

Magyarország Kormányának közlekedéspolitikája



Dr. Mosóczy László
közlekedésért felelős helyettes államtitkár
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

KTE Magyar közlekedés helyzete az EU-ban, Sopron 2018. február 22.



Tartalomjegyzék

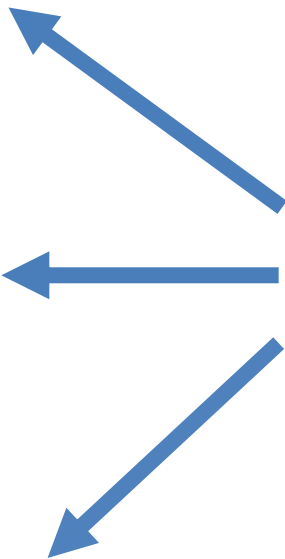
- Infrastruktúra fejlesztési prioritások közúton, vasúton, vízen és levegőben – a megfelelő pálya biztosítása
 - Közúti infrastruktúra fejlesztések
 - Határ menti és határon átnyúló fejlesztések
 - Közutak felújítása
 - Vasútfejlesztések
 - Vasúti áruszállítási folyosók jelentősége
 - IMCS-k
 - Légi közlekedés
 - Hajózás
- Járműbeszerzések a közösségi közlekedésben – környezetbarát, biztonságos járműpark
- Mobilitási csomag és a vasútszabályozás – megfelelő jogalkotás és szabályozási környezet kialakítása



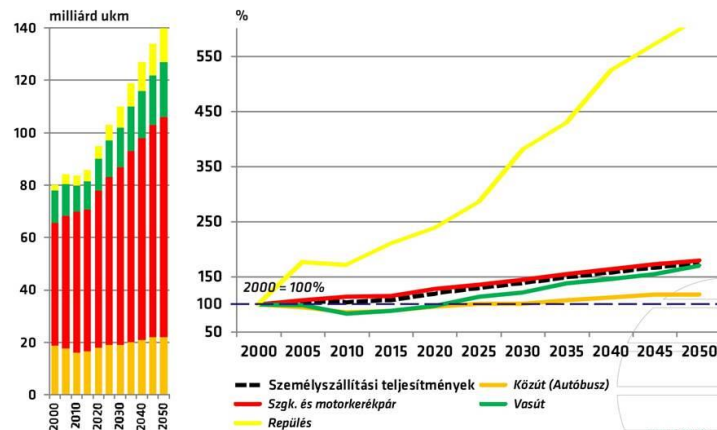
minőségi
jármű

minőségi pálya

minőségi
szabályozás



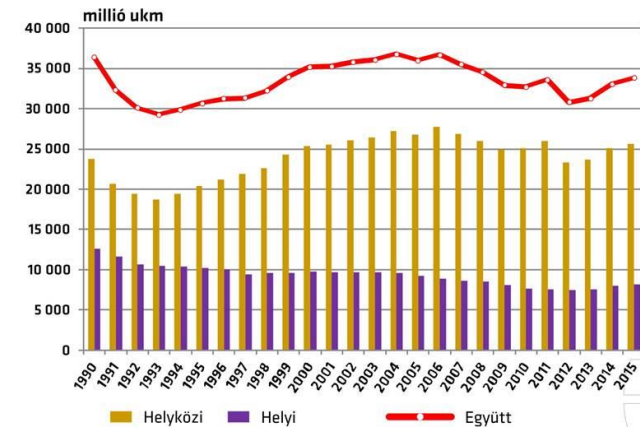
TRENDEK 2050-ig - Magyar személyszállítási teljesítmények



Adatforrás: EC - 2016

4-HU_E_034-02

Közösségi személyszállítási teljesítmények Magyarországon (ukm)



Adatforrás: KSH - 2016

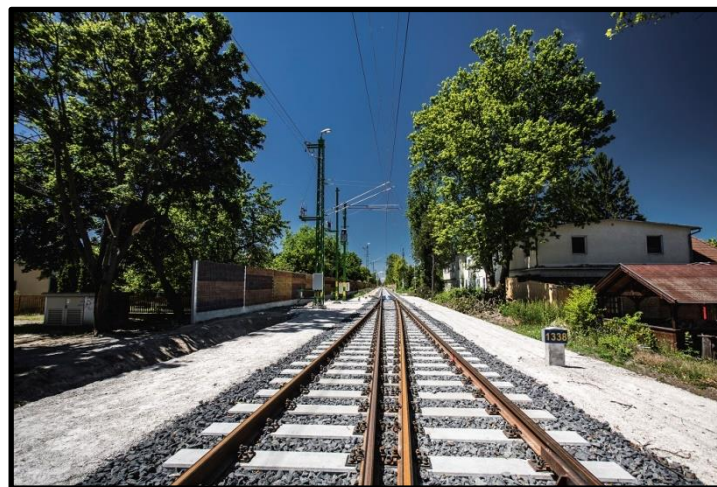
4-HU_E_012-14



Fejlesztéspolitikai célok

a fejlesztési feladatok meghatározásával elvárt kormányzati szándék közúton és vasúton

a megyeszékhelyek, megyei jogú városok magas színvonalú közúti bekötése, valamint a gyorsforgalmi utak még hiányzó, országhatárokig tartó szakaszainak megépítése

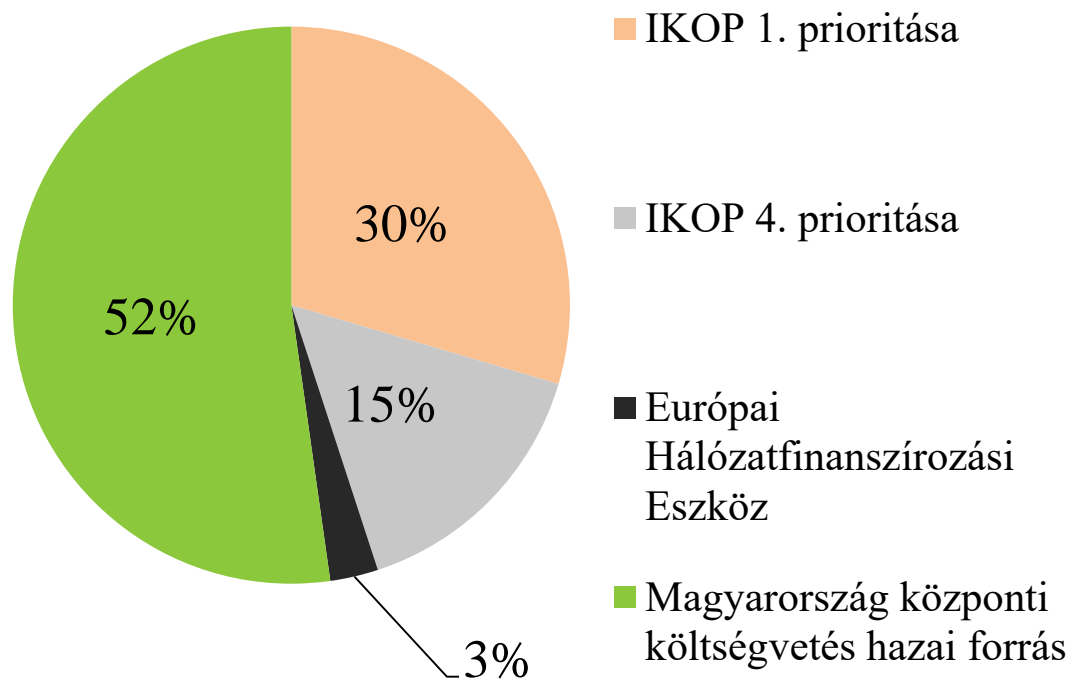


882 km vasútvonal korszerűsítése,
közel 45 ezer férőhelynyi új jármű-
kapacitás biztosítása a vasúti
közlekedésben

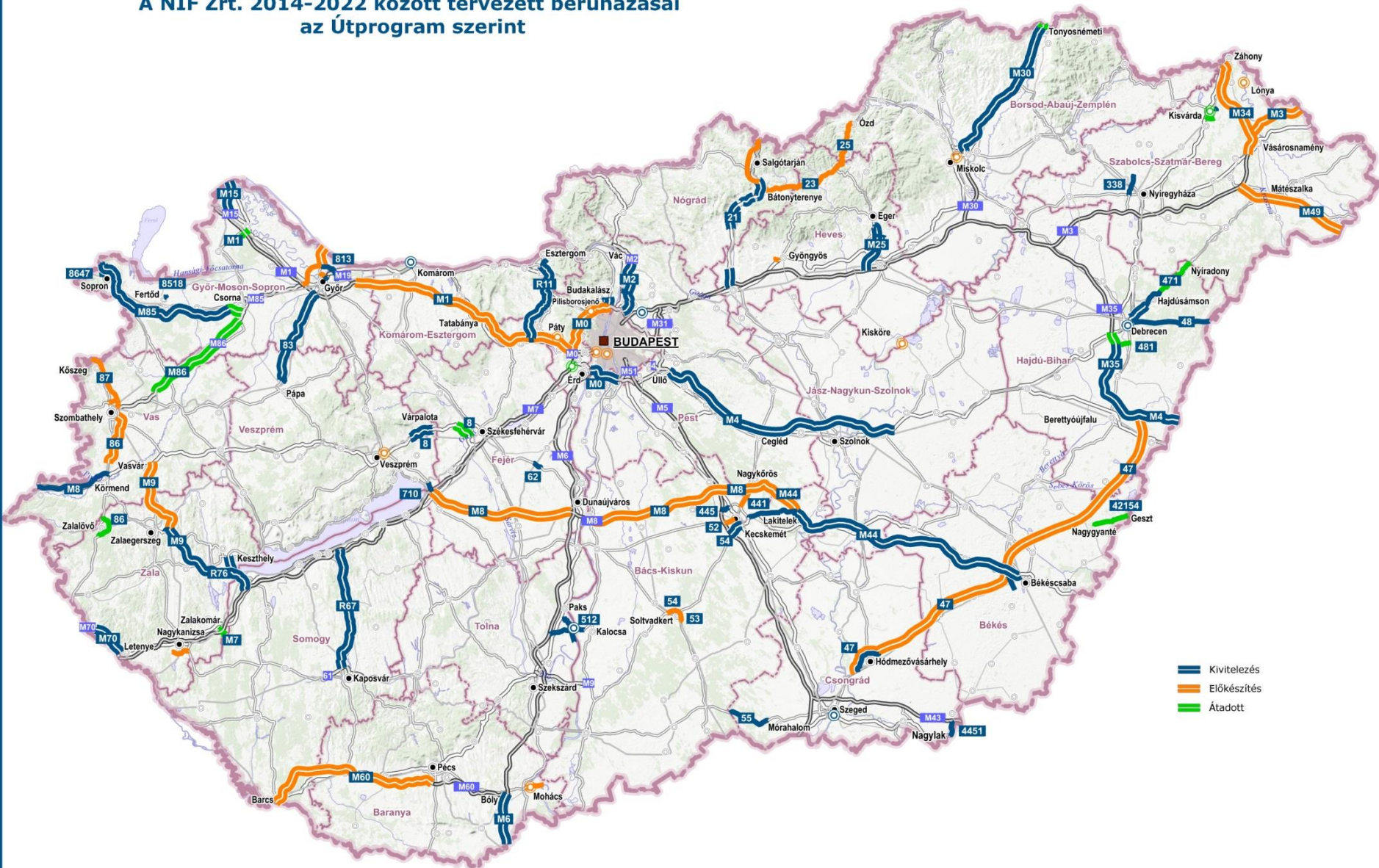


2014-2020 (2022) között rendelkezésre álló források

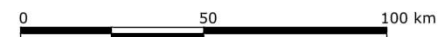
2 574 Mrd Ft (hazai és EU forrás), **950 km** útépités és fejlesztés
Források megoszlása



A NIF Zrt. 2014-2022 között tervezett beruházásai az Útprogram szerint



— Kivitelezés
— Előkészítés
— Átadott





Terület- és Településfejlesztési Operatív Program 2014-2020

- Az Európai Unió által finanszírozott
- 4 és 5 számjegyű mellékutak
- **44 Mrd Ft** értékű beavatkozás
- **400 km** hosszúságú mellékúti szakasz
- 2018 tavaszán induló kivitelezés



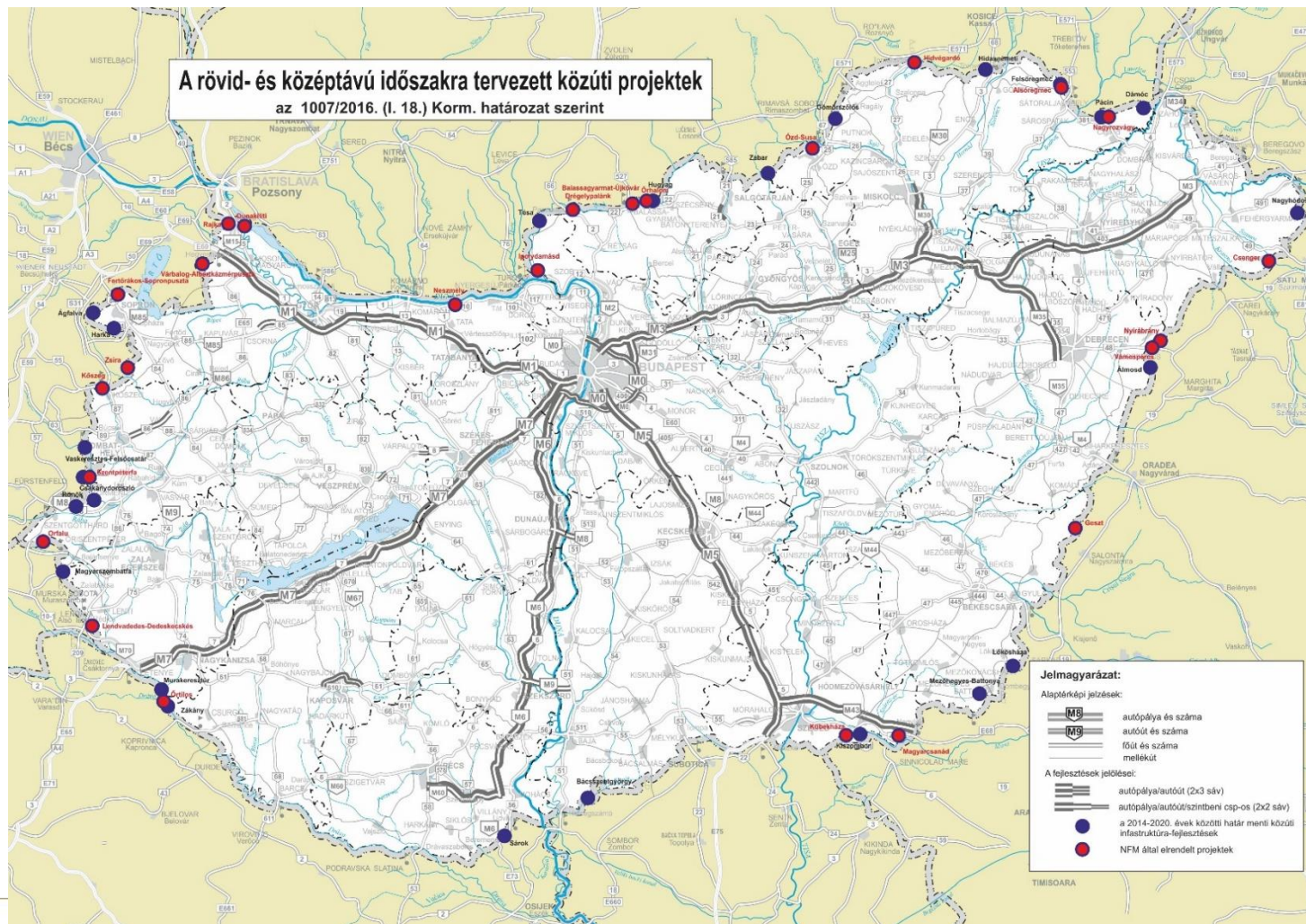
Határmenti és határon átnyúló fejlesztések

Határmenti közútfejlesztések megvalósítására készült legfontosabb aktuális kormánydöntések

- **1371/2016** (VII.15.) Korm. határozat, Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról
- **1505/ 2016** (IX.21.) Korm. határozat, Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról
- **1007/ 2016** (I.18.) Korm. határozat a 2014-2020 évek közötti határ menti közúti infrastruktúra fejlesztésekről
- **2115/2017.** (XII.28.) Korm. határozat a Drávaszög közlekedési infrastruktúra fejlesztéseiről



ETE / Interreg határon átnyúló fejlesztések





ETE / Interreg határon átnyúló források

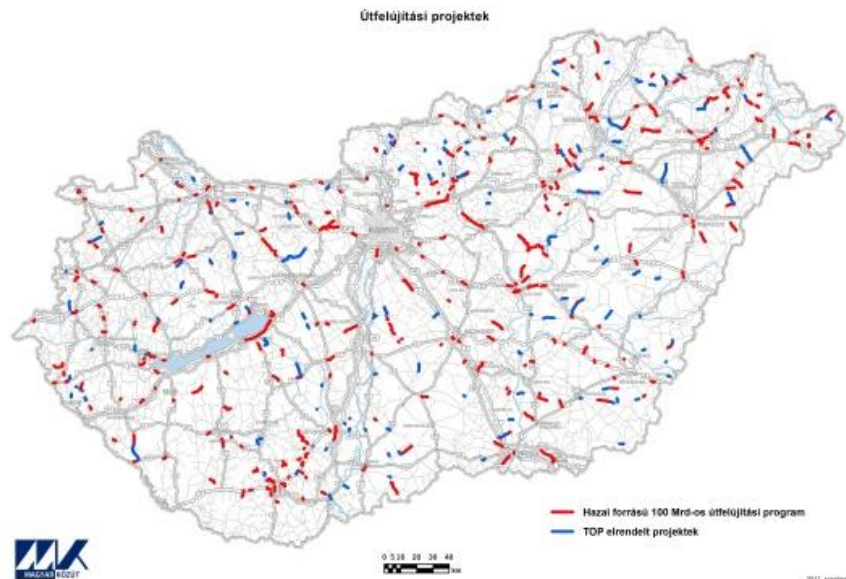
- **1007/2016 (I.18.) Korm. határozat rendelkezik az ETE / Interreg határmenti forrásokból 2014-2020 között megvalósítani szándékozott projektek indikatív listájáról**
- **Mintegy 26 projekt előkészítése került elrendelésre a NIF Zrt. felé**
- **Kerékpáros projektek**
 - **Dunakiliti kerékpáros híd**
 - **Vámospércs – Érmihályfalva (RO)**
 - **Lendvadedes-Dedeskecskés – Lendvahosszúfalu (SLO) kerékpárbarát út**

	Indikatív lista (db)	Megvalósítani tervezett (db)
HU-SK	18	10
HU-UA	1	0
HU-RO	9	5
HU-SRB	2	1
HU-HR	4	2
HU-SLO	3	2
HU-AT	12	6
Összesen	49	26



Komplex útfelújítási program

2016	2017-2018
<ul style="list-style-type: none">•Központi költségvetés, NFM fejezet, Közúthálózat felújítása	<ul style="list-style-type: none">•Központi költségvetés, NFM fejezet, Közúthálózat felújítása
<ul style="list-style-type: none">•69 Mrd Ft értékű beavatkozás	<ul style="list-style-type: none">•214 km főúti szakasz, 635 km mellékúti szakasz,
<ul style="list-style-type: none">•444 km főúti és 124 km mellékúti szakasz	<ul style="list-style-type: none">•50 km autópálya, 12 híd•2018 tavaszán induló kivitelezés





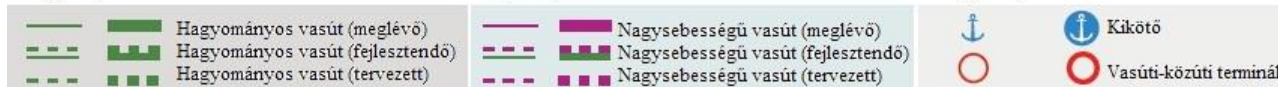
Transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) - vasút



Átfogó hál., Törzshálózat

Átfogó hál., Törzshálózat

Átfogó hál., Törzshálózat



EU fejlesztési sorrendje:

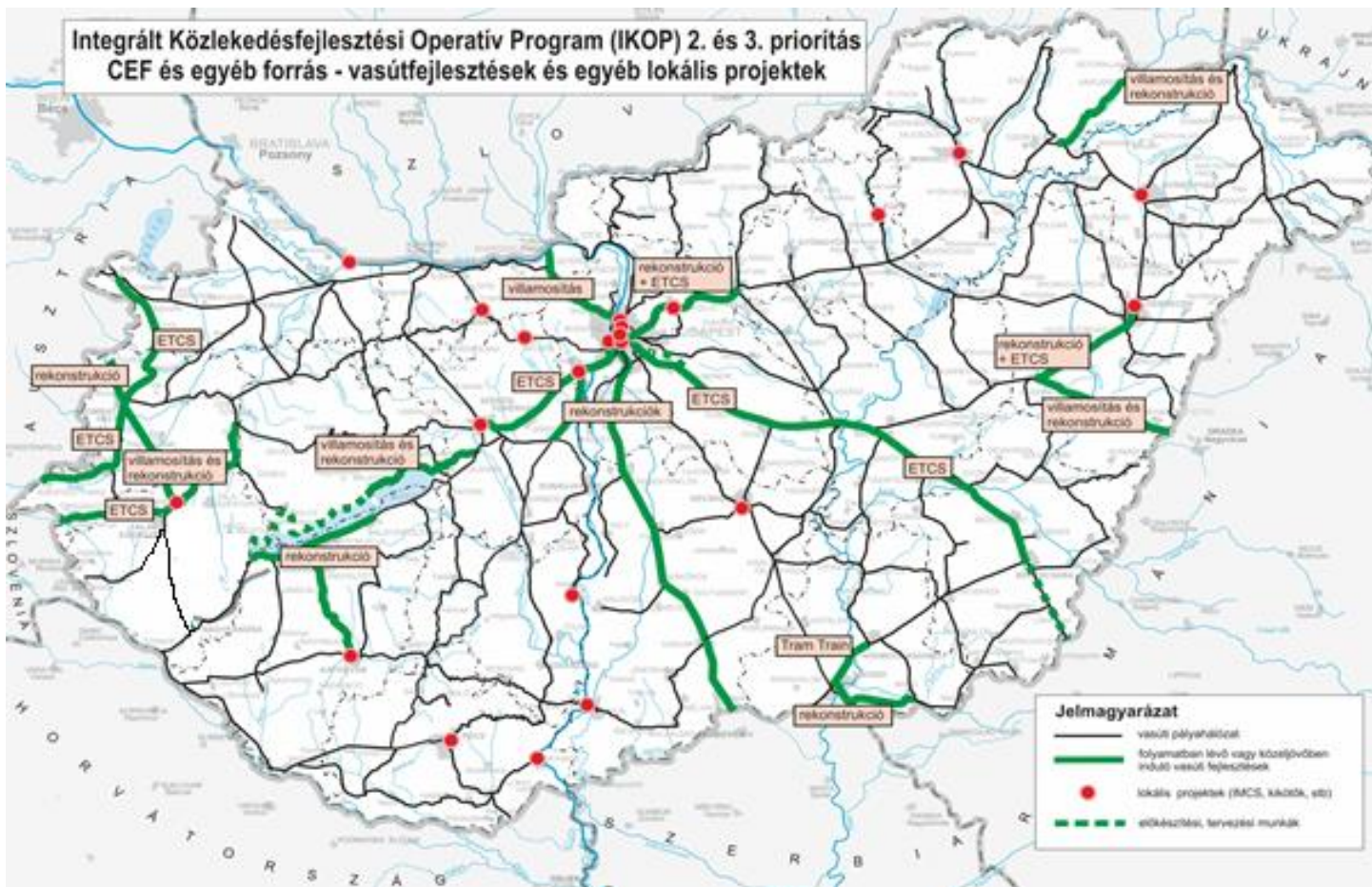
1. TEN-T törzshálózati korridor (Orient ~ Rajna-Duna, Mediterrán TEN-T CNC)
2. TEN-T törzshálózat
3. TEN-T átfogó hálózat

A TEN-T törzshálózatot 2030-ra biztosítani kell a(z):

1. 22,5 tonnás tengelyterhelést,
2. GSM-R kommunikációt és ETCS2 vonat-befolyásolást,
3. Legalább 100 km/h vonali sebességet,
4. 740 méter hosszú vonatok közlekedését.



Vasúti infrastruktúra-fejlesztések 2014-2020/23





EU és hazai források aránya

**Vasúton EU – hazai források aránya a 2014-2020/23-as
időszakban: 57% - 43%,**

kiemelve, hogy Magyarország központi költségvetése finanszírozza:

- a) Az EU támogatások (pl. IKOP, CEF) legalább 15%-át, és a nem elszámolható költség-elemeket (pl. állomás-épületek)
- b) A Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztését kínai hitel bevonásával.



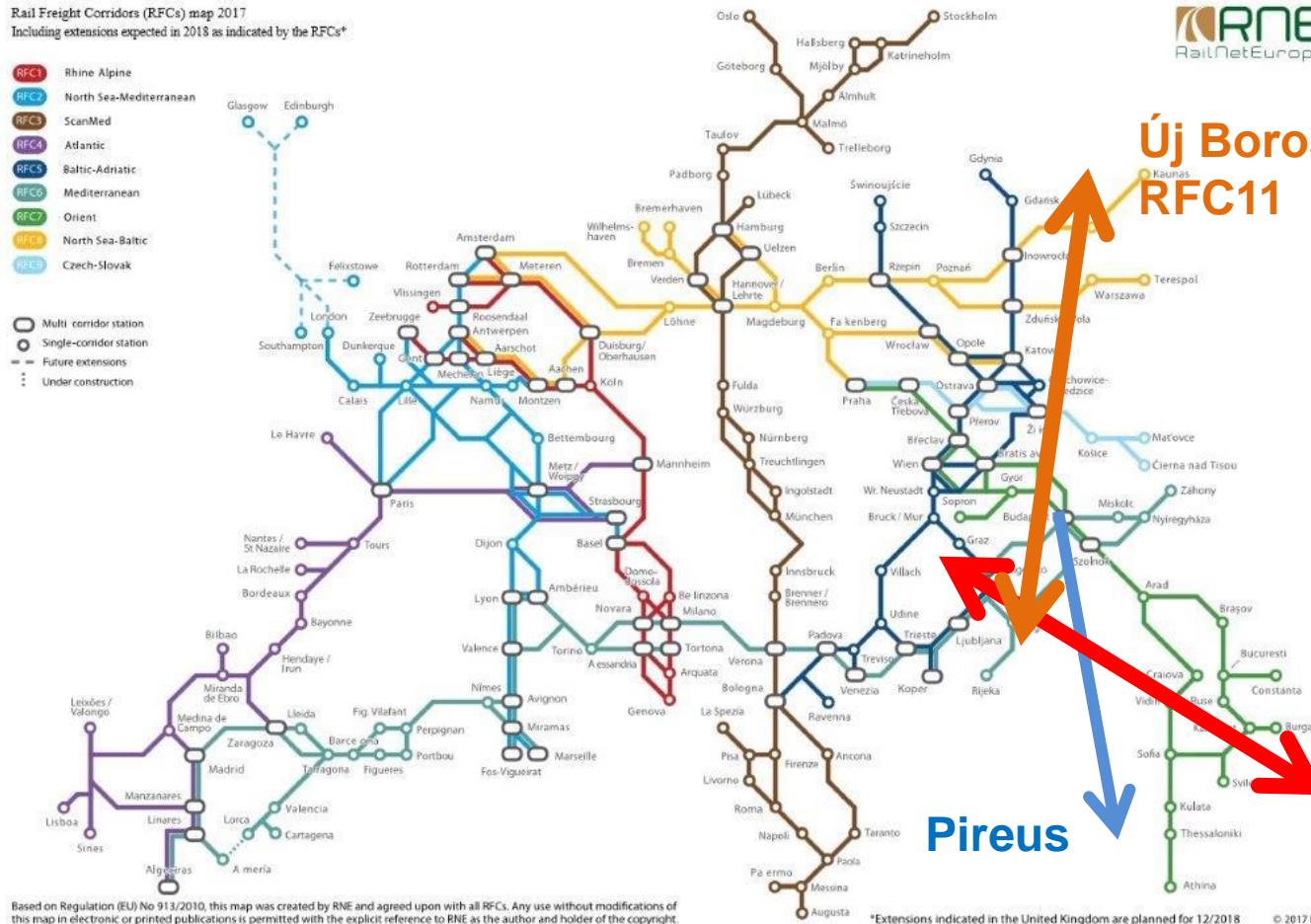
Új vasúti áru fuvarozási folyosó hálózat

Rail Freight Corridors (RFCs) map 2017
Including extensions expected in 2018 as indicated by the RFCs*



- RFC1 Rhine Alpine
- RFC2 North Sea-Mediterranean
- RFC3 ScanMed
- RFC4 Atlantic
- RFC5 Baltic-Adriatic
- RFC6 Mediterranean
- RFC7 Orient
- RFC8 North Sea-Baltic
- RFC9 Czech-Slovak

- Multi corridor station
- Single-corridor station
- - - Future extensions
- ⋮ Under construction



Új Borostyán
RFC11

Pireus

Új
RFC10

Based on Regulation (EU) No 913/2010, this map was created by RNE and agreed upon with all RFCs. Any use without modifications of this map in electronic or printed publications is permitted with the explicit reference to RNE as the author and holder of the copyright.

*Extensions indicated in the United Kingdom are planned for 12/2018 © 2017 RNE



Intermodális Csomópontok fejlesztése

- Vasútállomás épületének felújítása
 - Helyi és helyközi autóbuszállomás integrálása
 - Vágányhálózat, biztosítóberendezések felújítása
 - Magasperonok, szigetperonok, perontetők, peronliftek építése
 - Korszerű utastájékoztató rendszer kialakítása
 - P+R, K+R és B+R parkolók kialakítása
 - Csatlakozó közutak, csomópontok átépítése
 - Aluljáró, felüljáró kialakítása
- Terület- és városfejlesztés
 - Munkahely teremtési folyamatok
 - Intermodalitás és multifunkcionalitás együttes megvalósulása
 - Kereskedelmi és szolgáltató létesítmények
 - Átszállási idők hasznosítása

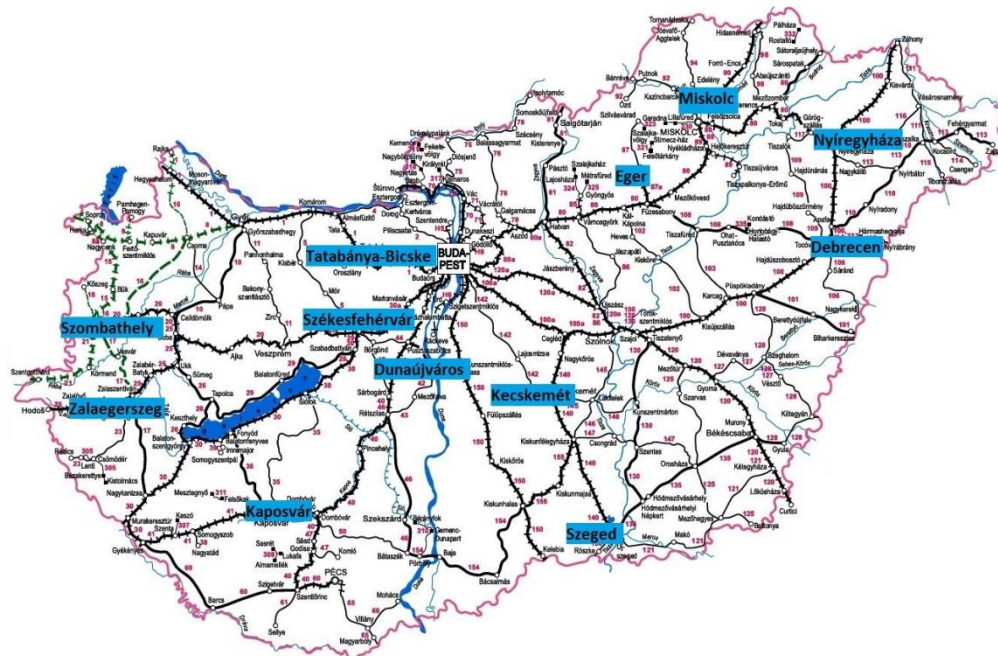


IMCS - Modern Városok Program (MVP)

Intermodális csomópont fejlesztések 12 várossal kötött együttműködési megállapodásban szerepelnek

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

8 helyszín tekintetében határoz meg forrást.





Helyközi közösségi közlekedési információs rendszer (HKIR)

- EU forrásból, 17,8 Mrd Ft-ból megvalósuló komplex projekt;
- **Megvalósító partnerek:** KTI Közlekedéstudományi Intézet (konzorciumvezető), Nemzeti Mobilfizetési Zrt.;
- **Fontosabb szakmai együttműködők:** MÁV-START Zrt., BKK, Magyar Nemzeti Vagyonkezelő (regionális Közlekedési Központok), NFM (megrendelő), Belügyminisztérium (eSZIG);
- **Várható eredmények:** hatékonyabb, pontosabb és naprakész adatok biztosítása, gyorsabban és egyszerűbben megtervezhető utazás, EGYJEGY





Fejlesztések a légi közlekedés területén

- **Magyarországi repülőtereink helyzetének áttekintése**
 - **Modern Városok Program keretében vidéki repülőterek pozicionálása**
 - **Elsőként lesz Magyarországon közös felhasználású (katonai-polgári célú) repülőtér Kecskeméten**

Nemzetközi repülőtereink

- **Airport-Debrecen Repülőtér-üzemeltető Kft:**
 - A Modern Városok Program keretében kerül sor fejlesztésre (műszeres leszállító rendszer)
 - Menetrendszerű járatok váltak meghatározóvá (WIZZ AIR, Lufthansa)
- **Hévíz – Balaton Airport Kft:**
 - A Balaton térség fejlesztési tervben jut forráshoz
 - növekszik az utasforgalom (Hévíz)
 - Szezonális charter forgalom
- **Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér**





Kormányzati törekvések a belvízi hajózás segítése érdekében

Magyar állam fő stratégiai céljai, és a megvalósításuk érdekében indított projektek

- **Duna hajózási feltételeinek javítása:** 10 db CEF (EU) támogatású projekt, 36 mrd Ft.
- **Kikötők fejlesztése (IKOP):** Győr-Gönyű, Baja, Mohács, Mahart-Passnave Kft. személykikötők, 13mrd Ft.
- **Folyami Információs Szolgáltatás (RIS):** 3 db CEF (EU) támogatású projekt, 5,7 mrd Ft.
- **Tisza fejlesztése:** nemzetközi víziút a Tisza egyezmény szerint, cél a TEN-T hálózatba integrálása





Kerékpáros infrastruktúra fejlesztések

A Kormány a 2018-ban 11 milliárd forint hazai forrást biztosít kerékpáros fejlesztésekre. Ezt kiegészíti még az Európai Unió pályázatokból lehívható 4-5 milliárd forint.

A NIF Zrt. sikeres közbeszerzési eljárások után 27 tervezési szerződést írt alá nettó 603 millió forint értékben.

A 27 tervezési szakasz felöleli:

- a teljes Budapest – Balaton kerékpáros útvonal szakaszt (110 km)
- a Balatoni Bringakört (195 km)- a Keszthelyi szakasz kivételével
- az Eurovelo6 Rajka-Budapest, és Budapest déli agglomeráció szakaszból a következőket:
 - Gönyű-Komárom (14 km)
 - Dunaalmás – Lábatlan (21 km)
 - Esztergom – Dömös (21 km)
 - Dömös – Szentendre (33 km)
 - Budapest – Dunakeszi (5,9 km)
 - Budapest – Érd- Százhalombatta (7,9 km)

További fejlesztések:

- Győr – Pannonhalma, 18,6 km
- Veszprém – Gyulafirátót, 5 km
- **Tokaj – Nyíregyháza, 21 km, átadva**
- Poroszló – Tiszafüred, 9 km
- Tépe – Berettyóújfalú, 1,2 km
- Vámspércs – országhatár, 6 km
- Nyíregyháza – Tokaj Tiszán való átkelés





Közlekedésfejlesztési EU források 2014-2020 és 2021 után

1. A 2014-2020-as közlekedésfejlesztési EU források (pl. IKOP, CEF) szinte teljesen lekötésre kerültek, új, nagyobb projekt finanszírozására már nincs lehetőség.

2. A 2021-től kezdődő új EU programozási időszakokkal kapcsolatban sok a bizonytalanság:
 - a) A 2021. január 1-i kezdés tarthatósága

 - b) Az új közlekedéspolitikai fehér könyv és a tagállami közlekedési stratégiák összhangja.

 - c) 2023-ban a TEN-T hálózat felülvizsgálatra kerül.



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



Minőségi jármű: járműbeszerzések





Minőségi szabályozás

Mobilitási csomag

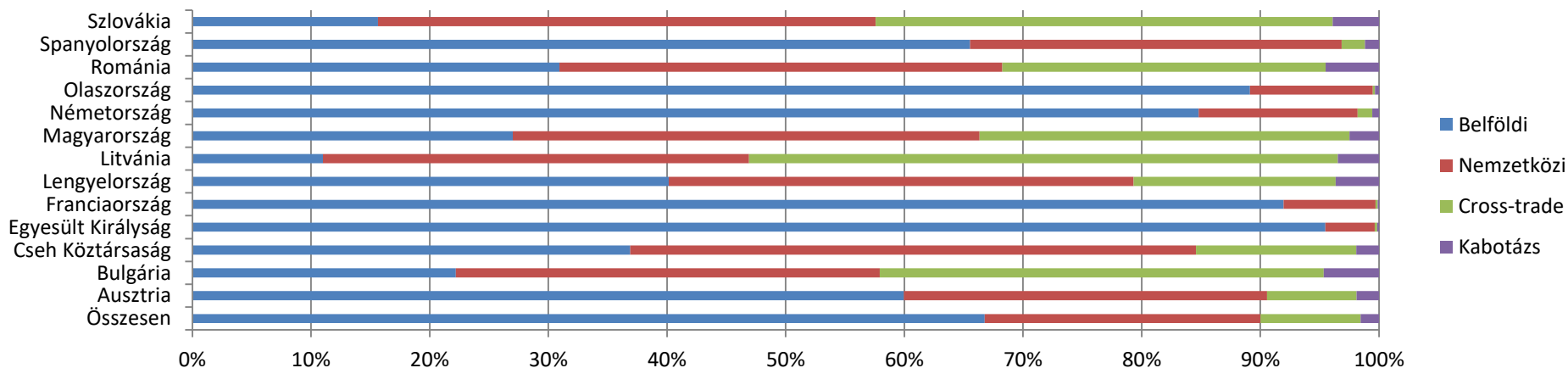


Vasútszabályozás

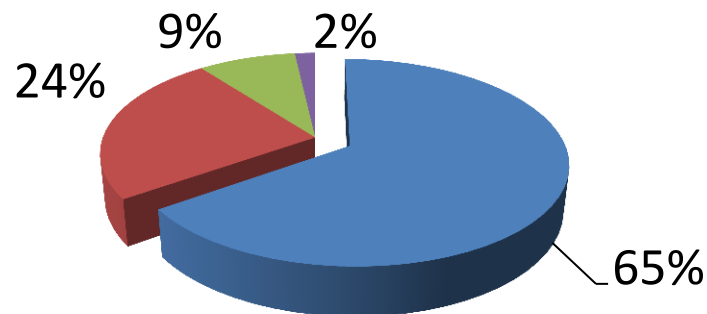


A Mobilitási Csomag kiemelt jelentőségű kérdései – statisztika

Egyes EU tagországok közötti áru fuvarozási teljesítményeinek aránya árutonna-kilométerben



EU/EGT országok összesített belföldi, nemzetközi, cross-trade és kabotázs közötti áru fuvarozási teljesítményeinek aránya árutonna-kilométerben (2015)



(2015-EUROSTAT)

■ Belföldi ■ Nemzetközi ■ Cross-trade ■ Kabotázs



V4 + like-minded + friends Miniszteri Konferencia

„A közúti közlekedési szektor versenyképességének jövője”



Budapest, 2018. március 6.





Vasútszabályozás

Releváns EU-s rendeletek, direktívák

- a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről szóló 1371/2007/EK rendelet felülvizsgálata;
- A 2012/34/EU irányelv felhatalmazása alapján bizottsági végrehajtási rendeletek megalkotásában való szakértői szintű közreműködés;
- Az ún. IV. vasúti csomag átültetése;
- PILOT/Kötelezettség-szegési eljárások; (jelenleg csak egy: a mozdonyvezetők minősítéséről szóló 2007/59/EK irányelvnek való megfelelés hiánya miatt indított kötelezettség-szegési eljárás → sikeres lezárása várható)



A IV. vasúti csomag átültetése

1., műszaki pillér:

- 1., új átjárhatósági irányelv.
- 2., új vasútbiztonsági irányelv.
- 3., új ERA rendelet

2., politikai pillér:

- 1., a „Recast” irányelvet módosító 2016/2370 irányelv.
- 2., a vasúti vállalkozások elszámolásainak normalizálására vonatkozó közös szabályokról szóló 1192/69/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2016/2337 rendelet
- 3., az 1370/2007/EK rendeletnek a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása tekintetében történő módosításáról szóló (EU) 2016/2338 rendelet



1371/2007/EK rendelet felülvizsgálata

Az Európai Bizottság 2017. szeptember 27-én tette közzé javaslatát, amelynek főbb elemei:

- **2020-tól megszünteti a mentesség alkalmazásának lehetőségét.**
- erősíti a **fogyatékossgal élő vagy csökkent mozgásképességű személyek jogait.**
- az utasoknak már jegyvásárláskor **alapszintű tájékoztatást** kell nyújtani a jogaikról.
- **átszállójegyek** preferálása az utasok kényelme érdekében.
- részletesen előírja a **panaszkezelés menetét** és az annak során betartandó határidőket.
- **vészhelyzeti tervek készítése**
- a vasúttársaságok jogosultak lesznek **jogorvoslatra**, ha egy harmadik személy mulasztása vagy gondatlansága miatt következik be kérés.
- **vis maior** esetén a vasúti társaságok mentesülnek a kártérítési kötelezettség alól.



A IV. vasúti csomag átültetése

Főbb változások: 2019. Június 16-tól → nő az ERA hatásköre

- a forgalombahozatali járműengedélyt, valamint járműtípus-engedélyt alapesetben az ERA adja ki (kivételes eset: nemzeti biztonsági hatóság);
- a pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer, valamint az energia- és infrastruktúra-alrendszerek üzembe helyezését továbbra is a nemzeti biztonsági hatóság végzi, de ERTMS esetén az ERA előzetes véleményét ki kell kérni.
- az egységes biztonsági tanúsítványt alapesetben az ERA adja ki (kivételes eset: nemzeti biztonsági hatóság);
- A vasútbiztonsági engedélyt továbbra is a nemzeti biztonsági hatóságok adják ki;
- a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása;



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

**KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET!**