

# A BKK TERVEZETT FEJLESZTÉSEI

**Dr. Dabóczy Kálmán**

vezérigazgató

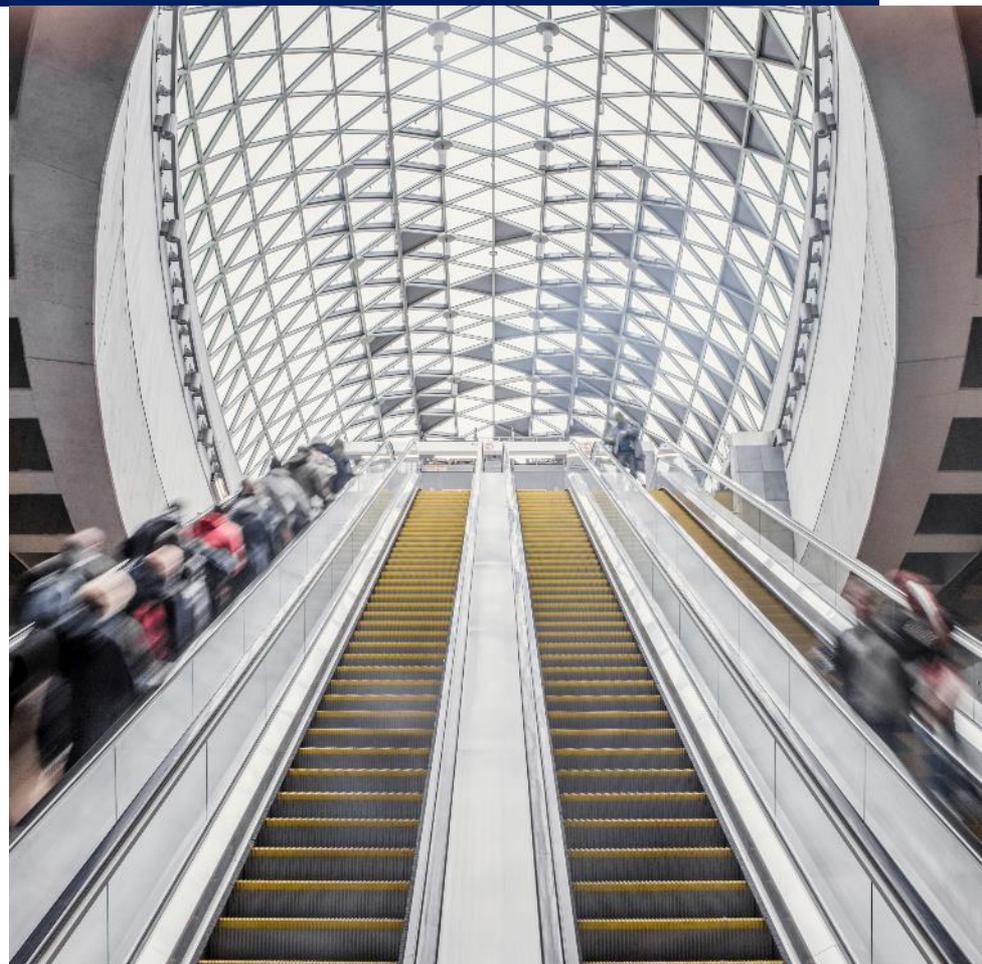
BKK Zrt.

Budapest, 2018. április 26.



# TARTALOM

- **A BKK, mint felelős mobilitásmenedzser**
- **Vízió és fejlesztési célok**
- **Mobilitásfejlesztési projektek**



# BKK, MINT FELELŐS MOBILITÁSMENEDZSER

A BKK felelős minden közlekedőért az utazók jellemzőitől, az utazás indítékától, céljától és a használt közlekedési módoktól függetlenül.

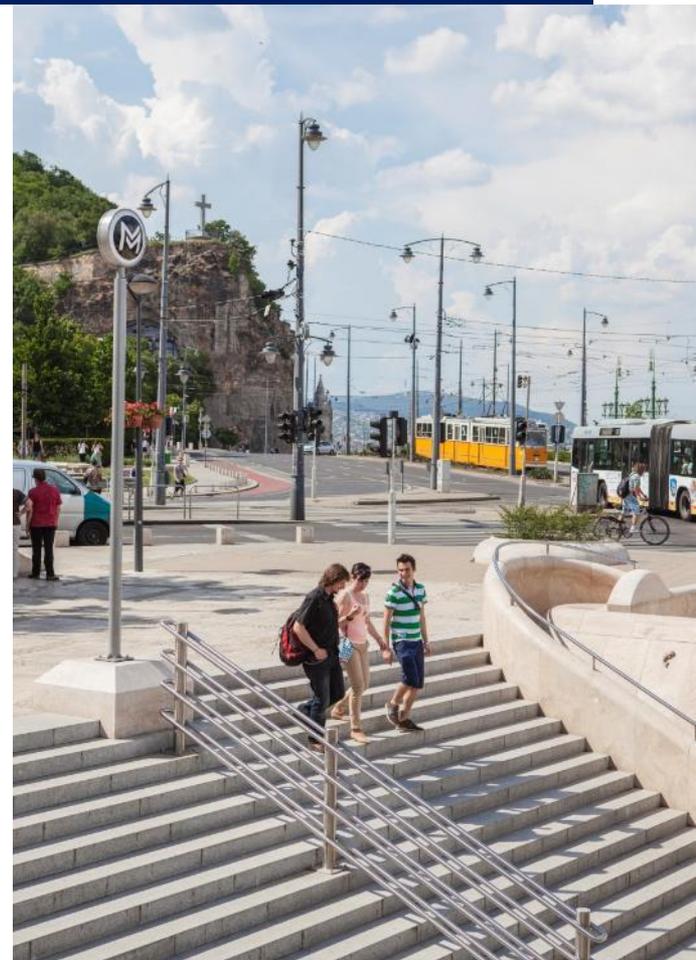
Nincs abszolút prioritizált közlekedési mód, de az utazási keresletet a fenntartható környezeti elvek, a valós társadalmi igények és a reális gazdasági költségek mentén kell **felelősen befolyásolni**.



# VÍZIÓ ÉS FEJLESZTÉSI CÉLOK

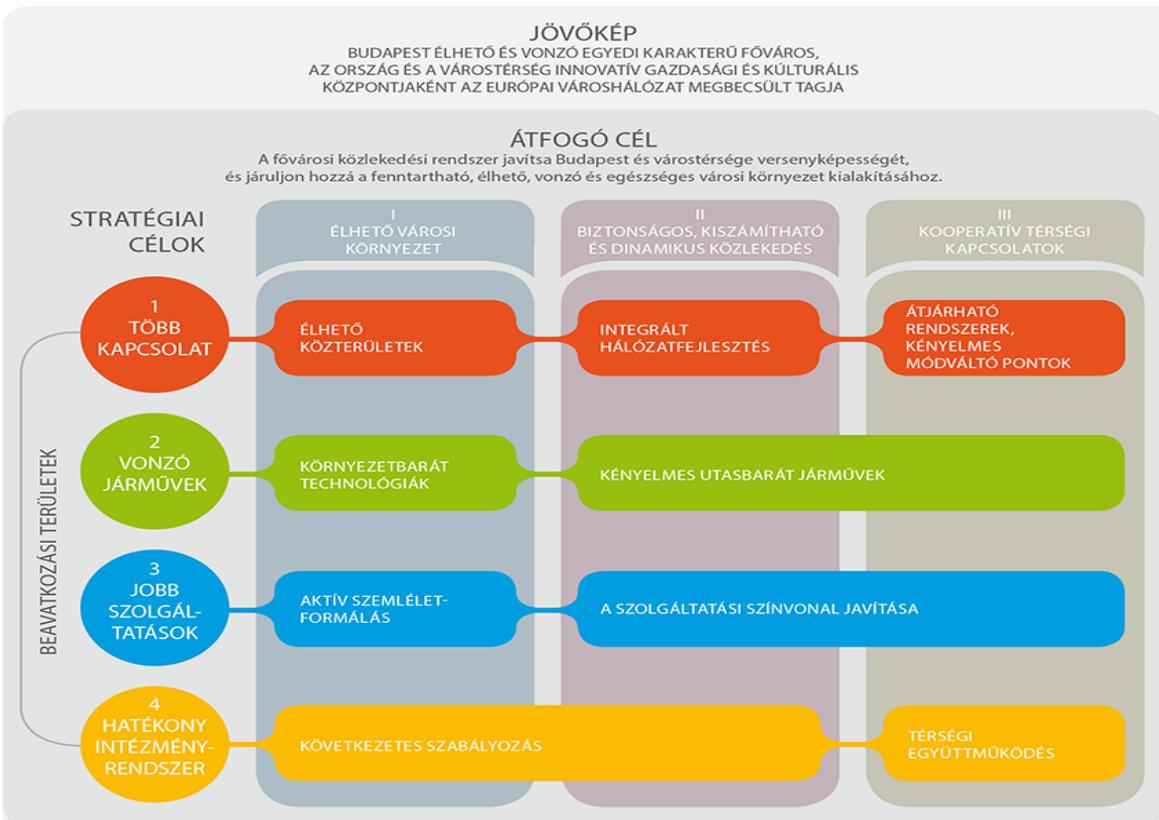
## Új stratégiai gondolkodás – BMT alapelvek

- Átfogó, **stratégiai fókuszú mobilitási terv** (statikus célok helyett integrált stratégiai **tervezési folyamat**)
- **EU-konform módszertan** és célrendszer (helyzetértékelés, célok, intézkedések, monitoring és értékelés, visszacsatolás)
- Új szemléletű, jól strukturált, **közérthető**
- **Közösségi tervezés**, társadalmasítás
- **Új minőséget** jelent a főváros közlekedés-tervezési gyakorlatában
- Fontos érv az **európai források** megszerzésére irányuló tárgyalások során



# VÍZIÓ ÉS FEJLESZTÉSI CÉLOK

## BMT I. Kötet – Célrendszer és Intézkedések



BALÁZS MÓR-TERV  
BUDAPEST  
MOBILITÁSI TERVE 2014–2030

**BMT**  
I. kötet  
Célrendszer és intézkedések

# VÍZIÓ ÉS FEJLESZTÉSI CÉLOK

## BMT II. Kötet – Közlekedésfejlesztési Beruházási Program

- Budapesti érintettségű közlekedésfejlesztési projektek **egységes módszertan** szerinti értékelése
- A célrendszerrel konzisztens, abból levezethető **projektlista összeállítása**
- A célok teljesülését értékelő részletes **monitoring rendszer** elkészítése
- **Széleskörű, érdemi partnerség megvalósítása** (Balázs Mór Bizottság, szakmai fórumok, társadalmi tájékoztatás)

## Ütemezés

- A tervezés időtartama: 2017. március 08 – 2018. II. félév
- Intézményi egyeztetések: 2018. március - április
- A tervezés legfontosabb mérföldköve a **Fővárosi Közgyűlés** döntése, **2018. június 30-ig**



BALÁZS MÓR-TERV  
BUDAPEST  
MOBILITÁSI TERVE 2014–2030  
**BMT**  
I. kötet  
Célrendszer és intézkedések

# MOBILITÁSFEJLESZTÉSI PROJEKTEK

## Balázs Mór-terv – Beavatkozási területek

**1 TÖBB KAPCSOLAT**  
*Biztonságos, minőségi, integrált közlekedési infrastruktúra*

**2 VONZÓ JÁRMŰVEK**  
*Kényelmes, környezetbarát jármű és eszközállomány*

**3 JOBB SZOLGÁLTATÁSOK**  
*Hatékony, megbízható közlekedésszervezés*

**4 HATÉKONY INTÉZMÉNYRENDSZER**  
*Következetes szabályozás, térségi együttműködéssel*

# TÖBB KAPCSOLAT – VÁROSI TEREK KOMPLEX MEGÚJÍTÁSA

- **Széchenyi lánchíd és 2-es villamos alagút felújítása** (16,4 Mrd Ft)
  - 2018-as indulás
  - Ezt követően Clark Ádám tér felújítás
- **VIII. ker. Blaha Lujza tér** (1,8 Mrd Ft)
  - használati igényeket kielégítő nagyvonalú belvárosi köztér létrehozása,
  - egyes közlekedési ágak közötti megfelelő kapcsolatrendszer kialakítása
  - meglévő funkciók felülvizsgálata, szinergiák megteremtése
- **VIII. ker. Orczy tér** (1,5 Mrd Ft)
  - az egyes közlekedési funkciók területhasználatainak optimalizálása
  - használaton kívüli villamosvágányok elbontása
  - a tér gyalogos és kerékpáros átjárhatóságának javítása
- **II. ker. Széna tér** (2,6 Mrd Ft)
  - A távolsági buszvégállomás funkció áttelepítése
  - A helyén közösségi tér kerül kialakításra
- **Petőfi híd felújítása** (tervezés 400 M Ft)





# TÖBB KAPCSOLAT – VÁROSI TEREK KOMPLEX MEGÚJÍTÁSA

- **IV. kerület Árpád út** (tervezés: 101,6 M Ft)
  - Újpest városépítészeti rendezett és kiemelt minőségű humanizált fő utcája lesz
  - külvárosi „autópálya” helyett élhető „kerületi főutca”
  - Zöldfelületek gyalogos/kerékpáros felületek növelésre kerülnek
  - A felújítás biztosítja a szolgáltatások, lakóépületek kiszolgálását, megfelelő megújulását.
- **XVIII. kerület Béke tér** (934 M Ft)
  - kerületi alközpont funkció infrastrukturális feltételeinek biztosítása
  - 50-es villamos végállomásának átépítése
  - meglevő rendezetlen parkolási viszonyok rendezése
- **XXI. kerület Csepel Városközpont** (115 M Ft)
  - Szent Imre téri buszvégállomás áttelepítése
  - A HÉV és a buszviszonylatok közötti átszállási távolságok csökkennek
  - A felszabaduló területen új közfunkció jelenik meg
- **XII. ker. Böszörményi út** (tervezés: 80 M Ft)
  - a Hegyvidék főutcájának kialakítása egységes térépítészeti elvek mentén
  - átmenő forgalom csillapítása, gyalogos és zöldfelületek növelése



# TÖBB KAPCSOLAT – MÓDVÁLTÓ HELYEK (P+R, B+R)

**IKOP** forrás bruttó 3,3 Mrd Ft

- **Kivitelezés** 3 helyszínen:
  - Békásmegyer (377 férőhely)
  - Újpest-Városkapu (160 férőhely)
  - Mexikói út (1100 férőhely) – Városliget együttműködés

## Belvárosi lakosok ösztönzése a csökkenő gépjármű használatra

- Pozitív gazdasági ösztönzőkkel
- Megfelelő közlekedési kínálattal és tájékoztatással

## További P+R fejlesztések

- 2020-ig +4000,
- 2020 után további +12000 férőhely



© 2015 BUDAPEST BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT



# VONZÓ JÁRMŰVEK – JÁRMŰBESZERZÉSEK

## Új villamosok (17,7 Mrd Ft)

- **26** (21 rövid + 5 hosszú) megrendelt (**+51 opcionális**) új, alacsony padlós CAF villamos
- 2019-től szolgálatban
- **47** (35 + 12) új, alacsony padlós CAF villamos már szolgálatban



# VONZÓ JÁRMŰVEK – JÁRMŰBESZERZÉSEK

## Új trolibuszok (3,9 Mrd Ft)

- **21** (10 szóló + 11 csuklós) megrendelt (**+51 opcionális**) új, alacsony padlós Solaris-Skoda trolibusz
- **36** (20 + 16) új, alacsony padlós Solaris-Skoda trolibusz **már szolgálatban**
- **Beépített energiatároló** – nagyobb hatótáv és szolgáltatási terület (felsővezeték nélküli üzemmél)



## JOBB SZOLGÁLTATÁSOK – AFC

- **Egyszerűbb utazás**, hatékonyabb jegyellenőrzés
- Elindulásával a papír alapú jegyrendszer fokozatosan megszűnik
- Utazási egyenleg nyilvántartása elektronikusan, egy központi elszámoló rendszer keresztül
- **Új értékesítési csatornák**
  - Beruházási érték: 22 Mrd Ft
  - Megújuló ellenőrzés
    - 800 automatikus kapu
    - 10 000 érvényesítő készülék, 2500 járművön
    - 600 hordozható, érvényesítő készülék



# JOBB SZOLGÁLTATÁSOK – METRÓFELÚJÍTÁSOK

- **M1 metró fejlesztése** (tervezés: 660 M Ft)
  - Meglévő szakasz akadálymentesítése
  - Új kijáratok létesítése, 2 új megálló
  - Járműbeszerzés
- **M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése + rákoskeresztúri szárnyvonal** (2,4 Mrd Ft)
  - Közbeszerzések folyamatban
  - Tervezés folyamatban 2018. januártól
- **M3-as metróvonal felújítása**
  - 500.000 utas naponta
  - Metrópótló buszok csúcsidőben **45 másodpercenként**
  - Kerékpározást segítő forgalomtechnikai beavatkozások
  - **1. ütem: Újpest-Központ – Lehel tér**
  - 2017. november 4-től várhatóan 2018 őszéig
- **M3 metró meghosszabbítása** (tervezés: 750 M Ft)



# JOBB SZOLGÁLTATÁSOK – HÁLÓZATBŐVÍTÉS

- **1-es villamos meghosszabbítása** (10,7 Mrd Ft)
  - Kivitelezés 2018 végéig
  - Új átszállásmentes kapcsolat az 1-es villamos és a dél-budai multi-modális csomópont között
- **2-es villamosvonal** komplex felújításának előkészítése (tervezés: 193 M Ft)
- **Reptéri expresszjárat**
- **Ferihegyi repülőtérre vezető gyorsforgalmi út fejlesztése**
  - I.ütem engedélyezési és kiviteli tervei 2018. év végére
  - Jelenlegi zárt gyorsforgalmi út helyett 2x3 sávós összenyitott keresztmetszet
  - Kivitelezés a NIF Zrt.-nél





# HATÉKONY INTÉZMÉNYRENDSZER – FENNTARTHATÓ MŰKÖDÉS

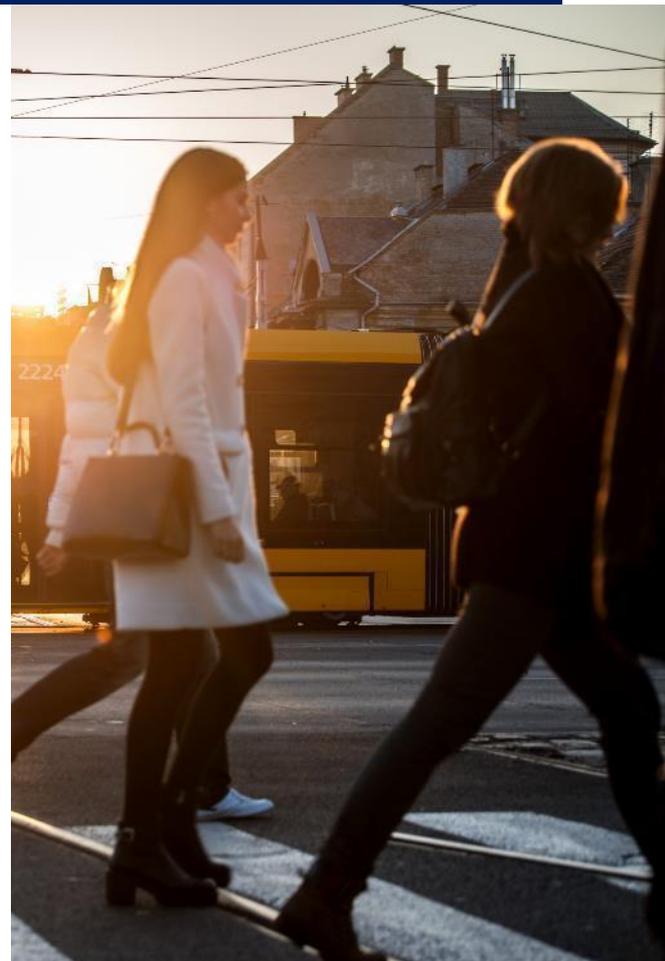
Budapest Főváros Önkormányzata 200 M euró összegű hitelkeret-megállapodást írt alá az Európai Beruházási Bankkal (EIB).

A Főváros által megbízott tanácsadó feladata elkészíteni a  
***„A fővárosi közösségi közlekedés működésének vizsgálatával, a hatékonyság és fenntarthatóság megteremtése érdekében ágazati stratégia és cselekvési terv kidolgozása”***

című tanulmányt.

## **A tervezési munka ütemezése**

- A tanulmány elkészült: 2017. november 30.
- A javasolt cselekvési terv megvalósítása, döntések – 2018 I. félév
- Az intézkedések értékelése 2018. június



# HATÉKONY INTÉZMÉNYRENDSZER – A VÁROS AZ EMBERÉRT

- **Lakosság bevonása a tervezés folyamatába**
  - Közösségi tervezésen alapuló K+F projektek
  - **SUNRISE** - fenntartható városi kerületek kialakítása részvételi tervezéssel. Pilot helyszín: Törökőr (Zugló)
  - **Cities4People** - participatív, fenntartható mobilitás tervezés szomszédsági szinten. Pilot helyszín: Duna part
- Az **érintettek bevonása** a fenntartható városi mobilitás tervezés során alapvető módszer (társadalmi konzultációk: BMT, M3 rekonstrukció, M4 kapcsolódó buszjáratok)
- **Aktív, tudatos mobilitás folyamatos népszerűsítése** (Európai Mobilitási Hét, European Cycling Challenge, Budapest Cycling Challenge)

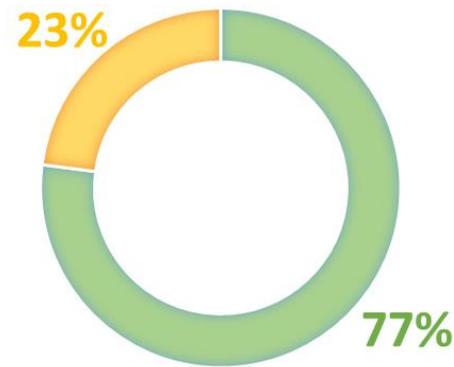


# ÖSSZEFOGLALÁS

- **10 futó** mobilitásfejlesztési nagyprojekt  
Ebből **két futó járműbeszerzés projekt 22,6 Mrd Ft** értékben
- **11 tervezett** nagyprojekt
- A bemutatott nagyprojektek beruházási értéke: **94,3 Mrd Ft**  
Ebből **2018-ban tervezett költség: 28,2 Mrd Ft**
- Összesen **149** (47 + 102 opcionális) új, környezetbarát **jármű beszerzése**
- Több százezer m<sup>2</sup> **megújuló, megnövelt városi köztér** és **zöldfelület**, valamint aluljárók felújítása, csomópontok akadálymentesítése és **kerékpáros infrastruktúra fejlesztés** történik



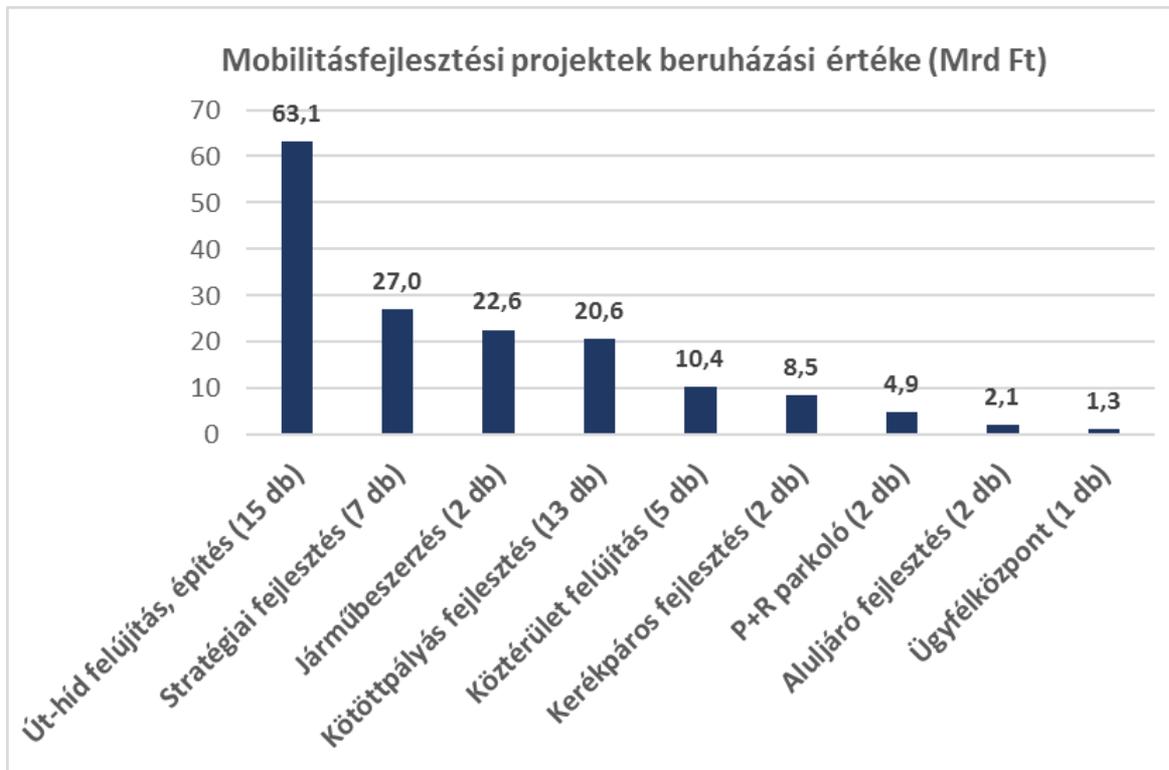
BERUHÁZÁSI ÉRTÉK



■ Infrastruktúra fejlesztés ■ Járműbeszerzés

# ÖSSZEFOGLALÁS

- Folyamatban lévő és tervezett teljes **mobilitásfejlesztési portfólió** (több éves távlatban): **161 Mrd Ft**, ebből **2018-ban tervezett költség: 29,8 Mrd Ft**



# ÖSSZEFOGLALÁS



**A trendek követése, a jövő formálása** – A felelős mobilitás menedzser feladata, hogy **partnerként** segítse a városlakókat **tudatos utazókká** válni, valamint hogy ismerje a **legújabb mobilitási trendeket** és azok alapján valósítsa meg az **innovatív megoldásokat**.

# KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



**BUDAPEST**



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

[vezerigazgato@bkk.hu](mailto:vezerigazgato@bkk.hu)