2S	1	BP	2017	9	17	13	13	****	**	**	**	**	ER	9445	HEGYESHALOM /GR/ HATÁR	0	ablaktörő hiba
10	RSM101432	43	47	20	SM	2017	9	17	13	20	2017	9	17	13	40	NT	42002-1	AJKA	25	Vezérlési hiba.
11	RBP385142	448	2S	11	BP	2017	9	17	14	45	2017	9	17	15	22	SZ	39526	GYŐR	37	beázott, szolg. képt.
12	RSG110730	86	8F	128	SG	2017	9	17	15	22	2017	9	17	15	43	SZ	37633	SARKAD	21	fa bedőlés
13	RBP385149	43	2S	40	BP	2017	9	17	17	44	2017	9	17	17	50	IC	816	IVÁNCSA	6	főmegszakító vezérlés
14	RSG110738	438	2S	150	SG	2017	9	17	17	56	2017	9	17	18	26	SZ	7926	CSENGŐD	30	Fék nem old fel.
15	RBP385150	44	2S	40	BP	2017	9	17	17	56	2017	9	17	18	24	IC	816	PUSZTASZABOLCS	28	főmegszakító vezérlés
16	RBP385151	59	2S	80	BP	2017	9	17	19	0	2017	9	17	19	25	GY	5508	BUDAPEST-KELETI PU.	25	Rokkant emelő berendezés nem működött.
17	RBP385157	59	2S	142	BP	2017	9	17	19	15	2017	9	17	19	22	SZ	2928	BUDAPEST-NYUGATI PU.	7	a teljes szer.ajtóvez.hiba miatt javított
18	RSG110737	43	2S	135	SG	2017	9	17	19	16	2017	9	17	19	22	SZ	17721	HÓDMEZŐVÁSÁRHELYI NÉPKERT	5	Vezérlési hiba.
19	RMS77105	438	2S	92	MS	2017	9	17	19	20	2017	9	17	19	32	SZ	5418	VADNA	12	Hűtővíz felforrt.
20	RDB98047	59	2S	110	DB	2017	9	17	19	27	2017	9	17	19	45	SZ	6318	DEBRECEN	45	generátor hiba, vonatból kisorozva



AN	AO	AP	AQ		
1	Szem	Teh			
2	Db	Késési perc	Db	Késési perc	
Szöveges bővebb információ					
3	1	82	0	0	Kézifék oldhatatlan,lánca elszakadt. 2017.09.17 01:12 M2
4	1	7	0	0	2017.09.17 05:19 B4
5	2	45	0	0	Szokolya-Vác között a 32259 sz motorkocsija kigyuladt. Motorkocsi szám: 95 55 0117-310-3 mv: Hruskó István BGY Szokolya-Vác állomásköz kizárva. Tűzoltóság értes
6	1	4	0	0	2017.09.17 10:45 BI
7	0	0	1	126	#2G #2S A lezárt gépet nem lehetett beüzemelni, vonatból kisorozva. 2017.09.17 13:01 JN
8	0	0	0	0	#2G 2017.09.17 13:05 JN
9	0	0	0	0	ÖBB területen az ER9442 sz.v. 425-003 psz. egység ablaktörő hiba miatt szolálatképtelen. Az ÖBB a vonatot nem közlekedtette, összezárva visszaküldte az ER9445 sz.v.
10	1	7	1	18	2017.09.17 13:58 K2
11	1	37	0	0	2017.09.17 15:33 BI
12	1	21	0	0	aA közl. 37633 sz. vonat m. vezetője 15.22-kor jelentette,hogy Kőtegyán és Sarkad áll. között az 575-50 sz. szelvényben egy fa dőlt az ürszel- vénybe. A vonat személyzet
13	1	6	0	0	2017.09.17 20:47 GN
14	1	30	0	0	#2S #2G 2017.09.17 22:56 G2
15	1	28	0	0	2017.09.17 20:50 GN
16	1	25	0	0	A rokkant utast nem lehetett felrakni a vonatra az emelő berendezés hibája miatt, ezért át lett irányítva a 3028 számú vonathoz, az utas Gödöllő állomásig utazott. 201
17	1	7	0	0	2017.09.17 21:41 KE
18	1	5	0	0	#2S #2G 2017.09.17 21:48 G2
19	1	12	0	0	5418 sz. vonatba sorozott 95550117 247-7 psz. motorkocsi javít. Oka: hűtővíz túlmelegedett. Késés: 5418+12'. 2017.09.17 19:50 SX
20	1	18	0	0	6318 sz. vonat Debrecen +18' kisorozva generátor hiba miatt az 50 55 2007 767-6 sz. kocsi. 2017.09.17 21:16 II



A **RES**

programrendszer

1991.01.01 –től

(már **27** éve)

folyamatosan üzemel.

K Ö S Z Ö N J Ü K

A M E G T I S Z T E L Ö

F I G Y E L M Ü K E T



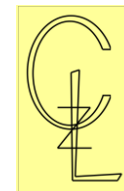
Nardai Kálmán

Rendszerfejlesztő koordinátor
T.: +36-30-6859770
E.: nardai_k@freemail. hu



Dóczy Katalin

ny. Rendszerszervező, rendszergazda
T.: +36-30-2974830
E.: doczyk@t-email. hu



Dr. Czippán László

ny. MÁV mérnök-főtanácsos
T.: +36-30-2266996
E.: drczippan@t-email. hu