



NEMZETKÖZI EGYÜTTMŰKÖDÉS KAPCSOLAT-RENDSZERE

Szabó András
ny. MÁV forgalmi igazgató

Budapest, 2018. április 12.

TÉMAKÖRÖK



- **a nemzetközi együttműködés létrejöttének rövid történelmi áttekintése**
 - **az együttműködést meghatározó szabályozási rendszer**
 - **célok a nemzetközi együttműködésben**
 - **az együttműködés formái, feladatai**
 - **eredmények**
 - **a jelenlegi helyzet kritikai értékelése**
 - **egyéni szerepvállalásom hatása a nemzetközi vasúti együttműködésre**
-

A NEMZETKÖZI EGYÜTTMŰKÖDÉS LÉTREJÖTTÉNEK SZÜKSÉGSZERŰSÉGE, RÖVID TÖRTÉNELMI ÁTTEKINTÉSE



Vasutak kapcsolódási pontjai az államhatárokon – határállomásokon.

Vasutak közötti műszaki, technikai különbségek

- pálya
- jármű
- biztosítóberendezés
- felsővezeték

Technológiai különbségek

- forgalom lebonyolítási szabályok
 - átadás-átvételi technológiák
-

AZ EGYÜTTMŰKÖDÉST MEGHATÁROZÓ SZABÁLYOZÁSI RENDSZER I.



I. Államközi szerződések

II. Törvényerejű rendeletek a határon átmenő vasúti forgalomban

Tartalmi elemeik:

- forgalmi meghatározások
 - határátmenetek megnevezése
 - előírások a csatlakozó és átmenő szolgálatban
 - teljesítmény elszámolás alapelvei
 - létesítmények
 - nyelvhasználat
 - alkalmazottakra vonatkozó előírások (útlevél, tartózkodás)
-

AZ EGYÜTTMŰKÖDÉST MEGHATÁROZÓ SZABÁLYOZÁSI RENDSZER II.



III. Vasutak közötti megállapodások

- az államközi szerződésekben meghatározott feladatok
 - a forgalom lebonyolításának szabályai (engedélykérés, visszajelentés)
 - utasítás eltérések
 - helyiségek használata
 - kizárólagos vágányhasználat
 - teljesítmény-elszámolások
 - kapcsolatrendszer
-

CÉLOK A NEMZETKÖZI EGYÜTTMŰKÖDÉSBEN



- biztonság feltételeinek megteremtése, fenntartása
 - személyvonatok tartózkodási idejének csökkentése
 - tehervonati technológiák betartása, kocsitartózkodási idő csökkentése
 - vasúti érdekek érvényesítése
-

AZ EGYÜTTMŰKÖDÉS FORMÁI ÉS FELADATAI I.



Kapcsolatok rendszere: társasági, igazgatósági, szakterületi, munkacsoporti.

I. Vasúti Állandó Munkacsoport (VÁMCS): a vasutak közötti felsőszintű együttműködés (vezérigazgatóság), melynek feladatai:

- államközi szerződés által meghatározott feladatok végrehajtásának ellenőrzése
- üzemviteli szolgálatok együttműködése (forgalom, gépészet, személyszállítás, árufuvarozás)
- határforgalmi konferenciák feladatainak meghatározása.

II. Határforgalmi konferenciák, megbeszélések: vasutak közötti középszintű együttműködés (igazgatóság), melynek feladatai:

- a végrehajtás értékelése
 - technológiák kezelése
 - szabályozások aktualizálása
 - VÁMCS feladatok végrehajtása.
-

AZ EGYÜTTMŰKÖDÉS FORMÁI ÉS FELADATAI II.



III. Egyéb kétoldalú szakterületi kapcsolatok.

- személyszállítás
- áru fuvarozás
- gépészet
- menetrendek, egytöbbségités.

IV. Több oldalú munkacsoportos kapcsolatok.

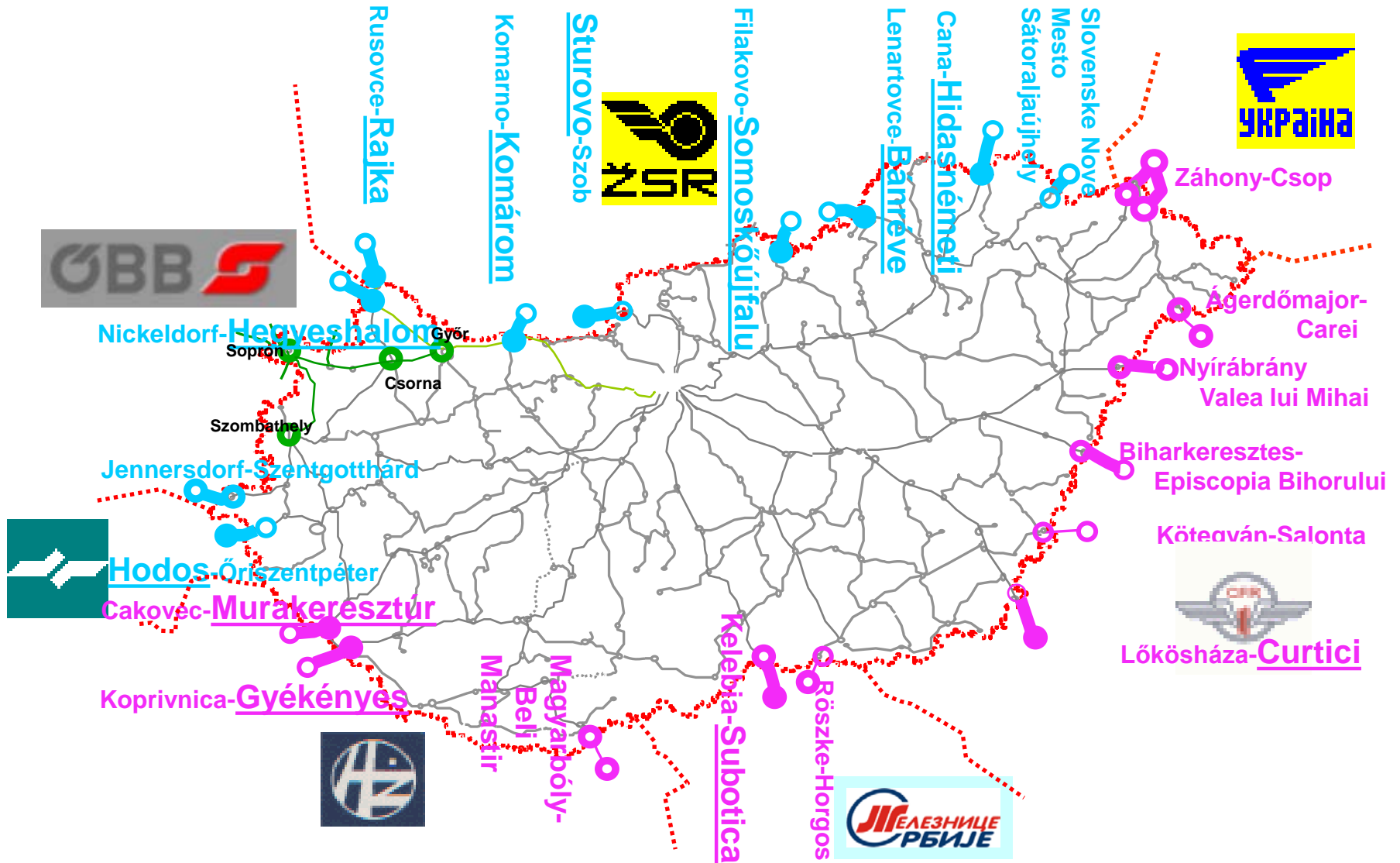
- menetrendi konferenciák (FTE)
 - egytöbbségités
 - kombinált szállítás
 - speciális szállítások (autó).
-

AZ EGYÜTTMŰKÖDÉS EREDMÉNYEI

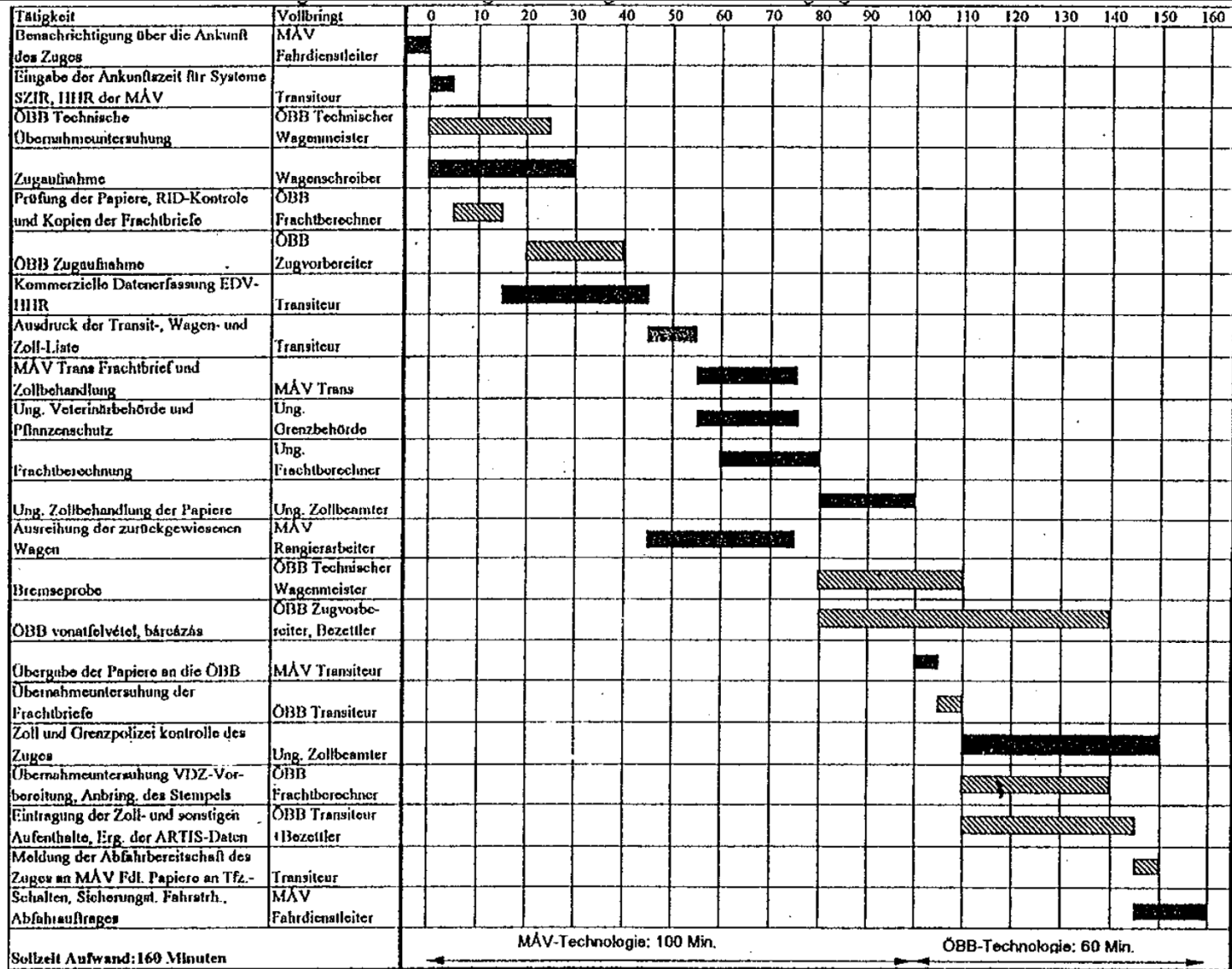


- a határállomási tartózkodási idők csökkentése
 - korszerűbb technológiai elemek (informatikai együttműködés, adatcsere)
 - a forgalom nagyságához, intenzitásához igazodó üzemidők bevezetése
 - gazdálkodási eredmények
 - a bizalmi elv bevezetése.
-

HATÁRÁLLOMÁSOK

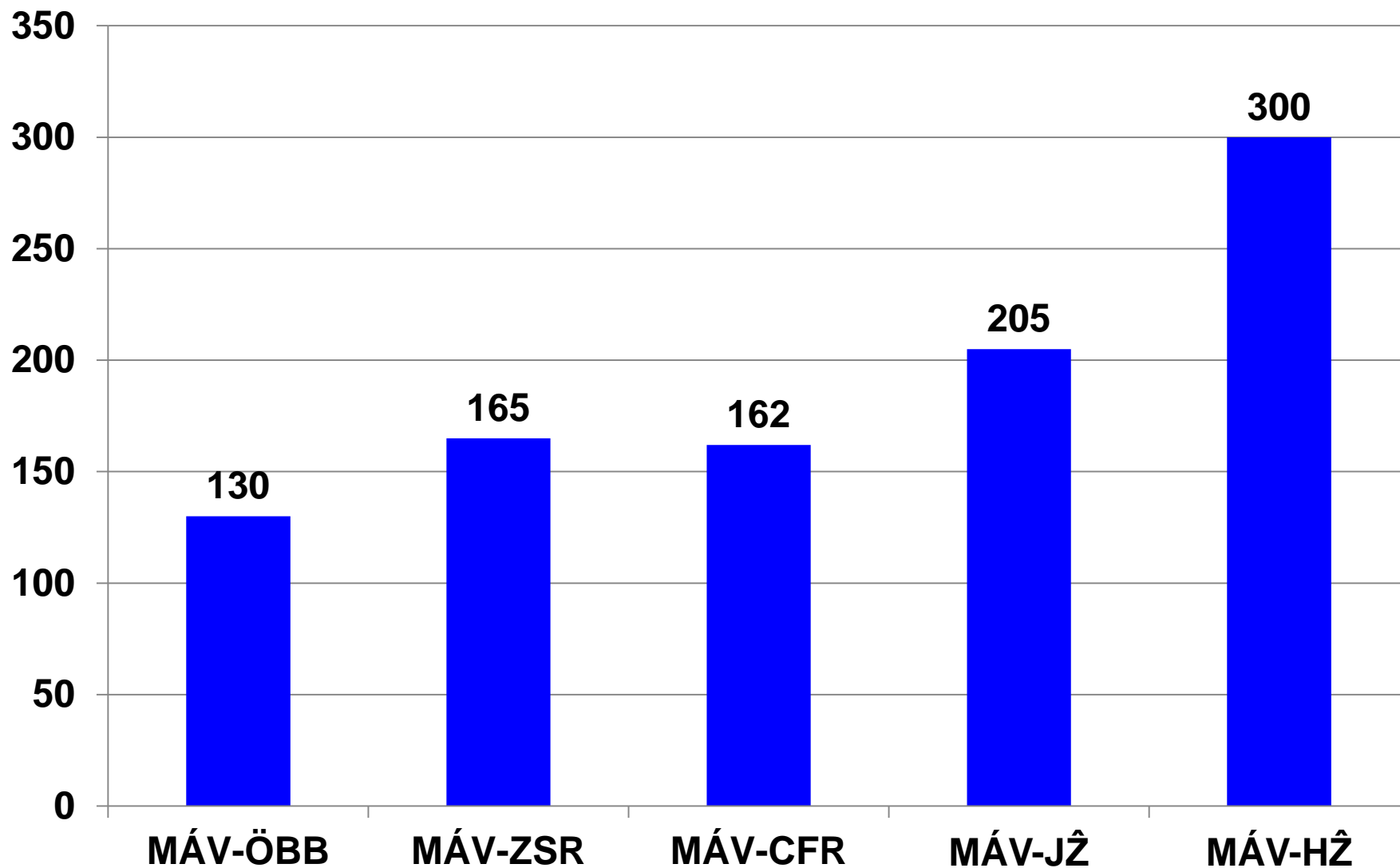


HEGYESHALOM TECHNOLÓGIA



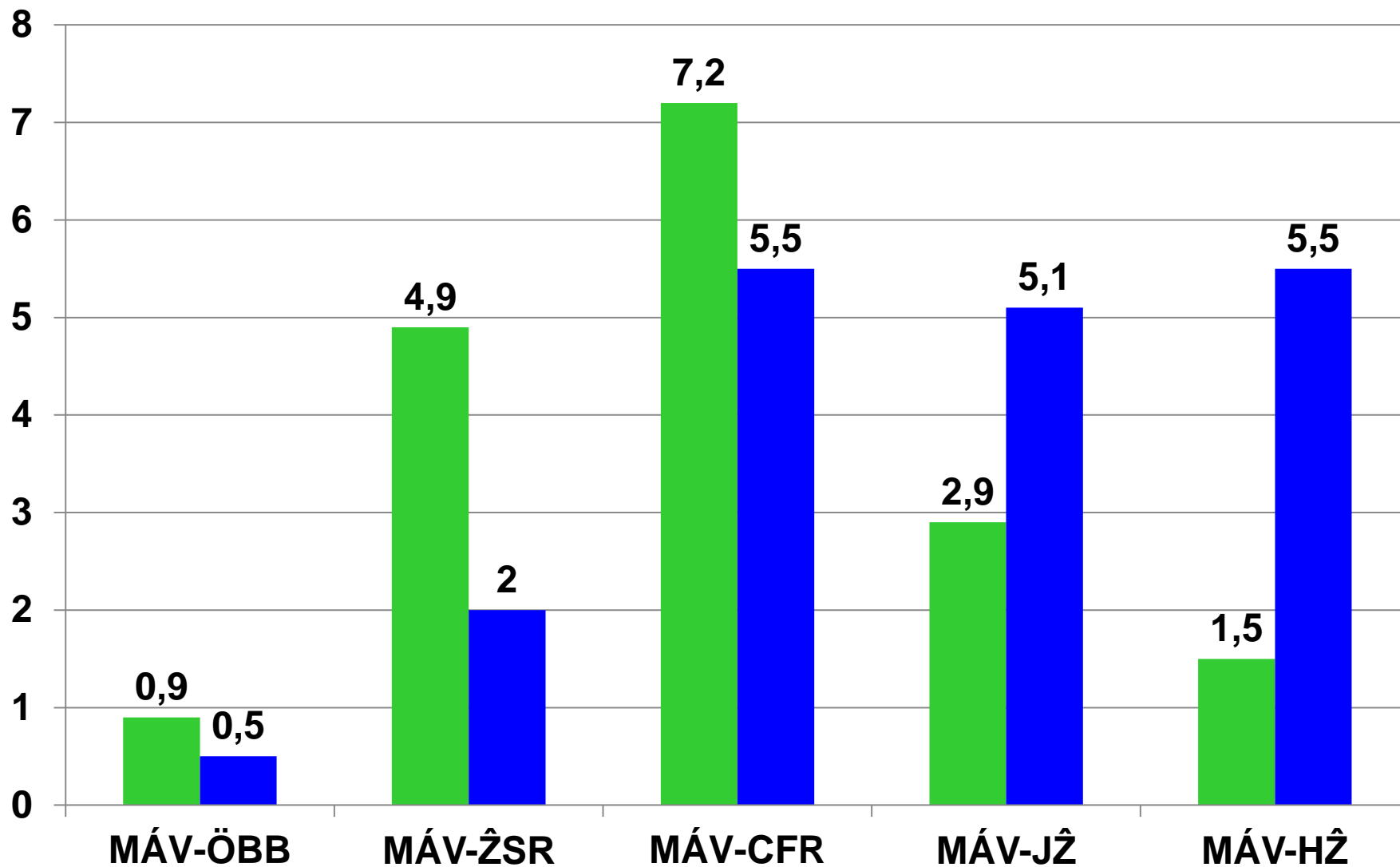
HATÁRÁTMENETI TECHNOLÓGIAI IDŐK

(tartózkodási idő percben)

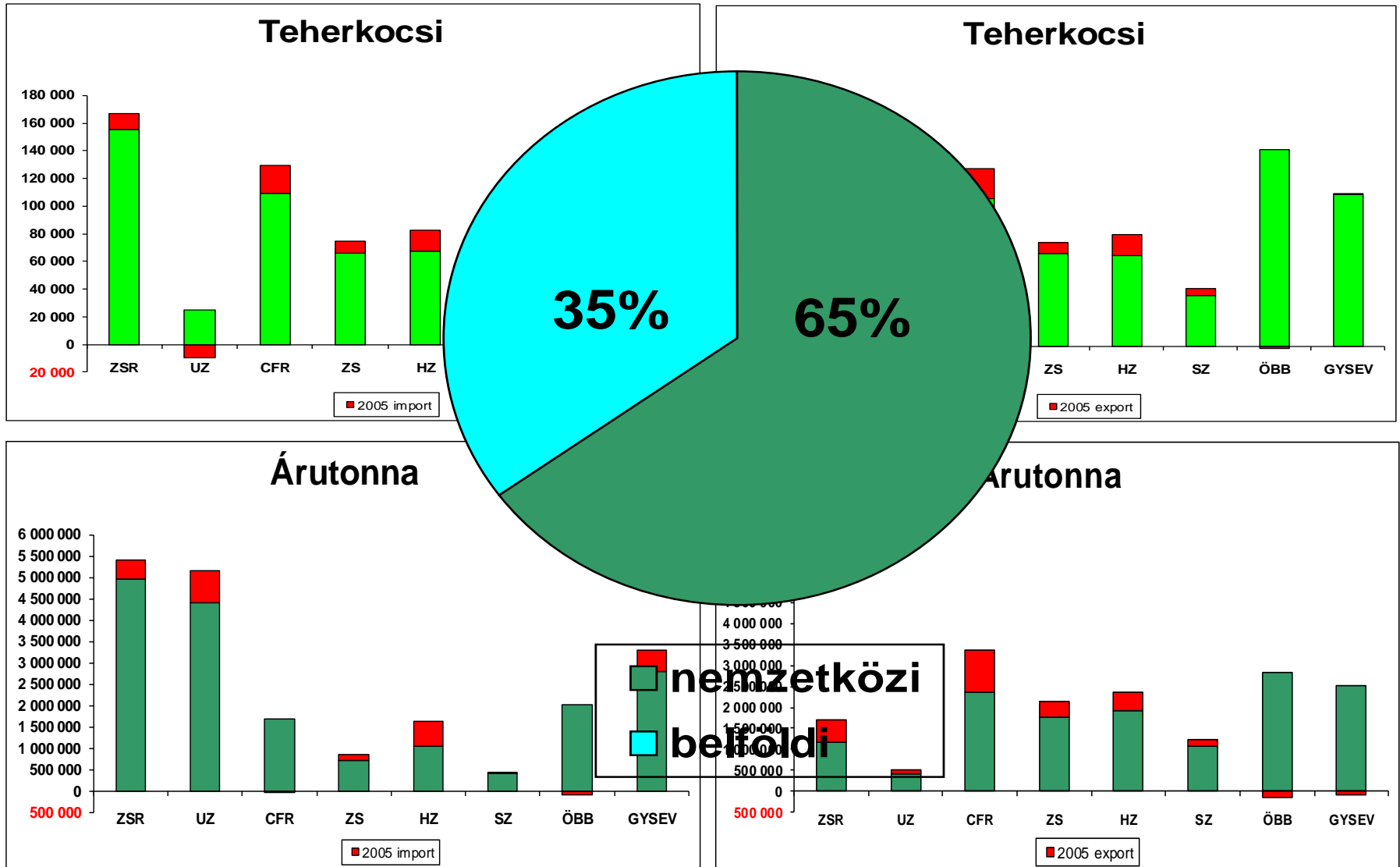


VISSZAUTASÍTÁSOK SZÁMA

(összforgalom százalékos arányában, ■ 1991, ■ 1998)



HATÁRFORGALMI TELJESÍTMÉNYEK, 2005





MEGÁLLÁSNÉLKÜLI HATÁRTECHNOLÓGIA

2001. február: GySEV – MÁV között a 42374/42375 tehervonatoknál

2001. október: GySEV – MÁV között 7 tehervonatnál

2003. december: GySEV – MÁV között 37 TKR-ben kijelölt tehervonatnál

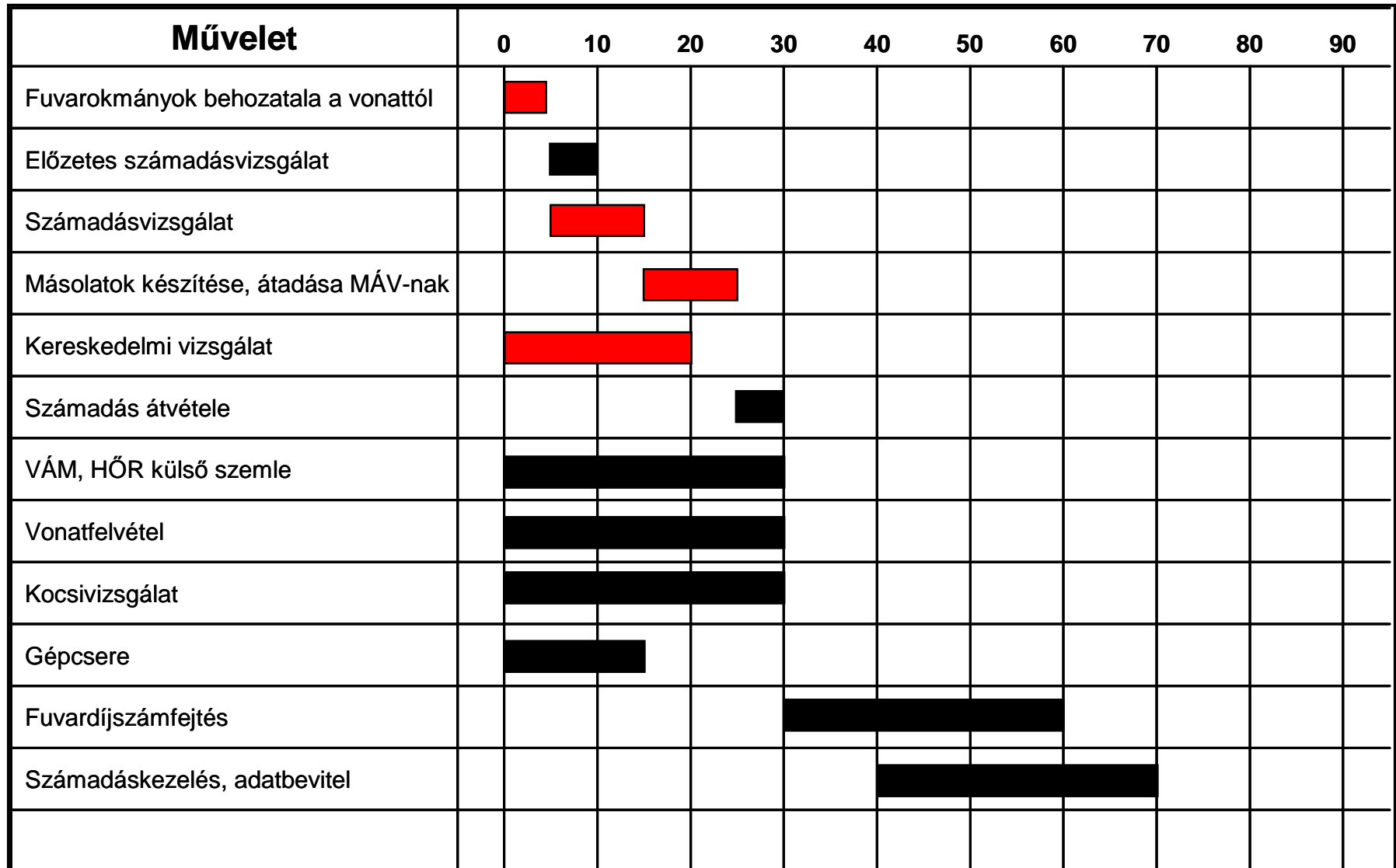
EGYSZERŰSÍTETT HATÁRTECHNOLÓGIA

2004. május: DB – ÖBB – MÁV között az AUDI vonatoknál

HAZAI EGYÜTTMŰKÖDÉS TAPASZTALATAI II.



AUDI VONAT PROJEKT 1.



HAZAI EGYÜTTMŰKÖDÉS TAPASZTALATAI III.

AUDI VONAT PROJEKT 2.



Művelet	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	
Jegyzéknyomtatás									██████████		
VÁM okmánykezelés									██████████		
Fékpróba						██████████	██████████	██████████	██████████		
Fuvarokmányok kézbesítése									██████		
Vágányútbeállítás, menesztés									██████████	██████████	
Összesen	ÖBB – 25 p.					MÁV – 70 p.					

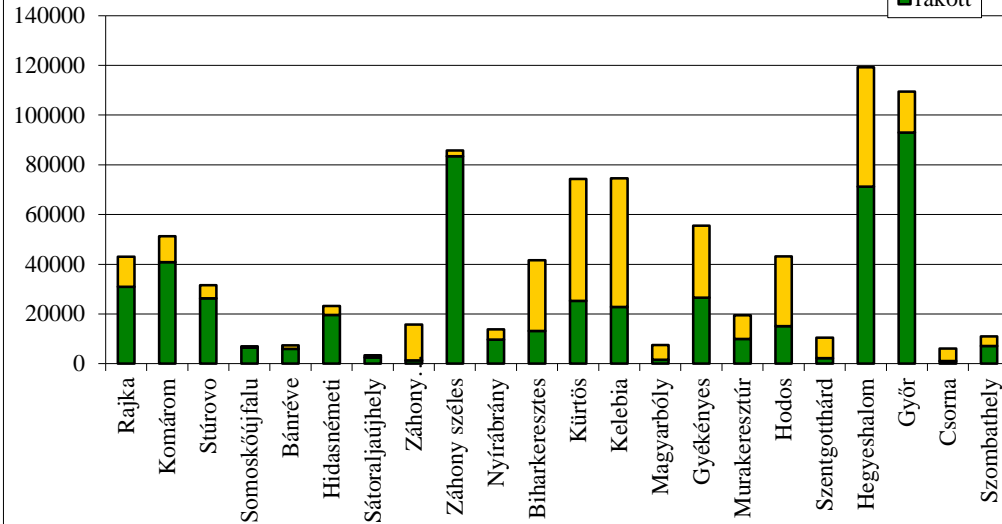
Művelet	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	
HERMES előjelentés Passauból indulás után	*										
Személyzetcsere, okmányok átadása a mozdonyon		██████████	██████████								
Okmány másolatok behozatala		██████									
HŐR külső szemle		██████████	██████████								
Vágányútbeállítás, menesztés			██████								
Összesen	5 + 10 p.										

HATÁRFORGALMI TELJESÍTMÉNYEK, 2005



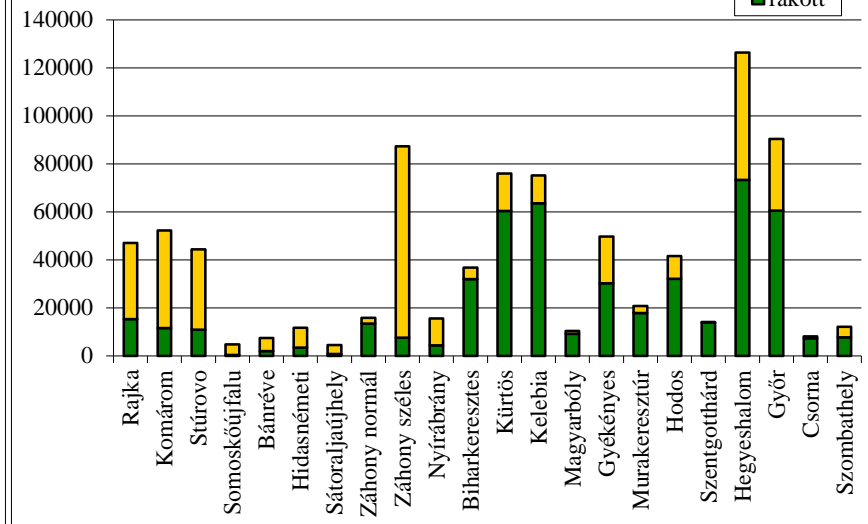
Belépő kocsiforgalom - 2005

üres
rakott



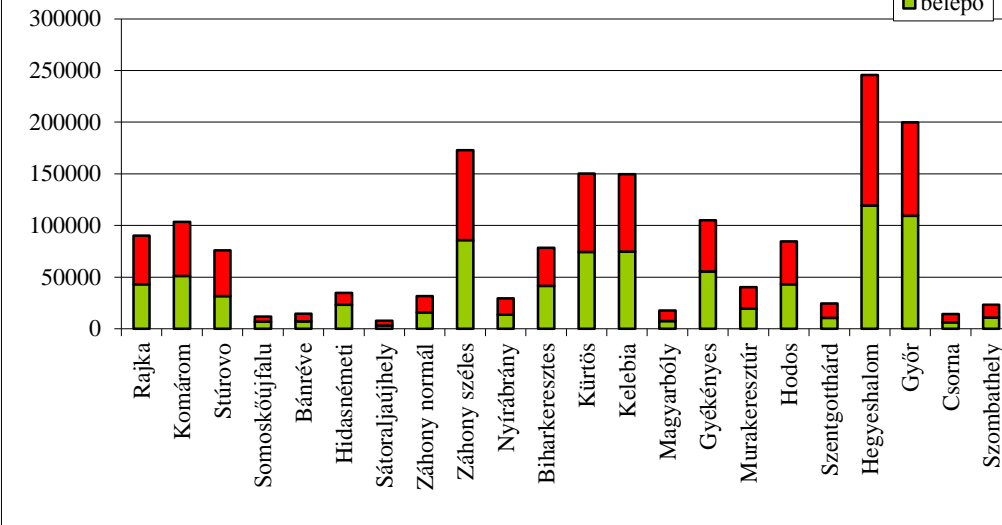
Kilépő kocsiforgalom - 2005

üres
rakott



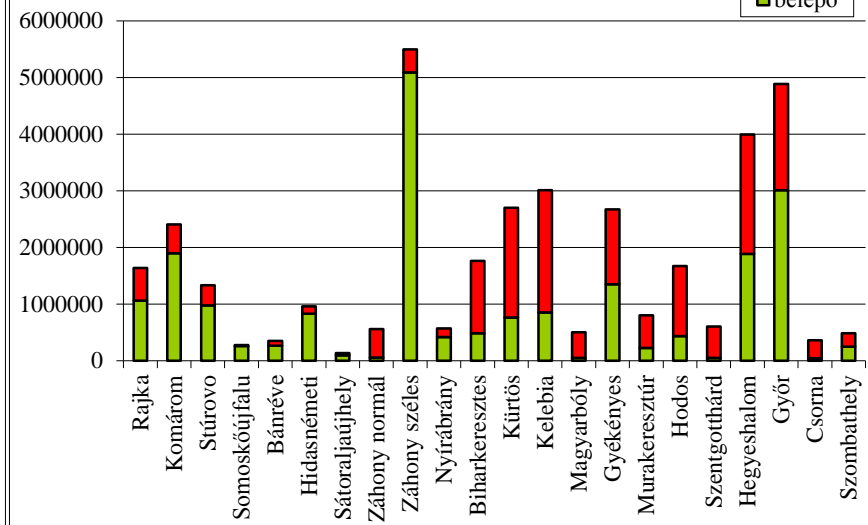
Kocsiforgalom - 2005

kilépő
belépő



Árutonna teljesítmény - 2005

kilépő
belépő



A JELENLEGI HELYZET KRITIKAI ÉRTÉKELÉSE



- EU-tagállamok bővítése
 - vasúti társaságok létrejötte
 - államközi egyezmények módosítása
 - technológiák módosítása
 - megoldásra váró problémák.
-

AZ ÁLLAMKÖZI SZERZŐDÉSEK ÚJ ELEMEI



- értelmező rendelkezések (határátszelő vonal – vonalhossz)
 - vasúti társaságok jogi helyzete
 - általános előírások csatlakozó és átmeneti szolgálatra (kiegészítő biztonsági tanúsítvány)
 - vasúti társaságok hatáskörébe utalt kérdések (üzemeltetés, műszaki, pénzügyi).
-

MEGOLDÁSRA VÁRÓ PROBLÉMÁK I.



SZERZŐDÉSES PROBLÉMÁK

- There are no appropriate bilateral
- Agreements between IMs and RUs and
- between new Railway Operators and Authorities at the border stations (border police; customs; sanitary, veterinary service)

HÁLÓZATI ÜZLET- SZABÁLYZAT

IMs do not have any appropriate Network Statement. Border services at the Border Crossings are not documented sufficiently.

VASÚTÜZEMI NEMZETKÖZI MEGÁLLA- PODÁSOK

Application of international conventions (COTIF, CIM, SMGS, UIC leaflets) in common technologies is not unified. The same also applies to different kinds of documentation.

MEGOLDÁSRA VÁRÓ PROBLÉMÁK II.



HATÁR- ÁTMENETI PROBLÉMÁK

Railway Operators do not have any licences for the sections between the two Border Stations (in the so-called zone). The allocation of train paths, infrastructure charges are not defined bilaterally.

- *Who is responsible for the traffic on the section in the zone?*
- *Who is responsible for allocating the train path?*
- *Who is responsible for defining the infrastructure charges and how is it taken in?*
- *Who is responsible traction, etc. ?*

MEGOLDÁSRA VÁRÓ PROBLÉMÁK III.



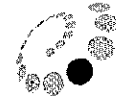
- Concluding Border Crossing Agreements with unified structure between the interested parties (IMs, RUs, Border Crossing Authorities)
 - Implementation of modern technology based on the new agreements
 - Open access for licensed rail operators to cross the border
 - Common Network Statement for the neighbouring IMs (Railway IMs establish the Border Crossing Network Statement)
 - Path allocation
 - Infrastructure charges
-

EGYÉNI SZEREPVÁLLALÁSOM A NEMZETKÖZI EGYÜTTMŰKÖDÉSSEN



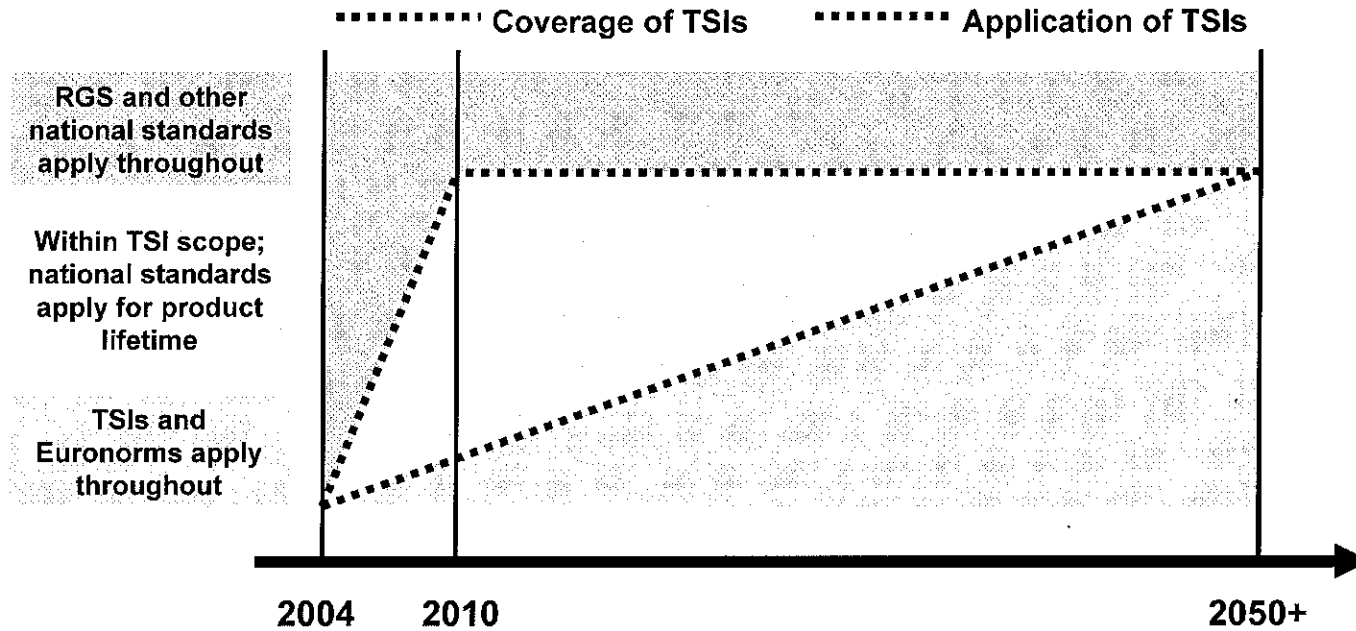
- UIC tevékenységem
- ERA kapcsolat
- részvétel az A21 Bizottság munkájában (Brüsszel).

TSI alkalmazása



Rail Safety & Standards Board

TSI scope coverage / application



TASKS:

- | | | | |
|---------------------------|------------------------------|--------------------------|--|
| Reshape RGS:
1-2 years | Influence TSIs:
6 years + | Improve TSIs:
Ongoing | Work out any RGS that are completely overtaken:
Ongoing |
|---------------------------|------------------------------|--------------------------|--|



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!
