

XXII. „A magyar közlekedés helyzete az EU-ban” konferencia
Sopron, 2018. február 23.



A KTE

**VÁROSI
KÖZLEKEDÉS**

lapjának bemutatása

Dr. Denke Zsolt
főszerkesztő
Városi Közlekedés

kiemelt közösségi közlekedés szakértő
Budapesti Közlekedési Központ



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS



Tartalomjegyzék

- Története
- Újraindítása kísérletek
- KTE keretében újraindítás
- Jelen - jövő



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

Története (1)

- 1961-től FVV előzménykiadvány
- BKV 1968-ban hozta létre, negyedéves megjelenéssel, rotaprint eljárással

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI VÁLLALAT
VEZÉRIGAZGATÓ

1412/68.

Ujvári Károly
a B.K.V. Sajtócsoportjának
vezetője !

B u d a p e s t

Budapest Főváros Tanácsa VB. Közlekedési Osztály felügyeletével a Budapesti Közlekedési Vállalat 1968-tól kezdve "VÁROSI KÖZLEKEDÉS" címmel olyan - negyedévenként megjelenő, egyelőre rotaprint eljárással készülő - szakfolyóiratot hoz létre, amely országos szinten a városi közlekedés elvi, forgalmi műszaki és gazdasági problémáival foglalkozik. A városi közlekedési ágazat szakmai tájékoztatása megjavításának e tervéhez szeretnénk az Ön szives támogatását is megnyerni. Ezért felkérem, hogy sziveskedjék elvállalni a folyóirat felelős szerkesztői teendőinek ellátását.

...

Remélve, hogy felkérésünk nyomán a "VÁROSI KÖZLEKEDÉS" felelős szerkesztői teendőit elvállalja közöljük, hogy a bizottság első ülését 1968. március 30-án 11 órakor a Budapesti Közlekedési Vállalat Vezérigazgatójának tanácstermében, /Budapest, VII., Akácfa u. 15. I.em. 100./ tartja. Szives megjelenésére számítunk.

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI VÁLLALAT

/ Daczo József /

a Budapesti Közlekedési Vállalat vezérigazgatója
a szerkesztő bizottság elnökhelyettese.



Berczik András, a BUVÁTI osztályvezetője

Biró Lajos, a B.K.V. vezérigazgatóhelyettese

Daczó József, a B.K.V. vezérigazgatója /egyben ellátja
a szerkesztőbizottság elnökhelyettesi
feladatokat/

Hidvégi Károly, a F.A.V. igazgatója

Kádas Kálmán dr., tanszékvez. egyetemi tanár, a B.M.E.
rektorhelyettese

Koller Sándor dr., a B.M.E. adjunktusa

Mányi Szabó István, a B.K.V. főosztályvezetője

Molnár János, a K.P.M. főosztályvezetője

Nagy Rudolf, a Fővárosi Tanács VB. Közlekedési Osztályá-
nak vezetője /egyben a szerkesztőbizottság

Rózsa László, a B.K.V. vezérigazgatóhelyettese

Szabó Dezső dr., a FÖMTERV osztályvezetője

Turányi István dr., tanszékvez. egyetemi tanár, a
B.M.E. dékánja

Vörös Balogh István dr., r.ezredes, főkapitányhe-
lyettes

Felelős kiadó: Daczó József

Főszerkesztő: Nagy Ervin dr., a Fővárosi Tanács VB. Közlekedési
Osztályának csoportvezetője

Felelős szerkesztő: Ujvári Károly, a B.K.V. Sajtócsoportjának
vezetője.



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

Története (2)

- 1971-ben KTE saját lapjai közé átvette, de BKV finanszírozta
- 2004-től a BKV és a KTE lapja, továbbra is BKV finanszírozta

Másolat!

A Magyar Forradalmi Munkás-Paraszt Kormány
Tájékoztatási Hivatala

III/1/MÜSz/88/1971.
Táj.Hiv.

L. Mezei István
1971. V. 13.

LAPKIADÁSI ENGEDÉLY

Bács-Kiskun megyei Lapkiadó Vállalat

Kecskemét

A Magyar Forradalmi Munkás-Paraszt Kormány 26/1959. számú rendelete 5. §-a 1/a/ bekezdésében kapott felhatalmazás alapján az alábbi időszaki lap kiadását engedélyezem.

Az időszaki lap

címe: Városi Közlekedés
tartalom szerinti jellege: szakfolyóirat
felügyeleti szerve: MTESZ Közlekedéstudományi Egyesülete
megjelenési helye: Kecskemét
ideje: negyedévenként
mérete: A/4
oldalterjedelme: 64+4
példányszáma: 4-5000
szerkesztéséért felelős neve: Ujvári Károly
szerkesztőségének címe: Bp.VII, Akácfa u. 15.
felelős kiadójának neve: Dr. Mezei István
Kiadóhivatalának neve: Bács-Kiskun megyei Lapkiadó V.
címe: Kecskemét, Szabadság tér 1/a.
előállításához szükséges papír minősége belív: irónyomó borító: karton
előállításához alkalmazható nyomdatechnika magasnyomás.

A részletes kiadási feltételektől eltérni csak az engedélyokirat módosítása után lehet. A lapkiadási engedély visszavonásig érvényes.

Budapest, 1971. május 3.

Bolgan!

PH. Magyar Forradalmi Munkás-Paraszt
Kormány Táj.Hiv.



VÁROSI KÖZLEKEDÉS

XIII. évfolyam, 6. szám

1973. december

Pécsi és Baranya megyei szám

TARTALOM

<i>Dr. Nagy József:</i> Előszó	377
<i>Dr. Németh Lajos:</i> Bevezetés	378
<i>Lovas Attila:</i> Pécs közlekedési hálózatának fejlesztése	379
<i>Szakonyi Lajos:</i> Pécs tömegközlekedésének kialakulása	384
<i>Laki Pál:</i> Pécs és a Baranya megyei városok autóbushálózatának	393
<i>Vincze Csaba:</i> A pécsi közhasználatú közlekedés paraméteres elemzése	397
<i>Kardos Imre—Temesi Ferenc:</i> A Pécsett áthaladó főútvonalak forgalma, csomópontjaik automatikus forgalomirányításának lehetőségei	401
<i>Varga Kornél:</i> Az 58. sz. főút pécsi átkelési szakaszának korszerűsítése	404
<i>Marosy István:</i> A 6. sz. főút pécsi belvárosi szakaszának és forgalmi csomópontjainak kialakítására kiírt tervpályázat értékelése	409
<i>Csobó István—Majorosi Károly:</i> Pécs történelmi városrésznének pincerendszere és hatása a közlekedésre	411
<i>Oszetzký Egon:</i> Pécs és környéke idegenforgalmának tömegközlekedési vonatkozásai	414
<i>Halmos Benedek—Kőszegi László:</i> A Godisa-Ábaliget vasúti vonalrész átépítése	418
<i>Galbavy József—Támadás Sándor:</i> Pécs város közúti baleseti helyzete	421
<i>Dr. Nagykárolyi Zoltán:</i> A Büntető Törvénykönyv módosításának hatása Baranya megye közúti közlekedésére	424
<i>Dubovánszky Rudolf:</i> A gépjárművezetők kötött vezénylési rendszerének pécsi tapasztalatai	427
<i>Dr. Szabó Lajos:</i> A városi közlekedés hatása az emberi szervezetre és a környezetre	432
<i>Dr. Aller Mária—dr. Plechl Ágota—dr. Szilasi Anna:</i> A gépjárművezetés és az ulcus-betegség	436
<i>Tegzes Béla:</i> Pécs közlekedése a napisajtó és a dokumentumok tükrében	439
Szakirodalom	446
Hírek és közlemények	447
Nemzetközi szemle	453

Ha ehhez
ségét és az
hozzáadjuk,
ségeit.

A korábbi
számú utak
az utóbbi é
kapscsolódó
leg 1900—
viszonyok
Az okok is
járó teherf
ság, a keres
ról napra s
tranzitforg
jutó szem
Pécssett a l

Mindeze
lagos túlte
dési helyz
utas is me

Sajnos,
város szer
ges változ
lakosság
Ezáltal a
várhatóan
De nem v
nyában k
tárásában
több új v

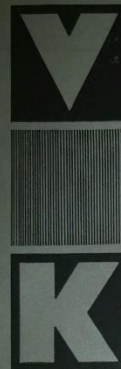
Ezekne
tása, regi
kialakult
megkövet
megoldás

Ilyen r
csak úgy
közleked
kodunk.

Ezért
nek azt
teljes eg

Remél
sokoldalú
cseréjéve
hogyan
Pécs vár
tését.

Tematikus szám a '70-es évekből



PÉCSI és
BARANYA MEGYEI
szám



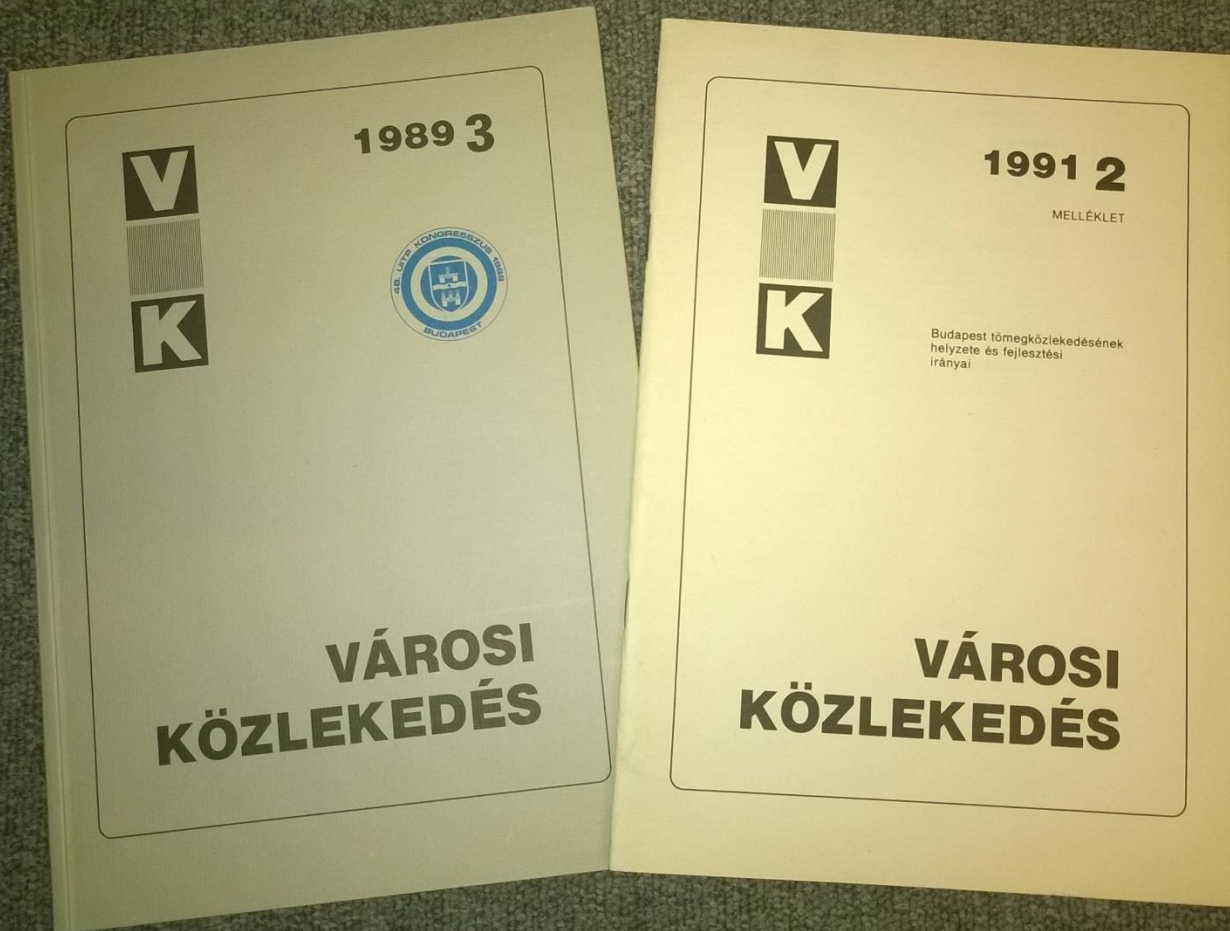
VÁROSI KÖZLEKEDÉS

1973 6



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

Tematikus számok a rendszerátvitel idején





VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

2010: 50 éves VK, 5 éves BKSZ





VÁROSI KÖZLEKEDÉS

Története (3)

- 2011 októberében (LI. évf. 3-4. számmal) finanszírozás hiányában megszűnt

Tájékoztatás Olvasóinknak

Másfél éve lapunk főszerkesztője, jubileumi eseményről számolt be Olvasóinknak: a Városi Közlekedés és jogelődje, Az FVV Műszaki Szemléje fennállásának 50 éves évfordulója alkalmából szólott Önökhöz. Sajnos most kevésbé örömteli okból kell tollat ragadnunk, mert viharfelhők tornyosulnak lapunk egén.

Ahogy az impresszumban szerepel: a Városi Közlekedés a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a Közlekedéstudományi Egyesület lapja. Az utóbbi alapította, de költségeit mindeddig kizárólag az előbbi fedezte. Ehhez tudni kell tisztelt Olvasóinknak, hogy a lap bevételei korántsem fedezik megjelenésének költségeit. A kettő különbözetét mindeddig derekasan fedezte a BKV. A lap számára eddig kényelmes helyzet most megváltozott: a BKV Zrt. ugyanis az idei első összevont lapszám után már nem kívánta támogatni a lap megjelenését. A budapesti közlekedési intézményrendszer átalakítása során ugyanakkor a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) kinyilvánította szándékát a lap átvételére.

A BKV már, a BKK még nem fedezi folyóiratunk költségeit. Az adott helyzetben nem tehetünk mást, mint hogy tárgyunk lehetséges szponzorokkal.

Sajnos ezzel az összevont lapszámmal bizonytalan időre elköszön a szerkesztőség, amíg nem rendeződik a Városi Közlekedés megjelenési költségeinek fedezése. Tavaly a szerkesztőbizottság azért alakult át, hogy a lap nemes hagyományait megtartva változó körű kihívásainak megfelelő új irányvonalat is szabjunk e tudományos folyóiratnak. Most a lap megmentéséért küzdünk, hogy legyen mit megújítani, átalakítani.

Nem tudjuk elhinni és nem akarjuk tudomásul venni, hogy Magyarországon nem létezhet egy tudományos igényű folyóirat, szaklap a városi és térségi közlekedéssel kapcsolatban, amely beszámol a közlekedés kapcsán egyre növekvő forgalmi, környezeti, gazdasági és szervezeti problémák megoldására irányuló kutatási és fejlesztési tevékenységekről, a haladó módszerek átvételéről, lehetőséget teremtve a szakembereknek, az igazgatásban tevékenykedőknek és nem utolsósorban a felnövekvő szakmai generációknak problémáik, elképzeléseik, megoldáskeresésük és eredményeik közzétételére.

Ezzel összefüggésben segítségnyújtóként is szánjuk a rövid jelzésünket a minisztérium, a főváros, a megyei jogú városok szervezete és a közlekedési társaságok felé a lap továbbviteli lehetőségeinek megteremtése érdekében, hisz a lap áttételesen e szervezetek és munkatársaik munkáját is segíti.

Az érintetteket és a hűséges Olvasóinkat a folytatás reményében köszönti:

Dr. habil. Moni G. János
szerkesztőbizottság elnökhelyettese

Dr. Denke Zsolt
főszerkesztő-helyettes

A jelen lapszám támogatói szükségesnek tartják idézni a Városi Közlekedés első számában megjelent sorokat. Ezzel kívánják felhívni a figyelmet arra, hogy átalakulóban lévő világunkban is szükség van a lapra mint szakmai fórumra.

Első lapszámunk előszava 1968-ból

„Az urbanizáció eredményeként a városi közlekedés egyre rohamosabban fejlődő tudomány.

Különösen a személygépkocsik számának az utóbbi években tapasztalható ugrásszerű növekedése következtében – csakúgy, mint a külföldi világvárosokban – a városi közlekedés forradalmi átalakulásának vagyunk tanúi. Szemben azzal a korábbi felfogással, hogy a városi közlekedést csak a tömegközlekedés jelenti –, az igen fontos tömegközlekedés elsődlegességét biztosítva – hazánkban ma már a városi közlekedés fogalmát komplexen értelmezzük, tehát a tömegközlekedés, a közúti közlekedés és a gyalogos közlekedés szintézise alapján.

Egyre inkább körvonalazódik a városok saját közlekedéspolitikája, amely természetesen az országos közlekedés és a városfejlesztés összhangjára épül; a városi közlekedési tudományra is mind nagyobb feladat vár az elkövetkezendő években.

E fejlődés szükségessé teszi önálló szakmai folyóirat megjelenését is, melynek feladata, hogy segítse a tudományág művelését és a városi közlekedés területén dolgozó szakemberek fejlődését.

E tekintetben hosszú évek óta a Közlekedéstudományi Szemle és a Városépítés című lapok nagy segítséget nyújtottak a szakmai viták kibontakoztatásához és a szakmai ismeretek elterjesztéséhez. 1961 óta az FVV Műszaki Szemléje töltött be – egyre önállóbban és eredményesebben – a városi közlekedés területén ilyen szerepet.

Tekintettel a témakör rohamosan növekvő jelentőségére, a Fővárosi Tanács VB Közlekedési Osztálya, valamint a Budapesti Közlekedési Vállalat támogatásával lehetővé vált – az FVV Műszaki Szemléjének jogutódjaként – most már a városi közlekedési kérdéseket komplexen tárgyaló szakmai folyóirat megjelenítése.

A továbbfejlesztett és most első ízben megjelenő „Városi Közlekedés” sajtóforumra kíván lenni a városi közlekedéssel foglalkozó szakembereknek, célja és feladata a szakmai problémák széleskörű megvitatása, értékelése, a szakmai tájékoztatás magasabb szintre való emelése.

A fővárosi problémák mellett a lapban helyet találnak a vidéki városok közlekedési témái is, s így mód nyílik majd a legszélesebb körű szakmai véleménycserére.

Kérjük a lap olvasóit, a cikkeket író szakembereket, hogy a városfejlesztés adta konkrét problémakört mind komplexebb közlekedési szemlélettel tárgyalják és vitassák – városaink közlekedésének fejlődése és a jövő generációja hasznára.

Reméljük, hogy lapunk a szakemberek felelősségteljes munkájához hasznos segítséget nyújt, és valamennyi olvasójának sok örömet szerez.



Újrarendelése kísérletek (1)

- 2011. októberi „segélykérő levél”
- 2012. januárban e levelet főpolgármester BKK-ra szignálta
- 2012. január vezérigazgatói rájegyzés: „nincs forrás, de ha főpolg. szeretné, szívesen”
- (2013. októbertől BKK belépett a KTE-be)
- 2013. decemberi BKK IG határozatok: BKK saját lap alapításával élessze újjá a VK lap korábbi hagyományait; BKK együttműködési megállapodást kössön BKK-val KTE-vel

6.304/2011/F. 2797/11/12
Központ a közlekedésért
2011.11.14. dy

V VÁROSI KÖZLEKEDÉS
Szerkesztősége
K Deák István és a lap finanszírozása
• költségvetés nélküli
1000 - VEM

Tarlós István
főpolgármester
Budapest Fővárosi Önkormányzat
Budapest

BUDAPEST FŐVÁROS FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL		
NYILVÁNTARTÁSI SZÁM: 301/2012-1/2011		
INATVA: 2011 NOV 15		
MELLÉKLET	ELŐZMÉNY	ELŐZMÉNY
1	1	1

Tisztelt Főpolgármester Úr!

A Városi Közlekedés c. lap legújabb – és lehetséges, hogy utolsó – számát tisztelettel, melléketlen küldjük Önnek.

A lap több mint 50 éves múltja tekintetében, most, finanszírozás hiányában, a megszűnés fenyegeti, mivel nem áll rendelkezésre az évi hat lapszám megjelenéséhez szükséges 15 millió Ft.

A Városi Közlekedés a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a Közlekedéstudományi Egyesület lapja. Az utóbbi alapította, de költségeit mindaddig kizárólag előbbi fedezte. A lap számára kényelmes helyzet megváltozott: a BKV Zrt. ugyanis nem kívánja tovább a lap megjelenését támogatni. A budapesti közlekedési intézményrendszer átalakítása során a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) kinyilvánította szándékát a lap átvételére, amely azonban eddig nem valósult meg.

A BKV már, a BKK még nem fedezi folyóiratunk költségeit. Az adott helyzetben nem tehetünk mást, mint hogy tárgyaljunk lehetséges szponzorokkal. Így jelenhet meg e kettős lapszám is, de ezt a gyakorlatot nem lehet folytatni, biztonságosabb háttérre van szükség. Ezzel összefüggésben segítségvasként is szánjuk e rövid jelzésünket a minisztérium, a főváros, a megyei jogú városok szervezete és a közlekedési társaságok felé – így Önhöz is – a lap továbbviteli lehetőségeinek megteremtése érdekében, hisz a lap áttételén és szervezeten és munkatársaink munkáját is segíti.

Nem tudjuk elhinni, és nem akarjuk tudomásul venni, hogy Magyarországon nem tud létezni egy tudományos igényű folyóirat, szaklap a városi és térségi közlekedéssel kapcsolatban, amely beszámol a közlekedés kapcsán egyre növekvő forgalmi, környezeti, gazdasági és szervezeti problémák megoldására irányuló kutatási és fejlesztési tevékenységekről, a haladó módszerek átvételéről, lehetőséget teremtve a szakembereknek, az igazgatásban tevékenykedőknek és nem utolsósorban a felnövekvő szakmai generációknak problémáik, elképzeléseik, megoldáskeresésük és eredményeik közzétételére.

Kérjük segítségét, hogy összefogással és együttműködéssel a szükséges pénzügyi források előteremthetők legyenek.

Mi ehhez munkakészségünket és részvételünket továbbra is felajánljuk.

Budapest, 2011. október 11.

Az Ön támogatásával is a mihamarabbi megoldásban bízva tisztelettel:

Dr. habil. Moni János
szerkesztőbizottság elnökhelyettese

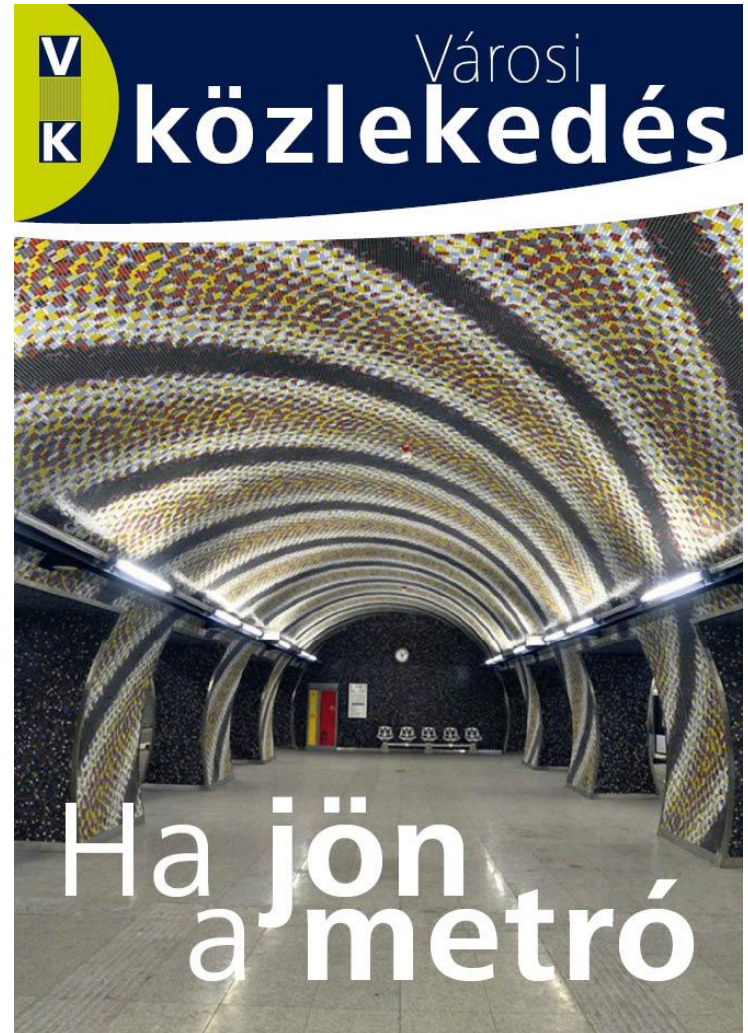
Dr. Denke Zsolt
főszerkesztő-helyettes





Újraindítása kísérletek (2)

- 2014. májusi BKK IG határozat: közlekedésszervezői forrás terhére javasolt finanszírozás; BFFH nem fogadta el → ésszerű nyereség terhére tervezett
- 2014. decemberi menedzsmentváltás miatt BKK lapkiadás elhalasztásra került





VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

Újraindítás KTE kiadásában

- 2016. április 11-én alakuló szerkesztőbizottsági ülés
- 2016. szeptember 8-án megjelent bevezető szám (LII. évf. 1-2.)



- 2016. decemberétől BKK (Főváros) támogatja a VK megjelenését
- 2017. február 2-i Médiahatóságnak tett bejelentés alapján KTE lett egyedüli az alapító és kiadó is



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

Bevezető szám

A BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG ÉS A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET LAPJA LII. ÉVFOLYAM 2016/1-2.



FÓKUSZBAN: Városaink megújítása



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

Ilyen volt, ilyen lett...



2011 3-4

VÁROSI
KÖZLEKEDÉS



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

A lap ára 1 200 Ft
KTE egyéni legoknok 600 Ft

LII. ÉVFOLYAM 2016/3.



FÓKUSZBAN: Város és vasút, intermodalitás



VÁROSI KÖZLEKEDÉS

LI. évfolyam 3-4. szám 2011. október

TARTALOM

DR. HABIL. MONIGL JÁNOS-DR. DENKE ZSOLT: Tájékoztató olvasóinknak	121
Elővárosi közlekedési lehetőségek Budapest nyugati agglomerációjában Konferencia, Budaörs, 2010. november 24.	
WITTINGHOFF TAMÁS: Közszóntó	122
GYERTYÁN KATALIN: Városi és elővárosi közlekedési támogatás a Közlekedési operatív programban	122
OROSZ MÁTYÁS: Regionális intermodális közlekedési rendszer létrehozása Budapest nyugati agglomerációs övezetében	124
KESEFŐ IMRE-ACS BALÁZS-ALBERT GÁBOR: Elővárosi körhírdő közlekedési rendszer kialakítása a Budaörsi kistérségben és a Zsámbéki-medencében	129
*	
PINTÉR LÁSZLÓ: A budapesti „kör 6-os” elindításának kérdései	136
KOVÁCS ZSOLT: A Bp. Nyugati pályaudvar és csatlakozó vonalszakaszának elővárosi célú fejlesztése (I. rész)	140
DR. HABIL. MONIGL JÁNOS: Szempontok az elektronikus közlekedési díjtételei rendszerrel kapcsolatban	160
DOMANOVSKÝ HENRIK: Járóváltással stratégiák – az optimális járműválasztás szerepe	158
POLGÁR JÁNOS-TETTAMANTI TAMÁS-DR. VARGA ISTVÁN: Az autóbusz előnyét biztosító logika forgalomfüggő irányítású csoportokban	174
SÍPOS TIBOR-POLGÁR JÁNOS-TÓRÓK ADÁM: A közlekedési közlekedés előnyztetésének vizsgálata a társadalmi, klímatis költségek tükrében	181
HORVÁTH BALÁZS: Gondolatok és tapasztalatok a forgalomcsillapítás egyes várható hatásairól	186
RETHÁTI ANDRÁS: A Magyar Utólgó Társaság műszaki szabályozási tevékenysége	191
RAJNA BÓTOND: Szertendré kerékpáros útvonalhálózatok tervezése	194
LUKÁCS GÁBOR: A városi közlekedési közlekedés minőség paramétereinek értékelése az üzemieltől vállalat szemszögéből Nagykanizsán	202
VÁLOCCZI DÉNES-DR. CSISZÁR CSABA: Telematikai rendszerekkel támogatott intermodális csomópontok	207
DR. SZÜCS GÁBOR: Több szereplős járatserkeztesési probléma játékelméleti megközelítéssel	215
GEOFF DUNMORE: A terrorizmus elleni védekezés a közlekedési közlekedésben	218
BÓZSE SÁNDOR-KELEN CSABA: Közlekedésfejlesztés Londonban	221
CSUZI ISTVÁN: Nagyvárad közötti vasúti közlekedése	229
Visszapillantás ZSIGMOND GÁBOR: A Budapest környéki hajóközlekedés az 1970-es években	235
KERTÉSZ ISTVÁN: A Buda-hegyvidéki villamosok történetéből (Zugligról, Hűvösvölgy)	239
Nyitott szemmel	246
Szakirodalom	249
Hírek és közlemények	251
Nemzetközi szemle	254



DER STADTVERKEHR

LI. Jahrgang, Heft 3-4. Oktober, 2011.

INHALT

DR. HABIL. JÁNOS MONIGL-DR. ZSOLT DENKE: Informationen für unsere Leser	121
Möglichkeiten des Vorortverkehrs im westlichen Ballungsgebiet von Budapest Konferenz, Budaörs 24.11.2010.	
TAMÁS WITTINGHOFF: Begrüßung	122
KATALIN GYERTYÁN: Unterstützung des Stadt- und Vorortverkehrs im Operativen Verkehrsprogramm	122
MÁTYÁS OROSZ: Gestaltung eines Intermodalen Verkehrssystems im westlichen Ballungsgebiet von Budapest	124
IMRE KESEFŐ-BALÁZS ACS-GÁBOR ALBERT: Gestaltung eines Zubringer-Vorortverkehrs im Raum von Budaörs und im Zsambék-Becken	129
*	
LÁSZLÓ PINTÉR: Probleme des Ringbetriebes der Budapester Straßenbahnlinie 6	136
ZSOLT KOVÁCS: Vorortverkehrsorientierte Entwicklung des Westbahnhofs in Budapest und seiner anschließenden Linien (I. Teil)	140
DR. HABIL. JÁNOS MONIGL: Gesichtspunkte des E-Ticketing-System betreffend	150
HENRIK DOMANOVSKÝ: Fahrzeugwahl-Strategien – die Rolle der optimalen Fahrzeugwahl	158
JÁNOS POLGÁR-TAMÁS TETTAMANTI-DR. ISTVÁN VARGA: Den Busverkehr bevorzugende Logik in verkehrsabhängig geregelten Knotenpunkten	174
TIBOR SÍPOS-JÁNOS POLGÁR-ADÁM TÓRÓK: Untersuchung der ÖPNV-Bevorzugung im Spiegel der sozialen und klimatischen Kosten	181
BALÁZS HORVÁTH: Gedanken und Erfahrungen über einige Auswirkungen der Verkehrsberuhigung	186
ANDRÁS RETHÁTI: Technische Regelungstätigkeit der Ungarischen Gesellschaft für Straßenwesen	191
BÓTOND RAJNA: Radverkehrsnetz-Planung für Szertendré GÁBOR LUKÁCS: Bewertung der ÖPNV-Qualitätsparameter aus dem Gesichtspunkt des Betreibers in Nagykanizsa	202
DÉNES VÁLOCCZI-DR. CSABA CSISZÁR: Intermodale Knotenpunkte unterstützt durch telematische Systeme	207
DR. GÁBOR SZÜCS: Fahrzeug-routing Proceim mit metrischen Spielern anwendend der Spieltheorie	215
GEOFF DUNMORE: Schutz vor Terrorismus im ÖPNV	218
SÁNDOR BÓZSE-CSABA KELEN: Verkehrsentwicklung in London	221
ISTVÁN CSUZI: Straßenbahnbetriebe in Großwardein (Oradea, Rumänien)	229
Rückblick GÁBOR ZSIGMOND: Schriftverkehr in der Umgebung von Budapest in den 70-er Jahren	235
ISTVÁN KERTÉSZ: Aus der Geschichte der Straßenbahnlinien in den Budaer Bergen	239
Mit offenen Augen	246
Fachliteratur	249
Nachrichten und Mitteilungen	251
Internationale Rundschau	254

Tartalomjegyzék

FÓKUSZBAN

3 Hitvallás
4 Kortárok nélkül a városi közlekedésről <i>Intéző Dr. Fónagy János</i>
11 Az elmúlt fél évtized legjelentősebb közlekedésfejlesztései Budapesten <i>Dr. Denke Zsolt</i>
17 A BKV Zrt. autóbusz- és trolibusz járműparkjának megújítása <i>Császka Ádám</i>
24 A BKV Zrt. MX/AK típusú HÉV motorvonat utastér-korszerűsítése <i>Kiss Vilmos</i>
27 Intelligens közlekedési fejlesztések a fővárosban <i>Dr. Almásy Kornél, Rónai Gergely</i>
34 A MÁV-START fejlesztéseinek hatása Budapest városi közlekedésére – a vasút városi szerepének erősítése <i>Dr. Normányos László, Peger Imre, Földiák János</i>
38 Debrecen közlekedésének fejlődése az elmúlt 5 évben <i>Szabó Zoltán, Király Sándor, Bodnár Balázs</i>
46 Miskolc a jövő útján - Fejlesztések a miskolci közösségi közlekedésben <i>Barta Eszter, Singár Zsolt</i>
56 Szeged közlekedésének fejlődése az elmúlt öt évben <i>Dr. Németh Zoltán Adam, Dr. Oláh Miklós</i>
62 Városaink a közlekedéspolitikában <i>Dr. Berki Zsolt</i>

KITEKINTŐ

<i>Rovatvezető: Horváth László</i>
66 „5 év, 5 kérdés, 5 válasz” <i>Horváth László, Dr. habil. Horváth Balázs</i>
67 <i>Eklér Dezso</i>
70 <i>Eró Zoltán</i>
74 <i>Dr. Schmeier István</i>
77 <i>Varga Ottó Béla</i>
82 <i>Zoboki Gábor</i>

VISSZAPILLANTÁS

<i>Rovatvezető: Dr. Berki Zsolt</i>
86 Bevezetés
86 A budapesti regionális gyorsvasúti rendszer (S-Bahn) koncepciója <i>Dr. Berki Zsolt</i>

ÉRDEKESSÉGEK

<i>Rovatvezető: Dr. Normányos László</i>
88 Színes hírek a világól

ARCKÉPSARNOK

92 <i>Berczik András nekrológ</i> <i>Erdélyi Zsolt, Dr. Denke Zsolt</i>
93 <i>Paróczai János nekrológ</i> <i>Pásti Imre</i>
94 <i>Bokor Zoltán nekrológ</i> <i>Dr. Tóth János</i>
95 <i>Felhívás</i>
95 <i>Előzetes</i>
95 <i>E számunk szerzői</i>



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS LONDONBAN

BŐSZE SÁNDOR-KELEN CSABA

BEVEZETŐ

E cikk szerzői 2010 szeptemberében szakmai tanulmányút keretében foglalkozhattak a brit főváros közlekedési rendszerének szervezeti, üzemeltetési és fejlesztési kérdéseivel.

London városát nehéz néhány mondatos bevezetőben bemutatni. A Londinium néven még a rómaiak által alapított város, a középkori Anglia központja, évszázadokon keresztül az egykori Brit Birodalom fővárosa, ma pedig az Európai Unió legnépesebb városa rendkívül mozgalmás és sokszínű metropolis. A város Európa egyik meghatározó pénzügyi, kereskedelmi, tudományos-oktatási és kulturális központja. London az első város, mely a jövő évi nyári olimpia révén, harmadszor lesz házigazdája a világ legnagyobb sporteseményének.



1. ábra. A Londoni City

A közigazgatásilag Nagy London néven ismert várost 1965-ban szervezték egy adminisztratív egységbe. A Londoni City-ből és 32 kerületből álló város Budapestnél szinte pontosan háromszor nagyobb, 1579 km² területet foglal el. A mai London terülten a XIX. század fordulóján 8,5 millió volt a népesség, mely a II. világháború előestéjén érte el az eddigi maximumot, a 8,6 millió főt. London lakossága ezután fokozatosan csökkent a 80-as évek közepén regisztrált 6,7 millió fős mélypontra. Azóta a lakosság száma újból növekszik, a város lélekszámát 2010-ben közel 7,6 millióra becsülték. A prognózisok szerint a brit főváros lakossága 2018-ra eléri a 8,3 milliót, 2030-ra pedig a 9 millió lélekszámot.

A város lakossága fajai és etnikai szempontból rendkívül vegyes. Az egykori Brit Birodalom gyarmataiból az anyaországba költöző színesbőrű népességet az Európai Unió szabad munkaerőáramlási direktíváinak bevezetése óta kelet-európai népesség követte. A város etnikai összetételére jellemző, hogy a fehér britek aránya a 2001 évi népszámlálás alapján a 60%. A nem britek közül az ázsiaiak (15%), az afrikaiak (11%) és az európaiak (11%) vannak jelen legnagyobb arányban. Az elmúlt tíz évben elsősorban az új EU-tagállamok irányából erősödött a bevándorlás, ezek közül is kiemelkedő Lengyelország. A Nemzeti Statisztikai Hivatal adatai szerint a külföldön született lon-

doniak száma az 1997-ben regisztrált 1,6 millióhoz képest 2006-ban már 2,3 millió volt.

A Londoni közforgalmú közlekedés rövid története

London mindig élen járt a városi közlekedés fejlesztésében. 1863-ban itt nyílt meg a világ első metróvonalas – a szó is a londoni Metropolitan Railway kifejezésből származik. Az azóta is folyamatosan fejlődő és bővülő metróhálózat jelenleg 402 km hosszú. A 11 londoni metróvonal közül nyolc még a múlt század elejével bezárólag üzembe állt. Hosszú szünet után a hatvanas években indult meg újból Londonban a metróépítés, azóta három új vonalon (Victoria, Jubilee, Hammersmith & City) indult meg a forgalom.



2. ábra. A londoni metró

A város villamosvasúti közlekedésének kevésbé szerencsés a története. Bár 1914-re London büszkélkedhetett Európa legnagyobb kiterjedésű villamosvasúti hálózatával, a második világháború idejére élettartama végére ért pályát és járműveket elavultnak tartották a modern és rugalmas üzemű autóbuszokhoz képest. A veszteséges és egyre kevesebb utast szállító villamos vasutat 1952-re teljesen felszámolták. Hosszú szünet után a kelet-londoni Docklands városrészt revitalizációja kapcsán, 1987-ben lépett üzembe a Dockland Light Rail, mely egyben a modern városi villamosvasút visszatérésének is tekinthető. Másodikként Croydon városrészben 2000-ben lépett üzembe a Tramlink névű városi villamosvasúti vonal. Bár több tanulmányterv született a közúti villamosvasút – elsősorban elővárosi – újjáépítésére, további vonalak eddig nem épültek.

Az emblematikus autóbuszairól híres városban több mint hétszáz autóbuszvonal található. A londoni városatyák innovatív tevékenységének köszönhetően, tíz éves előkészítő munka után, 1994-ben privatizálták az addig állami tulajdonban működő, időközben 12 részre osztott buszvállalatot.

A londoni közlekedés új ága az „Overground railway” néven elindult elővárosi vasút, mely tulajdonképpen az Brit Nemzeti Vasutaktól átvett szolgáltatásokat nyújt. Londoni felügyelete alatt az üzemág 2003-ban indult meg, a folyamatosan bővülő hálózaton jelenleg 5 viszonylaton közlekednek a szerelvények.

A Transport for London 2007 évi megalakítása óta a londoni közlekedés szervezeti, adminisztratív, infrastruktúr-

FÓKUSZBAN

Korlátok nélkül a városi közlekedésről

INTERJÚ DR. FÓNAGY JÁNOSSEL



Foto: BKK

A városi közlekedés megnyírá tekintethető lényegi kérdésnek?

A városi közlekedés fajsúlyos szakmai terület, amelyet gyengített az a téves nézet, hogy ez kizárólag a városok dolga. Ha szóba kerül a városi közlekedés, akkor személyi konfliktus, egy-két velt vagy valós fejlesztési anomália révén kerül elő, holott Magyarországon a városi közlekedés – amiben persze Buda-

pest a domináns, de ne feledkezzünk meg vidéki városainkról sem – európai mércével is megállja a helyét. A budapesti közösségi közlekedési szolgáltatás európai színvonalat biztosít, többek között a hálózatsűrűség és az utasszám-mutatók alapján. Korábban általános dolog volt a közlekedést bírálni, de változott a megítélése, és a fiatal szakemberek számára is igéretes szakterületté vált.

Milyen elért illetve megőrzendő eredményeket sorolna fel a hazai városi közlekedés utóbbi éveiből?

„Mérőföldkőnek tartom a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XL. törvény (Sztv.) megalkotását.”



Szerkesztőbizottság:

DR. NAGY ERVIN
elnök

DR. MONIGL JÁNOS
elnökk helyettes

DR. DENKE ZSOLT
főszerkesztő-helyettes

BERCZIK ANDRÁS
szerkesztő

NAGY RÉKA
szerkesztő-szervező

FELLER TIBOR
képszerkesztő és
műszaki rajz

A lapban megjelent cikkek – a szerkesztőbizottság és a szerkesztőség közzétételéig vállalása nélkül – szerzőik személyes véleményét fejezik ki.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Főszerkesztő-helyettes: Dr. Denke Zsolt. **Szerkesztőség** 1960 Budapest, VII., Akácfa u. 15. V. em. 520. ☎322-7074. Fax: 461-6575

Villámposta: nagyj@bkv.hu – **Tördelés:** Lászlók Tivadám **Előállítja:** LUPE Nyomdaiipari Vállalkozás **Előfizetésben terjeszti** a Magyar Posta Rt. Hírlapelőfizetési és Elektronikus Posta Igazgatóság (HELP).

Belföldi-külföldi előfizetés: Budapestben a HELP kerületi ügyfélszolgálati irodájánál, a hírlapkézbesítőkénél, a Hírlapelőfizetési Irodában: (HELIR) Budapest, VIII., Orczy tér 1. Levelezési cím: HELIR 1900 Budapest. ☎303-3441, zöld szám budapestieknek: 06-444-444

Vidéken a postákban és a kézbesítőkénél, közvetlenül vagy postautalványon, valamint átutalással: Magyar Posta Rt.: (HELP) 11991102-02102799-00000000 pénztárgalmi jelzőszáma.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a www.bkv.hu honlapon.

Index: 15879

HU ISSN 0133-0314

IMPRESSZUM

VÁROSI KÖZLEKEDÉS

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

LII. évfolyam (I. új folyam) 1-2. szám

Főszerkesztő: Dr. Denke Zsolt

Főszerkesztő-helyettes: Dr. Berki Zsolt

Szerkesztőség:
Közlekedéstudományi Egyesület

Felelős kiadó: Dr. Tóth János főtktár

Ügyvezető: Magda Attila

1066 Budapest, Teréz krt. 38. II. em. 235.
Tel.: +36 1 353 2005

Tel./Fax: +36 1 353 0562

Elektronikus levél cím: info@ktnet.hu

Honlap: www.ktnet.hu

Grafikai tervezés, tördelés:
Kreatív Flotta Stúdió

Előállítja: LUPE Magazin

Szerkesztőbizottság:

Dr. Almássy Kornél

Dr. Berki Zsolt

Biró József

Dr. Dabóczi Kálmán

Dr. Denke Zsolt

Dobroczi Tamás

Dr. Felmann Balázs

Dr. habil. Horváth Balázs

Dr. Kisgyörgy Lajos

Dr. Kormányos László

Molnár László

Nagy Attila

Somodi László

Szedlmajer László

Dr. Széri István

Dr. Tóth János

Olvasószerkesztő: Piritay András

HU ISSN 0133-0314

A lap megrendelhető
a www.ktnet.hu oldalon.

E SZÁMUNK SZERZŐI

Dr. Almássy Kornél okl. építőmérnök, PhD, a Budapesti Közút Zrt. vezérigazgatója; **Barta Eszter** az MKV Zrt. PR-munkatársa; **Bodnár Balázs** okl. településmérnök, okl. területi tervezési, urbanisztikai és területfejlesztési szakértő, Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal program koordinátora; **Dr. Berki Zsolt** okl. közlekedésmérnök, közlekedéstudományi PhD, a FOMTERV Zrt. team-vezetője; **Csizsek Ádám** járműmérnök hallgató, a BKV Zrt. Autóbusz és Trolibusz Üzemeltetési Igazgatóság műszaki előadója; **Dr. Denke Zsolt** okl. közlekedésmérnök, közlekedéstudományi PhD, a BKK Zrt. kiemelt projektvezetője; **Erdélyi Zsófia** okl. mérnök, okl. városépítés- városgazdasági szakmérnök; **Földiák János** szociológus, a MÁV-START Zrt. infrastruktúra-fejlesztési szakértője; **Gulán András** közgazdász, a BKV Zrt. – Autóbusz és Trolibusz Üzemeltetési Igazgatóság műszaki titkára; **Dr. habil. Horváth Balázs** okl. közlekedésmérnök, közlekedéstudományi PhD, a Széchenyi István Egyetem Építés-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar dékánja; **Király Sándor** okl. közlekedésmérnök, a DKV Zrt. munkatársa; **Kiss Vilmos** műszaki oktató, a BKV Zrt. Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság, HEV Üzemeltetési Igazgatóság járműműszaki osztályvezetője; **Dr. Kormányos László** okl. közlekedésmérnök, közlekedéstudományi PhD, a MÁV-START Zrt. nemzetközi szolgáltatási vezetője; **Molnár László** okl. építőmérnök, okl. közlekedésgazdasági mérnök, a Pro Urbe Kft. külső munkatársa; **Dr. Németh Zoltán Ádám** fizikus, fizika PhD, a Szegedi Közlekedési Kft. ügyvezető igazgatója megbízottja; **Dr. Oláh Miklós** okl. közlekedésmérnök, jogász, német jogi és szakfordítói szakjogász, Szeged Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal inodavezető-helyettese; **Páti Imre** okl. építőmérnök, közlekedésbiztonsági auditor, a BKK Zrt. szakterületi vezetője; **Perger Imre** okl. közgazdász, a MÁV-START Zrt. értékesítési főmunkatársa; **Rónai Gergely** közlekedésmérnök, a Budapesti Közút Zrt. osztályvezetője; **Singlár Zsolt** okl. közlekedésmérnök, az MKV Zrt. vezérigazgatója; **Szabó Zoltán** személyszállítási közlekedésmérnök, gazdasági szervező szakmérnök, a DKV Zrt. beruházási vezetője; **Dr. Tóth János** okl. közlekedésmérnök, közlekedéstudományi PhD, a BME tanszékvezetője, a KTE főtktára.

E SZÁMUNK SZERZŐI

Albert Gábor okl. közlekedésmérnök, a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. tagozatvezetője; **Acs Balázs** közgazdász, a Közép-magyarországi Regionális Közlekedésszervezési Iroda Integrált-szolgáltatási vezetője; **Böszö Sándor** okl. gépészmérnök, euromérnök, a Közlekedés Kft. Irodavezetője; **Dr. Csiszár Csaba** okl. közlekedésmérnök, PhD, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésüzemi Tanszékének egyetemi docense; **Csuzi István** okl. villamosmérnök, doktorandusz, a Nagyvárad Helyi Közlekedési Vállalat vezérigazgatója; **Domanovszky Henrik** okl. közlekedésmérnök, MMK közlekedésmérnök szakértő, a Duna-Express projekt műszaki igazgatója; **Geoff Dunmore** a London Underground biztonsági igazgatója; **Gyertyán Katalin** okl. közgazdász, a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség vezető főtanácsosa; **Horváth Balázs** okl. közlekedésmérnök, a COWI Magyarország Kft. tanácsadója; **Kelen Csaba** okl. építőmérnök, Msc, a Közlekedés Kft. Irodavezető-helyettese; **Kertész István** közlekedési újságíró; **Keserő Imre** településfejlesztő geográfus, közlekedésszervező, a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. tagozatvezető-helyettese; **Kovács Zsolt** okl. közlekedésmérnök, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. projektvezetője; **Lukács Gábor** közlekedésmérnök, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésüzemi Tanszékének Msc hallgatója; **Dr. habil. Monigai János** okl. építőmérnök, okl. gazdasági mérnök, egyetemi magántanár, a TRANSMAN Kft. ügyvezető igazgatója, FOMTERV Zrt. közlekedési rendszertervezési szakfőmérnök; **Orosz Mátyas** terület- és településfejlesztő geográfus, Budaörs Kistérség Többcélú Társulása, Kistérségi Iroda területfejlesztési munkatársa; **Plinter László** okl. közlekedésmérnök, okl. gazdasági mérnök, a FOMTERV Zrt. szakfőmérnök; **Polgár János** a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki karának Msc hallgatója; **Rajna Botond** Bsc; **Rétháti András** okl. építőmérnök, szakmérnök, a Magyar Ügyfél Társaság ügyvezetője; **Sipos Tibor** a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki karának egyetemi tanársegédje; **Dr. Szilcs Gábor** okl. villamosmérnök, PhD, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem egyetemi docense; **Tettamanti Tamás** okl. közlekedésmérnök, a BME Közlekedés-automatikai tanszék egyetemi tanársegédje; **Dr. Török Ádám** okl. közlekedésmérnök, okl. gazdasági mérnök, PhD, a BME Közlekedésgazdasági Tanszék tudományos segédmunkatársa; **Válóczy Dénes** okl. közlekedésmérnök, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésüzemi Tanszékének PhD hallgatója; **Dr. Varga István** okl. közlekedésmérnök, PhD, a MTA SZTKAI tudományos főmunkatársa; **Wittinghoff Tamás** vízgyűjtő mérnök, Budaörs város polgármestere; **Zsigmond Gábor** történész, a BKV Zrt. múzeumvezetője

HÍREK ÉS KÖZLEMÉNYEK

Rovatvezető: **Berczik András**

Személyi hírek

Bényei András

1929–2011

1929-ben született Szombathelyen. Édesapja a Közlekedési Minisztériumban az Erdélyi Központi Kérelmekéltélelés Minisztérium főosztályának volt, édesanyja pedig háziasszony.

Gimnáziumi tanulmányait a Budapesti Állami Mátyas Király Gimnáziumban folytatta, ahol 1947-ben kitüntetéssel érettségizett. Ezután beiratkozott a Budapesti Műszaki Egyetem Mérnöki Karára, ahol 1951-ben jeles eredménnyel mérnöki oklevelet szerzett. Ettől kezdve a Budapesti Műszaki Egyetem Üléstáji Tanszékén – illetve, annak jogelődjéinél – dolgozott. 1951-ben egyetemi tanársegéd, 1954-ben aspiráns, 1957-ben tudományos munkatárs, 1967-ben egyetemi adjunktus, 1971-ben egyetemi docens, 1984-ben egyetemi tanár beosztást nyert el. 1997-ben nyugdíjazták. 2000-ben professor emeritus címet kapott. 1990 és 1995 között (2 cikluson át) a BME Üléstáji Tanszékének vezetője, 1991 és 1994 között az Építőmérnöki Kar dékánja.

Tudományos fókuszait: a közlekedéstudomány kandidátusa 1960-tól, műszaki doktor 1961-től, a műszaki tudomány doktora (az MTA doktora) 1975-től. Főbb kutatási és oktatási területek: közúti halmozatok, utak, csomópontok tervezése; a forgalmi folyam elemzése; a jelezőlámpás forgalmirányítás kérdése; a városi közlekedés problémái; a közúti közlekedés biztonságának kérdései; a környezetgazdálkodás; a környezetvédelem; a forgalomcsillapítás problémái, az útszépítés néhány kérdése.

Oktatási tevékenysége a **Tananyagok által oktatott tárgyak** közül soknak kidolgozta a tematikáját, előadásokat tartott és gyakorlatokat vezetett mind a nappali, mind az esti tagozaton. Megszámlálhatatlan diplomát és nagy számban tudományos doktorként dolgozott elkészítését konzultálta. Több szakmérnöki tanfolyamot szervezett és ezeken előadásokat is tartott. 25 éven keresztül francis nyelven oktatja az utak c. tananyagát. Aktívan részt vett a doktori, illetve PhD-képzésben, ahol előadásokat tartott. Számos PhD hallgató tézisének kidolgozását irányította.

Külföldi tevékenysége: 1969-ben Párizsban ASTEF (szövetség) keretében 6 napos nyári és szakmai tanfolyamot vezetett, ahol sikeresen végzte el a Techniciens Routières ASTEF tanfolyamot, valamint az Université de Clermont-Ferrand-on egy nyelvtanfolyamot. 1977 és 1982 között Algériában, az Université des Sciences et de la Technologie d'Oran

egyetemen, mint az Institut de Génie Civil kar felelőse és oktató professzora dolgozott. 1986-ben 6 hónapra át Libanonban tevékenykedett, ahol a libanoni autopályá-hálózat tervezésének irányításában vett részt az UVATERV névű vállalatban. Mint dékán, tagja volt a német nyelven oktató egyetemen állandó dékán konferenciájának. Nyolc éven keresztül képviselte Magyarországot a Permanent International Association of Road Congresses (PIARC) forgalomtechnikai bizottságában. Publikációs és ipari tevékenysége: egyetemi jegyzeteket ír a tanszék által oktatott tárgyakról; tudományos konferenciákon 70-nél több szakmai előadást tartott, mintegy 110 publikációja jelent meg, 4 közlekedéssel foglalkozó kézikönyvben, illetve tanszékben társszerző, ipari megrendelés alapján, száma több mint 60. Ez utóbbiak közül kiemelkedő ismeretanyag részvételével számos útszépítési kérdésekkel foglalkozó utógyműzi előírás kidolgozásában.

A forgalomtechnika fejlesztésében egyetemesen a nevezés köthető a körforgalom, a letelepített forgalomcsillapítás és az előzési szakaszok magyarországi elterjesztése. Emellett sikeresen vett részt a közlekedési és várostervezési tervpályázatokon.

Jelentős szerepet vállalt a tudományos-társadalmi közéletben; ennek során 2 cikluson (4 éven) keresztül elnöke volt a Magyar Tudományos Akadémia Közlekedéstudományi Bizottságának, elnöke a Fővárosi Közlekedésszabványügyi Tanszéknek, elnöke a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Forgalomtechnikai Bizottságának, a Fővárosi Tervtanács állandó tagja, elnöke volt a Felsőoktatási Dolgozók Szakszervezete BME Szervezésének tagja több folyóirat szerkesztőbizottságának (Prestigia, Polytechnica, Acta Technica, Városi Közlekedés).

Oklatási, szakmai, tudományos tevékenységének elismeréséről számos díjat, oklevelet, kitüntetést kapott az Egyetem-től, társadalmi és állami szervezettől:

- 1971-ben a Közbiztonság Érem arany fokozattal kapta a belügyminisztériumtól.
- 1975-ben a Budapesti Fővárosi Tanácsának elnöke a városi közlekedés érdekében végzett kiemelkedő és eredményes munkájáért a Fővárosi Centenárium Emléktábláját adományozta számára.
- 1987-ben és 1988-ban Kiváló Munkáért kitüntetésre jutott.
- 1998-ban, mint az Építőmérnöki Kar hallgatói által megválasztott legjobb oktató, „Hallgatókért” emlékvászt kapott.
- 1998-ban az ORF-K Országos Báaleset-megelőzési Bizottsága az ország közlekedésszabványtervezés érdekében kifejtett kiemelkedő tevékenysége elismerésé-

ként ezüst emléktáblát adományozott számára.

- 2000-ben, mint nyugalmazott egyetemi tanár kiemelkedő oktató-nevelő munkája elismeréseként az Egyetemtől professor emeritus címet kapott.
 - 2000-ban, a Tudományos Ötököt munkásságért díjjal tüntették ki az eredményes munkásságát, a halálától tudományos munkára való neveléséért az Egyetem „TDK munkáért” emléktáblát adományozott számára.
 - 2001-ben az 50 éven át kifejlesztett értékes szakmai tevékenységét az Egyetem aranyoklevellel ismertette el.
 - 2002-ben az Egyetem érdekében az oktatás-nevelés területén és a tudományos munkában elért kimagasló eredményei elismeréséül az Egyetemtől József Nador-emlékérmetet kapott.
 - 2002-ben a közúti közlekedésszabványtervezés érdekében végzett kiemelkedő tevékenységének elismeréséül az ORF-K Országos Báalesetmegelőzési Bizottsága emléktáblát adományozott számára.
 - 2002-ben a Központi Szabaműhelyek Alapítvány Kuratóriumától – az egyetemi oktatásban (különösen a közúti közlekedésszabványtervezés és a városi közlekedés szakterületen) kifejtett öt évtizedes eredményes oktatói, mérnöki, tudományos munkájának és oktatásának elismeréséül – díszoklevelet kapott.
 - 2005-ben a BKV Rt. Szabász Mór-díjjal részesítette, a közútműködés közlekedésben végzett munkájáért.
 - 2008-ban a Magyar Tudományos Akadémia kiemelkedő tudományos életműve elismeréséül Eötvös József-koszorúval tüntette ki.
- Bényei András professzor a nagy tudású, hatalmas munkabírású memók, a kiváló oktató, a talpig becsületés kolléga és igaz baráta 2011. február 4-én manágra hagyott bennünket. Szakmai örökségét oktatónak, memők munkánkban tovább vissszük, ember helyettesítés pedig erkölcsi útmutató sokunk számára. (Dr. F. István)

A fővárosi közlekedés hírei

Nemzetközi elismerés Budapestnek: a városi tömegközlekedés világonlegjobb és legújabb koncepciójának sikert aratott a BKK koncepciója

A budapesti közlekedésszabványtervezés egyetemesen kedvező visszajelzést kapta, és világszerte kiemelt figyelmet váltott ki a fővárosi tömegközlekedés elismertetése. A városi közlekedés elismertetése a fővárosi tömegközlekedés elismertetése keretében került megvalósításra. A fővárosi tömegközlekedés elismertetése keretében került megvalósításra a fővárosi tömegközlekedés elismertetése keretében került megvalósításra.

A brüsszeli székhelyű UITP a világműködés közlekedési hálózatok, közlekedésszervezők, közlekedési vállalatok, tudományos intézetek és közlekedésben érdekelt versenypiaci szereplők illetve szolgáltatók nemzetközi szervezete. Teve-

Ilyen volt, ilyen lett...

ARCKÉPCSARNOK

Berczik András 1924–2014



Berczik András 1924. november 23-án született Budapestben. 1943-ban érettségizett, de felsőoktatásban nem folytatott tanulmányait, mivel közbejött a világháború. 1947-ben végigjárt a Pázmány Péter Tudományegyetem Jog- és Államtudományi Karán, majd 1963-ban, az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Mérnöki Karán vette át az utasítás- és alagút-építési szakos mérnöki diplomáját.

Első munkahelye 1944 és 1949 között a BSzKrt. volt, ahonnan az akkor alapított Budapesti Városrendelési Intézethez került. Ott, illetve e vállalat jogutódjánál, a Budapesti Városépítési Tervező Vállalatnál (BÚVATI) először tervezőként, 1951 után szakosztályvezetőként, majd 1964-től kezdődően a Közlekedés- és közműtervezési osztály vezetőjeként dolgozott. 36 éven keresztül egészen 1985-ig nyugdíjba vonulásáig. Ezután a Metróber alkalmazásában tevékenykedett szakértőként 1991-ig.

A BUVÁT-tól Budapest és agglomerációs övezetének közlekedésfejlesztési kérdéseivel foglalkozott. Tervezési munkái közül az általános rendezési tervek közlekedési munkarészeit, a budapesti metróhálózat kialakítását és felülvizsgálatát, az ezekkel összefüggő felszíni tömegközlekedési hálózatok közlekedésfejlesztési tervet említhetők példaként.

Széleskörű szakmai tevékenységét felsorolni is nehéz. A Magyar Urbanisztikai Társaság alapító tagja, elnökségi

tagja, rendezvénybizottságának vezetője, a nemzetközi kapcsolatokkal kapcsolatban főtárhelyettese és az International New Towns Association végrehajtott bizottságának tagja volt. Tagja volt az MTA Településtudományi Bizottságának 1973 és 1990 között, másodállásban rendszeresen oktatott nappali és szalmémok hallgatókat a BME Építész- és Művelődési Központjának. Alapító tagja volt a Közlekedéstudományi Egyesületnek is, ahol 1957 és 1961 között főtárhelyettesként tevékenykedett.

Hat évtizedes szakmai tevékenysége során számos cikket, tanulmányt tett közzé – többek között – a Közlekedéstudományi Szemle, a Városépítés és a Városi Közlekedés-hatáiban. Társzerzőként, szerkesztőként közreműködött a Városi közlekedési kézikönyv, a Metró kézikönyv, az Urbanisztika 2000. tanulmánykötet, valamint a Városépítéstan című egyetemi tankönyv megírásában. A Városi Közlekedésnek az 1968. évi megalapítása óta szerkesztési tagja, rovatvezetője, 1996-tól a 2011-ben megjelent legutóbbi lapszámgazdálkodásának vezetője volt.

Szakmai tevékenysége elismeréséül több miniszteri kitüntetést követően 1975-ben Hild János érdmet (MUT), 1984-ben Reitter Ferenc díjat (Főváros), 2000-ben Jály József díjat (KTE), 2000-ben Palóczy Antal díjat kapott. Emellett a felsőoktatásban végzett munkáját a BME „c. egyetemi docens” cím adományozásával ismertette, a KTE „örökös tag” címmel jutalmazta, 2004-ben pedig a Magyar Mérnöki Kamara „tiszteletbeli tagja” lett.

Berczik András egész életében azon munkálkodott, hogy szeretteit fővárosra, Budapestre vonassa, szövegeit, szövegét legyen és – bár szűkebb szakterületére a közlekedésfejlesztés volt – minden javaslatánál a főváros érdekeinek egészét tartotta szem előtt komplex szemléletével.

E sorok szerzői hálásak, hogy a Városi Közlekedés szerkesztésekor együtt dolgozhattak Berczik Andrásal, akitől szakmai hozzájárulástól, szakmai tiszteletéből és alázatából kaptak példát és útmutatást.

Emlékét szeretettel önnizk!

ERDELYI ZSÓFIA – DR. DENKE ZSOLT



Egy-egy téma köré szerkesztett lap, e cikkek a Fókuszban rovatban jelennek meg: nagyinterjú és cikkek

További rovatok:

- **Kitekintő (rovatvezető: Molnár László):** a társszakterületek művelőivel készített interjúk, illetve művelőinek cikkeit tartalmazza.
- **„Szerintem...” (rovatvezető: Kádi Ottó):** vélemény cikkeket közöl.
- **Visszapillantás (rovatvezető: Dr. Berki Zsolt):** a régi lapban megjelent témákat veszi számba, mi valósult meg belőlük, vagy éppen miért változott meg a szakmai gondolkozás a témában. Ebben a rovatban jelennek meg a múlttól emlékező cikkek is.
- **Érdekességek (rovatvezető: Dr. Kormányos László):** színes híreket mutat be a nagyvilágból.
- **Arcképcsarnok:** egy-egy kiemelkedő személyiséget mutat be, akár nekrológ formában is.
- **Közlekedési adatbank (rovatvezető: Felsmann Balázs):** az adott lapszám témájához kapcsolódó közlekedési statisztikai adatokat közöl.



További jellemzők

- Alapító és kiadó: KTE
- 60+4 oldal, 500 pld
- Betördelt oldal karakterszám: 2000-4000 (kép- és címfüggő)
- Legalább 600 dpi-s képek
- A lap ára 1 200 Ft, KTE tagoknak 600 Ft, amelyhez kézbesítés díja hozzáadódik.



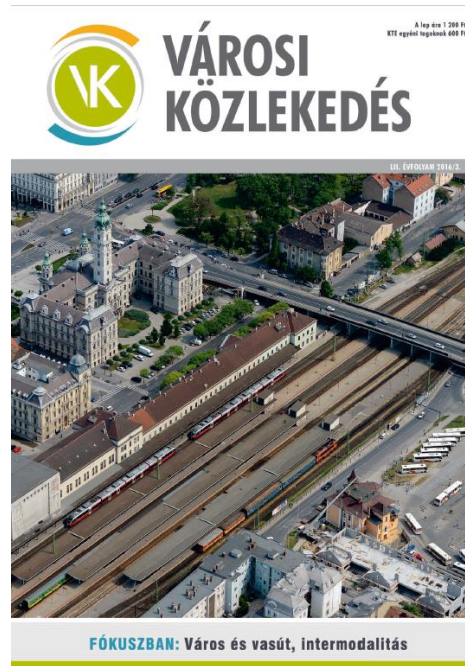
Szerkesztőbizottság

- Dr. Almássy Kornél
- Dr. Berki Zsolt (**főszerkesztő-helyettes**)
- Dr. Dabóczy Kálmán
- Dr. Denke Zsolt (**főszerkesztő**)
- Dobrocsi Tamás
- Felsmann Balázs
- Dr. habil. Horváth Balázs
- Dr. Kisgyörgy Lajos
- Dr. Kormányos László
- Molnár László
- Nagy Attila
- Somodi László
- Szedlmajer László
- Dr. Szeri István
- Dr. Tóth János
- Piriti András (**olvasószerkesztő**)



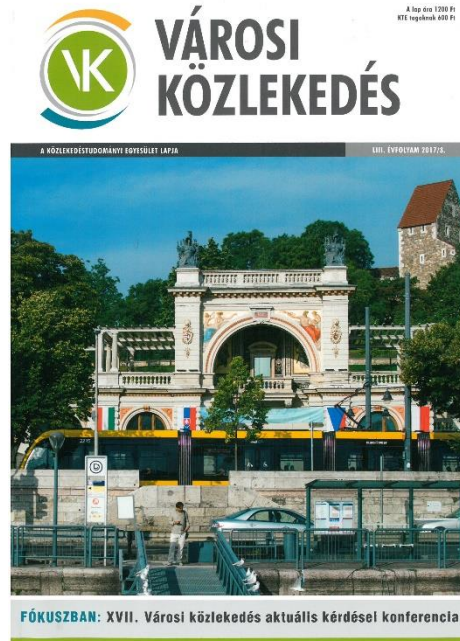
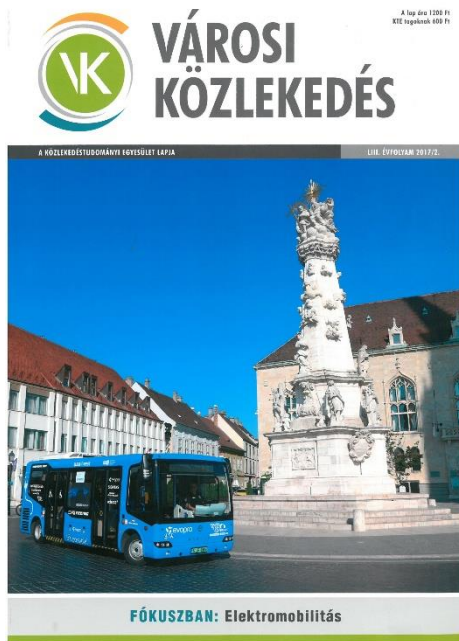


Tematika – Fókuszban (1)



- 2016/1-2: Városaink megújítása
- 2016/3: Város és vasút
- 2017/1: Közlekedési kereslet és kínálat modellezése

Tematika – Fókuszban (2)



- 2017/2: Elektromobilitás
- 2017/3: Városi közlekedés aktuális kérdései konferencia
- 2017/4: Város és üzlet, turizmus



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

Köszönöm a figyelmet!

zsolt.denke@bkk.hu