

A mellékvonalak – Örökzöld?



Budapest
2017. október 17.

Szabó Lajos
SZE Győr

Bevezetés

- A mellékvonali kérdés nem lehet idejét múlt
- Komplex probléma
- Van kiút

Az egykori HÉV vonalak...

- 1880.XXXI.tc., 1888. IV. tc.
- Mellékvonali probléma („ördögi kör” – „angyali kör”)
- A jelen (Debrecen – Nagykereki vonal, vonalak újra megnyitása „látványvonatokkal”)
- A jövő?

A lehetséges attraktív elemek

- Pályarehabilitáció („vissznyeremény”)
- Járművek
- Felvételi épületek
- Menetrend
- Intermodális csomópontok

Pályarehabilitáció



Járművek



HÉV vonali felvételi épületek

- Felvételi épület típusterv sorozat – „növekvő ház”
- Városképi elem funkció itt elmarad, a felvételi épület általában a település szélén
- Előnyök – hátrányok

Betlenháza - Kicsova



Mártély



Sellye



TAB

Photo J.Erö ©2005



Dunapataj



Dunapataj.

Vasútállomás.

Jászárokszállás



Almás megállóhely



Felvételi épületek ma

- Település – MÁV Zrt. együttműködés: például Süllysáp, Szőlősi nyaraló
- A pusztuló felvételi épületek az „ördögi kört” erősítik
- Komplex vonal rehabilitáció, amelynek a felvételi épület felújítása is része (például Debrecen – Nagykereki vonal)

Kónya 3 arca



Kunszentmárton



Marcaltó



Kiscsákó



Pocsaj-Esztár



Mihályháza



Somogyudvarhely



Menetrend

147 Kiskunfélegyháza — Orosháza

147 →

km	MÁV-START Zrt.	* 37410	* 32610 17240	* 37450	* 32612		37412		* 32614	* 37416	* 32616 37456		* 32626 37466		37418		37428
	Kiindulási állomás						🚲				91		91				🚲
	Budapest-Nyugati 140	...	...	...	5 53	...	7 53	...	11 53	...	13 53	...	15 53	...	17 53	...	19 53
	Kiskunfélegyháza o	...	...	...	7 27	...	9 27	...	13 27	...	15 27	...	17 27	...	19 27	...	21 27
0	Kiskunfélegyháza 146, 155.....	...	A 5 34	...	7 34	...	9 34	...	13 34	...	15 34	...	17 34	...	19 34	...	21 34
3	Városi park .....	...	5 39	...	7 39	...	9 39	...	13 39	...	15 39	...	17 39	...	19 39	...	21 39
8	Csongrádi úti tanyák .....	...	5 44	...	7 44	...	9 44	...	13 44	...	15 44	...	17 44	...	19 44	...	21 44
11	Gátér .....	...	5 49	...	7 49	...	9 49	...	13 49	...	15 49	...	17 49	...	19 49	...	21 49
15	Kettőshalom .....	...	5 54	...	7 54	...	9 54	...	13 54	...	15 54	...	17 54	...	19 54	...	21 54
18	Kónyaszék .....	...	5 59	...	7 59	...	9 59	...	13 59	...	15 59	...	17 59	...	19 59	...	21 59
24	Csongrád alsó .....	...	6 06	...	8 06	...	10 06	...	14 06	...	16 06	...	18 06	...	20 06	...	22 06
25	Csongrád .....	...	6 10	...	8 10	...	10 10	...	14 10	...	16 10	...	18 10	...	20 10	...	22 10
37	Hékéd .....	...	6 23	...	8 23	...	10 23	...	14 23	...	16 23	...	18 23	...	20 23	...	22 23
39	Szentes o	...	A 6 26	...	8 26	...	10 26	...	14 26	...	16 26	...	18 26	...	20 26	...	22 26
	Szentes	A 5 32	6 32	Ⓞ 7 08	8 32	...	...	...	14 32	14 45	16 32	...	27 18 32	...	...	...	...
47	Donát	5 43	...	7 19	...	...	...	...	...	14 56	...	...	...	...	...	...	...
50	Pusztatemplom	5 48	...	7 24	...	...	...	...	...	15 01	...	...	...	...	...	...	...
54	Fábiánsebestyén	5 55	...	7 31	...	...	...	...	...	15 08	...	...	...	...	...	...	...
60	Újváros	6 08	...	7 44	...	...	...	...	...	15 21	...	...	...	...	...	...	...
64	Gádosos	6 20	...	7 56	...	...	...	...	...	15 33	...	...	...	...	...	...	...
70	Justhmajor	6 30	...	8 06	...	...	...	...	...	15 43	...	...	...	...	...	...	...
73	Szentetomya	6 36	...	8 12	...	...	...	...	...	15 49	...	...	...	...	...	...	...
76	Gyopárosfürdő	6 42	...	8 18	...	...	...	...	...	15 55	...	...	...	...	...	...	...
79	Orosháza 125..... o	A 6 47	...	Ⓞ 8 23	...	...	...	...	...	16 00	...	...	...	...	...	...	...
	Orosháza 135	7 31	...	8 31	...	...	...	...	...	16 31	...	...	...	...	...	...	...
	Békéscsaba o	8 10	...	9 10	...	...	...	...	...	17 10	...	...	...	...	...	...	...
	Végállomás		Hódmező- vásárhely		Hódmező- vásárhely				Hódmező- vásárhely		Hódmező- vásárhely		Hódmező- vásárhely				

716

91 Szentes - Hódmezővásárhely 93.

Intermodális Csomópont

„érmelléki intermodális csomópont”



Van kiút?

- Döntési gyakorlat a regionális szerepet is betöltő mellékvonalak sorsáról
- Döntéstámogatás új szemléletben döntési modell segítségével
- A modellalkotás során egy részhálózati rendszer egyszerűsített, a vizsgálat szempontjából lényegi tulajdonságait tartalmazó mását hozzuk létre

Lehet kiút!

- döntés → komoly következmények → valódi igény a megoldásokra
- döntési feladatok felületes vizsgálata → komoly károk
- döntési problémák megoldása nehéz feladat
- nincs egységesen elfogadott megoldó algoritmus a különféle objektív és szubjektív szempontok szerinti értékelésre és az értékelések összesítésére

Lehet kiút!

- a megoldandó probléma alternatívák rangsorának meghatározása
- a modellezés lépései
 - a döntési feladat felépítése (cél, alternatívák, szempontok)
 - a döntési feladat megoldása (döntési táblázat hozzárendelés, értékelési szempontok súlyozása, döntési tábla értékeinek transzformálása, alternatívák vizsgálata)

Lehet kiút!

A modell használhatósága

- a többszemponútú döntési problémák kezelésére egységesen elfogadott megoldó algoritmus nincs
- egyszerű, áttekinthető, nem szükséges számítástechnikai háttér
- döntések indoklásánál jól hasznosítható
- több szempontú

viszont

- a szempontokat nem kezeli együtt
- értékelési szempontoknál a teljesítés minőségét nem vizsgálja
- szubjektív elemek nincsenek kizárva

alkalmas lehet döntések ELŐKÉSZÍTÉSÉHEZ

Ami feltétlenül szükséges

- Forrás
- Szándék

Várható hatás:

- Vasutat választók száma nő

Köszönöm a figyelmet!

szala@sze.hu