

## **XIX. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia**

2018. április 25-27.

Bükkföld

# **A vasúti infrastruktúra tanúsításának 3 éves tapasztalatai**

## **Tóth Árpád**

KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.,  
Tanúsítási Igazgatóság, Vasúti Infrastruktúra Iroda  
Irodavezető  
PRM tanúsítási szakértő

## A KTI, mint NoBo és DeBo tanúsító szervezet

A KTI Nonprofit kft. Tanúsítási Igazgatóság 3 éve végez NoBo és DeBo tanúsítást a vasúti alrendszerek (pálya, energiaellátás/felsővezeték, biztosító berendezés és vasúti járművek), valamint a rendszerelemek, rendszerkomponensek területén.

A KTI az egyetlen olyan hazai vasúti tanúsító, amelyik valamennyi alrendszerre rendelkezik minden jogosítvánnyal.

**2015 márciusa óta** közel **150** tanúsítást végeztünk: 1/3 NoBo, 2/3 DeBo arányban.

A tanúsítványok több mint fele a pálya szakterületről származik.

## Kinek szól az előadás?

Aki kapcsolatba kerül(het) a vasúti tanúsítással:

- **tervező**
- **beruházó**
- **kivitelező**
- **gyártó**
- **üzemeltető** (+beszerzés)

(ezek egyike lesz a Kérelmező)



## Tapasztalat:

- az elmúlt három évben a vasúti tanúsítás gyakorlati végrehajtásában, az érintettek szemléletében és hozzáállásában sikerült **jelentős változást** elérni
- az új belépők (érintettek) még kevéssé ismerik az alapokat (mit, miért, hogyan)
- számos ponton javítani szükséges a jogi, szabályozási, eljárási rendszeren



# Általános vasúti tanúsítási témák

- milyen tanúsítási kötelezettség következik a 289/2012 Korm. rendeletről?
- milyen megfelelőségértékelés (v. komponens) tanúsítás van?

## Főbb szakaszok:

- létesítés engedélyezés
- használatba vétel
- bontás engedélyezés

A kérelmező jogszabályokban rögzített kötelezettségei, felelőssége (szerződésben alvállalkozóra delegálható). Jogszabály szerint a Kérelmező kötelessége pl. a tárgy meghatározása, a tanúsításra alkalmas műszaki dokumentáció összeállítása és a modul kiválasztása.

Mi szokta váratlanul érni a kérelmezőket?

- időszükséglet
- tervezői, gyártói feladatok

Mit csinál a tanúsító: megfelelőséget igazol, ehhez begyűjt (doku, előírás), értékel-vizsgál, az eredményt összefoglalja (tanúsítvány+műszaki file). A tanúsító nem adatbányász, nem nyomozó...

Tanúsító	Kérelmező
<b>Alrendszer esetében:</b>	
(EK) hitelesítési tanúsítvány	(EK) hitelesítési nyilatkozat
(EK) közbenső hitelesítési nyilatkozat (ISV)	-
<b>Rendszerelem esetében:</b>	

- milyen kivételek lehetnek?
- tanúsításuk hogyan történhet?
- a tanúsítás milyen feltételek mellett lehetséges?
- milyen kérelmezők tehetnek kérelmet?
- mikor készül ISV, milyen módon?
- mi történik, ha nem teljesülnek a követelmények (átjárhatóság és hazai szabványok)?
- milyen vizsgálatokat kell végezni a tanúsítóval?

zés /

núsítani,  
yek

re kéri

Típusvizsgálati tanúsítvány  
Minőségirányítási rendszer  
jóváhagyás (nem engedélyezett)  
(műanyag alj)

- TSI revízió kezdődik: az eddig elmulasztott nemzeti kivételek megfogalmazása;
- DeBo – NMÉ<>vasúti alkalmasság;
- M3 szellőzés, lift, mozgólépcső;
- műanyag alj másodszor (OVSZ-ben nincs követelmény);
- Bontás tanúsítása
- u.azt (lift, tűzvédelem) – egy termékre szükség lehet több tanúsítványra;
- tanúsító záradékkal látja el a terveket: mit jelent ez?

# NoBo tanúsítás:

(EU átjárhatósági követelményeknek való megfelelés):

- Eljárásrend, műszaki követelmények pontosan szabályozottak (fordítási hibák azért vannak)
- 4 alrendszeret érint (+ további TSI-k)
- Szintjei: alrendszer, átjárhatósági rendszerelem



## PRM (akadálymentesítési) sajátosságok:

- a TSI szerinti funkcionális követelményeket a kérelmezőnek kell definiálnia
- hazai gyakorlat – engedélyezési hatáskörök miatt a PRM előírások túlnyomó többségét az építéshatóságnak és nem a vasúthatóságnak kellene számon kérnie.





# Rendszerelemek tanúsítása jól definiált



# Milyen változásra volna szükség?

- uniós szinten ellenőrizni a **nemzeti szabályok** meglétét
- TSI revíziós folyamat, aktualizálások: INF – műanyag keresztaljak, PRM – kijelzők tanúsításának finomítása
- szabályozni a PRM előírások figyelembe vételét a hazai **építéshatósági** eljárásban



## DeBo tanúsítás:

(Nemzeti szabályoknak való megfelelés – az átjárhatósági követelmények kiegészítése + a helyi kötöttpályás követelmények):

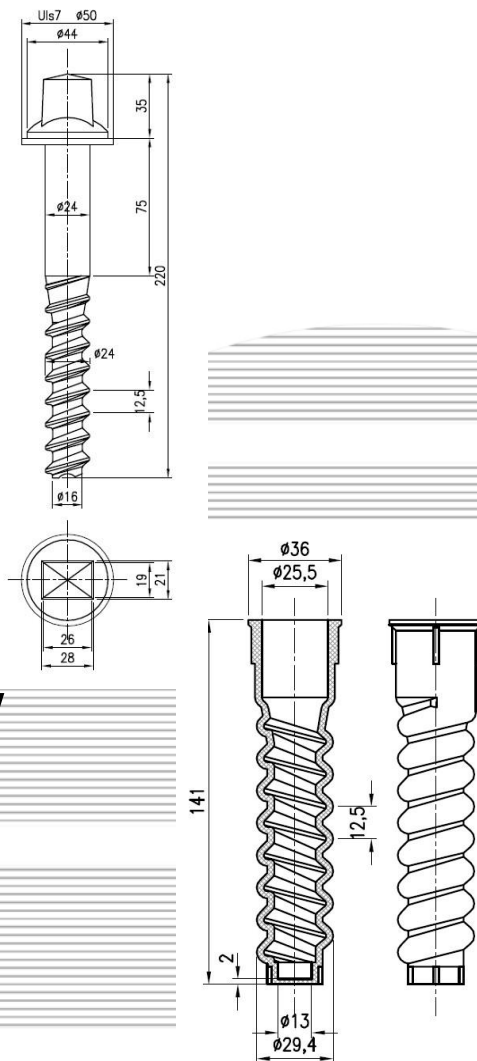
Az eljárás sok tekintetben a NoBo eljáráshoz hasonló, de sokkal összetettebb feladat.

- kevésbé pontosan szabályozott
- az érintettek kapacitás hiánya (vasúthatóság és vasút üzemeltető) hátráltatja az előrelépést



## Mi a műszaki követelmény, a gyártó/beruházó hogyan igazolhatja a megfelelőséget?

- A jogszabályban meghatározott műszaki követelményeken felül a **Feltétfüzet** tényleges alkalmazásának fontossága.
- Rendszerkomponens (nincs jogszabályban definiálva, milyen elemek tartoznak ide): vasúti termék forgalombahozatala nem kellően/egyértelműen szabályozott.
- Lehetséges gyártói nyilatkozatok: CE jelölés / Teljesítmény nyilatkozat (Építési terméknel) / Megfelelőségi nyilatkozat (Vasúti terméknel).



- Milyen sajátosságai vannak az iparvágányok tanúsításának?
- Mit jelent a bontás tanúsítása?



Ma még gyakran kérik az üzemeltetők a teljesítmény nyilatkozatot a vasútépítési termék mellé. Miért nem lehet a CPR (305/2011/EU) rendeletet itt alkalmazni?



# Milyen változásra volna szükség?

A DeBo tanúsítás **jogi háttérének megteremtése:**

Elindult: 289/2012 Korm. rend. változott – iparvágány használatba vétel, bontás tanúsítása

## alrendszerekre

- aktualizálni a vasúti műszaki előírásokat (új **OVSZ I, II, OKVPSZ, ...**), és a (MÁV) szabványokat

## rendszerkomponenensekre (új építés+**karbantartás során beépített**)

- elfogadni a **vasútépítési termékek listáját**
- jogszabályban rögzíteni ezen termékek beépíthetőségére vonatkozó jóváhagyási eljárásokat

**KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!**

**toth.arpad@kti.hu**

