

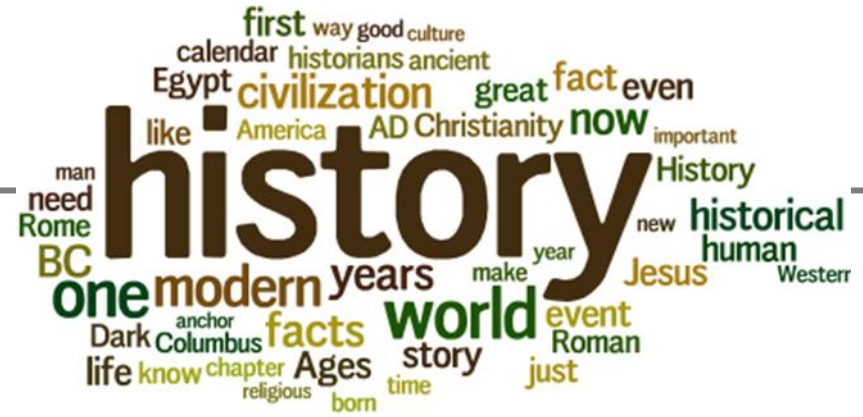
# MMV Magyar Magánvasút Zrt

...egy vasúti társaság a jelenben és a jövőben...





# 2012. Fióktelep Záhony



A társaság mottója:

**M** minőség

**M** megbízhatóság

**V** versenyképesség

# Az első lépések

Az első vonat:

*2005. január 7. Rajka – Felsőzsolca*

Az első rakott vonat:

*2005. március 5.*

*Eperjeske Átrakó – Putnok, Berente Szénpályaudvar*

Az első, nagyobb volumenű rendszeres forgalom:

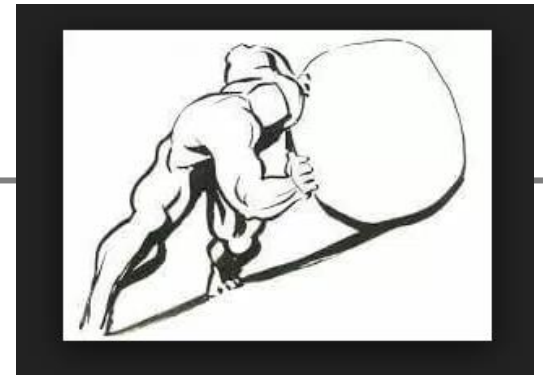
*2006 Komárom – Dunaújváros szén*

Az első saját mozdonyok:

*2007 Sulzer (diesel), LE5100LE (villany)*



# Kezdeti nehézségek



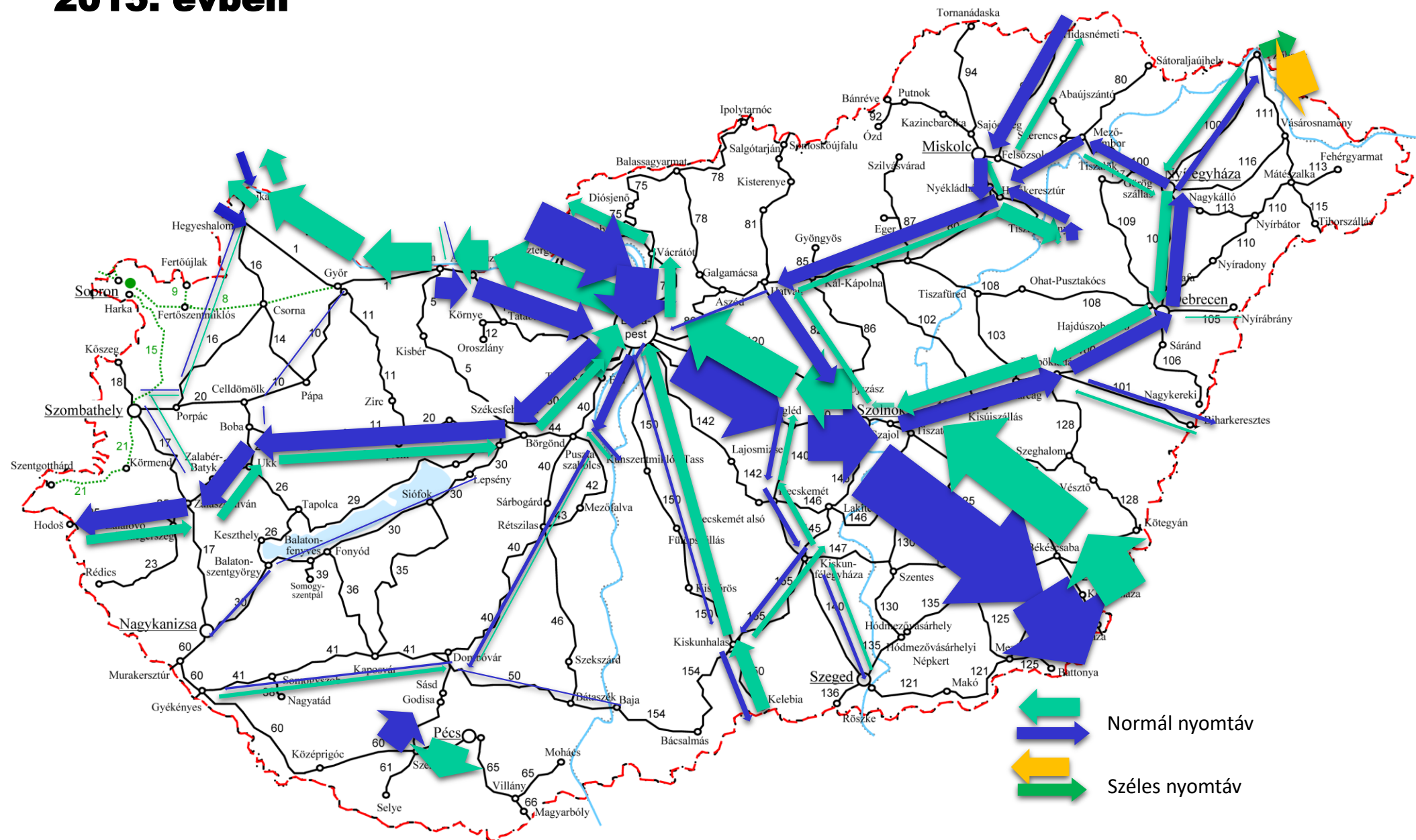
- Féltékenység (mit keres itt egy magán cég)
- Bizalmatlanság (csak kp.-ben, előre fizetve)
- Fuvaroztatók idegenkedése
- Szabályozatlanság (jogszabályi ismerethiányok)
- Rakodóhelyek hiánya (csak iparvágányon)
- Nincs tapasztalat (mindenben elsőként...)
- Tőkehiány (elzárkózások a bérbe adásoktól)
- MÁV kapacitás hiány (fontosabb ügyfelek)

# 2018

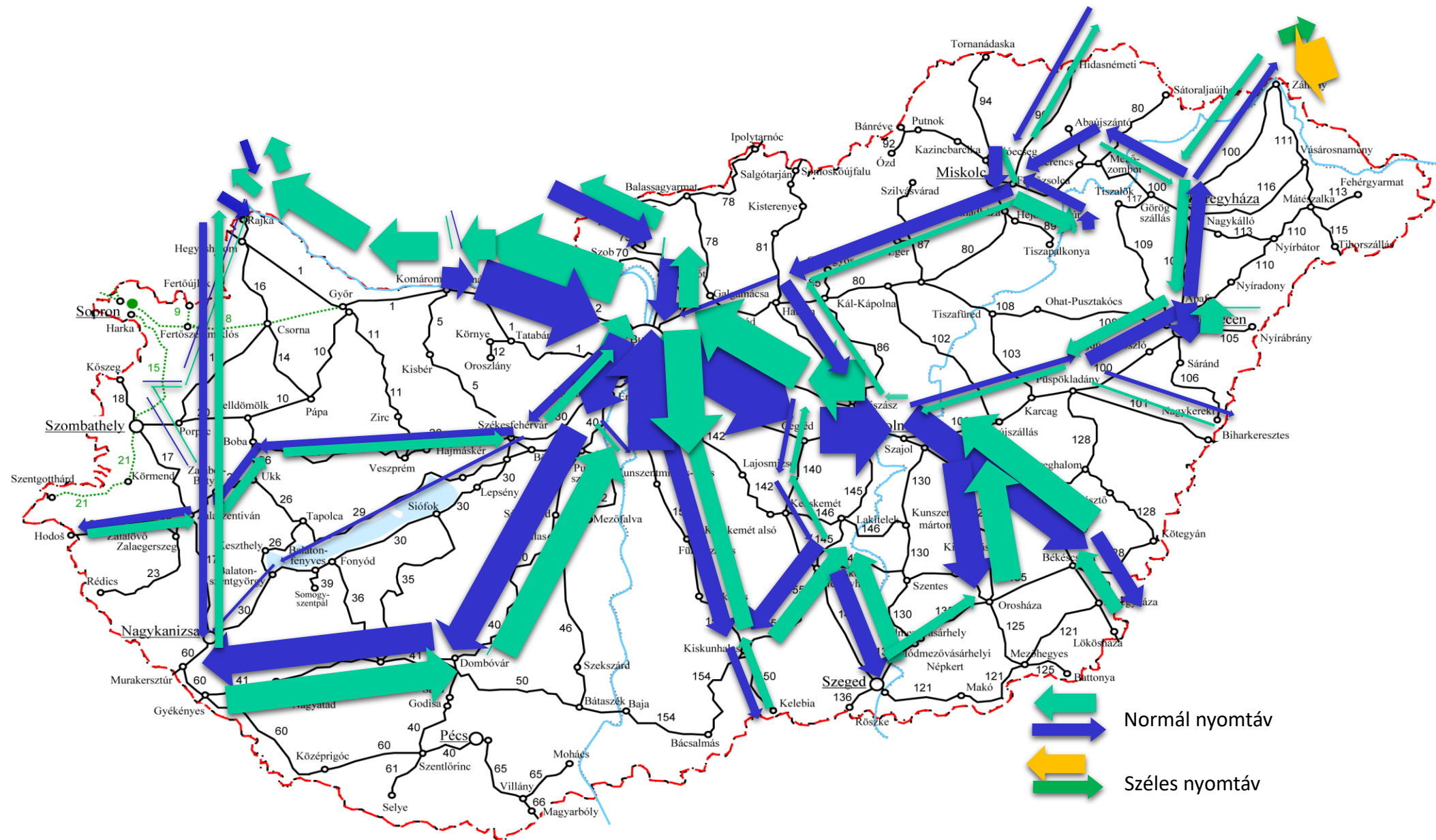
- Létszám: 173 fő
- Saját mozdony: 12 db villany + 6 db diesel
- Bérelt mozdony: 8 db villany
- Egyéb igénybe vett szolgáltatók...
- Kocsipark: 1053 kocsi (saját + bérelt)
  - nyitott kocsik
  - tartálykocsik



# MMV Zrt. Árufuvarozási irányok 2015. évben



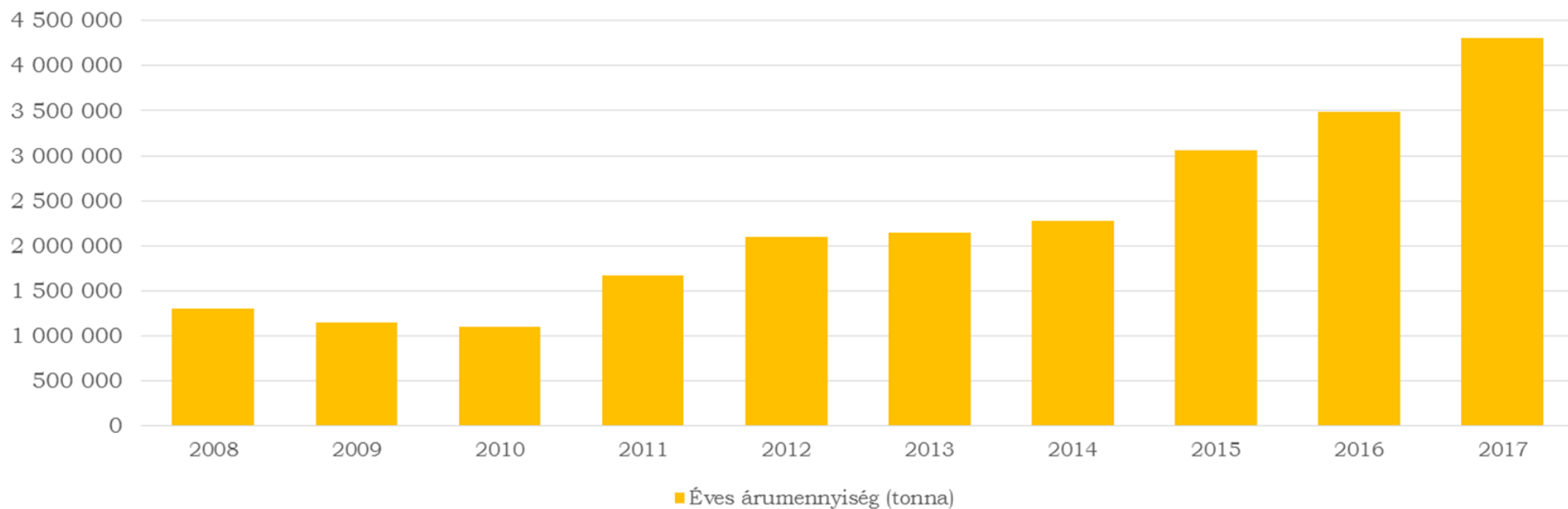
# MMV Zrt. Árufuvarozási irányok 2017. évben



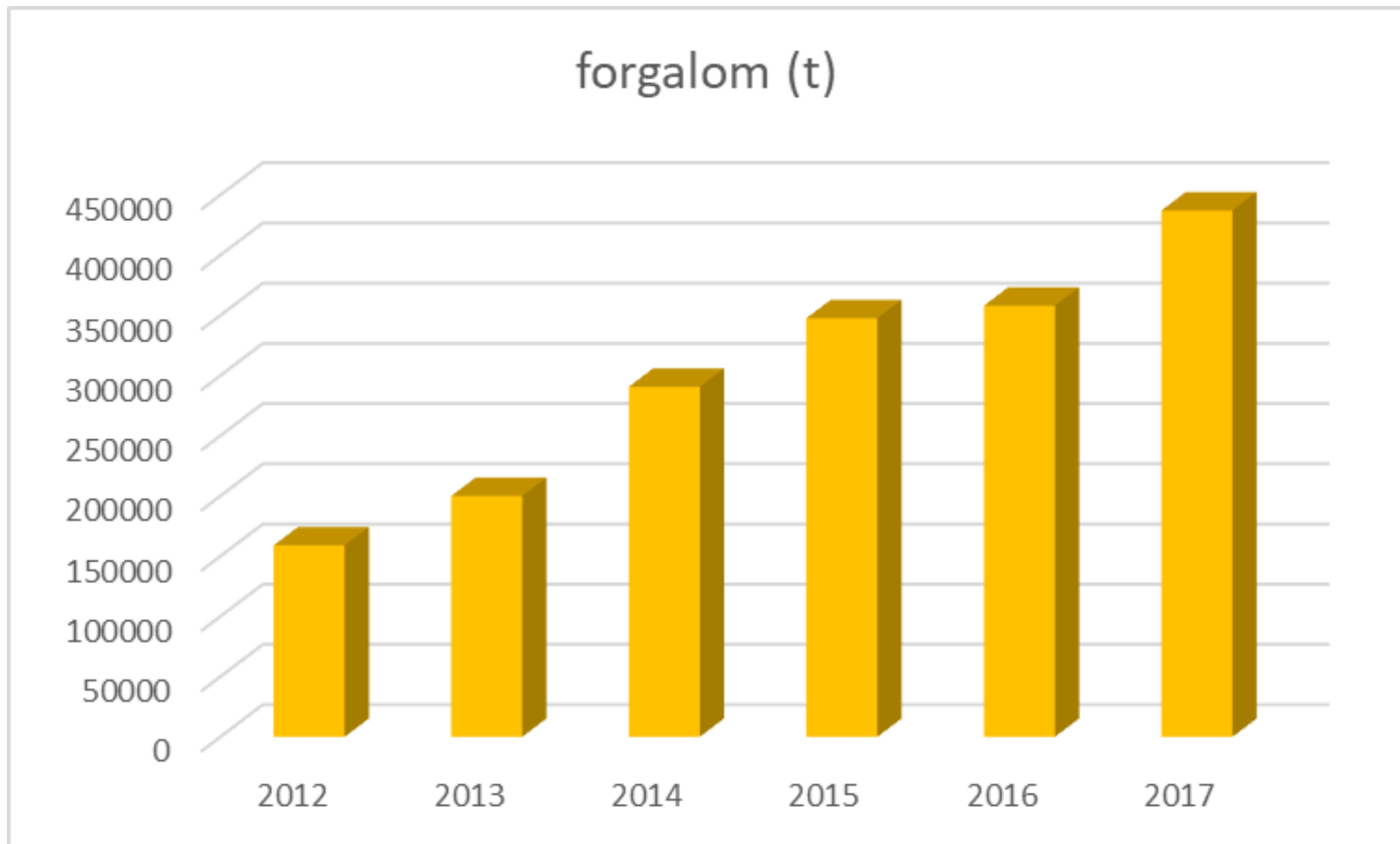


# Magyarországi teljesítmény növekedése

AZ MMV ZRT. ÉVES MAGYARORSZÁGI ÁRUSZÁLLÍTÁSI TELJESÍTMÉNYE



# Záhonyi forgalom növekedése



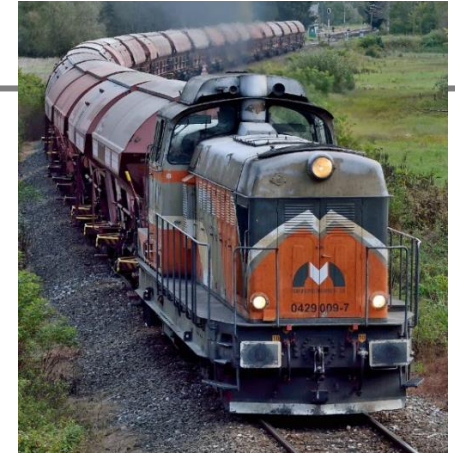
# Döntések mozgató rugói / eszközpark



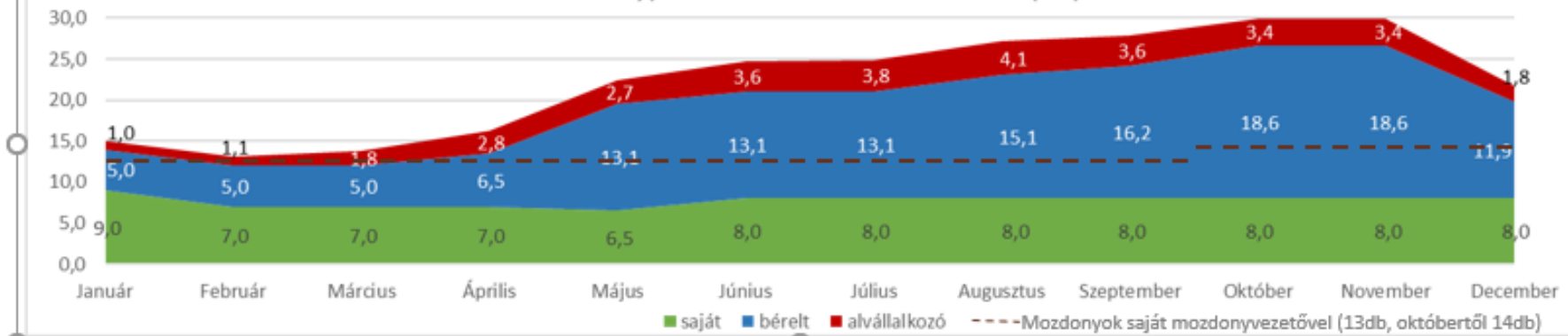
Saját eszköz kontra bérelt eszközök



# mozdonypark



Mozdonypark várható alakulása 2017 (db)



# Mozgató rugók / személyzet

Saját személyzet arányának növelése a feladatok elvégzése során



Saját képzés (életpálya modell)  
kombinált munkakörök kialakítása

(kocsivizsgáló + tolatásvezető egy személy)

*Képzés kontra lopkodás*

# Mozgató rugók / interoperabilitás



- Curtici – Lökösháza
- Sturovó – Szob
- Nickelsdorf - Hegyeshalom
- Koprivnica - Gyékényes



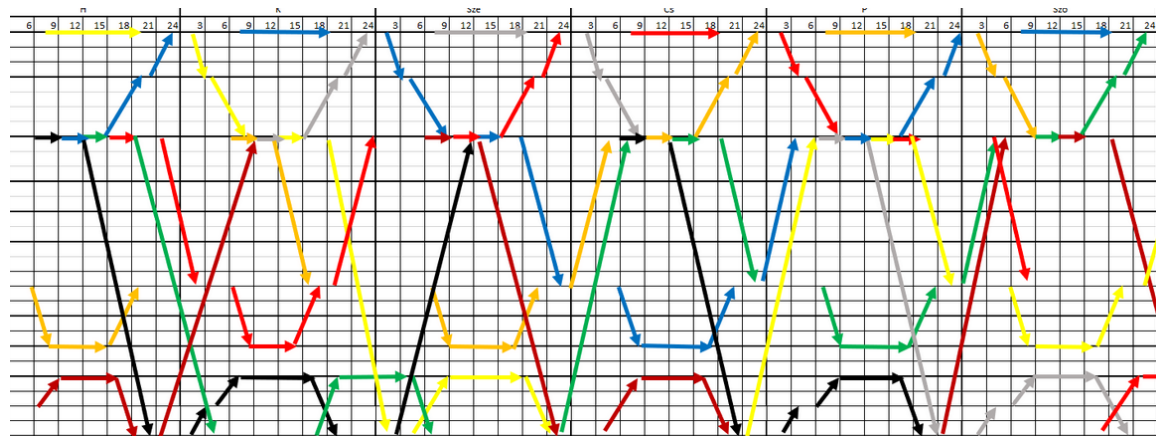
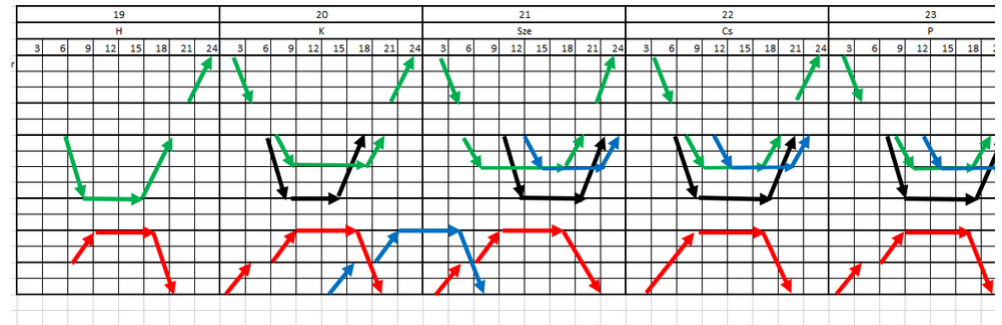
- Határtechnológia csökkentése
- Megbízhatóbb menetrend
- Rövidebb menettartam
- Ügyfélbarát technológia
- Gyorsabb kocsiforduló idők
- Gazdaságos eszközhhasználás

2018 évi kiemelt célok  
(...de folyamatos célok)



# Tervezett közlekedés

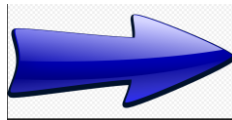
- A múltban magas operativitás, emiatt alacsony minőség
- Tervszerűség és költséghatékonyság
  - Ügyfél érdek kontra vasúti társaság
- Magasabb színvonal kedvezőbb díjon
- Kedvező kapacitás kihasználás
  - Eszköz
  - Személyzet
  - Infrastruktúra





# Digitalizáció

- Tabletek a mozdonyokon
  - Írásbeli rendelkezés
  - Szolgálati menetrend
  - Vezénylések
- Tabletek a vonatfelvevő személyzetnél
  - Vonatfelvétel elektronikus formában
  - Elektronikus bejegyzések
- Üzemirányítást támogató szoftver fejlesztése
  - Online vonat és kocsikövetés
  - Automatizált folyamatok
  - Költséghatékonyság támogatása
  - TAF-TSI -----OLTIS Projekt



# Forgalom diverzifikáció

- Minél több lábon állás
- Tervezhetőség
- Ügyféligények VS tervezhetőség
- Magas minőségi elvárásoknak megfelelés
- Interoperabilitás előnyeinek hasznosítása



# A titok: rugalmasság + ügyfélközpontúság

---

- Rugalmas teljesítési feltételek
- Gyors reagálás a megváltozott igényekre
- Egyedi kalkulációk
- Széleskörű alvállalkozói hálózat
- Interoperabilitás
- Igazodás a Supply Chain Management-hez
- Logisztikai tevékenységek vállalása, végzése

# Köszönöm a figyelmet!

