



Közlekedéstudományi Egyesület

## Közlekedési balesetek és a közlekedő ember

Az asszisztált és „hagyományos” autóvezetés hatásai általában a közúti balesetekre és kiemelten az idős, fiatal, túlsúlyos, alvás- és krónikus beteg vezetőkre

XI. Szeminárium, Workshop

Budapest, 2017. október 14./szombat /09:00-15:00

A konferencia helyszíne:

Volán Egyesülés épület  
1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt.  
Tapolczai Kálmán terem

A konferencia szervezője:

KTE Közlekedésegészségügyi  
Szakosztály, a KTE Közlekedésbiztonsági  
Tagozatának támogatásával

### PROGRAM

9:00 - tól	Regisztráció a konferencia helyszínén
<b>Üléselnök:</b> <b>Dr. Török Ádám</b> Közlekedéspolitikai és –gazdasági Központ tudományos munkatársa, KTI Nonprofit Kft.	
10:00 – 10:10	<i>Megnyitó és Bevezető</i> <b>Dr. Török Ádám</b> Közlekedéspolitikai és –gazdasági Központ tudományos munkatársa, KTI Nonprofit Kft. <b>Prof. Dr. Nemes György</b> , KTE Közlekedésegészségügyi Szakosztály elnöke
10:10-10:30	<i>Áttekintés a közlekedésbiztonság helyzetéről, múlt-jelen-jövő (?)</i> <b>Prof. Dr. Nemes György</b> , KTE Közlekedésegészségügyi Szakosztály elnöke
10:30-10:45	Közlekedésbiztonsági attitűdök az intelligens közlekedési rendszerek tükrében <b>Pauer Gábor</b> KTI Nonprofit Kft.
10:45-11:00	Gépjármű asszisztens berendezések biztonságtechnikai aspektusai <b>Kőfalvi Gyula</b> c. egyetemi docens, igazságügyi gépjármű műszaki szakértő, EbK Hungary Kft./ Crash Center Laboratories
11:00-11:15	A túlzott asszisztencia eredménye: lankadó éberség és visszafejlődött képességek - avagy a leggyöngébb láncszem esete. <b>Urbán-Frendl Ildikó</b> Szinergia Központ vezető, Crea-Team Kft.
11:15-11:30	Közlekedésbiztonsági és műszaki megfontolások az önvezető járműtechnológiák tükrében – a KTE és KTI által szervezett munkabizottság eredményei <b>Krizsik Nóra</b> KTI Nonprofit Kft.

<b>Üléselnök: Urbán-Frendl Ildikó</b> Szinergia Központ vezető, Crea-Team Kft.	
11:30 – 11:45	Az önvezető járművek fejlesztésének kihívásai a tesztelés szemszögéből – a zalaegerszegi járműipari tesztpálya <b>Hamar Zoltán</b> műszaki vezető, Autóipari Próbapálya Zala Kft.
11:45 - 12:00	Autonóm járművek megjelenésének főbb társadalmi hatásai, várható következményei <b>Apatóczy Tamás</b> , KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat
12:00 - 12:15	Közlekedésbiztonságról másképpen – Vádlott álljon fel! <b>Dr. Buzási Gábor</b>
12:15 - 12:30	„Önvezető autók” üzemeltetése során felmerülő felelősségi kérdések <b>Dr. Kovács Szabolcs</b> ügyvéd, Kovács Kázmér ügyvédi társulás
12:30-12:45	A hazai "B" kategóriás gépjárművezető-képzés fejlesztésének lehetőségei <b>Henézi Diána</b> egyetemi tanársegéd, Széchenyi István Egyetem
<b>Üléselnök: Dr. Szokoly Miklós Phd</b> orvosigazgató	
12:45-13.00	Vezetésbiztonsági kockázat menedzsment <b>Réti István</b> ET research, stratégiai igazgató
13:00 – 13:15	Valóban elaludt a buszvezető? A milánói buszbaleset közlekedésbiztonsági elemzése. <b>Tóth Tibor</b> ügyvezető, Sztrádaline Kft.
13:15-13:30	Villamos autók fejlesztése és rendszere. <b>Volf Martin</b>
13:30 - 13:45	Sérülések elektromos gépkocsikban <b>Dr. Szokoly Miklós Phd</b> orvosigazgató
13:45-14:00	Betegségek, életkor és a ( kóros)állapotok hatása az autóvezetésre a közúti balesetekre és a következményes sérülésekre.. <b>Prof. Dr. Nemes György</b> , KTE Közlekedésegészségügyi Szakosztály elnöke
14:00 – 14:30	Kérdések, válaszok, hozzászólások Zárszó <b>Prof. Dr. Nemes György</b> , KTE Közlekedésegészségügyi Szakosztály elnöke

*A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!  
A rendezvény alatt frissítő és kávé bármikor fogyasztható.*

Prof. Dr. Nemes György sk.  
KTE Közlekedésegészségügyi Szakosztály  
elnöke