

FŐVÁROSI ÉS AGGLOMERÁCIÓS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS KÉRDÉSEI

Dr. Kerékgyártó János
kabinetvezető

BKK Zrt.

2018. február 23.
A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

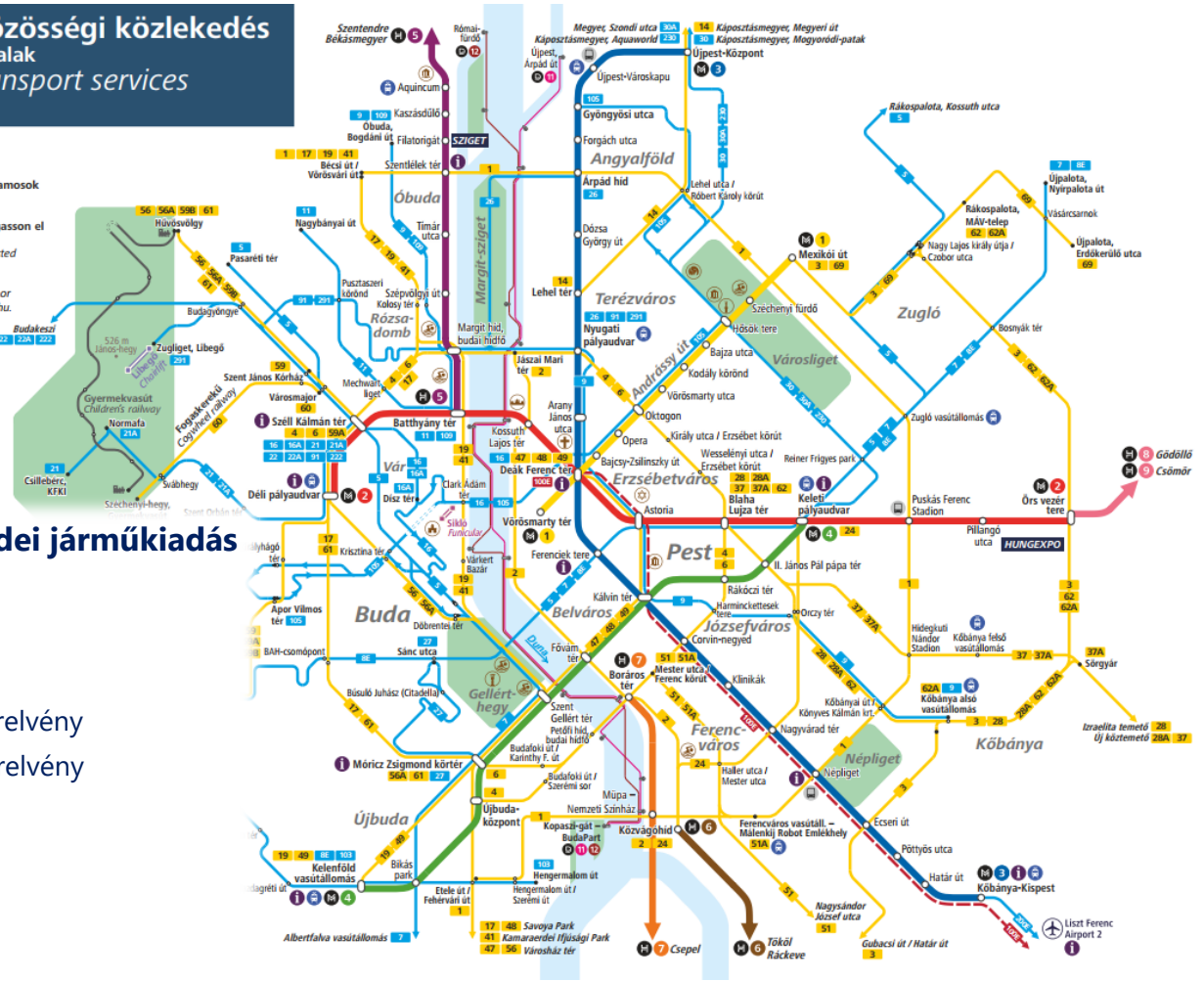


Közlekedésszervezés számokban

Nappali közösségi közlekedés Fontosabb vonalak Daytime transport services Key routes

Figyelem!
Attention!

Pályafelújítások miatt a villamosok közlekedése módosulhat. Kérjük, figyelje kihelyezett tájékoztatóinkat vagy látogasson el a www.bkk.hu weboldalra!
The tram services can be affected by track reconstruction works. Please check the information boards displayed at the stops or visit our website at www.bkk.hu.



Hálózathossz, viszonylatok száma, csúcsidei járműkiadás

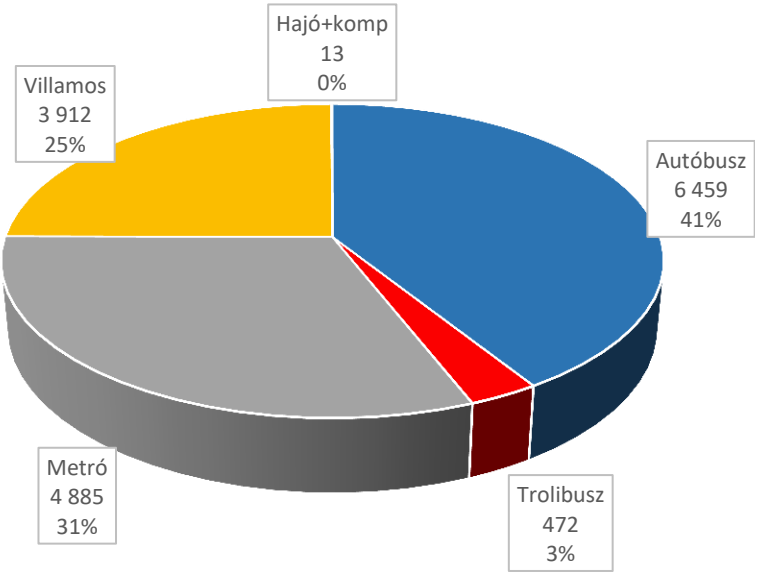
- Autóbusz:** 890 km → 223 viszonylat → 1206 db
- Trolibusz:** 56 km → 15 viszonylat → 111 db
- Villamos:** 161 km → 34 viszonylat → 313 szerelvény
- Metró:** 41 km → 4 viszonylat → 70 szerelvény
- Hajó:** 14 km → 3 viszonylat → 6 db

Megállóhelyek száma: 4.584 db



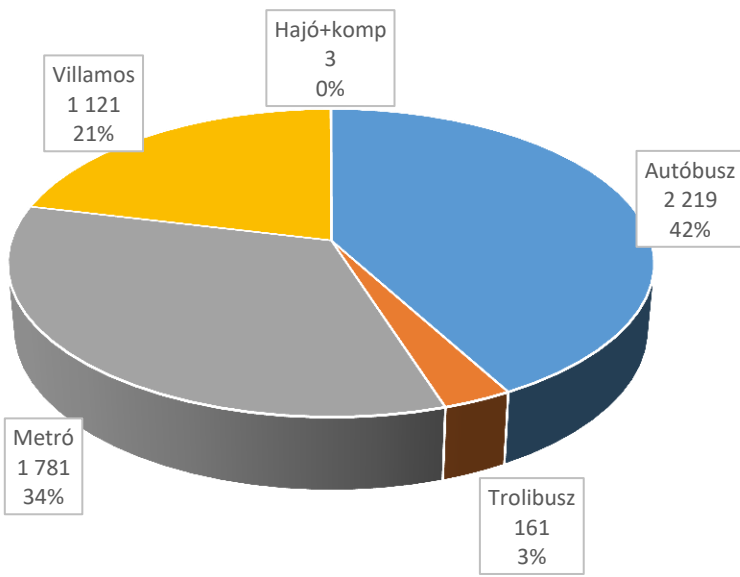
Közlekedésszervezés számokban (2017)

A BKK teljesítményének ágazati megoszlása (millió fhkm)



Összesen: 15 741 millió fhkm

A BKK utasforgalmának megoszlása (millió utaskm)



Összesen: 5 282 millió utaskm

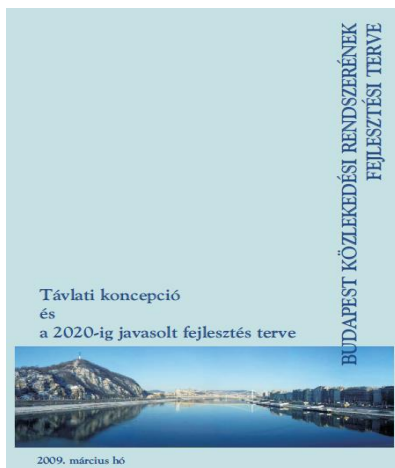
A BKK felelős minden közlekedőért az utazók jellemzőitől, az utazás indítékától, céljától és a használt közlekedési módoktól függetlenül.



BKK – FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁS TERVEZÉS

Budapest Mobilitás Tervének előkészítése

- A Budapesti Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervének **(BKRFT) felülvizsgálata** (2013)
- Stratégiai Környezeti Vizsgálat (2013)
- Budapesti mobilitás tervezés módszertanának elkészítése (2013)
- Balázs Mór-terv: világos célok, kidolgozott intézkedések a **SUMP elvek** alapján (2014)
- Balázs Mór-terv kiterjesztése (2017-)



Beavatkozási területek, intézkedések

1

TÖBB KAPCSOLAT

Biztonságos, minőségi, integrált közlekedési infrastruktúra

2

VONZÓ JÁRMŰVEK

Kényelmes, környezetbarát jármű és eszközállomány

3

JOBB SZOLGÁLTATÁSOK

Hatékony, megbízható közlekedésszervezés

4

HATÉKONY INTÉZMÉNYRENDSZER

Következetes szabályozás, térségi együttműködéssel

Az M3-as metró felújítása - ütemezés

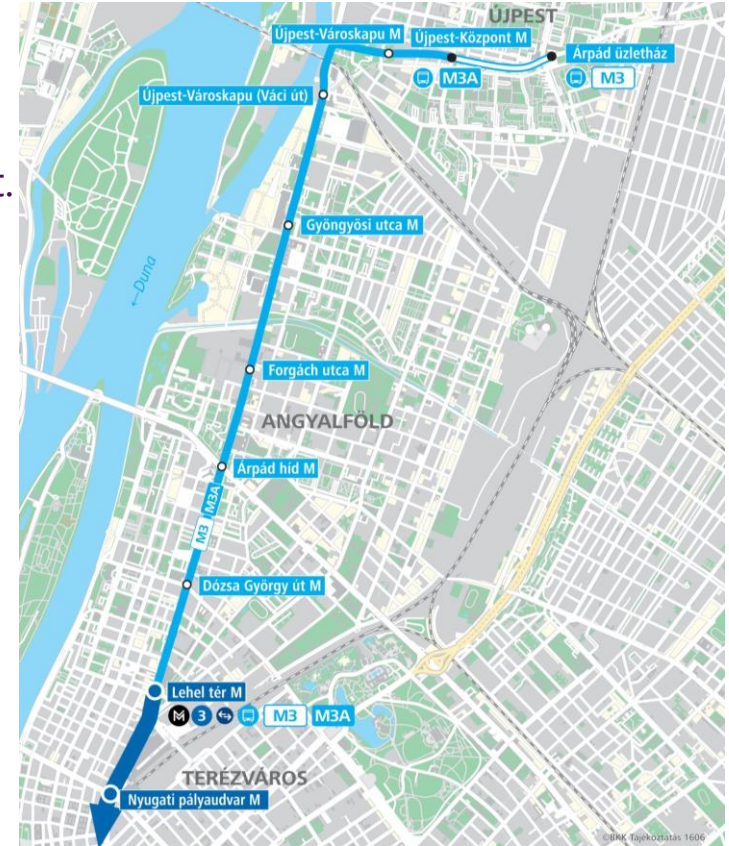
- Több ütemben zajlik a teljes felújítás;
- Az első ütem az Újpest-Központ és Lehel tér közötti szakaszon;
- 2017. november 4-től várhatóan egy évig tart;
- A metró Lehel tér és Újpest-Központ között egyáltalán nem közlekedik;
- Munkanapokon este és hétvégi napokon a metró teljes szakasza le van zárva.

Az M3-as metró felújítása – a mobilitási terv alapjai

- A lezárt északi metrószakaszon: 13500 utas / csúcsóra
- A metrópótló busz kapacitását az M3-as metró utasszámára méretezzük, nem a metró férőhely visszapótlása a cél.
- Ha a metró egy-egy szakasza nem üzemel, az utazások egy része alternatív útirányokra terelődik át.
 - Meglévő alternatív BKK nyomvonalakra
 - elővárosi HÉV- és nagyvasút-járatokra
- A csomópontok áteresztőképessége alapján:
 - 45 másodperces követésű pótlóbusz
 - Elméleti maximum (2 busz / szabad jelzés)*
 - Kapacitás: legfeljebb 8400 utas óránként*
- **A metró egyszerű vonali pótlással nem váltható ki**



Alternatív közlekedési irányok



Az M3-as metró felújítása – forgalmi rend

- **Megalapozó forgalomszámlálások**
 - Műszeres számlálás több mint 20 buszjáraton,
 - Helyszíni utasszámlálás több mint 35 csomópontban,
 - Kikérdezés a pótlás miatt leginkább érintett utazási irányokban



- **Lakótérsegekre bontott részletes mobilitási terv**
 - Metrópótló buszok közlekedése,
 - Belváros elérését biztosító alternatív irányok,



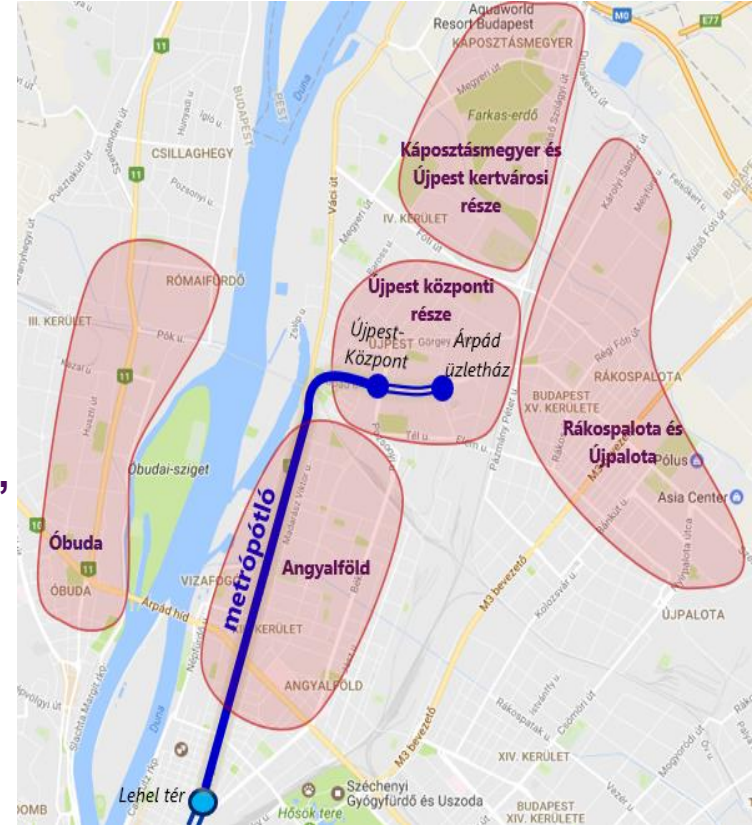
- **Fővárosi és kerületi önkormányzati egyeztetések, társszolgáltatói (Volánbusz, MÁV-Start, MÁV-HÉV) egyeztetések**



- **Társadalmi egyeztetés**



- **A metrópótlás idejére bevezetett forgalmi rend véglegesítése**



Új autóbuszok forgalomba állása 2017.



A BKV Zrt. üzemeltetésében

- Júniusban 30 db csuklós Mercedes Conecto G,
- Júniusban 15 db szóló Mercedes Conecto,
- Október-novemberben 30 db szóló Mercedes Conecto.

A VT-Arriva Kft. üzemeltetésében

- Júniusban 15 db szóló MAN A21,
- Augusztusban 15 db szóló MAN A21,
- Szeptemberben 15 db szóló MAN A21.

Valamennyi forgalomba állt autóbusz

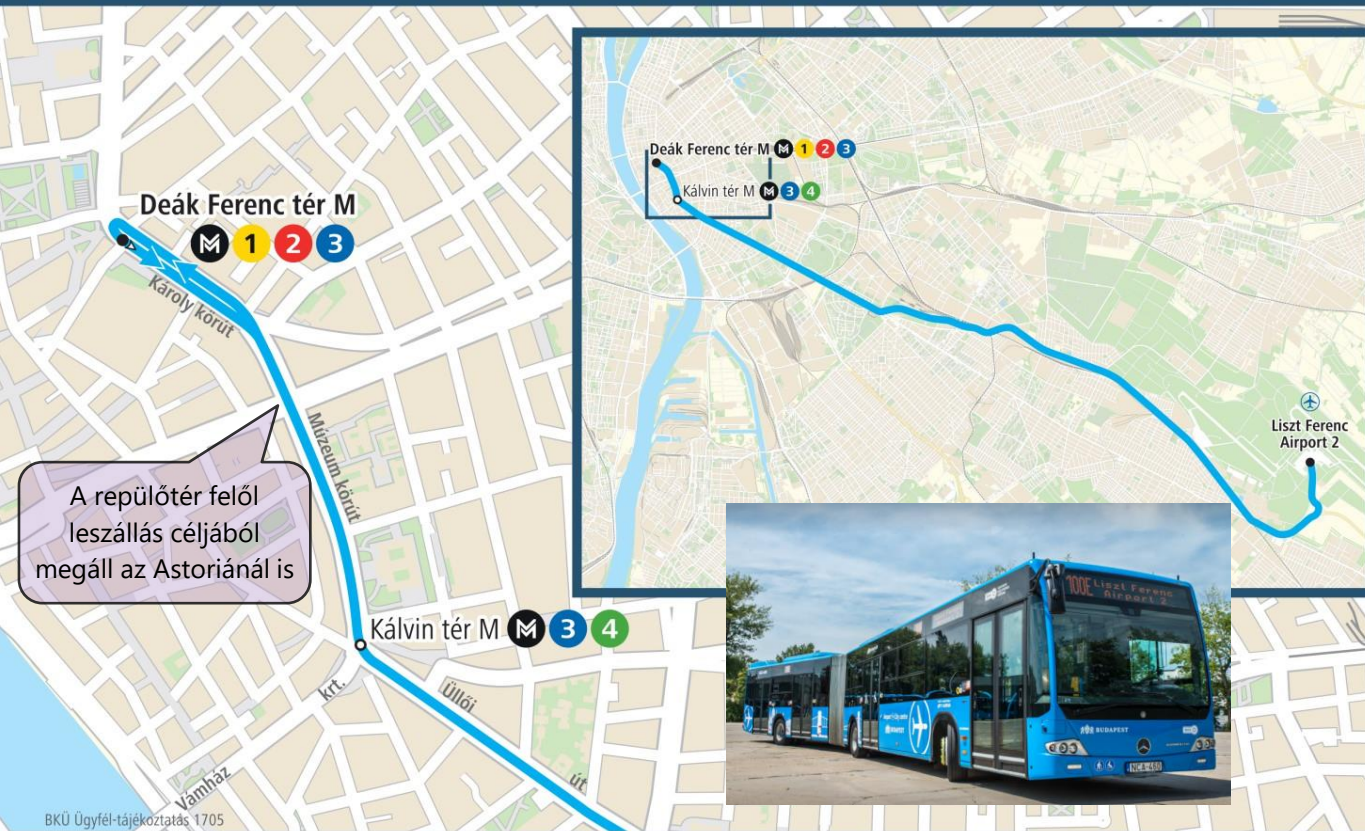
- Akadálymentes, teljes hosszban alacsonypadlós,
- Légkondicionált utasterű,
- Euro-6 határértékeket teljesítő motorral szerelt.

A beszerzésekkel hétköznap, csúcsidőben a közlekedő járműpark 95%-a akadálymentes, hétvége pedig kizárólag akadálymentes autóbuszok közlekednek a hálózaton.

100E közvetlen repülőtéri járat



Közvetlen repülőtéri autóbuszjárat útvonala



BKÜ Ügyfél-tájékoztatás 1705

Beindulás

- Fővárosi Önkormányzat döntése alapján 2017. július 8-ától közlekedik.

A 100E járat célja

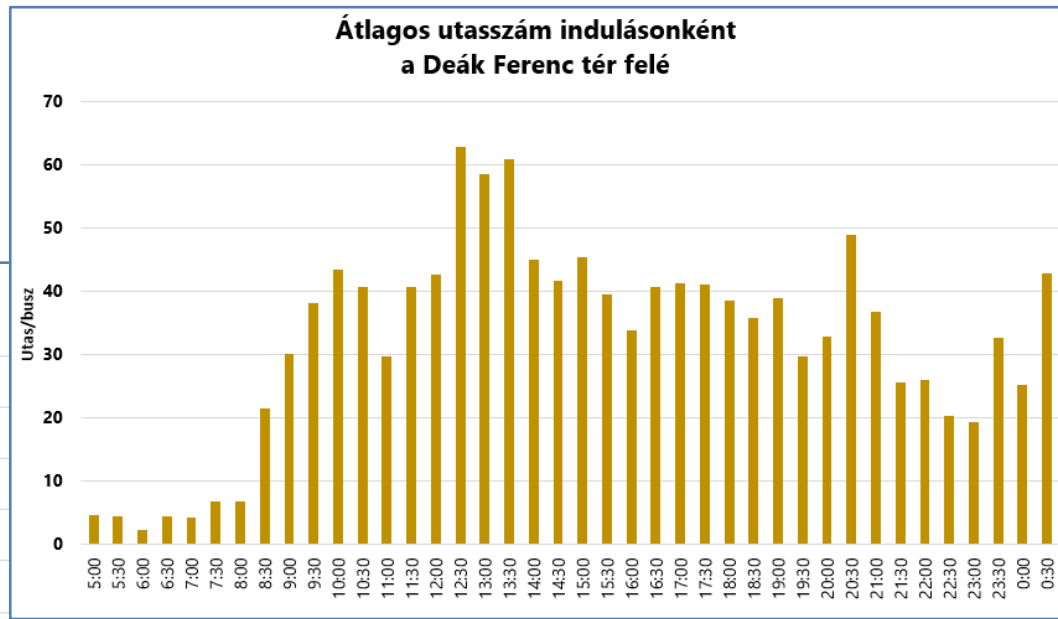
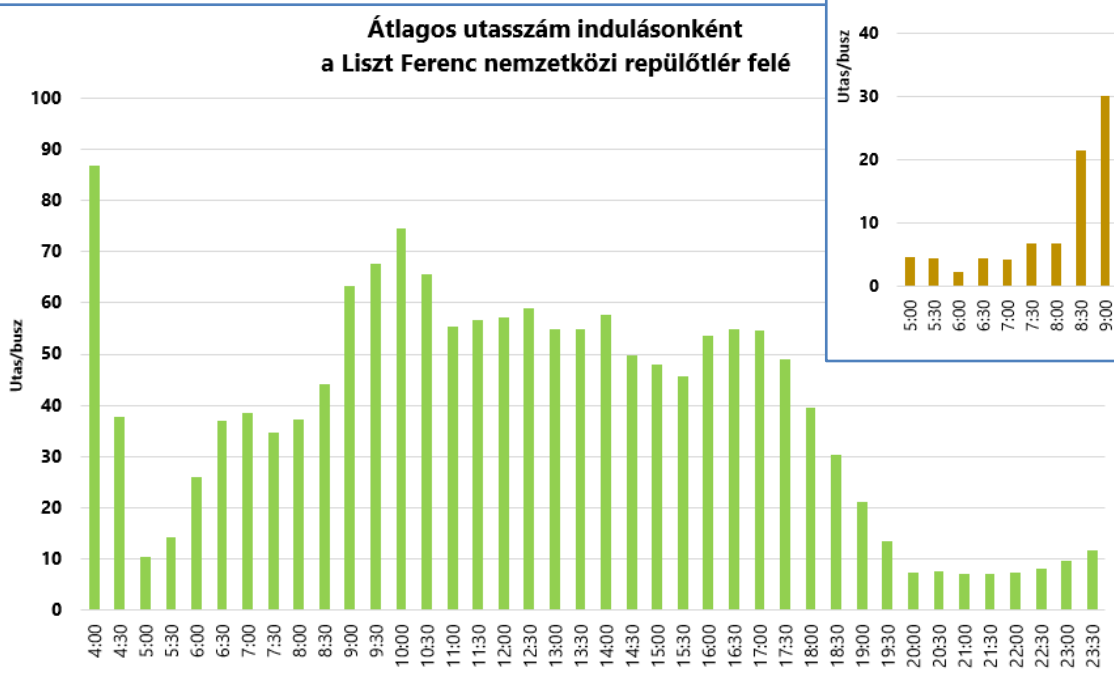
- Gyors, kényelmes, közvetlen kapcsolat a belváros és a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér között;
- Többlétszolgáltatás, a reptér térségében közlekedő, alapszolgáltatást nyújtó járatok (200E, 900) kínálata változatlanul megmaradt.

A szolgáltatás jellemzői

- Arculatós, egyedi megjelenésű járművek;
- Új, alacsonypadlós, légkondicionált autóbuszok;
- Speciális díjszabás (900 Ft-os reptéri vonaljegy);
- Elsőajtós felszállás (biztonsági szolgálat felügyeletével)

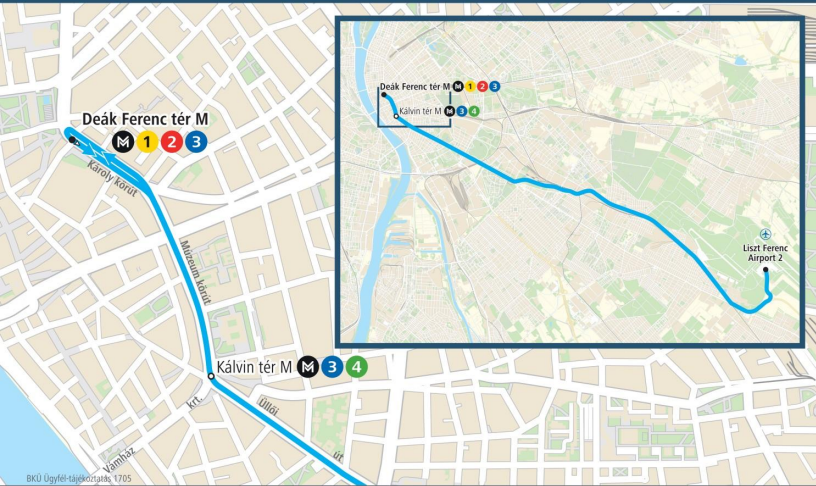
100E közvetlen repülőtéri járat – utasforgalom a beindulást követően

- ### A szolgáltatás jellemzői
- Minden nap 4:00 és 0:30 között;
 - Ütemes, könnyen megjegyezhető menetrend szerint 30 percnként indul;
 - Menetidő: forgalomtól függően 40-60 perc.
 - Napi átlagos utasforgalom: 2800-3000+ utas



100E közvetlen repülőtéri járat

 Közvetlen repülőtéri autóbuszjárat útvonala



BKK Ügyfélszolgálat, 1705
BUDAPEST
BKK
BUDAPEST
KÖZLEKÉSI
KÖZPONT

www.bkk.hu | bkk@bkk.hu | +36 1 3 255 255
bkkbudapest | @bkkbudapest



Tervezett fejlesztések

- Az új 100E jelzésű repülőtéri közvetlen járat menetrendjének további igazítása az utazási igényekhez, több jegykiadó automata
- A repülőtér éjszakai kiszolgálásának fejlesztése a 200E busz *folyamatos üzemidejű* járatátá tételével, a 900-as busz kiváltásával
- A 200E járat által érintett Erzsébettelep városrész jobb feltárása érdekében *többlemegálló* Pestszentlőrinc vasútállomás (átjáró) megállóhelyen

A fejlesztésekkel kapcsolatban társadalmi egyeztetést tartottunk, az eredmények kiértékelése folyamatban van.

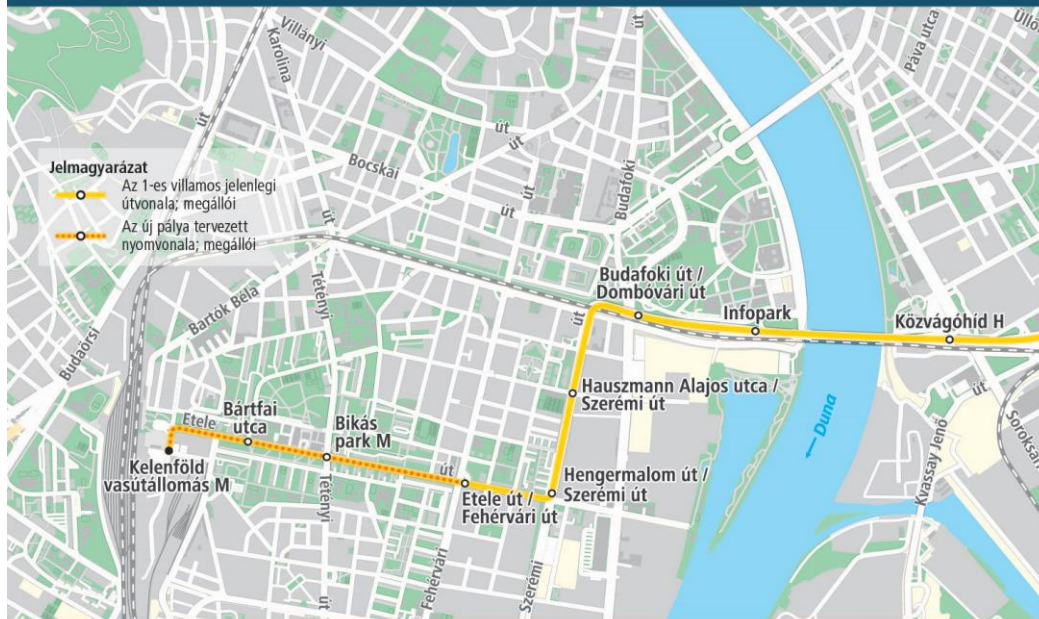


A járműfejlesztés fő paramétereit

- 26 új CAF villamos (21 normál és 5 hosszú) leszállítása
- A projekt összege kb. 17,7 Mrd Ft
- 2019. február és 2020. márciusa között érkeznek
- Az 50, 56, 56/A vonalra, és az Etele téri hosszabbított villamosvonalra kerülnek beállításra

1-es villamos Etele téri hosszabbítás

Az 1-es villamosvonal meghosszabbítása az Etele térig



A fejlesztés fő paramétere

- 1,7 km új villamospálya
- A projekt összege kb. 8,7 Mrd Ft
- Kétvágányos pálya, az Etele téren négyvágányos végállomás
- Közvetlen, intermodális kapcsolat

AFC projekt

- ✓ Architektúra: **szerveralapú**
- ✓ Utasmédia: érintés nélküli (utazási kártya, érintés nélküli bankkártya, EID)
- ✓ A **kedvezmény-jogosultság** automatikus ellenőrzését biztosítja (NEK, NEJP)
- ✓ Az értéknövelt szolgáltatásokat lehetővé teszi (pl. automatikus bérletmegújítás),
- ✓ Az internetes távértékesítést támogatja
- ✓ Az **időalapú jegy** és a díjplafon-konstrukció bevezetését lehetővé teszi
- ✓ A metróban és néhány hév állomáson automatikusan működő be- és kiléptető kapuk fogadására képes
- ✓ Hatékony bevételvédelmet biztosít és a hamisítások visszaszorítására képes
- ✓ NFC technológia fogadására felkészül (ISO 14443)
- ✓ Nyitott a zónarendszerre, **elővárosi tarifa** kezelésére, **interoperabilitásra**
- ✓ **Integráció** a BKK összes meglévő értékesítési csatornájával
- ✓ **Interoperabilitás** az országos elektronikus jegyrendszerrel



Főbb adatok

- ✓ 2324 jármű (Busz, troli, villamos, fogaskerekű)
56 különböző típussal
- ✓ 817 db kaputest
- ✓ 533 db platform validátor
- ✓ ~12 000 db on-board validátor
- ✓ 15 interface
- ✓ >2.000.000 tranzakció/nap

Pénzügyi háttér

- EBRD
- Fővárosi Önkormányzat
- BKK



EGYSÉGES ELŐVÁROSI KÖZLEKEDÉS

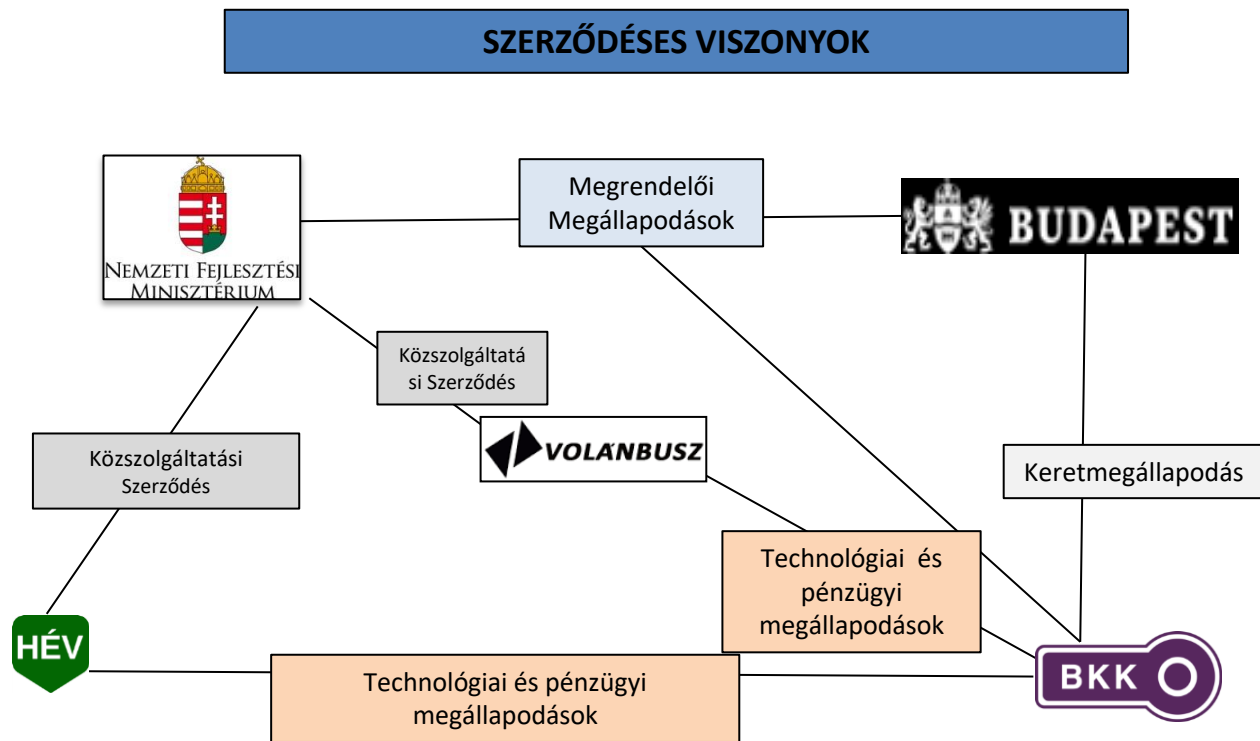
Kormánydöntés: 1061/2016. (II. 25.) Korm. határozat alapján 2016. november 1-jétől az **NFM visszavette a Fővárostól a budapesti agglomerációs szolgáltatások megrendelői feladatait**

Az agglomerációs átvétel céljai:

- az agglomerációs közlekedés terheinek megosztása a Főváros és a Kormány között,
- a szolgáltatási szint fenntartása, növelése,
- hatékony, integrált elővárosi közlekedési rendszer kialakítása,
- Budapest és elővárosának integrált közösségi közlekedési modelljét és közlekedésfejlesztését megalapozó működési modell kidolgozása.



EGYSÉGES ELŐVÁROSI KÖZLEKEDÉS



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

