

ARCCAL a pályasebesség felé!



Halmi László
KTE-Közlekedéstechnikai Napok
Budapest, 2017.11.22.

Áttekintés

- **Vasúti személyszállítással kapcsolatos kérdésfelvetés:**
- Tényleg elegendő a pályasebesség visszaállítása a sebességkorlátozások megszüntetésével?
 - Ha sok a megálló, akkor a vonat úgy sem tud felgyorsulni.
 - Tűnjön gyorsnak, suhanjon a táj az ablak mellett, legyen huzat és az már elegendő az utasnak.
 - 160 km/h felett úgyszincs hazai szabályozás.
- Vagy van összefüggés a tömegközlekedés kihasználtsága és az utazási idő rövideje között?
 - Ötlet: egyszerű mérés webes útvonaltervezőn (Google Maps), szgk. és tömegközlekedés összevetése.
 - A mért időkülönbségek a kihasználtsági adatok függvényében.
- **Véggövetkeztetés:** a tömegközlekedés kihasználtsága erősen összefügg annak sebességével.

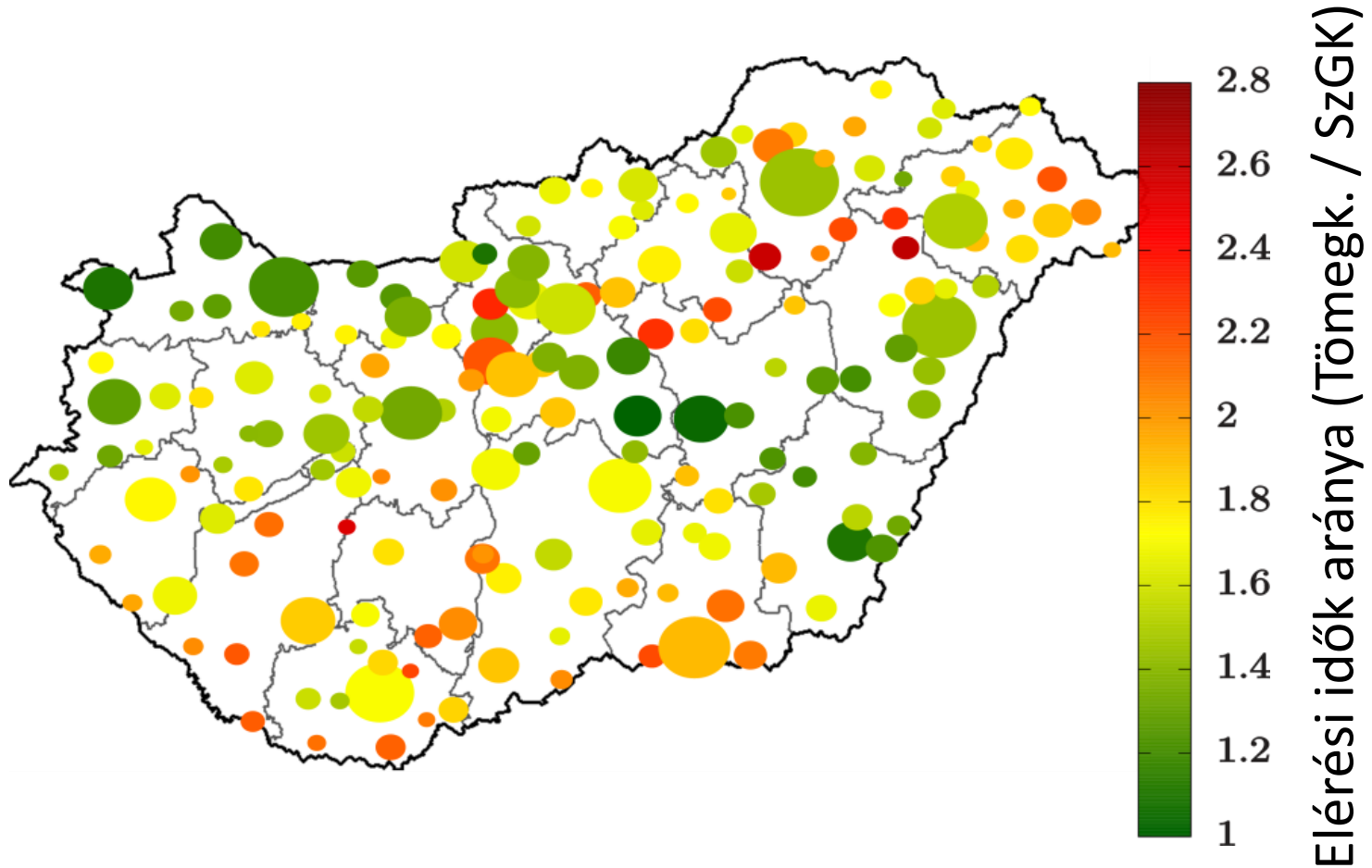
Távolsági és megyei közlekedés

- Mérjük meg a járási székhelyektől a megyeszékhely, ill. a főváros elérési idejét!
- Tömegközlekedés: vegyük figyelembe, hogy nem az állomás az úticél!
Kiindulási pont a polgármesteri hivatal, úticél a megyeháza, ill. Budapesten az Országház.
- Mérés az útvonaltervezővel:
 - indulás hétköznapi 9-kor.
 - Szgk és Tömegk. Elérési idő minden járási székhelyről.

Távolsági és megyei közlekedés

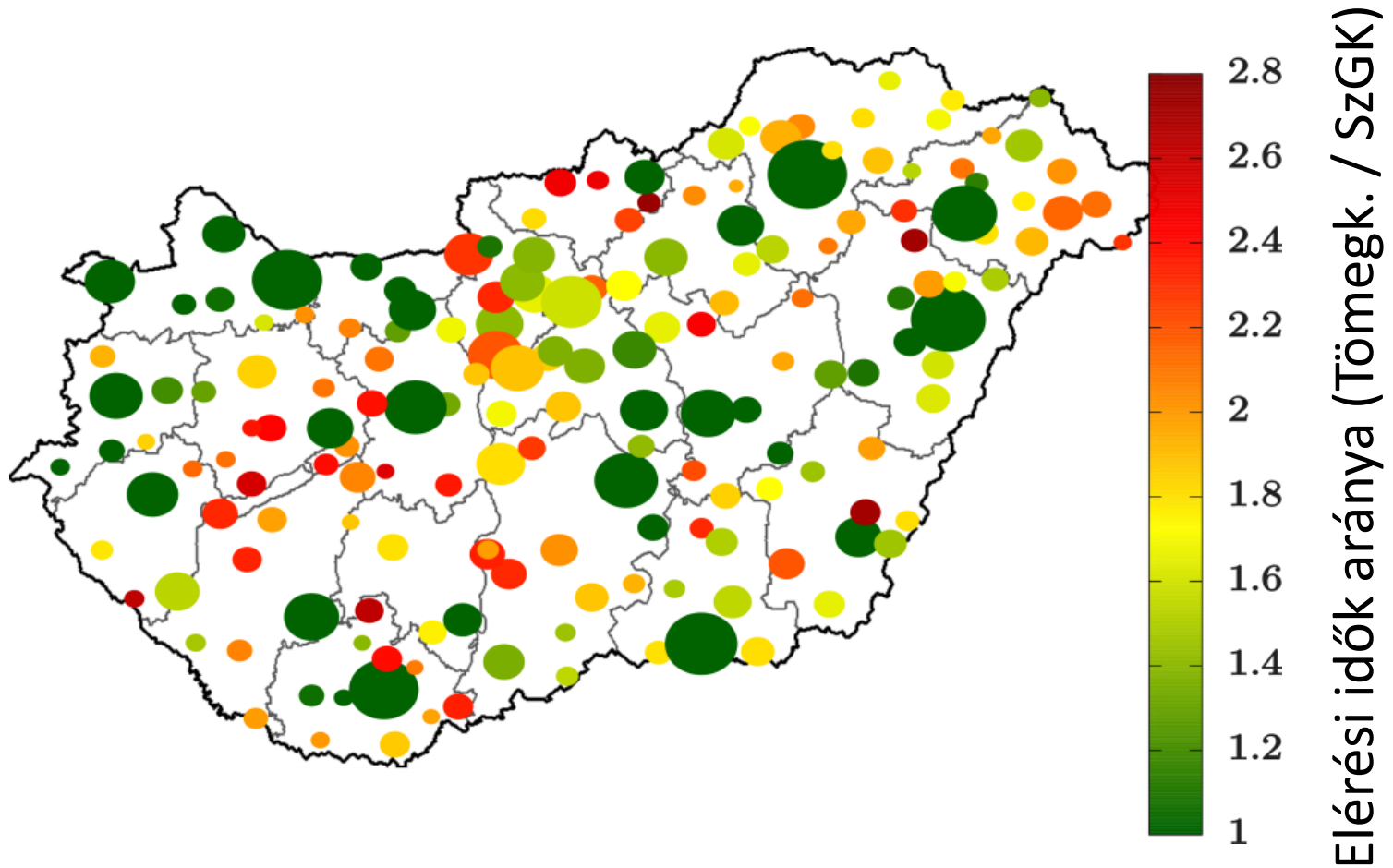
	D	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	Járási_székhely	megyeszékhely	BPauto	BPtömegk	BPrate	MSZauto	MSZtör	MSZrat	IMCSa	IMCSI	IMCSj	Win	lakossz	vonatjegy
2	Ajka	Veszprém	6756,00	9436,00	1,40	2032	4936	2,43	0	9436	9436	0	39221	419473
3	Aszód	Budapest	2410,00	5223,00	2,17	2415	5223	2,16	0	5223	5223	0	37974	803362
4	Baja	Kecskemét	7217,00	13591,00	1,88	5777	7816	1,35	0	####	####	1	67248	506105
5	Balatonalmádi	Veszprém	4954,00	7803,00	1,58	1344	2731	2,03	0	7803	7803	0	24999	244289
6	Balatonfüred	Veszprém	5697,00	8303,00	1,46	1394	3362	2,41	0	8303	8303	0	24366	481666
7	Marcali	Kaposvár	6581,00	13889,00	2,11	3327	7784	2,34	1066	####	####	2271	34234	NAN
8	Nagyatád	Kaposvár	8939,00	19553,00	2,19	2884	5959	2,07	3600	####	####	4565	25609	225052
9	Ózd	Miskolc	8177,00	11836,00	1,45	4028	6495	1,61	3900	7560	####	-911	52732	57114
10	Pétervására	Eger	5839,00	10152,00	1,74	2033	4151	2,04	1440	7560	9475	677	20702	NAN
11	Békéscsaba	Békéscsaba	9671,00	10567,00	1,09	0	0	1,00	0	####	####	7	85454	2971156
12	Békés	Békéscsaba	9762,00	14929,00	1,53	898	2441	2,72	898	####	####	3175	37251	NAN
13	Gyula	Békéscsaba	10596,00	13027,00	1,23	1320	1920	1,45	1320	####	####	711	42264	582849
14	Mezőkovácsháza	Békéscsaba	9237,00	15425,00	1,67	2489	4099	1,65	2489	####	####	1555	38276	152095
15	Orosháza	Békéscsaba	8317,00	15918,00	1,91	2047	4500	2,20	2047	####	####	2635	50835	782501
16	Sarkad	Békéscsaba	11022,00	14561,00	1,32	1908	3454	1,81	1908	####	####	1463	22363	165786
17	Bicske	Székesfehérvár	2105,00	3646,00	1,73	2802	4713	1,68	0	3600	3600	46	34786	1964338
18	Budakeszi	Budapest	1608,00	2245,00	1,40	1608	2245	1,40	0	2220	2220	25	88781	NAN
19	Cegléd	Budapest	4119,00	4100,00	1,00	4119	4100	1,00	0	4080	4080	20	90885	3842809
20	Celldömölk	Szombathely	7947,00	14340,00	1,80	2658	3424	1,29	0	####	####	360	24071	1209194
21	Csorna	Győr	5760,00	7316,00	1,27	1837	1920	1,05	0	7260	7260	56	32628	102931
22	Csurgó	Kaposvár	8490,00	17315,00	2,04	4111	6059	1,47	0	####	####	35	16594	154854
23	Dabas	Budapest	2977,00	5591,00	1,88	2977	5591	1,88	0	5940	5940	-349	49662	282823
24	Balmazújváros	Debrecen	7547,00	12941,00	1,71	1867	2061	1,10	1867	####	####	-1242	29616	332953
25	Debrecen	Debrecen	8157,00	11720,00	1,44	0	0	1,00	0	####	####	20	220699	9041611

Országgház elérési ideje.

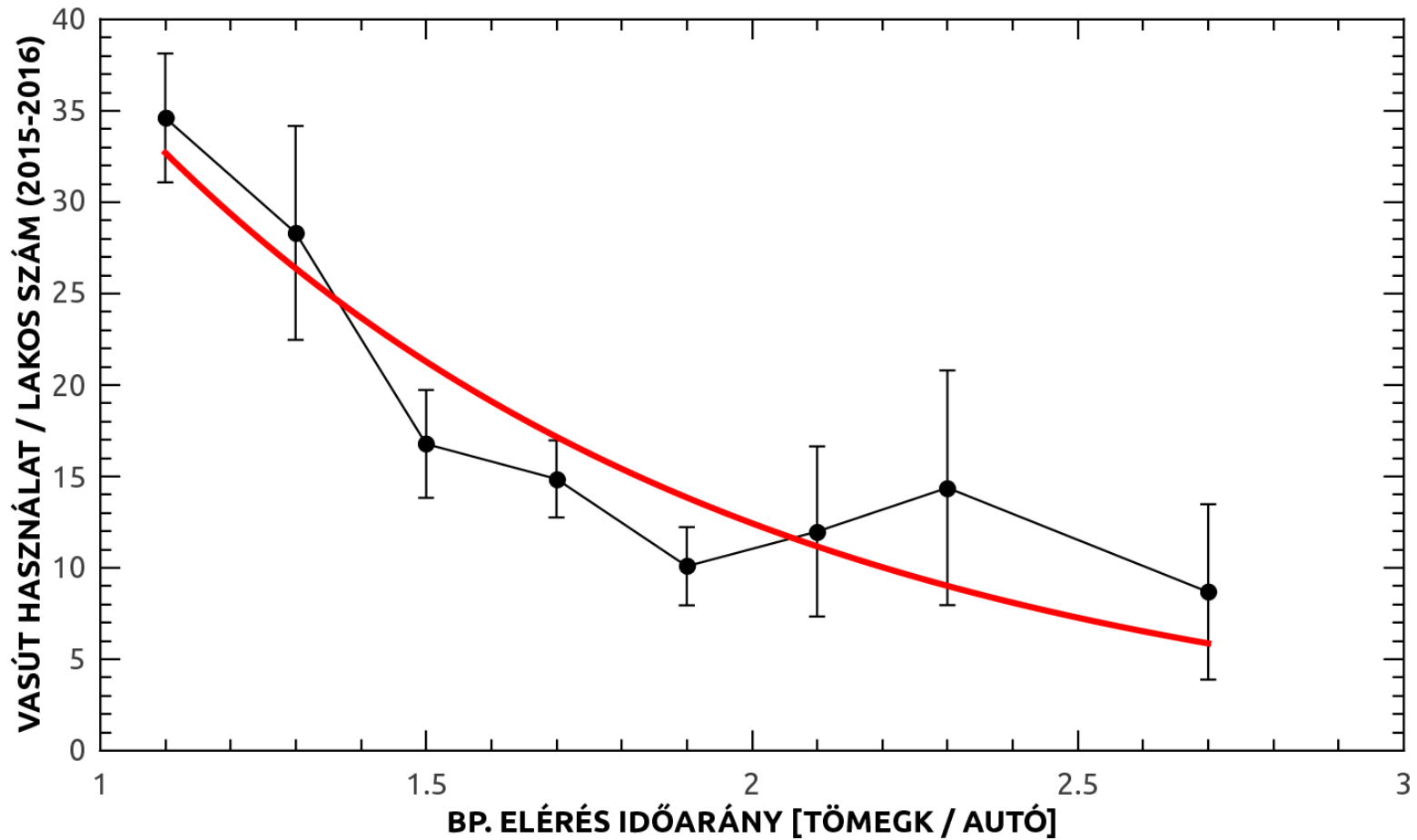


Körök területe: lakosság szám

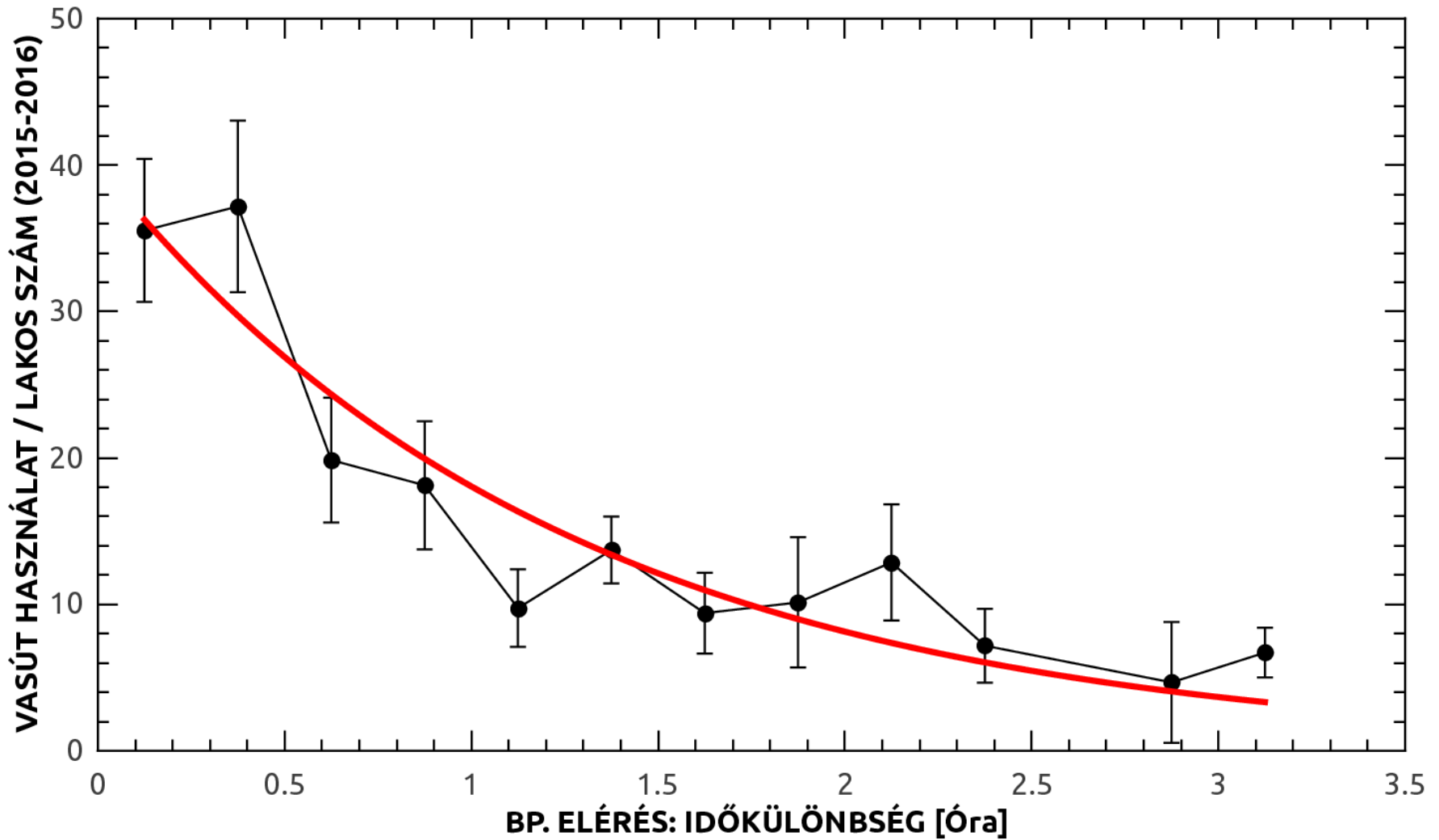
Megyeszékhely elérési ideje



Elérési idő és kihasználtság



Elérési idő és kihasználtság



Konkúziók

- Erős korreláció az elérési idők (SzGK relatív) és a kihasználtság között.
- Gyorsforgalmi úthálózat fejlődése: a fővonalakon versenyképes (160 – 200 km/h) sebességet kell elérni.
- Utazási és átszállási idők csökkentése intermodális csomópontok kiépítésével, a meglévő hálózat figyelembevételével.

Köszönöm a figyelmet!