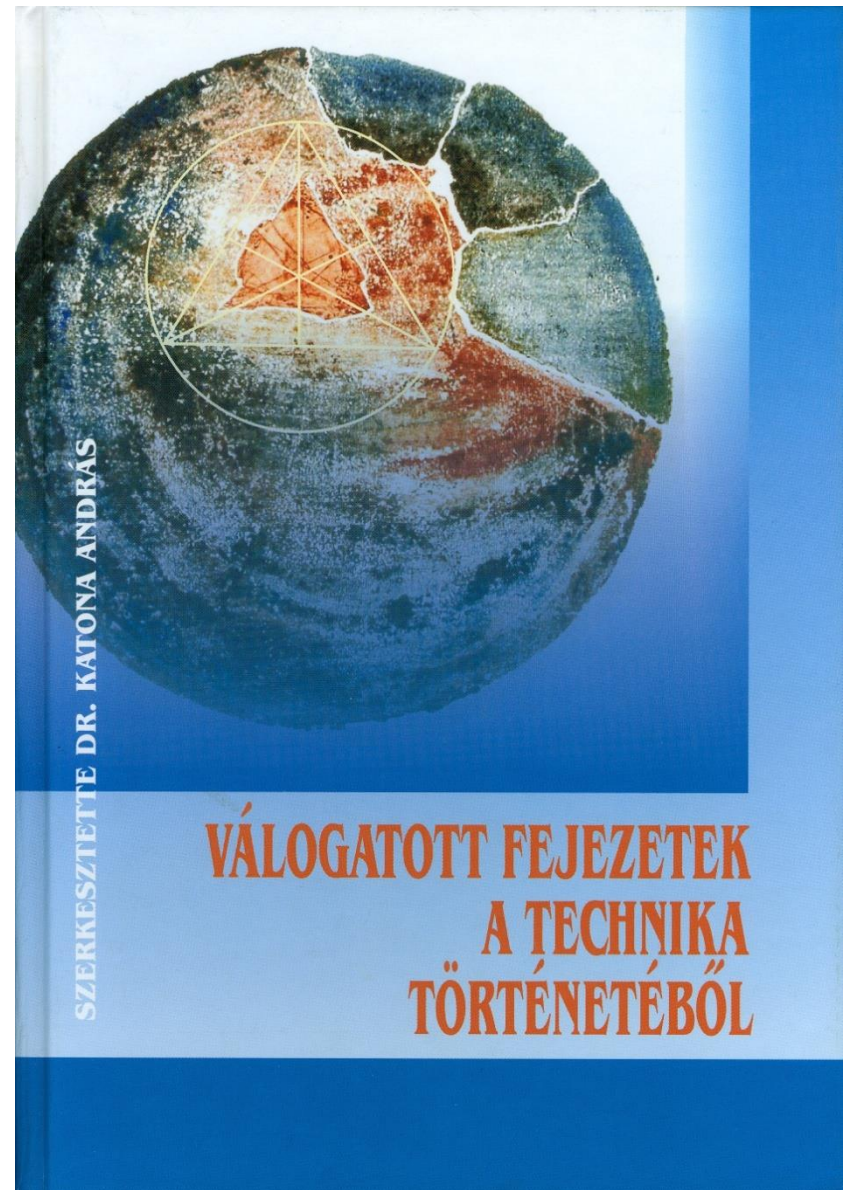


**Közlekedéstechnikai Napok.  
Akit a mozdony füstje megcsapott  
(II. rész)**

**A vasúti közlekedés  
kialakulása és története**

**Előadó: Horváth Lajos ny. MÁV igazgató,  
a Magyar Vasúttörténeti Park Alapítvány kuratóriumi elnöke  
2018. február 21.**

# A vasúti közlekedés és kialakulá- sa és története



# Huszedik Század

1946. október

huszadikszazad  hu

Címlap

Politika

Gazdaság

Kultúra

Tudomány-technika

Sport

Bulvár

1900 1910 1920 1930 1940 1950 1960 1970 1980 1990 2000

1946

Janár Február Március Április Május Júnus Július Augusztus Szeptember **Október** November December

**Latjatu feylem**

Ars poeticánk

**Kincs kereső**

Magyarország kincsei

**Blog**

Szerintünk...

**Páholy**

Nézd páholyból!

**Tematéria**

Tematikus számok

**Privát huszadik század**

Az én huszadik századom



**Fórum**

Szólj hozzá!

**Kvíz**

Kvizelj veünk!

**Zsebciklopédia**

Híres személyek, fogalmak

**Képtár**

XX. Század képeiben

**Súgó**

Ha segítség kell

**Gramfon**

A XX. Század hangjai



q Keresés...

OK

Részletes



Login

Azonosító...

.....

Belépés

Regisztráció

Elfelejttem a jelszót

**Kincs kereső**

A A A

Nyomtatható verzió

## Horváth Lajos: A vasúti közlekedés kialakulása és története

A hazai kötöttpályás közlekedés kezdetei

<http://www.huszadikszazad.hu/index.php?apps=treasury&action=cikk&id=88>

## Tartalom

1. [A kötött pályás közlekedés kialakulása: a csillétől a lóvasútig](#)
2. [A gőzvontatás kialakulása és története](#)
3. [Belső égésű motorral \(dízel\) hajtott vasúti járművek](#)
4. **Villamos vontatású vasúti járművek → Csárádi János előadása**
5. [A magyar vasúthálózat kialakulása és története](#)
6. [Vasúti építészet, jellegzetes műtárgyak](#)
7. [Filmbejátszás: a sebességrekorder emeletes TGV \(2'35''\)](#)
8. [Petőfi Sándor: Vasúton \(1'37''\)](#)

Köszönöm a figyelmüket