

A Nyugat-dunántúli vasúti térség nemzetközi hatású fejlesztései



***Előadó: Kövesdi Szilárd
Vezérigazgató
GYSEV Zrt.***

Az előadás tartalma:

Folyamatban lévő nemzetközi hatású fejlesztések

**Tervezett rövid és hosszútávú határ menti
fejlesztések**

További nemzetközi projektek

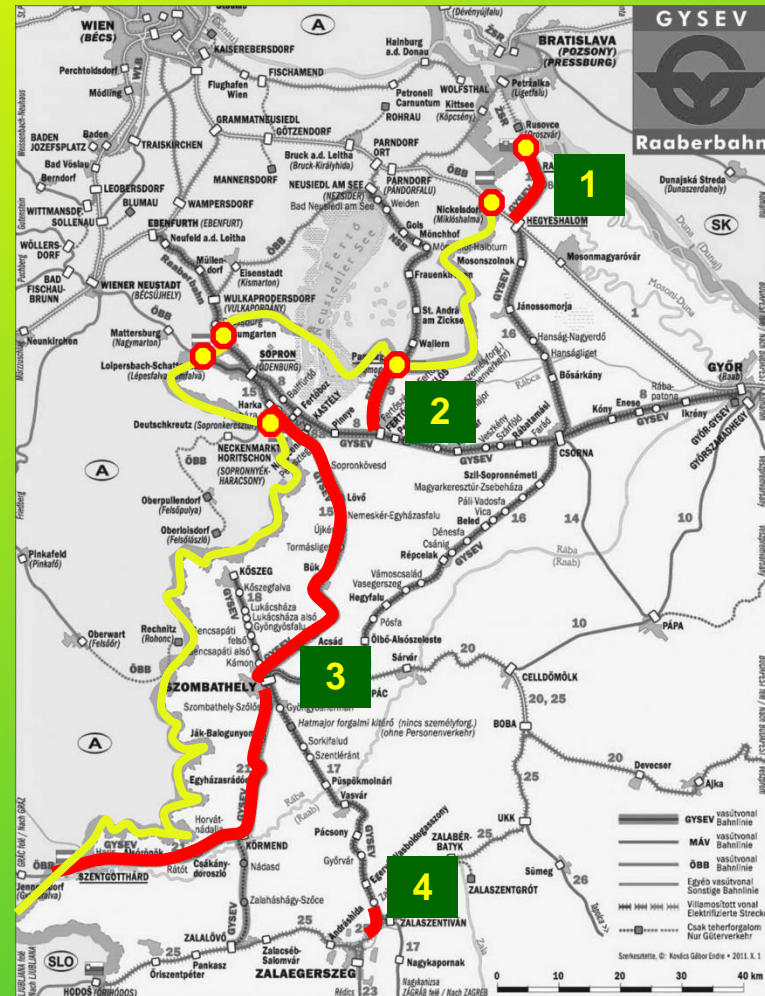
Folyamatban lévő határ menti fejlesztések

1. Hegyeshalom – Rajka – oh. korszerűsítés (tervezés)

2. FHÉV korszerűsítés (tervezés + kivitelezés)

3. Harka – Szombathely – Szentgotthárd oh. ETCS L2 (tervezés + kivitelezés)

4. Zalaszentiván deltavágány (tervezés)



Hegyeshalom – Rajka – oh. korszerűsítés (tervezés)

Költség: 2.2 m EUR

Tervezett műszaki tartalom:

- Rajka állomás kapacitásbővítése
- Rajka és Bezenye utaslétesítmények, peronok, korszerűsítése, P+R, B+R
- teljes pálya + műtárgy korszerűsítés 225 kN tengelyterhelésre
- Felsővezetéki és egyéb elektromos, távközlési infrastruktúra megújítása

Hegyeshalom – Rajka – oh. korszerűsítés

Kivitelezés becsült költség: 40 - 61 m EUR

- A kivitelezés várható ideje 2020 után
- Forrással egyenlőre nem rendelkezik
- A Tervezés CEF forrásból történik, mivel TEN-T törzshálózati vonal, így a kivitelezésre a kiírásra kerülő CEF2 forrásból tervezünk pályázni

Folyamatban lévő határ menti fejlesztések

FHÉV korszerűsítés (tervezés + kivitelezés)

2015-ben a GYSEV Zrt. megvásárolta a Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút Zrt.-t (FHÉV) az NSB GmbH osztrák gazdasági társaságtól

FHÉV Zrt. Fertőszentmiklós és Pamhagen (Pomogy) közötti, 11 kilométeres, magyarországi szakasza a GYSEV tulajdonába került (leányvállalat)

Az FHÉV magyarországi és ausztriai szakaszának üzemeltetését a GYSEV Zrt. végzi



Folyamatban lévő határ menti fejlesztések

FHÉV korszerűsítés (tervezés + kivitelezés)



Becsült költség: 5,5 millió EUR
- Sebességnövelés 60-ról 100 km/óra-ra

- 3 műszakilag nem biztosított úátjáró sorompó berendezéssel való ellátása

Folyamatban lévő határ menti fejlesztések

FHÉV korszerűsítés (tervezés + kivitelezés)

Fertőszéplak-Fertőd
megállóhelyen
magasperon

Akadálymentesítés,
utastájékoztató,
P+R és B+R

Projekt neve:
„Cross Border Rail Projekt”

CÉL: a magyar oldali szakasz műszaki színvonalának javítása annak érdekében, hogy a felújított osztrák szakasz színvonalának elérésével, a térségi vasúti szolgáltatások a fertővidéki turisztikai fejlesztésekhez illeszkedve szolgálják a térség érdekeit



Folyamatban lévő határ menti fejlesztések

Harka – Szombathely – Szentgotthárd oh. ETCS L2 (tervezés + kivitelezés)

A projekt jellemzői:

Az Európai Unió átjárhatósági előírásainak (interoperabilitás) való megfelelés érdekében történik a beruházás

Biztonságosabbá válik a vasúti közlekedés

A rendszer figyeli a vonalszakaszon közlekedő vonatok sebességét, szükség esetén kívülről beavatkozik

Kivitelező: Thales Austria GmbH és a Thales RSS Kft.,
nyitórendezvény: 2018 március, projekt zárás: 2020

Költség: 31,8 millió EUR

Szentgotthárd

Folyamatban lévő határ menti fejlesztések

Harka – Szombathely – Szentgotthárd oh. ETCS L2 (tervezés + kivitelezés)



Folyamatban lévő határ menti fejlesztések

Zalaszentiván deltavágány (tervezés)

Költség: Tervezés: 350 m Ft. Kivitelezés becs.: 4 mrd Ft



A GYSEV Zrt. 2014-ben, KÖZOP forrásból kezdte meg az előkészítési munkálatokat, 2015-ben elkészült a Megvalósíthatósági Tanulmány

**2018 márciusában aláírták a projekt előkészítésének engedélyezési terveire vonatkozó szerződést
Határidő:2019.06.30.**

A tervező cég feladata az engedélyezési tervek elkészítése, a szükséges engedélyek, tanúsítások megszerzése, valamint a korábban elkészült munkarészek aktualizálása

Kivitelezés várhatóan: 2021-22

Folyamatban lévő határ menti fejlesztések

Zalaszentiván deltavágány (tervezés)



A deltavágány jelentősége

**Lehetővé teszi a menetirányváltást
Zalaszentivánnál**

**A 17-es (GYSEV) valamint a 25-ös
(MÁV) vonalat is érinti**

**Menetirányváltás nélküli közlekedés a
Szombathely-Hodos viszonylatban
(árufuvarozás)**

**Menetirányváltás nélküli közlekedés a
Szombathely-Zalaegerszeg
viszonylatban (személyszállítás)**

Tervezett rövid távú határkapcsolati fejlesztések

Bécs/Sopron előváros

Ebenfurthi deltavágány Bécs felé (ÖBB)

Becs. költség: 15 millió EUR

Müllendorf, Vulkapordány állomás-hosszabbítások

Becs. költség: 1+7 millió EUR

Vulkapordány – Drassburg ívkorrekció

Becs. költség: 15 millió EUR

Sopron állomás kapacitásbővítése

Becs. költség: 6,7 millió EUR

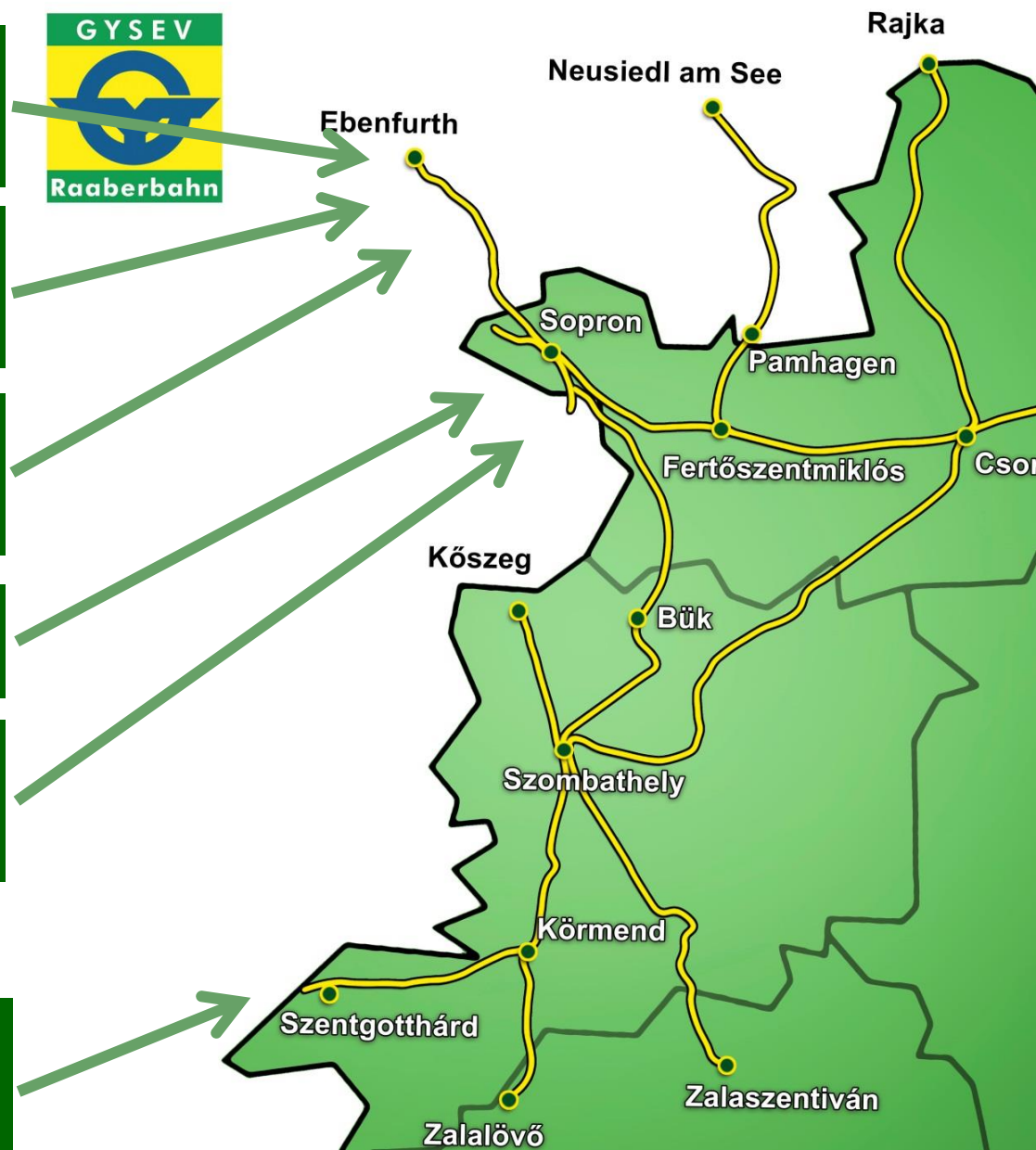
Sopron – Harka kapacitásbővítés (2. vágány)

Becs. költség: 19,4 millió EUR

Dél-Burgenland előváros

Szentgotthárd – Jennersdorf villamosítás (ÖBB)

Becs. költség: 5 millió EUR



Tervezett hosszú távú határkapcsolati fejlesztések

Győr – Sopron vonal fejlesztése

Győr – Csorna korszerősítés, 2. vágány megépítése

Becs. költség: 194 millió EUR

Borostyán korridor fejlesztése

Hegyeshalom – Csorna korszerősítés

Becs. költség: 127 millió EUR

- Teljes pályakorszerősítés, 225 kN tengelyterhelés

Csorna – Porpác korszerősítés

Becs. költség: 255 millió EUR

- Teljes pályakorszerősítés, 225 kN tengelyterhelés
- Pályasebesség emelése 120 km/h-ra

Szombathely vasúti csomópont korszerősítése

Becs. költség: 48 millió EUR

- Teljes pályakorszerősítés, 225 kN tengelyterhelés
 - Új, korszerű állomási biztosítóberendezés
- Utaslétesítmények, peronok, aluljárók megújítása

Szombathely – Zalaszentiván korszerősítés,

225 kN Becs. költség: 159 millió EUR

- Teljes pályakorszerősítés, 225 kN tengelyterhelés
- Pályasebesség emelése Szombathely - Vasvár 120 km/h-ra, Egervár – Zalaszentiván 100 km/h-ra



Vasúti személyszállítás újraindítása Rajka- Petržalka között

Menetrend

- hétfőtől-szombatig 5 pár vonat (ebből 4 pár HH-RA-Petrzalka és 1 pár RA – Petrzalka)
 - vasárnap és szlovák ünnepnapokon 4 pár vonat – mind HH – RA
 - reggeli – délutáni kínálatot biztosít a menetrend

Személyzet

- Vezető jegyvizsgáló: jelenlét a teljes útvonalon, fedélzeti jegyértékesítést csak a GYSEV szolgáltatási területén, szlovák területen Oroszvárig jegyellenőrzés
- Mozdonyvezető: HH-RA GYSEV, RA-PTZ ZSSK

Jármű

- GYSEV 5047 közlekedik a teljes szakaszon

Utasszám

- HH –RA között egyelőre több az utas, mint a határ túloldalán
- ingadozó utasszámok jellemzők, Rajka – Pozsony között átlagosan 5-10-(15) utas

Fedélzeti jegyértékesítés a határátkelésben

- legkedveltebb a Rajka – Pozsony viszonylat (fedélzeten értékesített jegyek több mint 50%-a), ezen belül a teljes árú 1 úti jegy a legnépszerűbb
- kedvelt továbbá a Rajka – Oroszvár és a Hegyeshalom – Pozsony viszonylat is – ezeken belül is a teljes árú 1 úti jegy a legnépszerűbb
- a pozsonyi helyi jegyek-bérletek, illetve a szlovák belföldi vasúti kedvezmények Oroszvár – Pozsony között igénybe vehetők



A GYSEV Zrt. Európai Unió Interreg programjai keretében megvalósuló határon átnyúló projektjei

- **Linking Danube projekt** - Határon átnyúló, multimodális utazási információk és utazástervezés a környezetbarát mobilitás érdekében a Duna régióban

A GYSEV Zrt. elkötelezett a régiós mobilitás fejlesztése iránt, illetve azon törekvése iránt, hogy utasbarát határon átnyúló közlekedési szolgáltatásokat alakítson ki más közösségi közlekedési szolgáltatókkal együtt, és azokat folyamatosan fejlessze.

A projekt tartalma:

- A környezetbarát mobilitás ösztönzése
- A közösségi közlekedés perifériákkal való összekötés lehetőségeinek vizsgálata
- A csatlakozó közlekedési kapcsolatok ráhordó szerepének vizsgálata és növelése
- A különböző partnerek utazástervező rendszereinek összekapcsolása interfészek segítségével

A GYSEV Zrt. A projekt keretében részt vesz

- A Duna-régióban egy multimodális utastájékoztató szolgáltatás kialakításában,
- a határon átnyúló közlekedési szolgáltatások fejlesztése lehetőségeinek felmérésében és
- fejleszti informatikai hátterét

A GYSEV Zrt. Európai Unió Interreg programjai keretében megvalósuló határon átnyúló projektjei

➤ CONNECT2CE projekt - Vasúti kapcsolatok javítása és intelligens mobilitás Közép-Európában

Az Interreg Central Europe programban megvalósuló CONNECT2CE projekt célja a nehezen elérhető regionális, periférikus és határmenti európai területek bekapcsolása a főbb közlekedési hálózatokba és csomópontokba a határon átnyúló közlekedésre vonatkozó akciótervek kidolgozásával és összehangolásával.

A projekt tartalma:

- Határon átnyúló közszolgáltatási kötelezettségek és közszolgáltatási szerződések tervezése, multimodális menetrendek összehangolása
- Díjrendszerek és jegyek integrálása
- Okos közlekedési rendszerek, valamint információ- és kommunikációtechnológiai megoldások

A GYSEV Zrt. a projekt keretében elvégeztet egy régiós keresleti kutatást, amelynek célja a GYSEV által meghatározott településeken az aktív foglalkoztatottak (diákok, dolgozók) utazási igényeinek és szokásainak vizsgálata (10.000 fős minta)

A kutatás eredményétől függően felülvizsgálatra kerül, hogy a térségben milyen lehetőségek vannak rugalmas/igényvezérelt közlekedési rendszer kialakítására.



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Kövesdi Szilárd