

Dr. Lovász György

101 éves a WR 4252 pályaszámú  
étkezőkocsi. A CIWL szerepe a  
magyar vasút történetében.

Az európai vasutak a II. világháború előtt szinte kizárólag különleges – udvari, kormányzati, miniszteri – utazások céljára tartottak állagukban étkezőkocsikat

# Georges NAGELMACKERS 1845-1905



- 1870 Hálókocsi közlekedik Oostende – Brindisi között a Brenner hágón át
- 1872 Nagelmackers megalapítja a – Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL – Nemzetközi Hálókocsi Társaság)
- II. Leopold belga király is részvényes
- 1873 Az első 5 hálókocsi megrendelése (4 Hernals, 1 Simmering gyártmány)
- 1874 Hálókocsi közlekedik Párizs – Bécs között – Megállapodás az útvonalban érintett vasúttársaságokkal

- 1874 év végén már 42 hálókocsi van a CIWL állományában
  - 1876 Szerződés a francia, belga, osztrák, magyar és román vasutakkal 20 évre

## - 1876 - Kiszolgált viszonylatok:

Berlin – Aachen  
Berlin – Breslau  
Berlin – Eydtkuhnen  
Berlin – Frankfurt am Main  
Berlin – Hamburg  
Berlin – Köln  
Bukarest - Suceava  
Ostende – Basel  
Ostende – Köln  
Paris – Bordeaux  
Paris – Frankfurt am Main  
Paris – Köln  
Paris – Wien  
Straßburg – München  
Wien – Eger(ma Cheb).

1878 – Párizs – Orsova vonalon  
hálókocsi továbbítás

- **1880 – Első étkezőkocsik**

üzembe állítása – megállapodás a  
vasúttársaságokkal CIWL étkezőkocsik  
továbbításáról

- 1883 Megállapodás a spanyol és  
orosz vasúttársasággal

- 1883 június – Első Orient Expressz Párizs – Bukarest között – 2 – és 3 – tengelyes kocsikkal
- 1883 október – Az Orient Expressz már 4-tengelyes kocsikkal közlekedik



# 1883 június – Az első Orient Expressz Bukarestben



1884-től Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens

1886 A Pullmann cég, az egyetlen konkurrens kivonul Európából, ezzel a CIWL monopólium lesz

1889 Az Orient Express Konstantinápolyig közlekedik

1894 Ostende – Wien Express

1894 Compagnie International des Grands Hotels – leányvállalat. Luxusszállodák Bordeaux-ban, Marseille-ben, Isztambulban, Ostendében, Pekingben

# A magyarországi StEG / ÁVT vonalakon közlekedő első CIWL hálókocsi típus

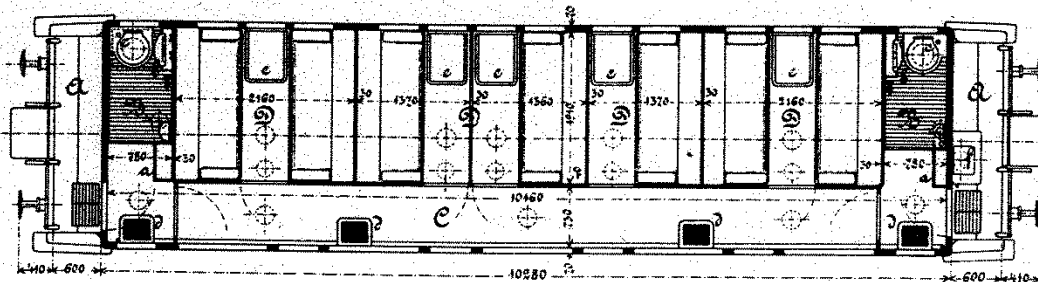
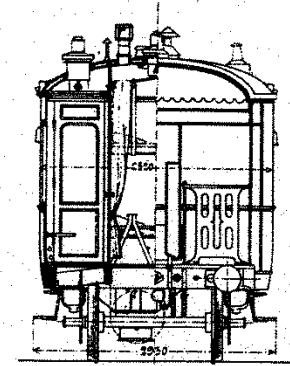
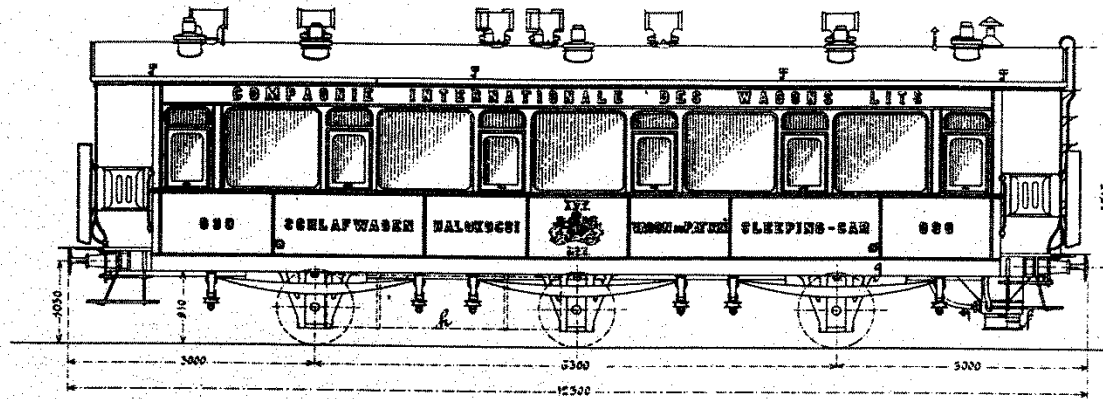
Wagen-Anzahl: ... 3 Stück.

Priv. österr.-ungar. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.

Skizze: 07.

N<sup>o</sup> 085, 090, 0102.

## Schlafwagen der Compagnie Internationale des Wagons-Lits.



Wagen N<sup>o</sup> 085 besitzt 3 Ganz-Coups u. 1 Halb-Coupé und ist für Gabel-Verladung eingerichtet.

- A A Plattformen.
- B B Toiletten.
- C Corridor.
- D D: Coups. | 14 Schlafstellen |

- a a Kasten.
- b b Waschbecken.
- c c Wasser-Closets.
- d d Klappstühle.
- e e Klapptische.
- f f Offen für Dachmassenheizung.
- g Wasser-Reserv.
- h Gas-Reservoir.

Eigenengewicht: 16850 kg N<sup>o</sup> 085.  
16100 " " " 090.  
16300 " " " 0102.

# A magyarországi StEG / ÁVT vonalakon közlekedő első 4-tengelyes étkezőkocsi

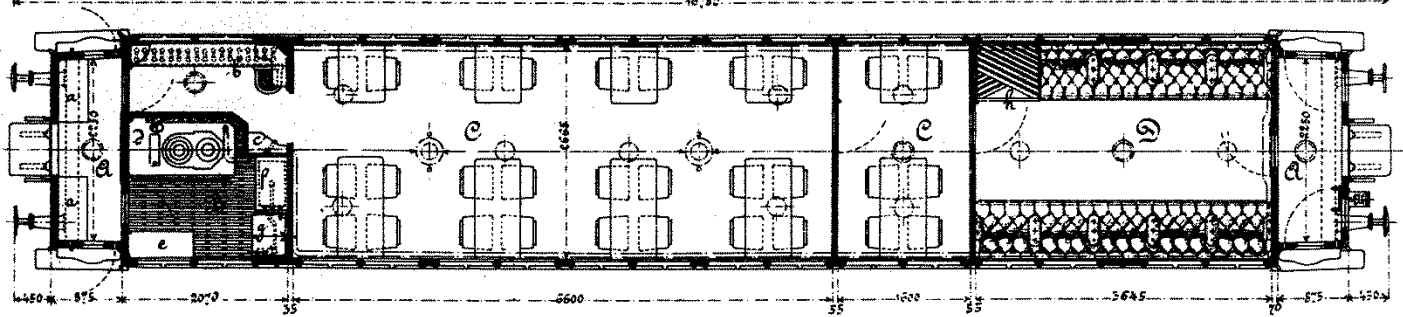
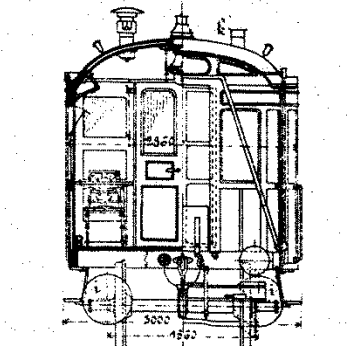
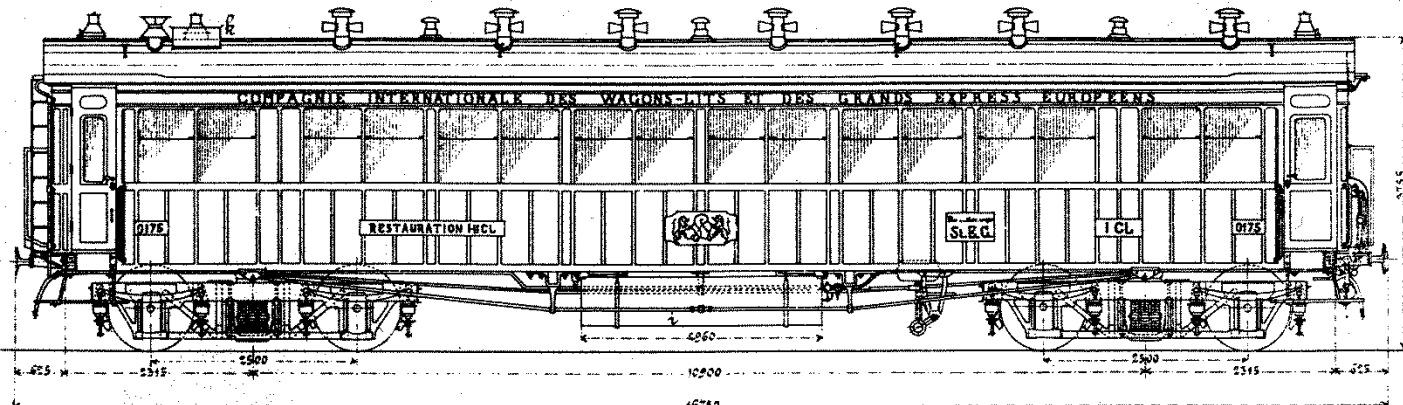
*Tr. v. selev.-ungar. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.*

*Skizze: 014.*

*Wagen-Anzahl: 2 Stück.*

*N<sup>o</sup> 0175, 0176.*

## *Restaurationswagen der Compagnie Internationale des Wagons-Lits.*



- A.A. Entrées.*
- B. Küche.*
- C.C. Speise-salons (50 Sitzplätze).*
- D. Coupé I. Cl. (9 Sitzplätze).*
- a a. Vorrath- & Eiskasten. b. Gläser.*
- c. Service-Tisch. d. Nachsch.*
- e. Ansicht. Tisch. f. Wasserschovoir.*
- g. Waschbecken. h. Gepäckträger.*
- i. Bar-Reservoir. k. Dachfenster.*

*Eigengewicht: 29000 kg.*

*Maßstab: 1:75.*

1905 Georges Nagelmackers halála,  
vezérigazgatóként utóda Napoléon  
Schroeder

1914-ig terjeszkedés Európán kívül: Algéria,  
Egyiptom, Transzszibériai Express

1913 végén 1737 jármű, ebből 842 hálókocsi,  
**665 étkezőkocsi**, 38 szalonkocsi és 192  
poggyászkocsi. Menetrend szerint 31  
luxusvonat.

1914- Az első világháború miatt a nemzetközi  
vonatok leállnak



1915 Brüsszel elfoglalása után a németek a CIWL kocsikat hadicélra is igénybe veszik

1916 Megalakítják a MITROPA céget, a CIWL konkurenseként. Németország és Ausztria területén a CIWL kocsikat átveszik mintegy 2,4 M márka értékben. A MITROPA az Orient Expressz pótlására a Balkanzugot állítja üzembe, mely azonban CIWL kocsikat is továbbít, mert a közbelső országokkal érvényben maradt a CIWL szerződés.

1918 - A CIWL párizsi Igazgatósága tovább működött, de a leállított járműparkot a szövetséges hatalmak katonai céljára adta át. Ferdinand FOCH marsall Compiègne-ben a CIWL 2419 D számú kocsiban íratta alá a fegyverszünetet

1919 után a CIWL folytatta működését Ausztriában, Lengyelországban, Csehszlovákiában, majd Magyarországon is. Németországban 1924-ig bojkottálták működését.

1920 után a társaság kezdi újra kiépíteni a vonalhálózatot. Az újabb kocsikat kék-krém színűre fényezik.

1921 Ismét közlekedik az Orient Expressz Párizsból München – Bécs – Budapest útirányon át. A 30-as évektől közvetlen kocsit továbbított Isztambulig.



A CIWL a 19. század végétől 4-  
tengelyes, laternás, teakfa-burkolatú  
kocsikat üzemeltet



# A WR 2010 utastere



# 1926-tól kizárólag acélszekrényes kocsikat szereznek be



# A magyar gyáraktól rendelt 82 CIWL kocsi

| Db. |    | CIWL<br>Pályaszám | Gyártó    | Gy.év |
|-----|----|-------------------|-----------|-------|
| 10  | WL | 771-780           | GANZ      | 1900  |
| 5   | WR | 791-795           | GANZ      | 1900  |
| 5   | D  | 1121-125          | GANZ      | 1900  |
| 2   | WR | 1765-1766         | Győr      | 1907  |
| 6   | WR | 2010-2015         | Győr      | 1910  |
| 8   | WR | 2109-2116         | Győr      | 1911  |
| 5   | WR | 2162-2166         | Győr      | 1911  |
| 8   | WR | 2282-2289         | Győr      | 1912  |
| 6   | WR | 2305-2310         | Győr      | 1913  |
| 6   | WR | 2471-2476         | Győr      | 1914  |
| 5   | WL | 2556-2560         | Győr      | 1923  |
| 10  | WR | 3693-3702         | Győr/GANZ | 1930  |
| 10  | WL | 3861-3870         | Győr/GANZ | 1938  |



# A GANZ gyártmányú WL 3863 psz. hálókocsi



1938 Az Anschluss után az egykori Ausztria területéről kivonul a CIWL, ott csak a MITROPA marad

1939 A maradék Csehország területéről is kiszorul a CIWL

1939 A Simplon-Orient Expressz valamint a semleges Spanyolország és Törökország kivételével az összes európai luxusvonalat leáll.

1940 Olaszország hadba lépésével a Simplon-Orient Express is leáll.

1943 Utolsó étkezőkocsi beszerzés a 1955-ig WR 4242-4249 (ASTRA Arad)

1945 – A II. világháborúban a CIWL 845 kocsit veszített el, melyekből csak kevés került elő

# Az „Ünnepelt”

A CIWL 1943-ben elhatározta a WR 2501 – 2509, saját Saint Denis-i főműhelyében 1916-ban épített sorozat acélvázását a pestszentlőrinci főműhelyben.  
1943-ban WR 2506 > WR 4250  
1944-ben WR 2505 > WR 4251

|        |   |            |                              |
|--------|---|------------|------------------------------|
| 21 0 9 | " | G At. end. | à réparer                    |
| 21 1 0 | " | G At. GA   | à réparer                    |
| 21 1 1 | " | G At. end. | à réparer                    |
| 21 1 3 | " | G At.      | à réparer                    |
| 21 1 5 | " | Est        | en service                   |
| 21 4 3 | " | Sud        | en service                   |
| 21 4 4 | " | Est        | en service                   |
| 22 0 1 | " | G At. GA   | à réparer                    |
| 22 0 3 | " | Ftm        | en réserve, mutée à Budapest |
| 22 0 4 | " | G At.      | à réparer                    |
| 22 8 5 | " | Est        | en service                   |
| 22 8 7 | " | Ouest      | en service                   |
| 23 4 7 | " | G At. end. | à réparer                    |
| 23 5 4 | " | Est        | en service                   |
| 23 8 0 | " | Ouest      | en service                   |
| 24 7 0 | " | Est        | en service                   |
| 24 7 2 | " | G At.      | recupérée des Russes         |
| 25 0 1 | " | G At.      | à terminer en 4253           |
| 25 0 2 | " | G At.      | à terminer en 4252           |

Ex T 7437 Russe

HIVER 1949-50 WAGONS-LITS

|      |      |           |            |
|------|------|-----------|------------|
| 1958 | 1948 | Ouest     | en service |
| 2172 | "    | Sud       | en service |
| 2173 | "    | Sud       | en service |
| 2175 | "    | Est       | en service |
| 2197 | "    | Ouest     | en service |
| 2290 | "    | Est       | en service |
| 2312 | "    | Sud       | en service |
| 2313 | "    | Est       | en service |
| 2320 | "    | Sud       | en service |
| 2333 | "    | Est       | en service |
| 2335 | "    | Est       | en service |
| 2336 | "    | G At. MAV | à réparer  |
| 2338 | "    | G At. MAV | à réparer  |
| 2402 | "    | Sud       | en service |
| 2621 | "    | Sud       | en service |
| 2622 | "    | Ouest     | en service |

Parc liquidé au 01-10-1949 Réf 31-12-49  
mais encore exploitée jusqu'au 01.01.1953

indisponible  
indisponible



2201 215

2204 216

2347 217

2109 218

2110 219

2111 220

} 60

2352 / 221

2102 222

fuss  
den 1957 T. 21

we  
we  
we  
we  
we  
we

250.11.10

~~213~~

~~213~~

~~214~~

2502 / 251 ✓

~~2288 / 252~~

2501 / 252 ✓

was gef. /  
was ~~markierung~~

we  
zu 2502  
Re. 957 M. 20

# COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS LITS

APPLICATIONS

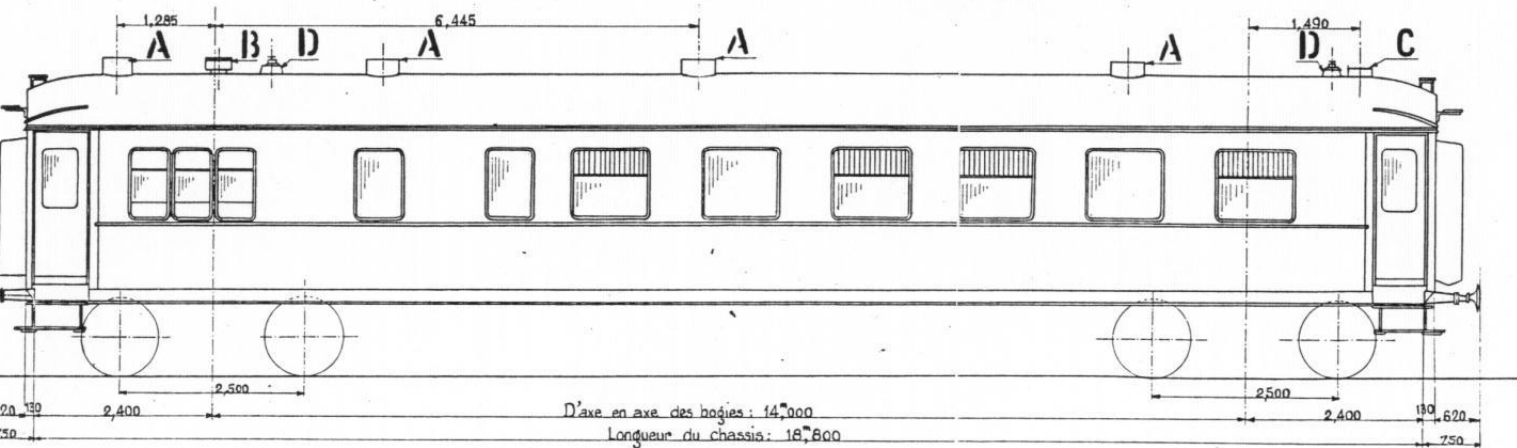
WR n°s 4250 - 4251

VOITURES RESTAURANTS METALLIQUES

50 PLACES

- Ensemble -

- Echelle 1/50 -



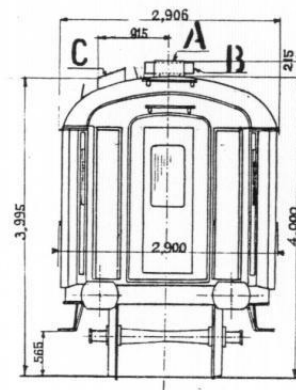
D'axe en axe des bogies: 14,000

Longueur du chassis: 16,800

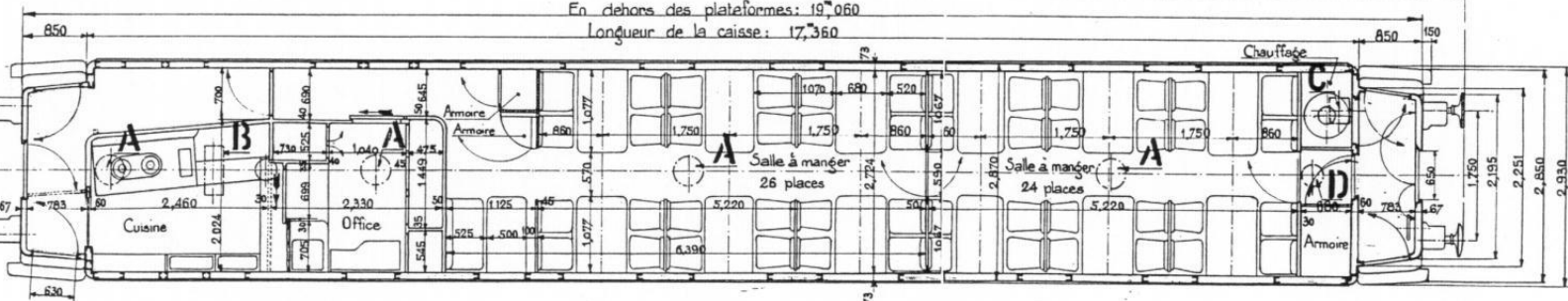
En dehors des tampons: 20,300

En dehors des plateformes: 19,060

Longueur de la caisse: 17,360



Ces voitures sont montées sur bogies UP



rateurs "Pillepich"  
inée du fourneau  
inée de la chaudière  
noirs de remplissage.





# WR 4250 ex WR 2506





...és pestszentlőrinci gyártási táblája

A close-up photograph of a rectangular metal maintenance plate mounted on a blue-painted metal surface. The plate is heavily rusted and shows signs of wear. It features embossed text in two lines. The top line reads 'CIE INTLE DES WAGONS-LITS' and the bottom line reads 'ATEL VERS DE PESTSZENTLŐRINC'. To the left of the main text, the number 'W.R.4250' is also embossed. The plate is secured with screws on its left and right sides.

W.R.4250 CIE INTLE DES WAGONS-LITS  
ATEL VERS DE PESTSZENTLŐRINC

# Az egykori pestszentlőrinci CIWL főműhely – 1949-től a FAÜ főműhelye



Munkában volt még a WR 2502  
(kijelölve > WR 4252) és a WR 2501  
(kijelölve > WR 4253) amikor a szovjet  
hadereg elérte Pestszentlőrincet.

A CIWL hazai üzeme 1947-től ismét  
megindult, de 1949-ben  
államosították, a Magyarországon  
található kocsikat a MÁV vette át.



ad C/1 30/100 1950 T/4

K i m u t a t á s

a vásárolt volt WR étkezőkocsikról.

| Sor-<br>szám | Az étkezőkocsi<br>pályaszáma<br>régi | új  | Átvételkor az<br>étkezőkocsi<br>állapota | Vételár | Va |
|--------------|--------------------------------------|-----|--|---------|----|
| 1            | 1872                                 | 201 | üzemképes                                |         |    |
| 2            | 2094                                 | 202 | "  |         |    |
| 3            | 2115                                 | 203 | "  |         |    |
| 4            | 2143                                 | 204 | "  |         |    |
| 5            | 2144                                 | 205 | "  |         |    |
| 6            | 2203                                 | 206 | "  |         |    |
| 7            | 2285                                 | 207 | "  |         |    |
| 8            | 2287                                 | 208 | "  |         |    |
| 9            | 2354                                 | 209 | "  |         |    |
| 10           | 2380                                 | 210 | "  |         |    |
| 11           | 2470                                 | 211 | "  |         |    |
| 12           | 2059                                 | 212 | nagy javítás                             |         |    |

dollár



|    |                      |                         |                 |            |
|----|----------------------|-------------------------|-----------------|------------|
| 16 | 2204                 | 216                     | "               |            |
| 17 | 2347                 | 217                     | "               |            |
| 18 | 2109                 | 218                     | "               |            |
| 19 | 2110                 | 219                     | "               |            |
| 20 | 2121 <sup>2111</sup> | 220                     | "               |            |
| 21 | 2501                 | -                       | felőpitésre vár |            |
| 22 | 2502                 | 251                     | "               |            |
| 23 | 1878                 | -                       | roncs           | 12.500.-Ft |
| 24 | 1879                 | -                       | "               | 12.500.-   |
| 25 | 2102                 | <i>222</i>              | "               | 12.500.-   |
| 26 | 2117                 | - <sup><i>191</i></sup> | "               | 12.500.-   |
| 27 | 2131                 | -                       | "               | 12.500.-   |
| 28 | <u>2288</u>          | - <i>223</i>            | "               | 12.500.-   |
| 29 | 2484                 | -                       | "               | 12.500.-   |
| 30 | 4069                 | -                       | "               | 12.500.-   |
| 31 | 2114                 | -                       | "               | 12.500.-   |
| 32 | 2352                 | 221                     | "               | 12.500.-   |

100.000.-

1916 - CIWL WR 2502

1943 > „WR 4252”

1950 > MÁV WR 251

1959 > MÁV WR 231

1967 > Ye 3505

1970 > Ye 30 55 117 0000-0

1972 > 67 55 99-17 304-3 - 120 km/h

1985 > 30 55 117 2530-4

1988 > 80 55 117 9054-8

1996 > WR 4252 (80 55 117 9019-0)

2017 – jó egészségnek örvend !!!

# 1967. Április 7.-i „jelentés”

Magyar Államvasutak  
Műszaki Kocsiszolgálati Főnökség  
Budapest, Nyugati pu.

Tárgy: Kocsi átszámozási jelentés.  
Ügyint.: Hoffmann Géza 22-53.

1254/67.

K. P. M. I-7 B-1. osztály.  
/: Fodor elvtársnak.:/  
Nyilvántartási csop.

B u d a p e s t

Hivatkozva a f. hó 6.-án F o d o r elvtárstól kapott telefoni rendelkezésre jelentjük, hogy pályaudvarunk posta vágányán lévő WR.231 psz. étkezőkocsi számozását és feliratát töröltük, s az Ye. 3505 sz. felfestését aznap elvégeztük.

Átszámozási iv hiányában az elvégzett munkát ilyen formában jelentjük.

B u d a p e s t , 1967, április 7.-én.

*Hoffmann Géza*

.....  
a kocsiszolgálat főnöke.

**MÁGYAR ÁLLAMVASUTAK**

Műszaki Kocsiszolgálat

Felügy.



67 55 99-17 304-3-ra számozták...

Y. 30 55 117 000-0 (234)  
Ye 3501

új prób.  
67 55 99 17 304-3

MC 120 lampa.

auto: Lincos

M. S.

# Oktató – klubkocsi Tapolcán







Köszönöm megtisztelő figyelmüket !