

# A vasúti közlekedési rendszer védelmi felkészítésének aktuális kérdései

**Dr. Szászi Gábor ezredes**

egyetemi docens

NKE Hadtudományi és Honvédtisztképző Kar

Katonai Logisztikai Intézet

Hadtáp és Katonai Közlekedési Tanszék

# A témakör feldolgozásának fő lépései:

- 1. Közlekedési rendszer polgári és katonai értelmezése.**
- 2. A vasúti közlekedési rendszer aktuális jellemzői.**
- 3. Aktuális védelmi követelmények megfogalmazása.**
- 4. Összegzés**

# Közlekedési rendszer polgári és katonai értelmezése

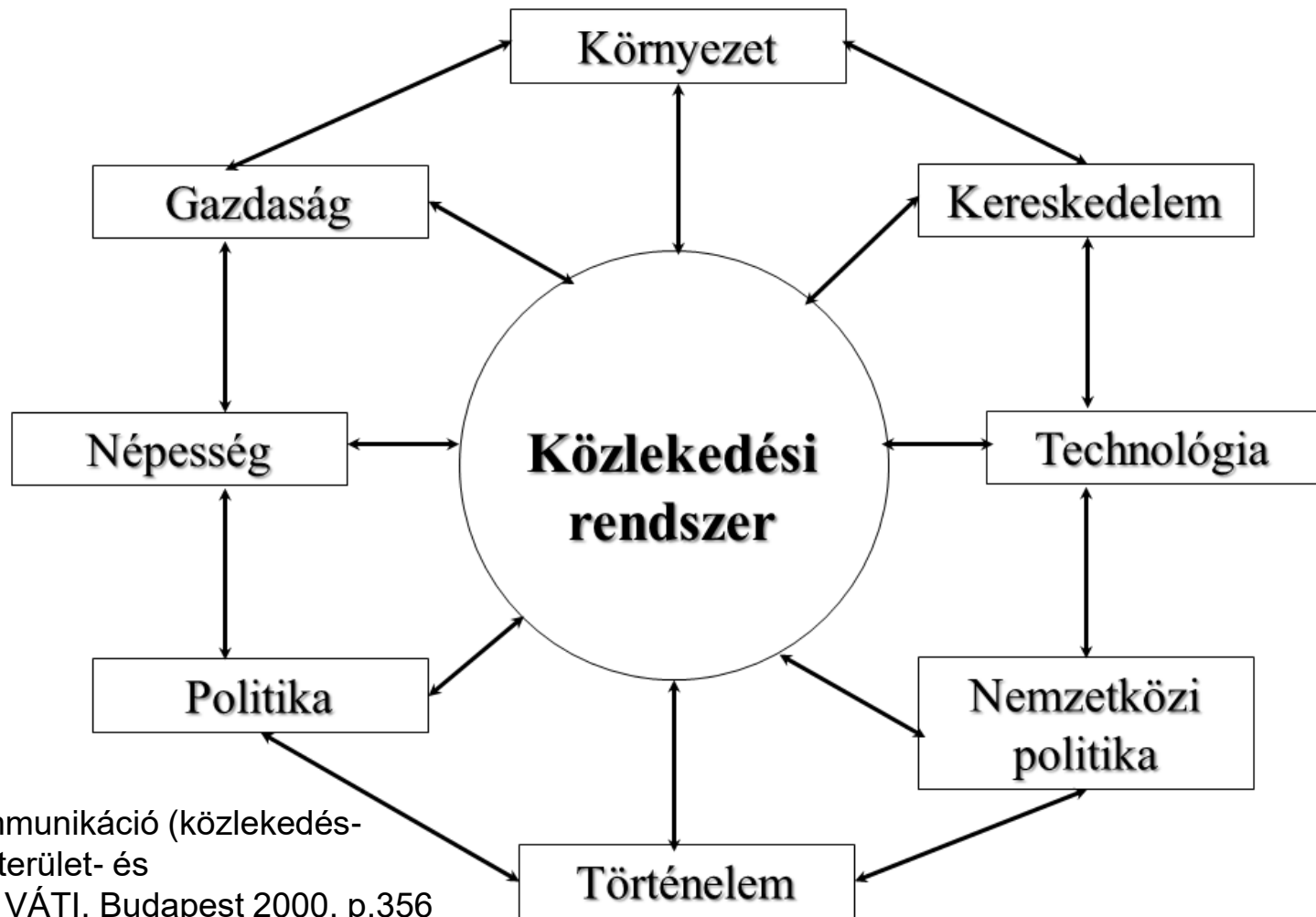
## *MOTTÓ:*

*„...a közlekedési politika ugyanabból a forrásból nyeri erejét, mint a nemzetvédelem. A magasabb állami célok, a nemzeti lét legjobb utjainak keresése közös vonásuk; ebből adódóan célkitűzéseik, - ha nem is mindig azonosak, - de legalább is párhuzamosak”.*

**Tartsay Vilmos**

# Közlekedési rendszer polgári és katonai értelmezése

A közlekedési rendszert és a közlekedés gazdasági-társadalmi fejlődése kapcsolatát befolyásoló tényezők



# Közlekedési rendszer polgári és katonai értelmezése

## A katonai közlekedési rendszer elemei

### IGÉNYEK

#### AZ ERŐK MOZGATÁSA

- harcoló és logisztikai támogató erők
- ◆bármely irányban az ország területén,
- ◆országhatáron kívüli térségekbe (nagy távolságú mozgatás)

#### ELLÁTÁSI SZÁLLÍTÁS

- ◆belföldön
- ◆külföldre nagytávolságú szállítási lánc (LOC)

#### FOGADÓ NEMZETI TÁMOGATÁS (FNT)

- komplex közlekedési támogatás.

### HORDOZÓK

Közlekedési módok:

- vasúti,
- közúti,
- belvízi
- légi,
- tengeri,

FELSZINI

Funkciók:

- szállítás,
- hálózat biztosítás,
- rakománykezelés,
- szállítmány kísérés,
- szakanyag ellátás,
- költésgazdálkodás.

### LEHETŐSÉGEK

#### KATONAI ÉS POLGÁRI KAPACITÁSOK

Cél a katonai részarány csökkentése

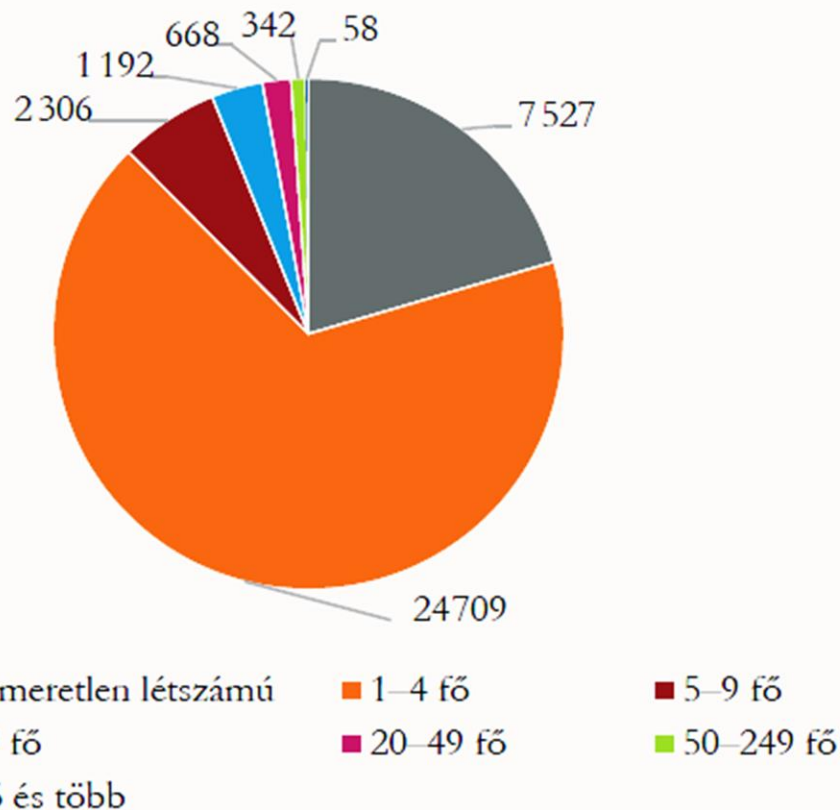
Célirányos felkészítés békeidőben

#### ALKALMAZÁSUK

komplexen, a szállító eszközök centralizált felhasználásával, a hadműveleti (és logisztikai) prioritások szerint, egységes elgondolás és tervek alapján a katonai közlekedés vezető szervei irányításával történik.

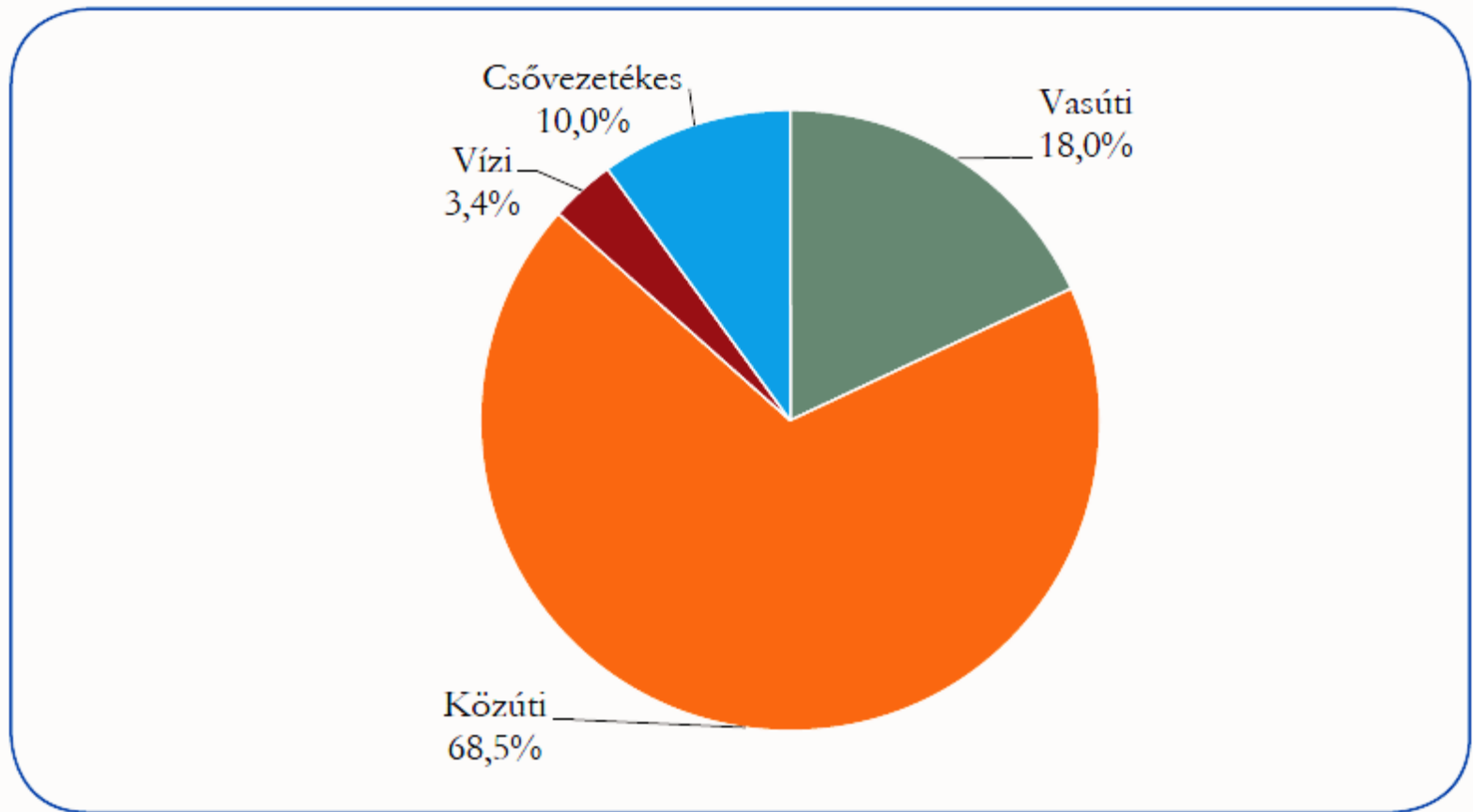
# A közlekedési rendszer aktuális jellemzői

A szállítás, raktározás ágban regisztrált vállalkozások száma létszámkategória szerint, 2016



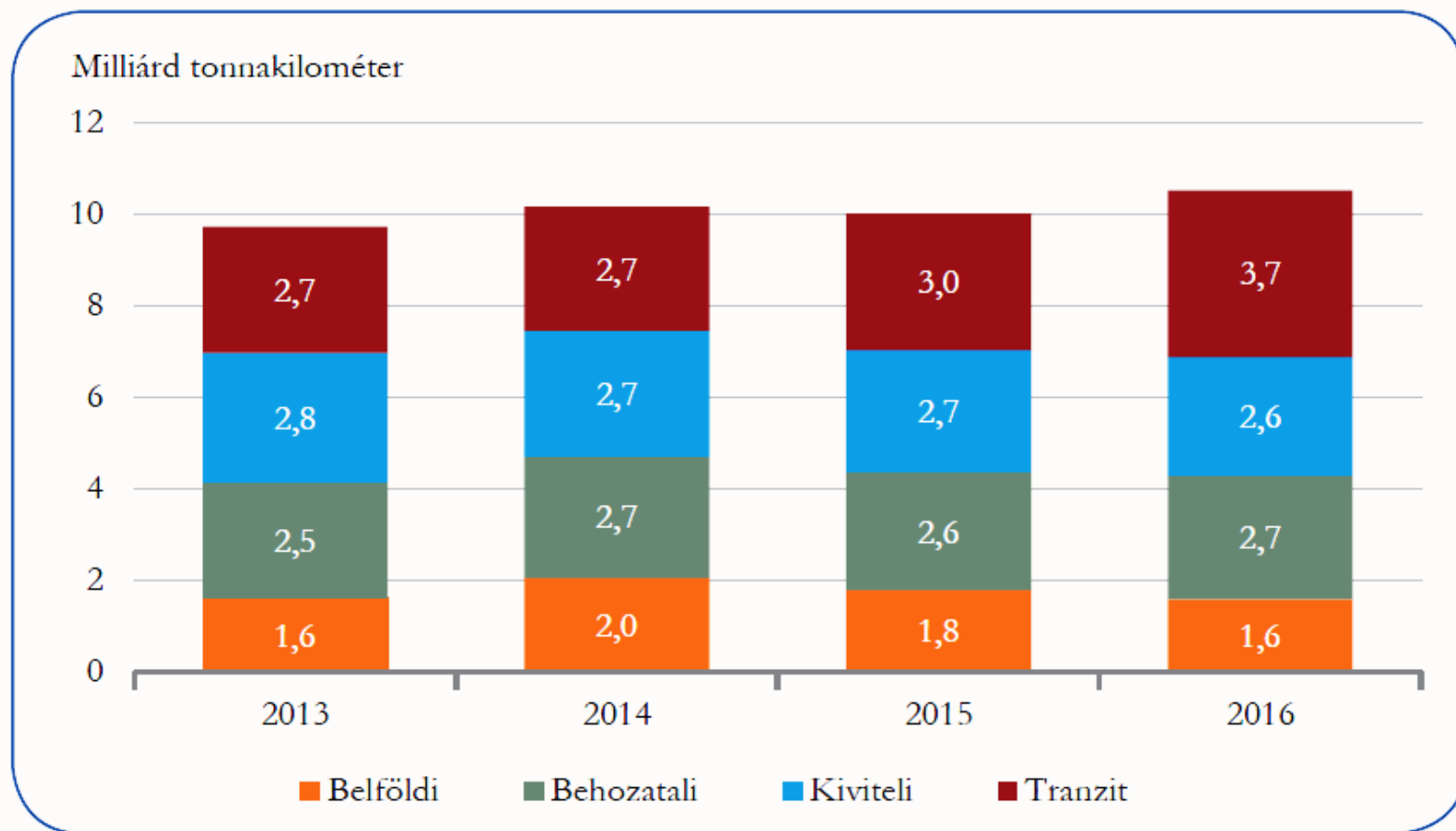
# A közlekedési rendszer aktuális jellemzői

Az áruszállítási teljesítmény megoszlása árutonna-kilométer alapján, 2016



# A közlekedési rendszer aktuális jellemzői

A vasúti áruszállítási teljesítmények alakulása





Az aktuális védelmi követelmények megfogalmazása.

## A KÖZLEKEDÉSI RENDSZER VÉDELMI CÉLÚ FELKÉSZÍTÉSE

**= ? ≠**

**LÉTFONTOSSÁGÚ KÖZLEKEDÉSI RENDSZERELEMENK KIJELÖLÉSE ÉS VÉDELME**

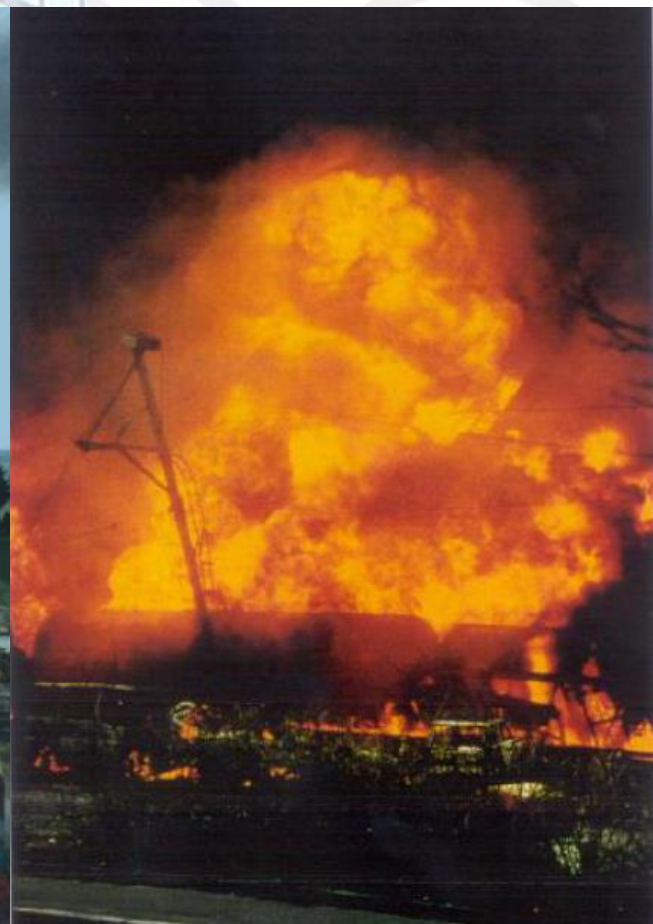
A közlekedési létfontosságú  
rendszer elemek kijelölése, felkészítése,  
védelme

**MI INDOKOLJA, HOGY**  
**FOGLALKOZZUNK EZZEL A**  
**TÉMÁVAL?**

# Vasúti balesetek veszélyes áruszállítás során

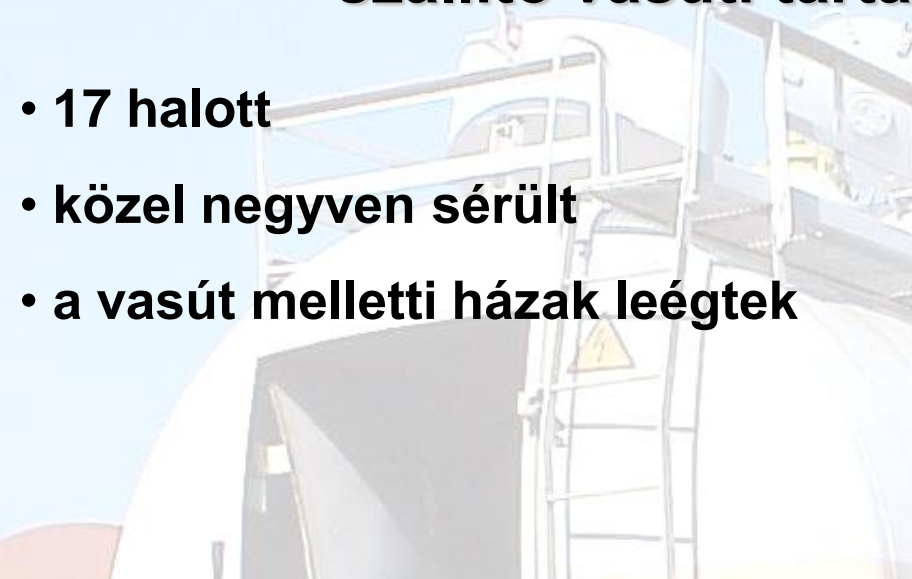
**1994. Március 8. Zürich Affoltern pályaudvar**

- 20 vasúti kocsiból álló, mintegy 80.000 liter benzint szállító zárt vasúti szerelvény szenvedett balesetet



# 2009. 06. 30. Viareggio (Olaszország) – gyúlékony gázt (LPG) szállító vasúti tartálykocsik robbantak fel

- 17 halott
- közel negyven sérült
- a vasút melletti házak leégtek



## 2012. 01. 17. Hármás vonatbaleset az USA-ban



*A hatóságok jelentése szerint ugyan sok veszélyes áru szállítására szolgáló vagon volt részese a siklásoknak és ütközéseknek, de szerencsére ezek a kocsik üresek voltak. (5 mozdony és 185 kocsi )*

# HAZAI „TAPASZTALATOK”

2012. 05. 12.

**Egy 42 kocsiból álló szerelvény 7 utolsó vagonja siklott ki.  
Személyi sérülés nem történt, de jelentős forgalmi zavart  
okozott!**

**Kisiklott vasúti  
tartálykocsik és  
megrongálódott  
vágány  
Máriabesnyő és  
Bag között**



# 5/2017. (II. 14.) NFM utasítás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 33/2014. (X. 10.) NFM utasítás módosításáról

4.4.1.2. *Vasúti Infrastruktúra Fejlesztési és Működtetési Főosztály*

A Főosztály feladatai

a) Kodifikációs feladatai körében:

**4. ellátja a vasúti és logisztikai kritikus infrastruktúra kijelölésével kapcsolatos, a közlekedésért felelős miniszter hatáskörébe utalt feladatokat,**

# Az aktuális védelmi követelmények megfogalmazása.

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA-FEJLESZTÉSI STRATÉGIA

STRATÉGIAI DOKUMENTUM



2014. AUGUSZTUS



**„A közlekedések nem egyebek, mint üterek,  
melyek ha szabadok, a test is virágzik,  
midőn tespednek, lankad az egész organizmus is..”**

**1830. Gróf Széchenyi István**





# Az aktuális védelmi követelmények megfogalmazása.

## A NATO MOZGATÁSI ÉS SZÁLLÍTÁSI (M&T) ALAP-ÉS IRÁNYELVEI:

- **Katonai erőforrások:** Előre láthatóan a **katonai M&T erőforrások mindig korlátozottak lesznek.** Következésképpen, a nemzeti katonai M&T erőforrásokat, amelyek a NATO rendelkezésére fognak állni, várhatóan úgy kell kialakítani, hogy azok képesek legyenek a haderő kulcsfontosságú elemeinek gyors stratégiai felvonultatására, valamint a hadműveleti és harcászati mozgékonyág biztosítására.

# Az aktuális védelmi követelmények megfogalmazása.

## M&T erőforrások:

- **Polgári erőforrások:** A katonai erőforrások korlátozott igénybe vehetőségéből adódóan, mind az 5. Cikkely hatálya alá tartozó hadműveletekben mind az 5. Cikkely hatálya alá nem tartozó válságkezelési műveletekben hadászati, valamint a hadműveleti mozgatási igények kielégítéséhez **szükség lehet a polgári mozgatási és szállítási (légi, szárazföldi felszíni és tengeri) erőforrásokra.**
- A katonai tervezésnek tisztában kell lennie azzal, hogy a **polgári szállítási erőforrások is korlátozottak**, nem kifejezetten katonai alkalmazásra tervezték azokat, és ebből adódóan vagy nem vehetők igénybe, vagy nem képesek a katonai követelmények kielégítésére. Ezen felül minél nagyobb a hadművelet kiterjedése, mérete, annál nagyobb mértékű lesz polgári erőforrásokra való utaltság.

# Az aktuális védelmi követelmények megfogalmazása.

## **Az MH mobilitási képességét befolyásoló tényezők:**

- 1. Hálózati infrastruktúra állapota;**
- 2. Rendelkezésre álló szállítási kapacitások mennyiségi és minőségi szintje;**
- 3. A kapacitásokhoz való hozzáférés korlátjai;**
- 4. Az áttelepítendő erők mobilitási szintje.**

# Az aktuális védelmi követelmények megfogalmazása.

## A hálózati infrastruktúrával szemben támasztott követelmények:

*Az ország védelmi követelményei kielégítésére legalkalmasabbak a meglévő európai és a hazai **törzshálózati vonalak**, amelyek a tranzit szállításoknál is, mint elsődleges vonalak vehetők számításba.*

**DE NEM OLD MEG MINDEN PROBLÉMÁT!**

# Az aktuális védelmi követelmények megfogalmazása.

**A pályahálózattal szemben támasztott új követelményeknek való megfelelés feltételei, fejlesztési igények:**

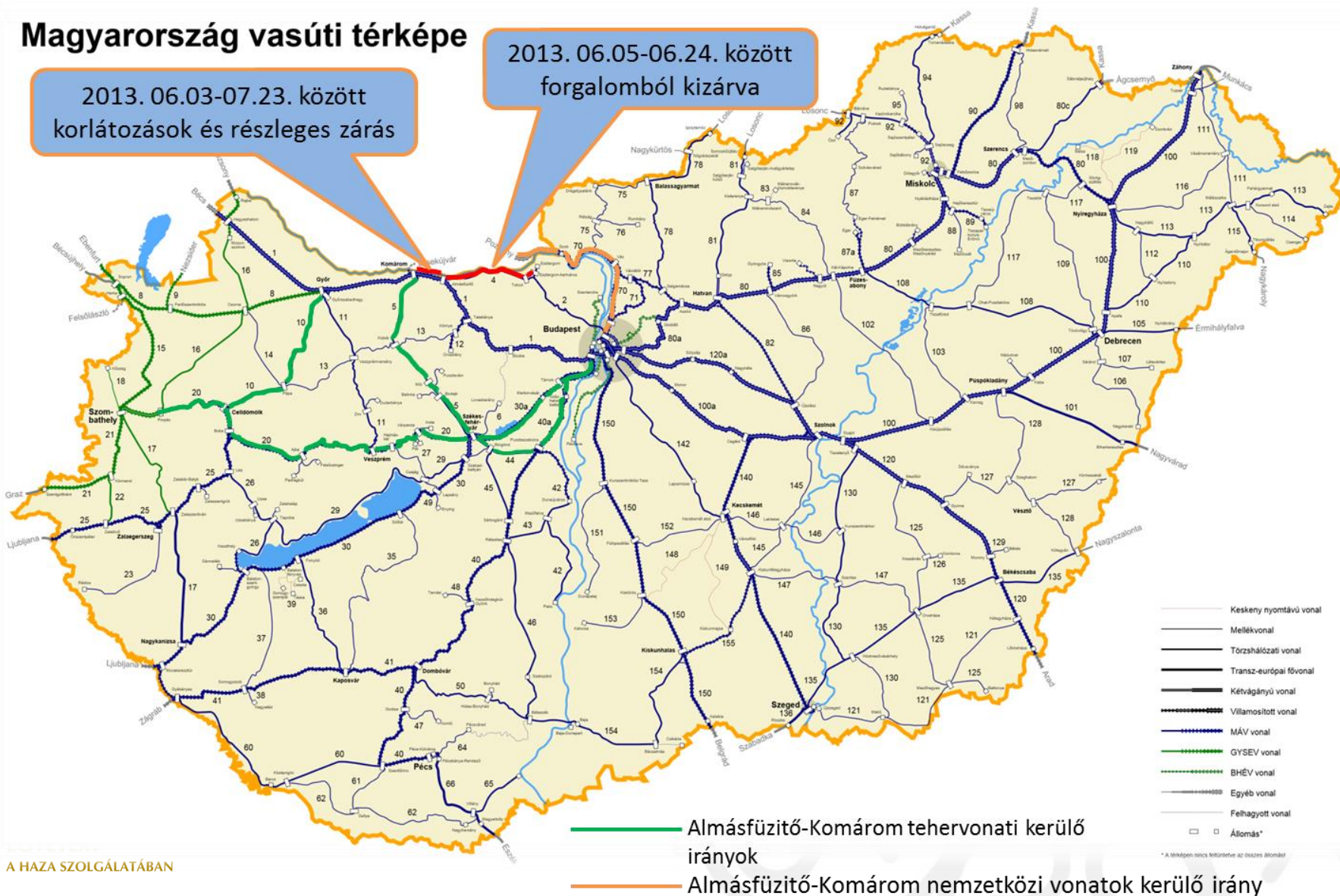
- a mellékvonali hálózat szerepe a védelmi felkészítésben;
- ***katonai vasúti szállítások biztosítása érdekében*** megtartandó regionális vasúti és egyéb vasúti pályák;
- nagyfolyami hidak hiánya a hálózaton.

# Az aktuális védelmi követelmények megfogalmazása.

## Magyarország vasúti térképe

2013. 06.03-07.23. között  
korlátozások és részleges zárás

2013. 06.05-06.24. között  
forgalomból kizárva



# Magyarország vasúti térképe



Védelmi (honvédelmi) szempontból a szerző által megőrzésre javasolt **regionális** és **egyéb** vasúti pályák. Kritikus infrastruktúra védelem szempontjából, a **Magyar Mérnöki Kamara** által megőrzésre javasolt regionális és egyéb vasúti pályák.

# Az aktuális védelmi követelmények megfogalmazása.

**A nagy folyami hidak sérülése esetén alkalmazható megoldások a vasúti közlekedés folyamatosságának biztosítása érdekében**

- A sérült, vagy rombolt hidak kiváltásának hazai lehetőségei ;





# Az aktuális védelmi követelmények megfogalmazása.

Speciálisan katonai célra épített Acrow 700XS hídrendszer




MABEY hídrendszerek vasúti hídként történő alkalmazása



# Az aktuális védelmi követelmények megfogalmazása.

## Magyarország vasúti térképe

 V0 vasútvonal



# Új Tisza-híd 7 nap alatt



# Az aktuális védelmi követelmények megfogalmazása. (BNT)

**A 2011. évi CXIII. törvény (A honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről) 80. § így határozza meg:**

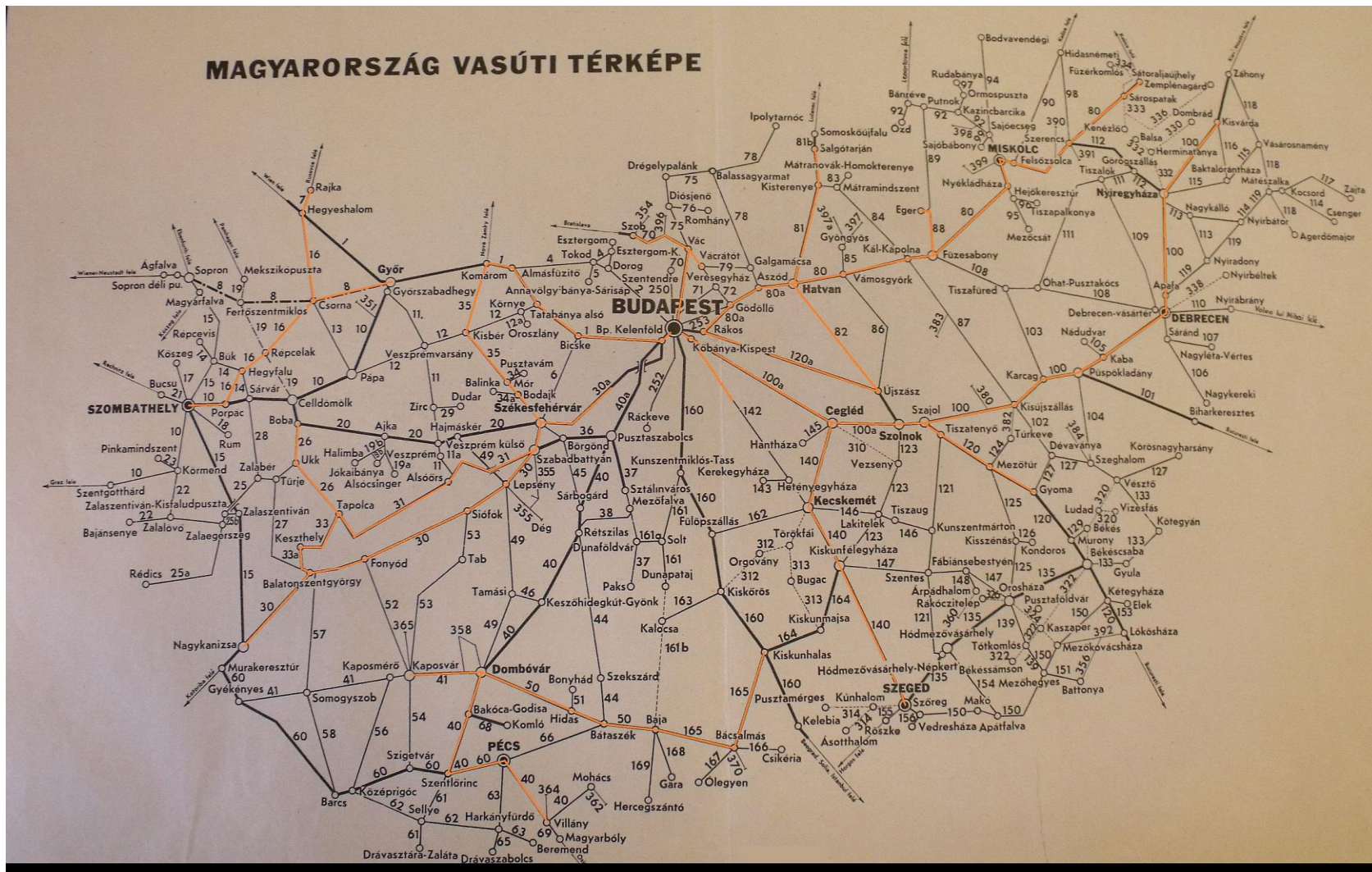
**„d) befogadó nemzeti támogatás:** az ország, a Honvédség és a honvédelemben részt vevő más szervek által, külföldi fegyveres erőknek az ország területén tartózkodásuk vagy azon átvonulásuk során nyújtott egyoldalúan vállalt, vagy nemzetközi szerződéseken és azok végrehajtási megállapodásain alapuló támogatás”.



# A BNT rendszer szereplői

BNT-ben résztvevő csoport	Tagjai
Minisztériumok	Honvédelmi Minisztérium, Belügyminisztérium, Miniszterelnökség és az egyéb ágazati minisztériumok
Területi és helyi védelmi igazgatási szervek:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Megyei, Fővárosi Védelmi Bizottságok</li><li>• Helyi Védelmi Bizottságok (járások, kerületek)</li><li>• Polgármesterek (települések)</li></ul>
Honvédelemben közreműködő területi és helyi szervek	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rendvédelmi szervek</li><li>• Országgyűlési Őrség</li><li>• Központi államigazgatási szervek,</li><li>• Települési önkormányzatok irányítása alatt álló szervek,</li><li>• Bírósági és az ügyészi szervezet,</li><li>• Egészségügyi szolgáltatók és gyógyszerellátást végző szervek,</li><li>• Oktatási, kulturális, tudományos intézmények,</li><li>• Műsorszóró rádió- és televízióállomások, a nemzeti hírügynökség,</li><li>• <b>Közlekedési, szállítási, elektronikus hírközlési, informatikai szervek és a posta szervei,</b></li><li>• Magyar Nemzeti Bank,</li><li>• A közellátást, illetve a közüzemi szolgáltatást végző szervek,</li><li>• Minden olyan szerv, amely jogszabály alapján honvédelmi feladat ellátására vagy honvédelmi kötelezettség teljesítésében való közreműködésre köteles.</li></ul>
Kijelölt katonai szervezetek, szervek	<ul style="list-style-type: none"><li>• HVK közvetlen szervek és alárendelt szervezeteik<ul style="list-style-type: none"><li>○ MH ÖHP és alárendelt szervezetei</li></ul></li></ul>
Kijelölt gazdasági szervezetek	PI. HM Ei. Zrt., HM Currus Zrt.
Gazdasági és anyagi szolgáltatásra kötelezettek	<b>A honv. törv. alapján erre kötelezett gazdasági társaságok</b>
Önkéntesen, vagy felkérés	Civil vállalkozók, szolgáltatók, civil szervezetek

# Valaha ilyen is volt!



NEMZETI  
KÖZSZOLGÁLATI  
EGYETEM  
A HAZA SZOLGÁLATÁBAN

A mellékelt 1956-os menetrendi térképen sárgával jelölték azokat a vasúti pályaszakaszokat, ahol vasútépítő katonák dolgoztak 1964 és 1977 között.

# Valaha ilyen is volt!



**Feltehetőleg a Budapest-Vác-Szob vasútvonal 1967 és 1973 között zajló rekonstrukciójának egy jelenetét ábrázolja a felvétel, háttérben a Dunamenti Cementmű.**

# Valaha ilyen is volt!

Képriport a Vasút 1980. októberi számából.

A pécsi fővonal átépítésén dolgozó honvédek egy Platov daruval fektetett új vágánymezőt tolóféával igazítanak a helyére.



A pécsi pályán



Naponta majd fél kilométerrel nő az új pálya, mert ezen a szakaszon jól szervezett munka folyik. Mindenki tudja pontosan, hol a helye, mikor kell akcióbá lépni, mit kell tennie. A régi pálya felszakítása után tologépek rendezik a talajt, majd dörgölés után helyére kerül a betonalkajból szerelt új. A folyamatos munkában kiskatonák segítenek, köztük olyanok is, akik bevonulás előtt is a pályán dolgoztak. (Z.F.)





# Összegzés

1. A követelmények megfogalmazása alapvetően megtörtént, de annak folyamatos pontosítása nélkülözhetetlen, hiszen a helyzet folyamatosan változik.

2. A közlekedési rendszer védelmi felkészítése hosszú távú tervezést igényel (akár 25-30 éves időtáv).

3. A polgári közlekedési rendszereknek folyamatosan készülni kell arra, hogy a védelmi követelmények szerinti feladat-végrehajtásban kell részt venniük, ami kiterjed:

- a hálózati infrastruktúra védelmi igény szerinti üzemeltetésére;
- a szállító járművekre folyamatos biztosítására;
- karbantartó, javító és hálózatépítő kapacitások igénybevételére;
- a humán erőforrás felkészítésére, folyamatos biztosítására.

# Köszönöm megtisztelő figyelmüket!