

MAGYAR KÖZÚT
NONPROFIT ZRT.

A MAGYAR KÖZÚTHÁLÓZAT MINŐSÉGI TENDENCIÁI

HESZ GÁBOR
FEJLESZTÉSI ÉS FELÚJÍTÁSI IGAZGATÓ



MAGYARORSZÁG KÖZÚTHÁLÓZATA

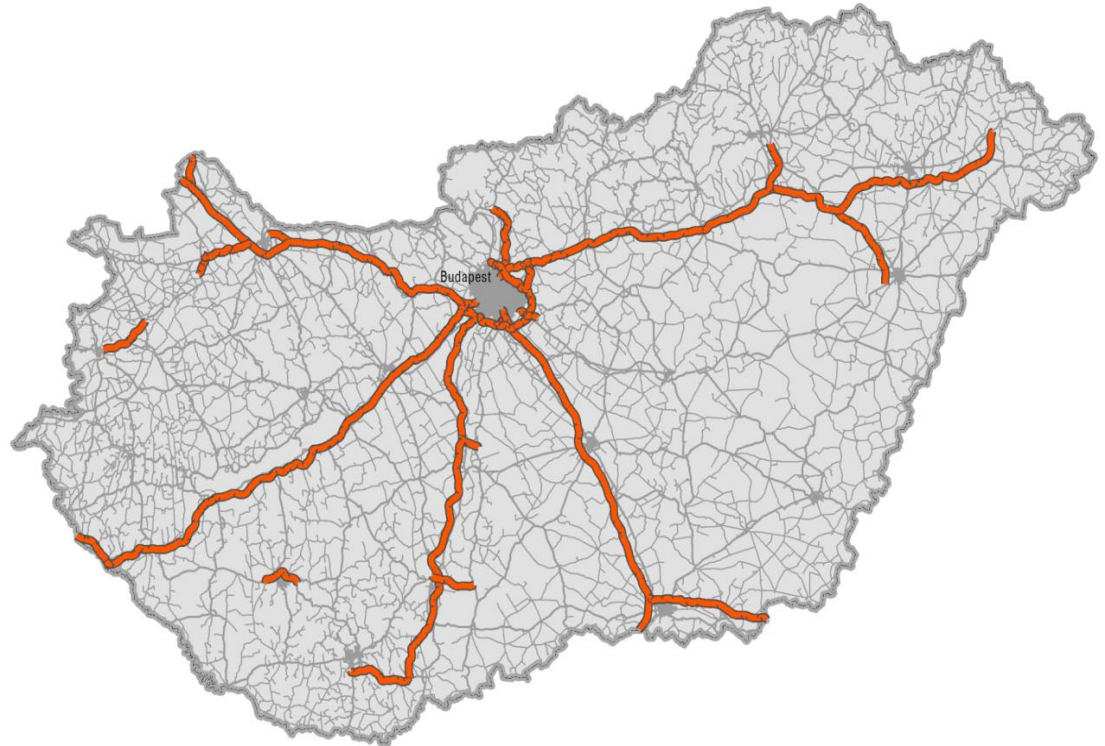
www.kozut.hu

Gyorsforgalmi hálózat:

Autópálya: 1173,3 km

Autóút: 300,4 km

Egyéb (csomóponti ág): 462,9 km



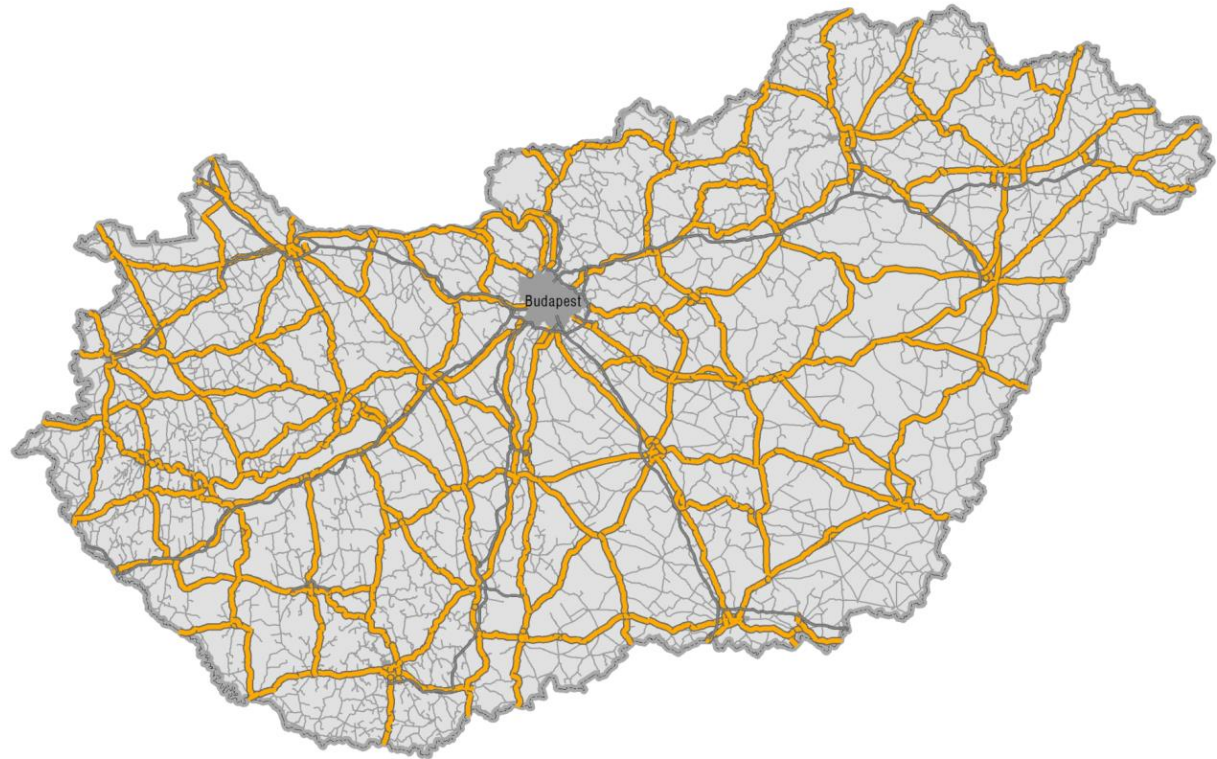
MAGYARORSZÁG KÖZÚTHÁLÓZATA

www.kozut.hu

Főút hálózat:

I. rendű főút: 2 164,6 km

II. rendű főút: 4 815,2 km

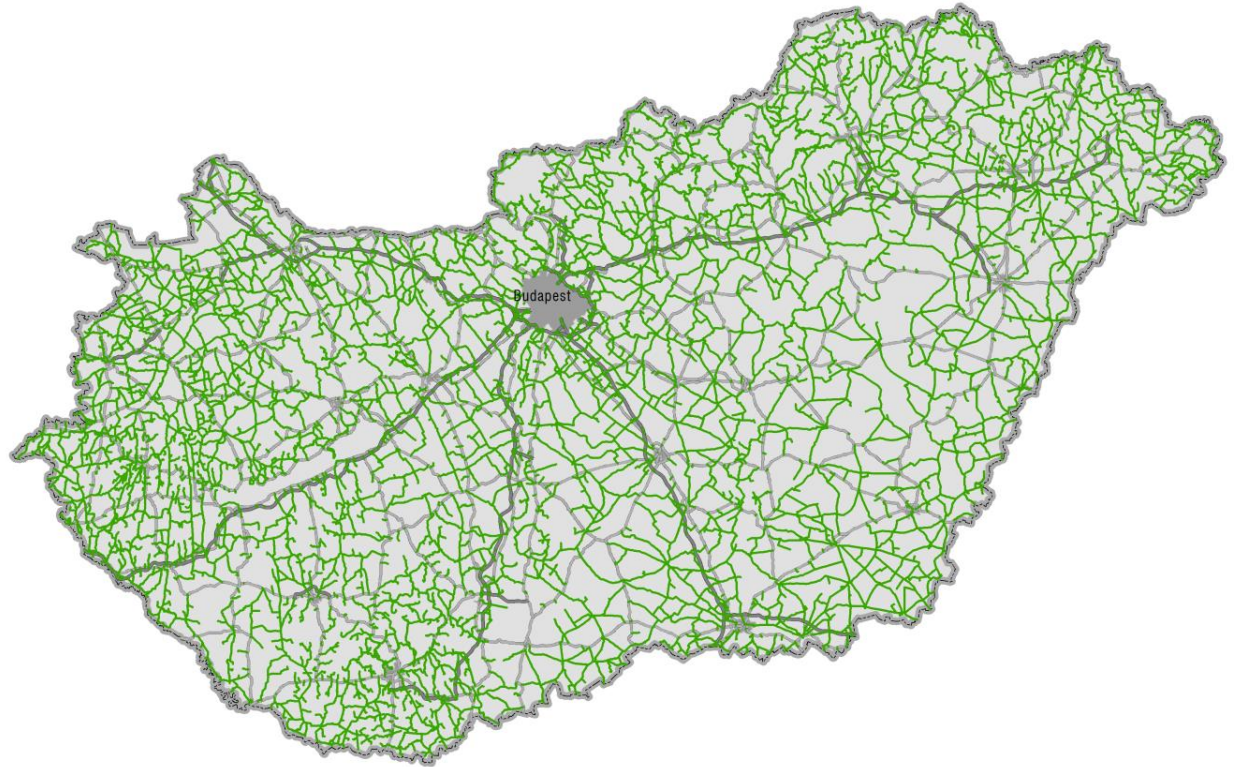


MAGYARORSZÁG KÖZÚTHÁLÓZATA

www.kozut.hu

Mellékút hálózat:

Hossza: 23 106,3 km

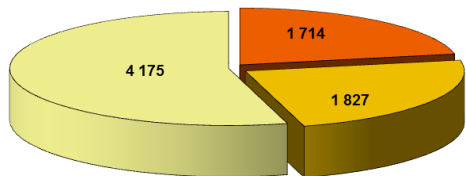


AZ ORSZÁGOS KÖZUTAK SZEREPE AZ EURÓPAI ÚTHÁLÓZATBAN



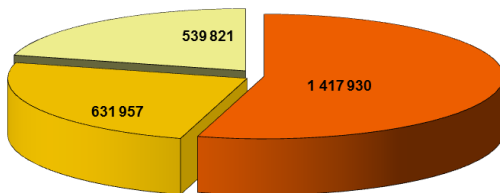
AZ ORSZÁGOS KÖZUTAK HÍDJAI

A hidak útkategóriánkénti megoszlása (db)

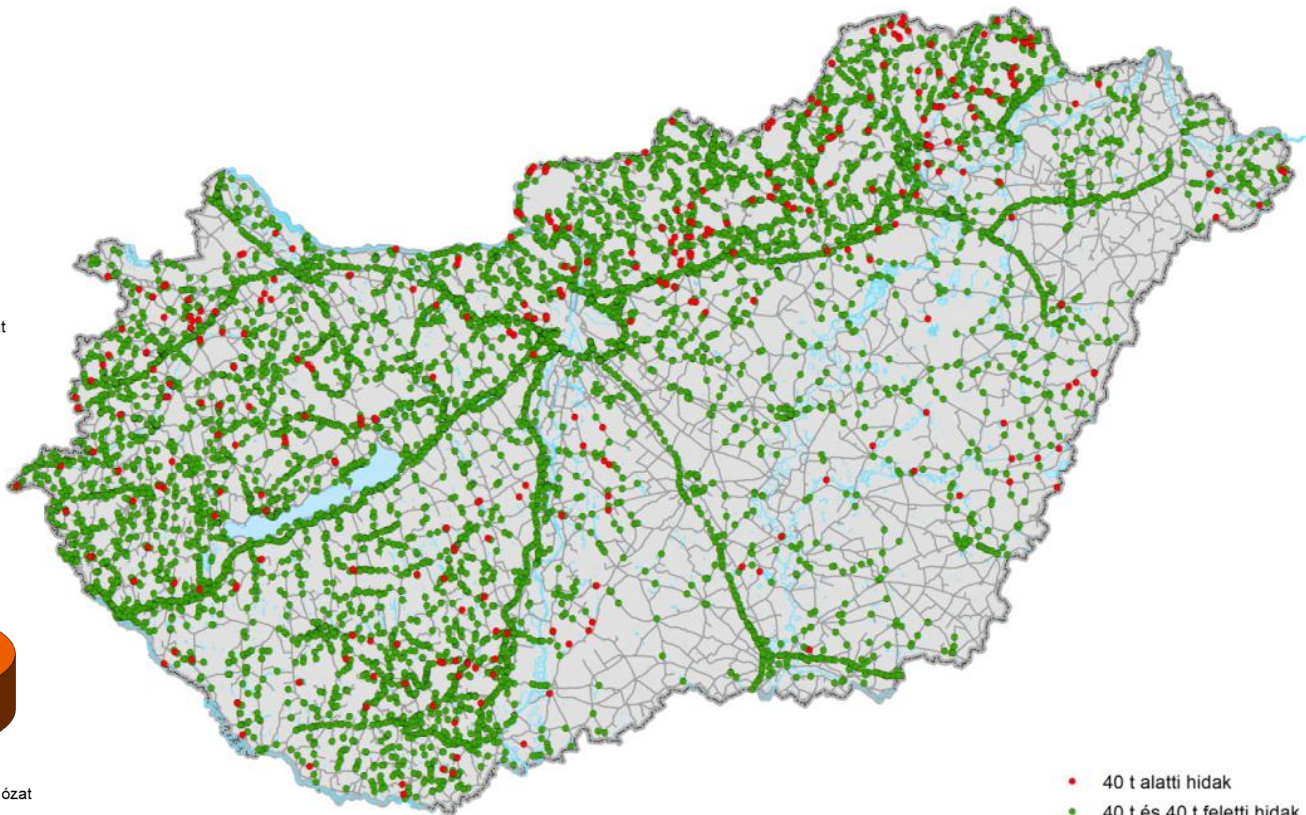


■ Autópálya, Autóút ■ I. és II. rendű főutak □ Mellékút hálózat

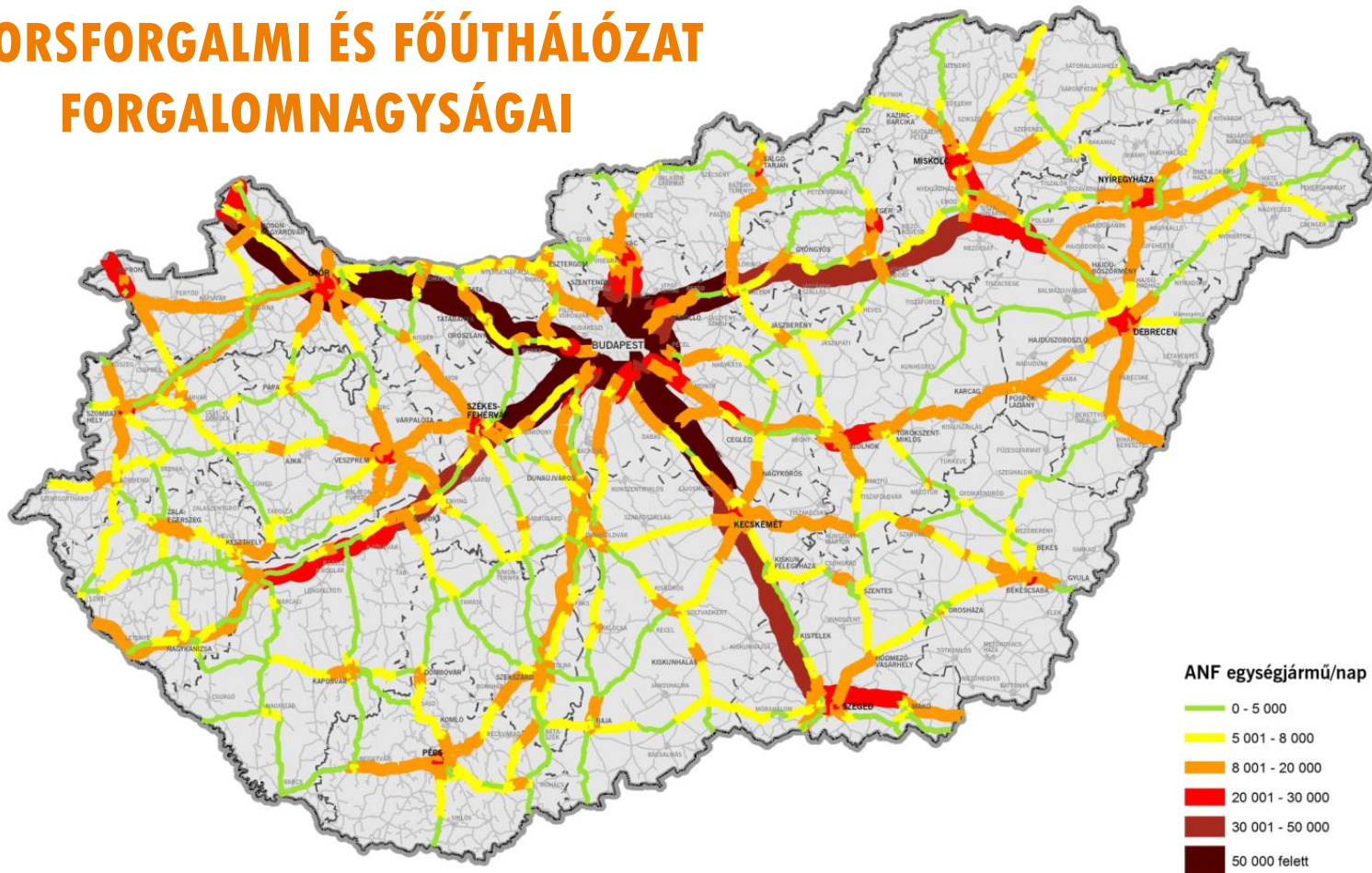
A hidak útkategóriánkénti megoszlása (m2)



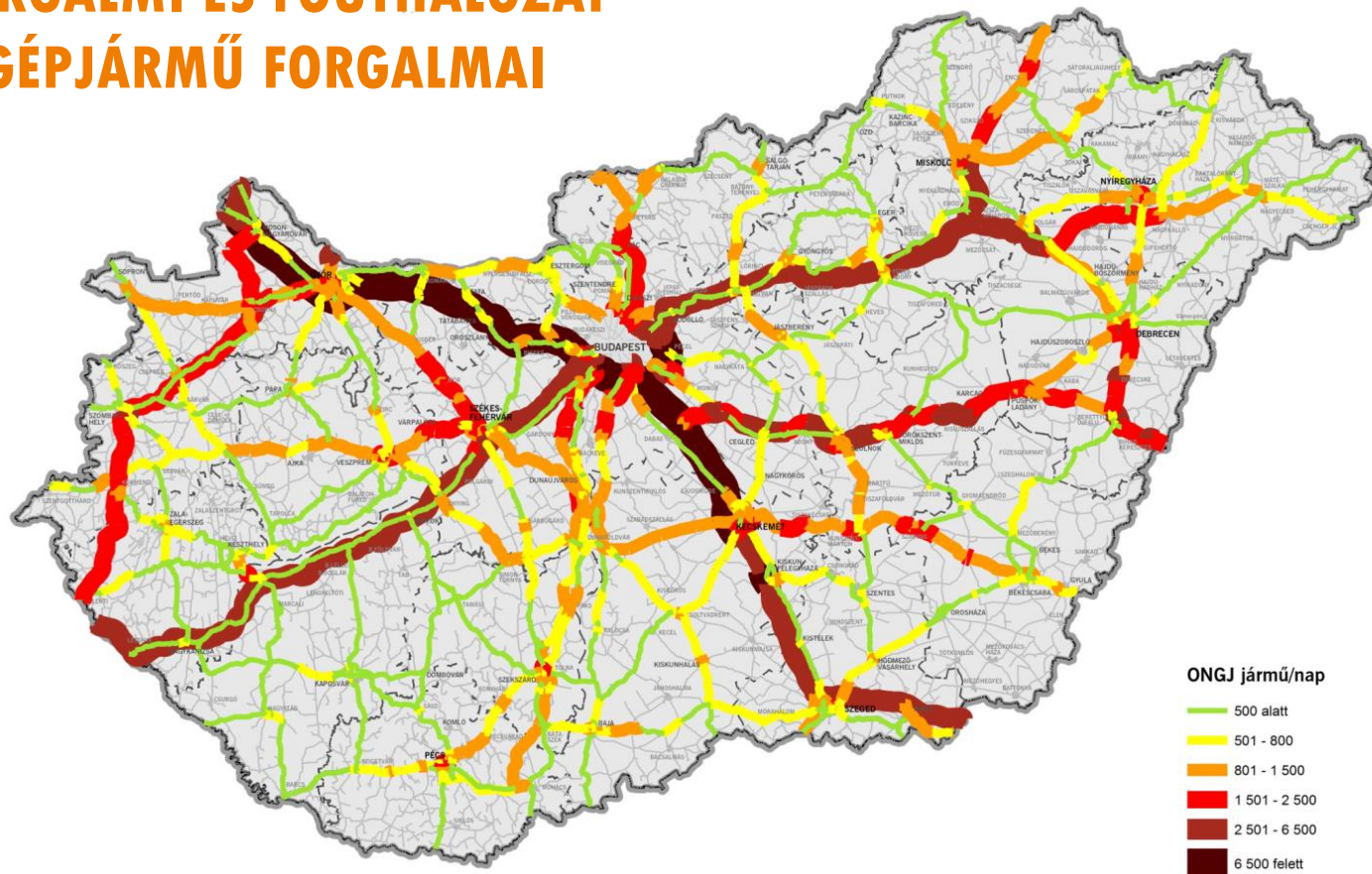
■ Autópálya, Autóút ■ I. és II. rendű főutak □ Mellékút hálózat



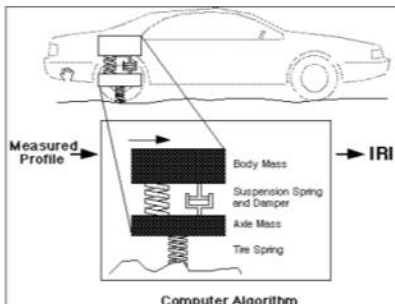
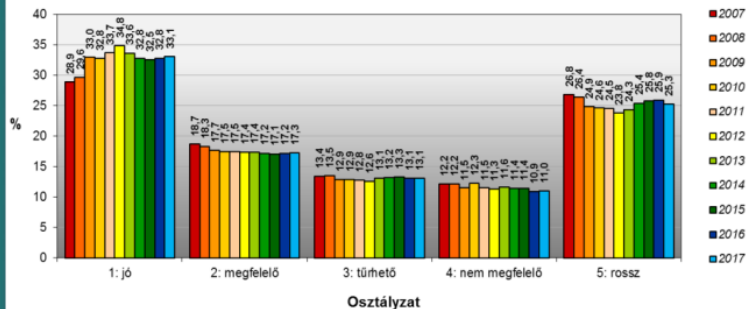
GYORSFORGALMI ÉS FŐÚTHÁLÓZAT FORGALOMNAGYSÁGAI



GYORSFORGALMI ÉS FŐÚTHÁLÓZAT TEHERGÉPJÁRMŰ FORGALMAI



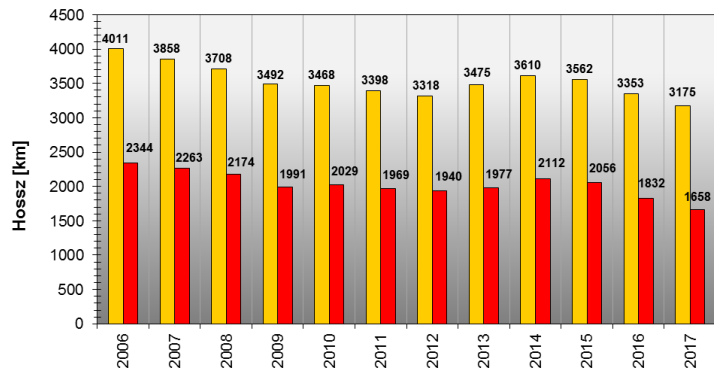
AZ ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZAT IRI (HOSSZIRÁNYÚ EGYENETLENSÉG) ÉRTÉKEI



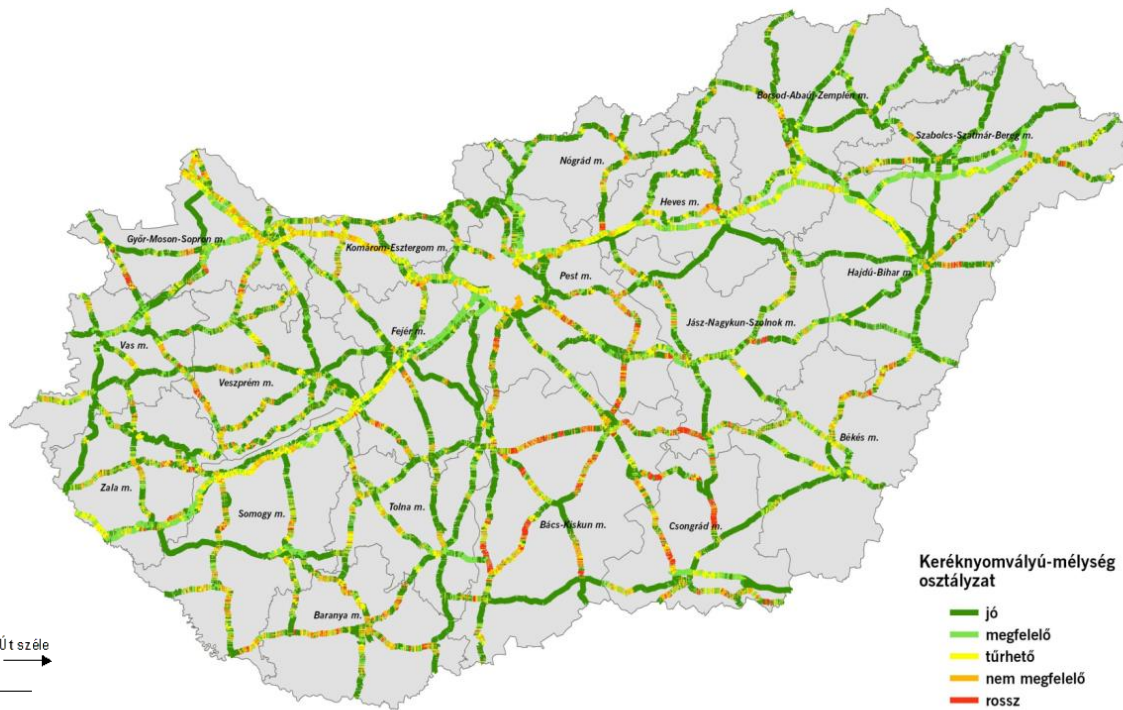
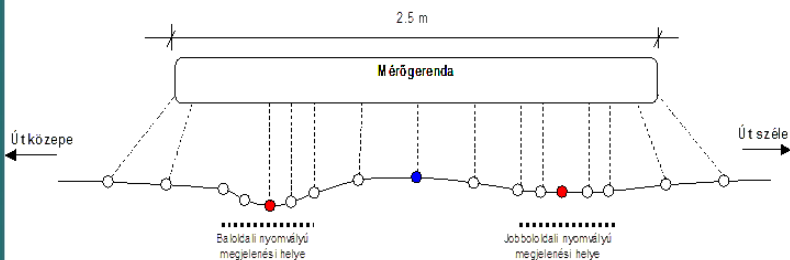
Source: Karamihás (2004)

- Egyenetlenség osztályzat
- jó
 - megfelelő
 - tűrhető
 - nem megfelelő
 - rossz

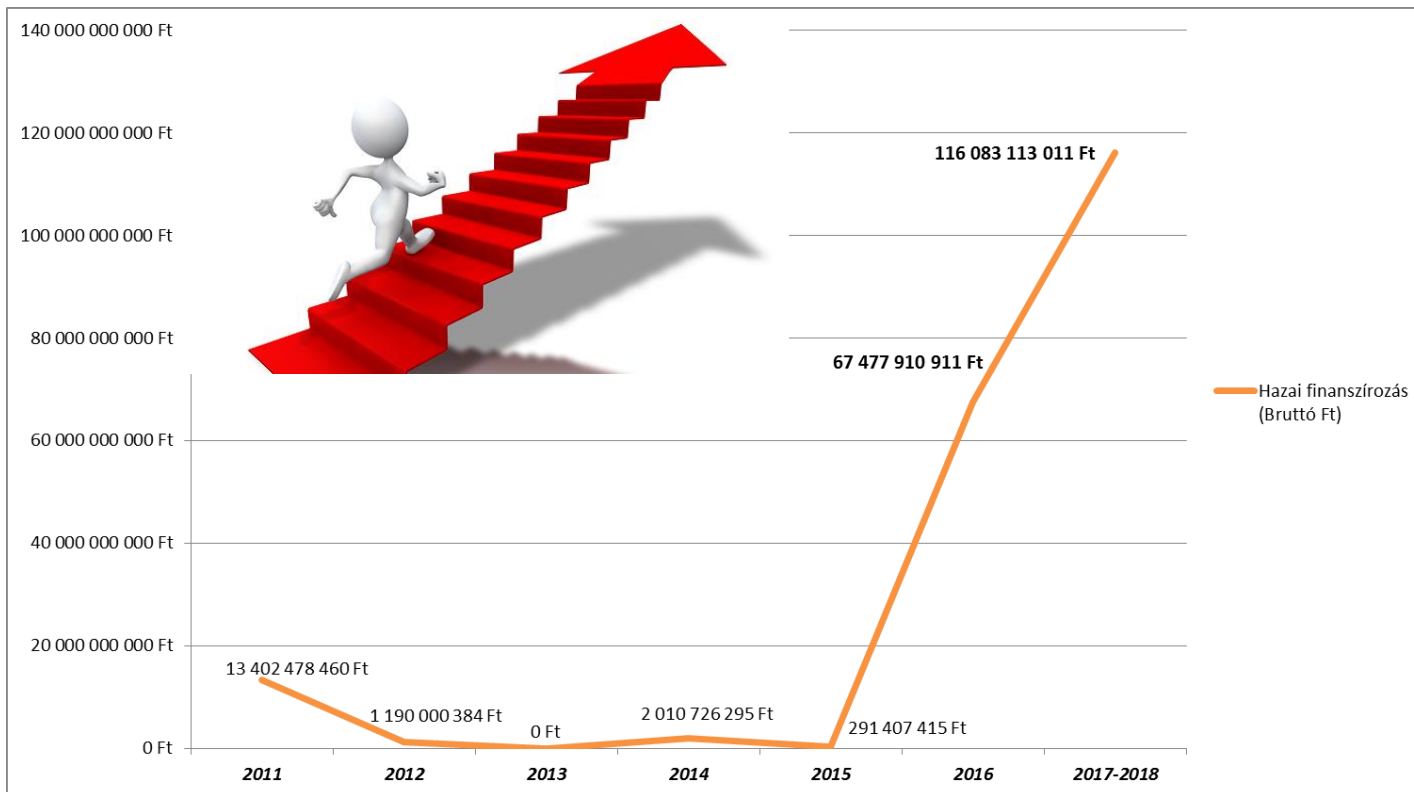
AZ ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZAT NYOMVÁLYÚ ÉRTÉKEINEK MINŐSÍTÉSE



■ 12-17 mm főutak és mellékutak ■ > 17 mm főutak és mellékutak

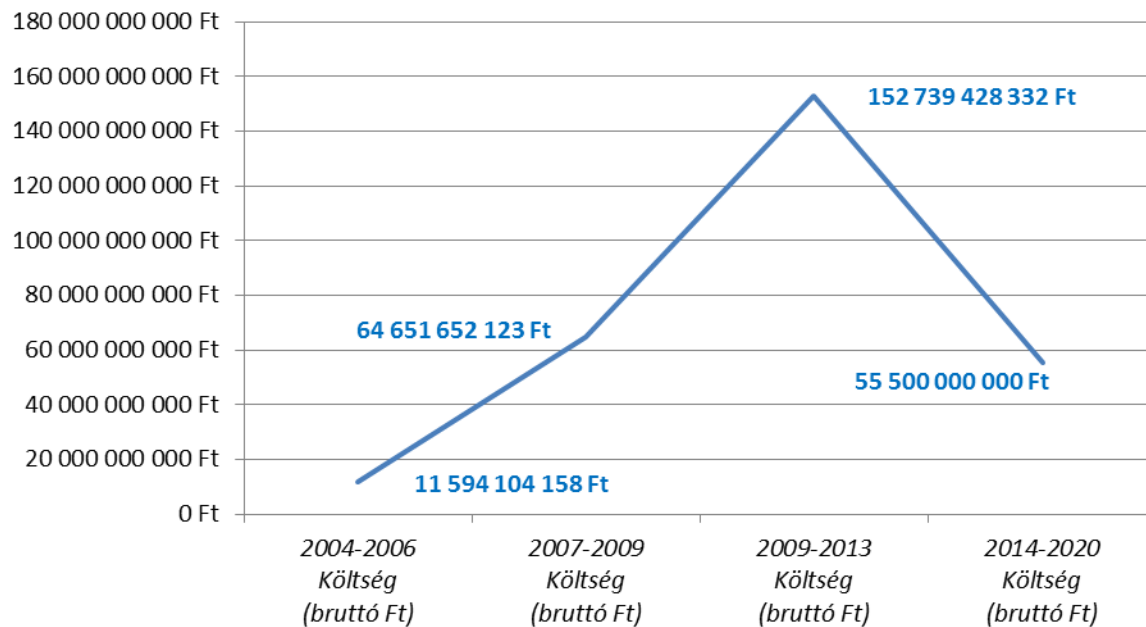


HAZAI FINANSZÍROZÁSI TREND AZ ÚT-ÉS KAPCSOLÓDÓ LÉTESÍTMÉNY FELÚJÍTÁSOK ESETÉBEN



EU-S FINANSZÍROZÁSI TREND

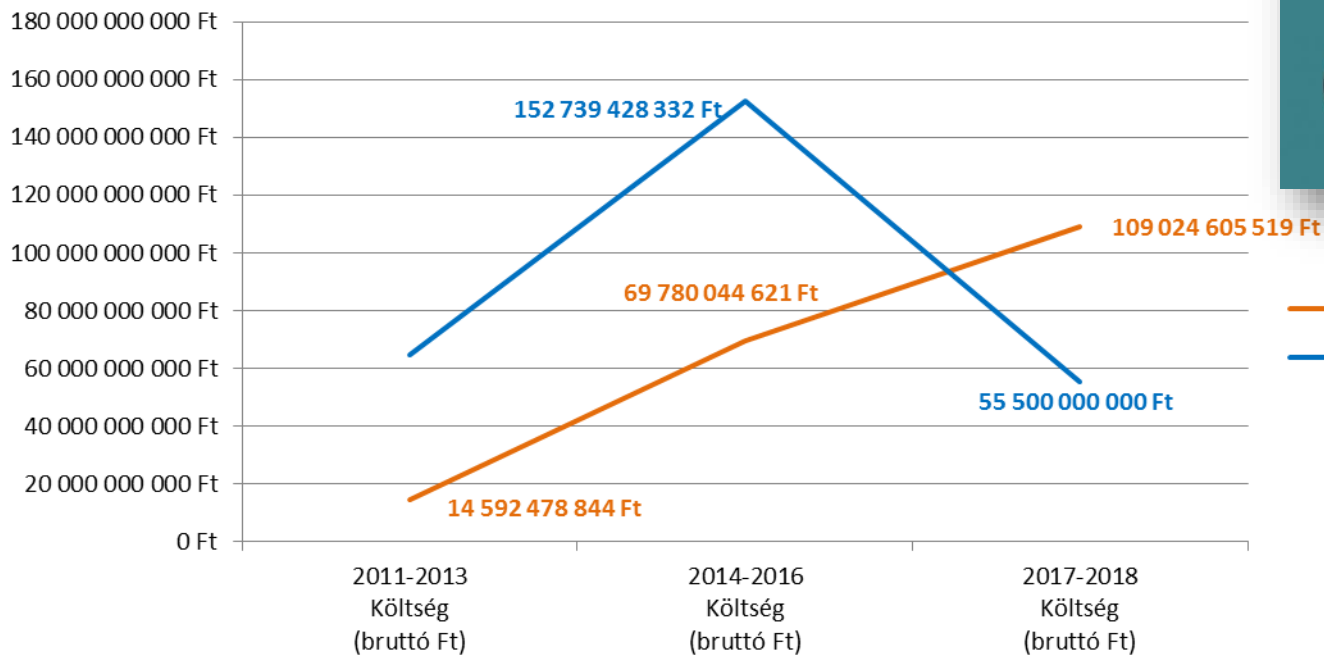
AZ ÚT-ÉS KAPCSOLÓDÓ LÉTESÍTMÉNY FELÚJÍTÁSOK ESETÉBEN



— EU támogatások

EU-S ÉS A HAZAI FINANSZÍROZÁSI TRENDÉK ÖSSZEHAISONLÍTÁSA

www.kozut.hu



— Hazai finanszírozás
— EU-s finanszírozás

KOMPLEX ÚT-ÉS HÍDFELÚJÍTÁSI PROGRAM 2017-2018

- 356 db fő-és mellékúti szakasz burkolatfelújítása**
- 6 db gyorsforgalmi útszakasz burkolatfelújítása**
- 2 db csomópont építés**
- 11 db hídfelújítási projekt**



HÍDFELÚJÍTÁSI PROJEKTEK

A 2017-2018. ÉVI KOMPLEX ÚTFELÚJÍTÁSI PROGRAMBAN

Országosan 11 híd

Teljes költség több mint 5,6 Mrd.
Ft

- **Turkevei Nagykunsági főcsatorna-híd, JNSZ Megye**
- **Sajópuspöki Sajó-híd, BAZ Megye**
- **Bajai Ferenc-csatorna-híd, Bács-Kiskun Megye**
- **Gyomai Hármaskörös-híd, Békés Megye**
- **Makói Maros-híd, Csongrád Megye**
- **Pécsi "Árpád híd" vasút feletti híd, Baranya Megye**
- **Mecseknádasd utáni "Varasdi völgyhíd", Baranya Megye**
- **Apátvarasdi elágazás utáni "Bolondúti völgyhíd", Baranya Megye**
- **Marcali-bizei Sári-csatorna-híd, Somogy Megye**
- **Mezőkomáromi Sió-híd, Fejér Megye**
- **Lenti Kerka-híd, Zala Megye**

HÍDFELÚJÍTÁSI PROJEKTEK

A 2017-2018. ÉVI KOMPLEX ÚTFELÚJÍTÁSI PROGRAMBAN

Pécsi "Árpád híd " vasút feletti híd

- ✓ hídfők, szárnyfalak, támfalak, pillér- és fejgerenda felújítása,
- ✓ Főtartók két szélső gerendájának
- ✓ Lépcsők felületének tisztítása, javítása, bevonatolása.
- ✓ Burkolat-, szigetelészsere, új dilatációs szerkezet beépítése,
- ✓ vízvezetési rendszer teljes felújítása,
- ✓ Járda és szegélyek löttbetonos javítása

- **Felújítás költsége: 1,41 Mrd Ft**
- **Tervezett befejezés: 2018. október**



HÍDFELÚJÍTÁSI PROJEKTEK

A 2017-2018. ÉVI KOMPLEX ÚTFELÚJÍTÁSI PROGRAMBAN

Mezőkomáromi Sió-híd

- ✓ Szélesítés, erősítés és teljes felújítás a járulékos kapcsolódó munkákkal együtt (terelőút és provizórium, közművek, hajózási jelzések, stb.),
 - ✓ Alapszélesítés a hídfők mindkét oldalán szimmetrikusan, járdakonzolok elbontása, új, kinyúló pályalemez készítése, gerbertartó elbontása,
 - ✓ Új acélfőtartó építése
- **Felújítás költsége: 1,03 Mrd Ft**
- **Tervezett befejezés: 2018. december**



HÍDFELÚJÍTÁSI PROJEKTEK

A 2017-2018. ÉVI KOMPLEX ÚTFELÚJÍTÁSI PROGRAMBAN

Bajai Ferenc-csatorna-híd

- ✓ Új, szélesebb, egynyílású öszvérszerkezet kiépítése
- ✓ Kerékpárút átvezetés kialakítása
- **Felújítás költsége: 901,9 millió Ft**
- **Tervezett befejezés: 2019. tavasz**



HÍDFELÚJÍTÁSI PROJEKTEK

A 2017-2018. ÉVI KOMPLEX ÚTFELÚJÍTÁSI PROGRAMBAN

Sajópüspöki Sajó-híd – 709,2 millió Ft



Lenti Kerka-híd – 375 millió Ft



Mecseknádasd utáni "Varasdi völgyhíd" - 375 millió Ft



HÍDFELÚJÍTÁSI PROJEKTEK

A 2017-2018. ÉVI KOMPLEX ÚTFELÚJÍTÁSI PROGRAMBAN

Turkevei Nagykunsági főcsatorna-híd



Gyomai Hármas-Körös-híd



Apátvarasdi elágazás utáni "Bolondúti völgyhíd "



HÍDFELÚJÍTÁSI PROJEKTEK

2017-2018. ÉVBEN ELKÉSZÜLT MUNKÁK

www.kozut.hu

Marcali-bizei Sári-csatorna-híd



Bonyhádi "Nepomuki Szent János" híd



Sióagárdi Sió-híd



TOP-1.3.1-15 /2014-2020/

TERÜLET- ÉS TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM

A pályázati felhívás 44,074 Mrd Ft keretösszeget biztosít, amelyből 34 db projekt nyert támogatást.

Összesen 156 útszakasz, 404 km hosszban kerül felújítására.

Kivitelezés várható kezdése 2018. tavasz



TOP-1.3.1-16 /2014-2020/

TERÜLET- ÉS TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM

Társaságunk **2018 februárjáig** összesen **5 megye** vonatkozásában, **összesen 113,8 km hosszú szakaszokra** vonatkozóan ír alá támogatási szerződéseket további projektek megvalósítása érdekében:

Baranya megye: 1,826 Mrd Ft (8 db útszakasz -16,11 km)

Fejér megye: 3,148 Mrd Ft (3 db útszakasz – 30,9 km)

Csongrád megye: 0,918 Mrd Ft (3 db útszakasz – 11,5 km)

Heves megye: 1,335 Mrd Ft (5 db útszakasz – 11,1 km)

**Szabolcs-Szatmár-Bereg megye: 2,814 Mrd Ft
(10 db útszakasz – 44,192 km)**



ÚT- ÉS HÍDFELÚJÍTÁSOK ÉVES KERETIGÉNYÉNEK KÖLTSÉGBECSLÉSE

SZAKMAI MINIMUM SZINTEN

MEGLÉVŐ KÖZÚTHÁLÓZATI ELEMEK ÁLLAPOTÁNAK SZINTEN TARTÁSA, KISMÉRTÉKŰ JAVÍTÁSA

Felújítási szakág	Éves költség igény bruttó MrdFt
Burkolat felújítások	150,0
Hídfelújítások	10,0
Forgalomtechnikai beavatkozások	4,5
Vízvezető rendszer felújítása	2,5
Műszaki előkészítés (tervezés, engedélyezés, területszerzés)	8,0
Összesen	175,0

Az elmúlt évek útfelújításai a beavatkozással érintett települések esetén, lokálisan jelentős változásokat eredményeztek, ugyanakkor a 32 e km hosszú közúthálózat általános állapotában érdemi javulást nem eredményeztek.

A közúthálózatunk állapotának javulásához az éves felújítási keret növelése szükséges, melynek meghatározása során szakmai minimumként a meglévő közúthálózati elemek állapotának szinten tartását, és kismértékű, de folyamatos javulását tekintettük.


BURKOLATFELÚJÍTÁSOK ÉVES KERETIGÉNYÉNEK KÖLTSÉGBECSLÉSE SZAKMAI MINIMUM SZINTEN

MEGLÉVŐ KÖZÚTHÁLÓZATI ELEMEK ÁLLAPOTÁNAK SZINTEN TARTÁSA, KISMÉRTÉKŰ JAVULÁSA

Kategória	Hossz km	Felújítási ciklus (év)	Éves felújítási igény km	Átlagos becsült felújítási költség	Éves költségigény MrdFt/év	Forrás elosztás aránya %
Gyorsforgalmi úthálózat	1 935	15	129	300	38,7	26%
Külterületi főút hálózat	5 584	25	223	120	26,8	18%
Belterületi főút hálózat	1 396	25	56	150	8,4	6%
Mellékúthálózat	23 106	35	660	110	72,6	48%
Vismaior keret azonnali beavatkozást igénylő feladatokra	-	-	-	-	3,5	2%
Összesen			1 068		150,0	100%

KÍSÉRLETI ÚT- ÉS HÍDÉPÍTÉS

- Nyílt pályázati rendszer
- Döntés: Kísérleti Építési Bizottság (KÉB); 7 fő, ülészik: ¼ évente
- KÉB tagjait delegálják:

NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM 
- **2018:** összesen 500 millió HUF - anyag és/vagy technológia
- Pályázatok benyújtása: kiserletiepites@kozut.hu
- Adminisztráció és monitoring: 
- Sikeres kísérlet & eredményes monitoring: Útügyi bizottság – ÚME





Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató
Magyar Közút Nonprofit Zrt.