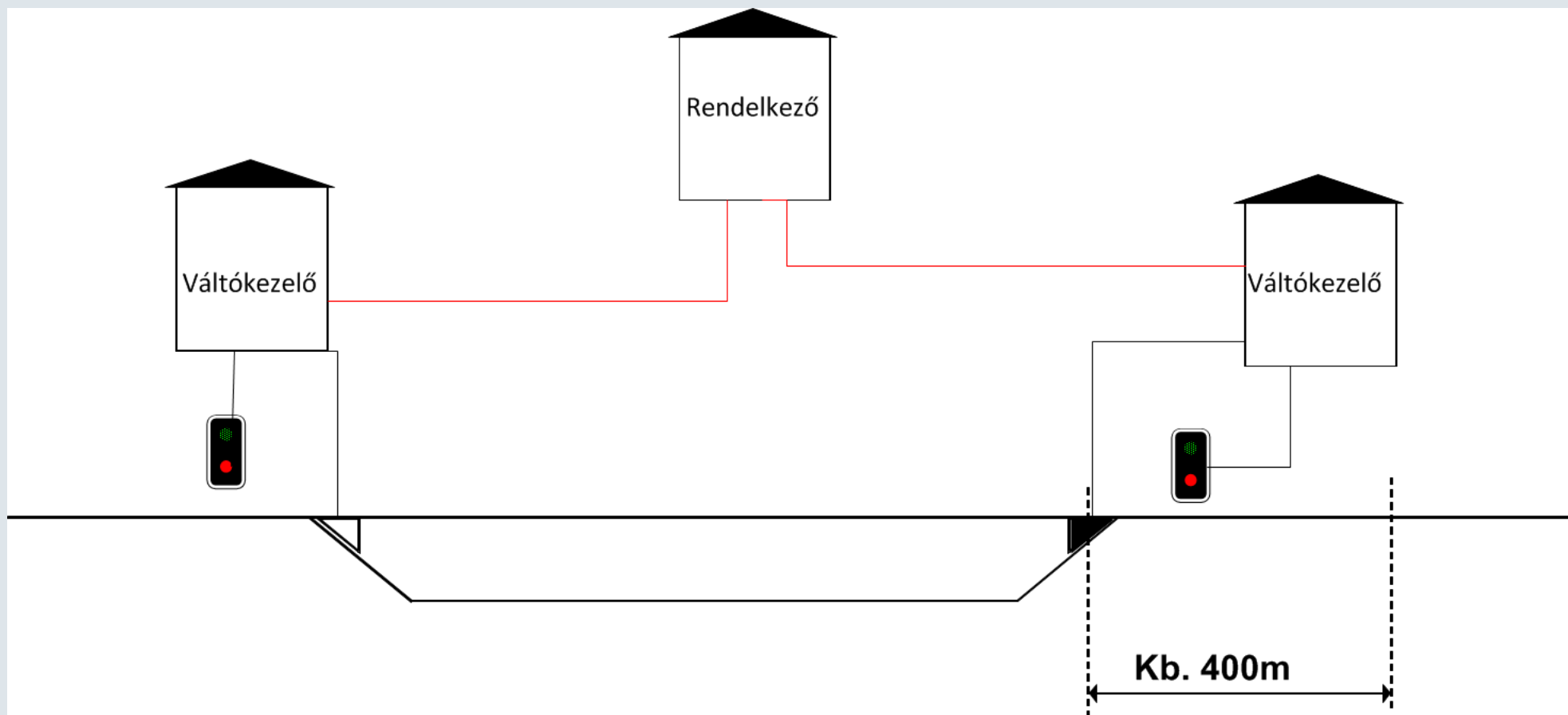


Biztosítóberendezés buszrendszeren a Siemenstől: SINET

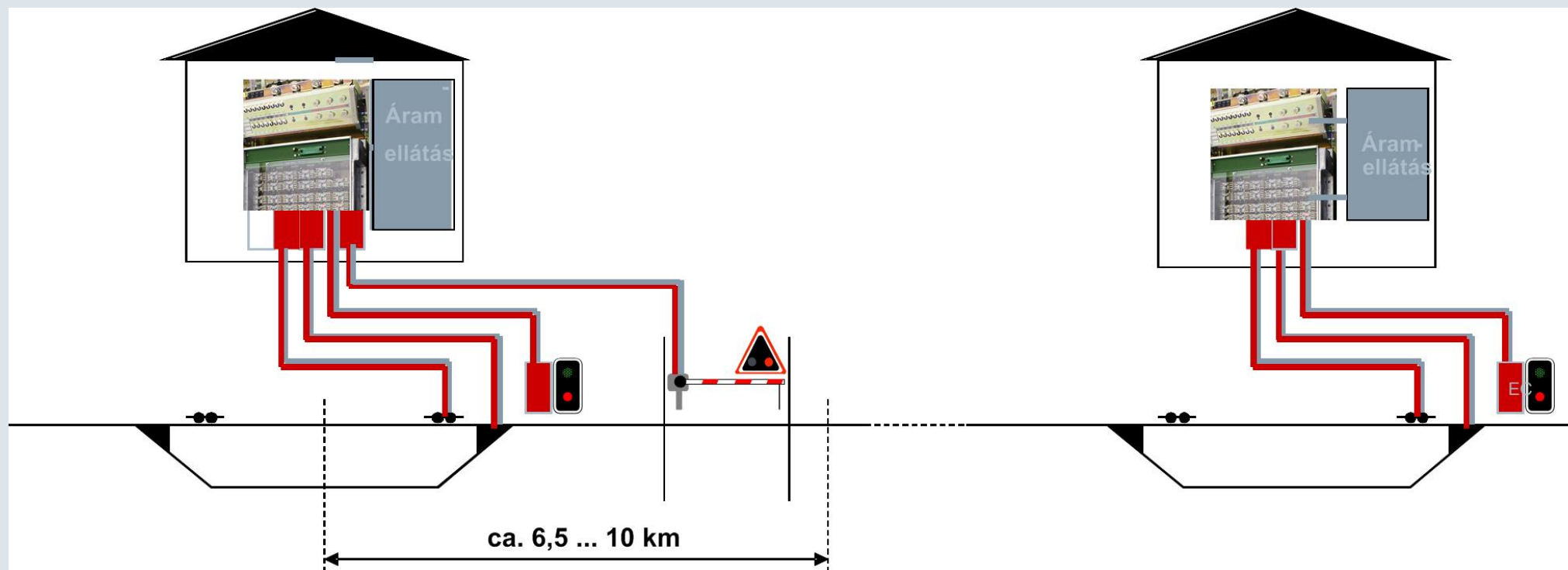
XIX. Közlekedésfejlesztési és beruházási
konferencia

Bükkfürdő, 2018. április 26.

Mechanikus biztosítóberendezés állítási távolsága

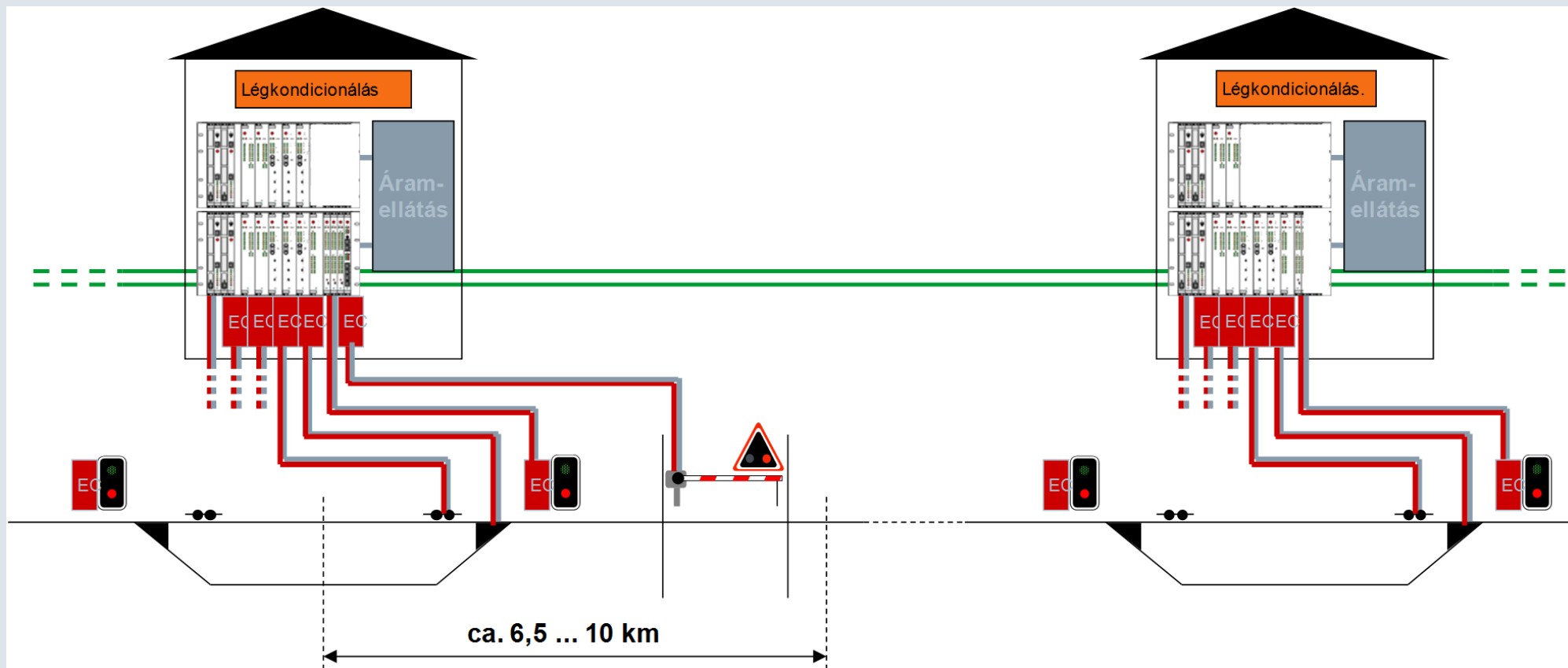


Jelfogós biztosítóberendezés állítási távolsága



- ▶ +: megnőtt állítási távolság villamos állítás miatt
- ▶ Foglaltság érzékelés

Elektronikus biztosítóberendezés állítási távolsága



- ▶ Tovább fejleszti a jelfogós berendezések pozitívumait
- ▶ Automatikák lehetősége
- ▶ Könnyebb kezelhetőség

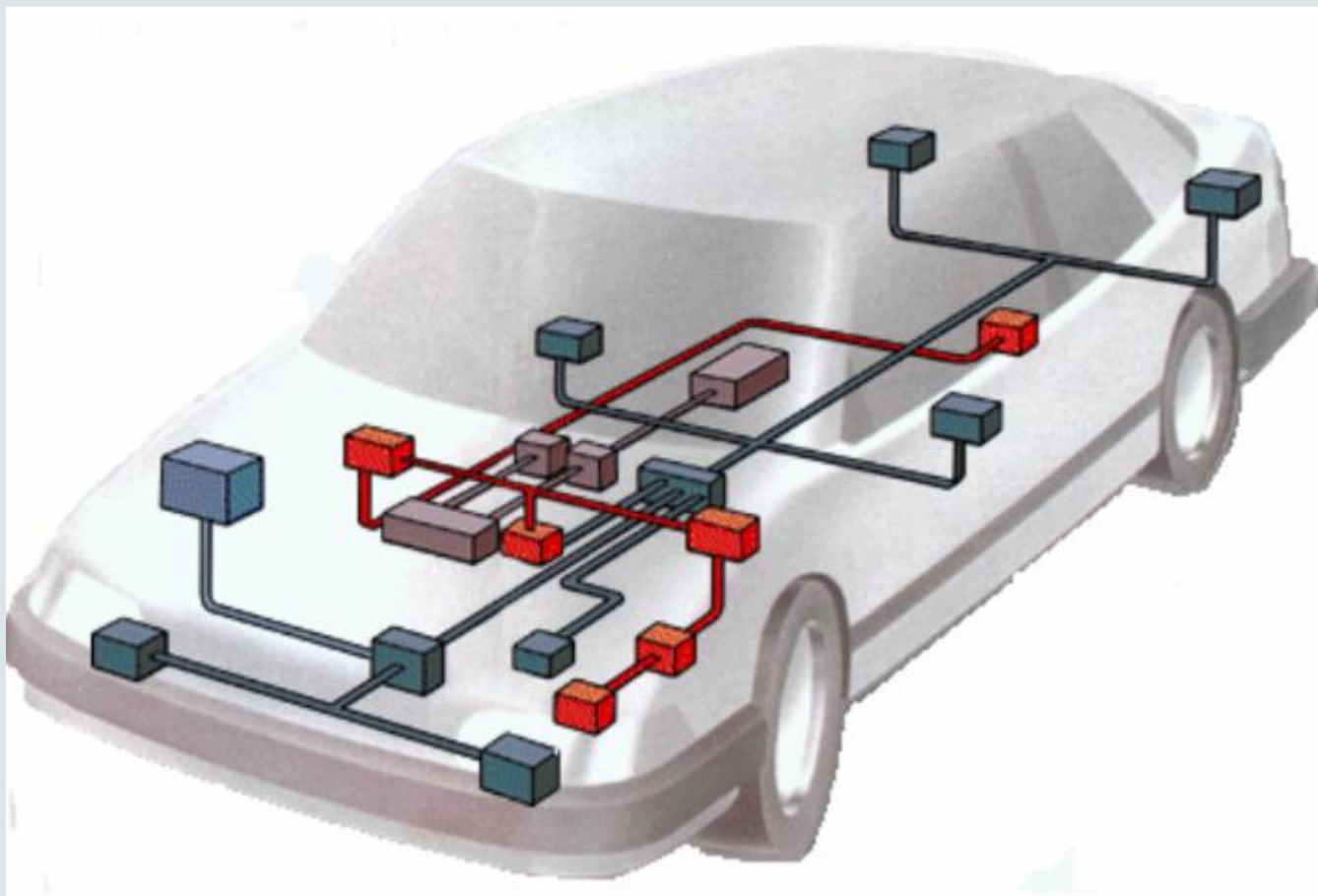
A földalatti kábelerdő lehet kisebb és rendezettebb

SIEMENS
Ingenuity for life

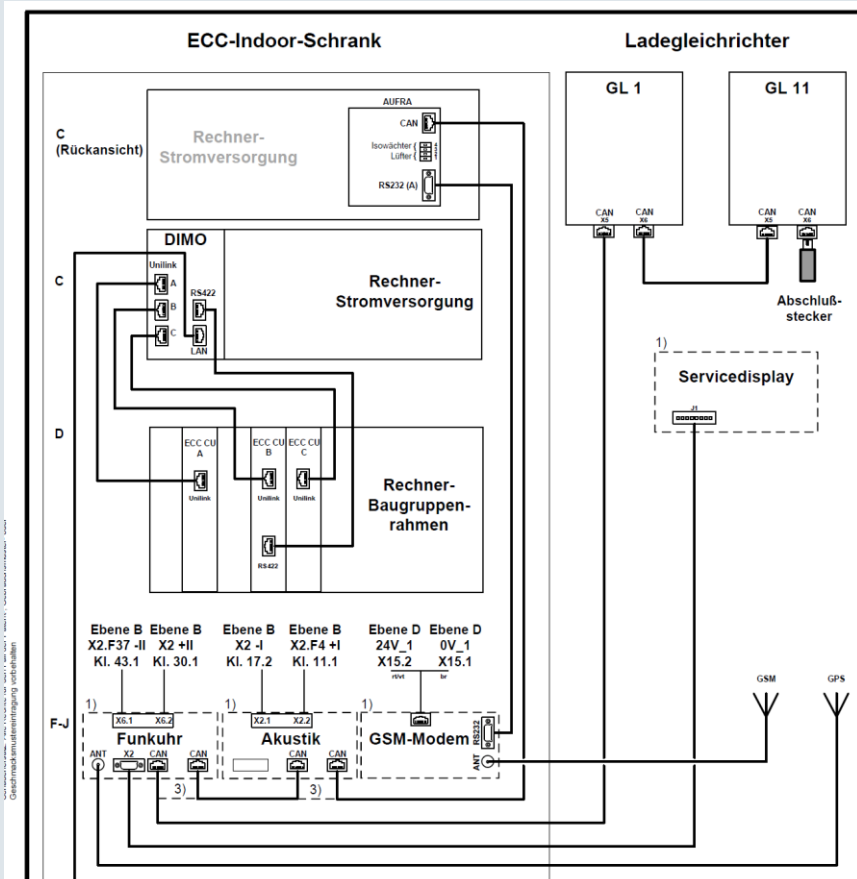


A földalatti kábelerdő lehet kisebb és rendezettebb

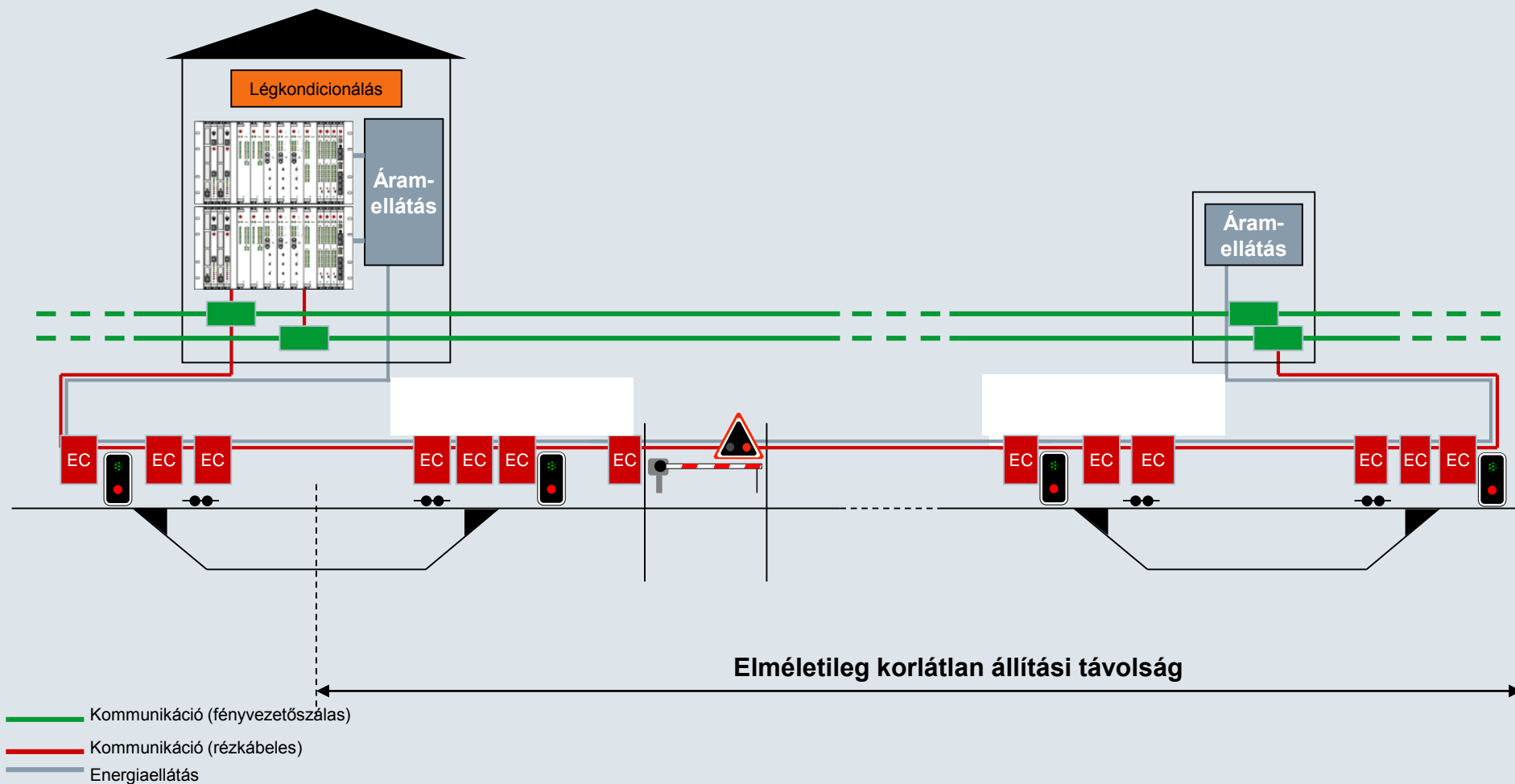
SIEMENS
Ingenuity for life



A földalatti kábelerdő lehet kisebb és rendezettebb

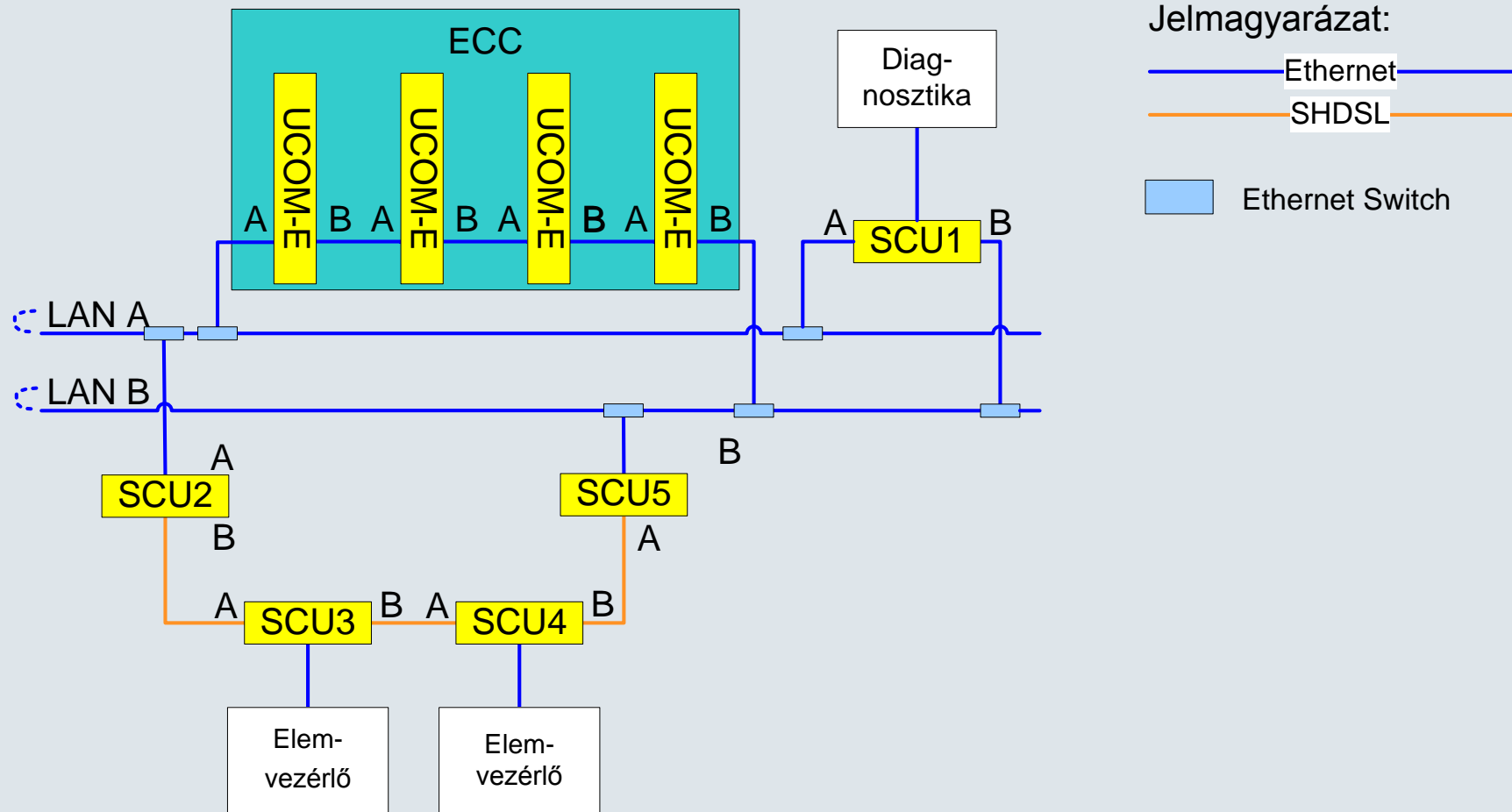


Elektronikus biztosítóberendezés Sinet és Sigrid alkalmazásával

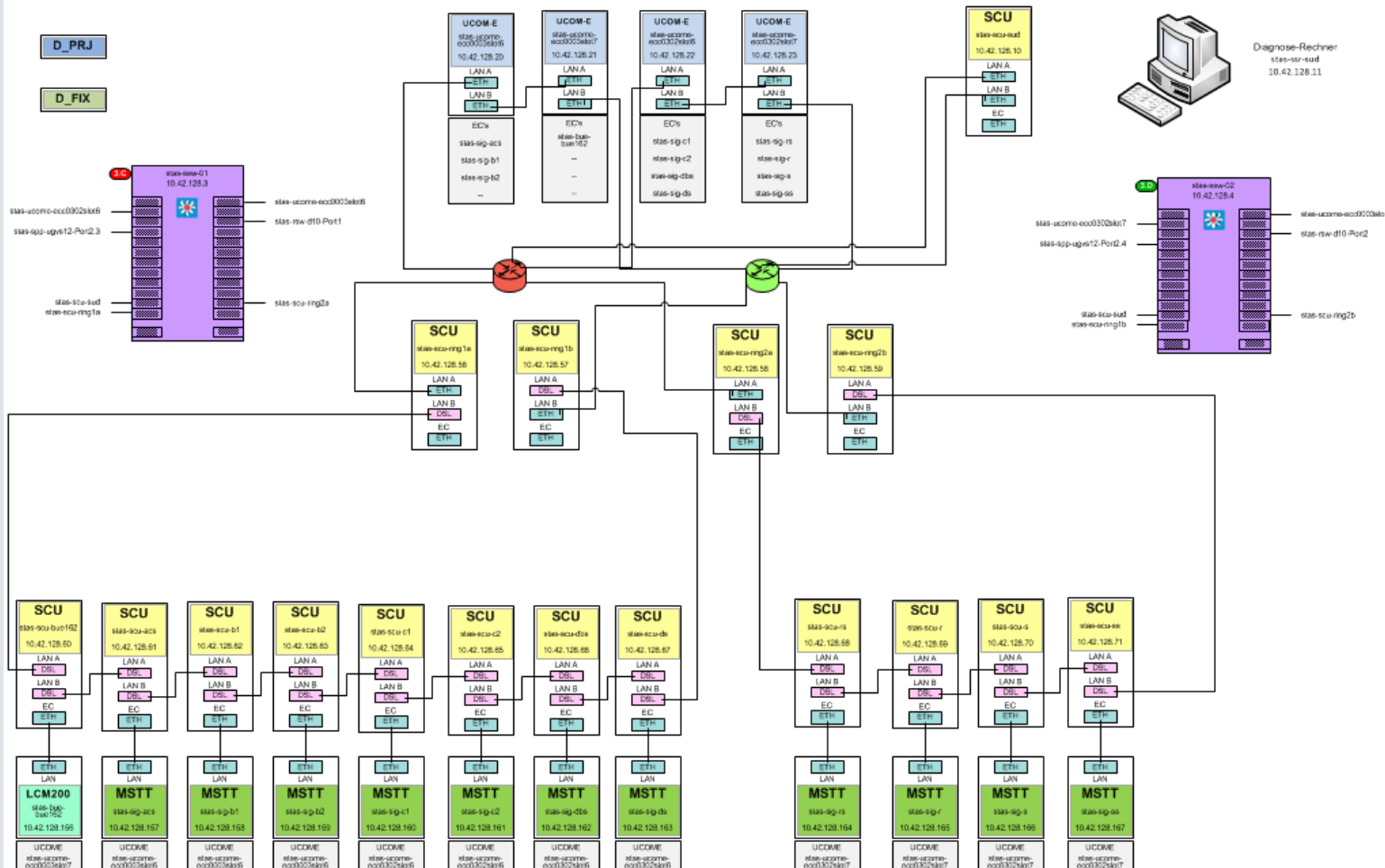


- ▶ Adatáram és energiaellátás szétválasztása a legmessze-menőkibb
- ▶ Könnyebben bővíthető
- ▶ Elvi korlátlan állítási távolság
- ▶ Meglévő elektronikus építőelemek felhasználása
- ▶ Kábelezés nagymértékű egyszerűsödése

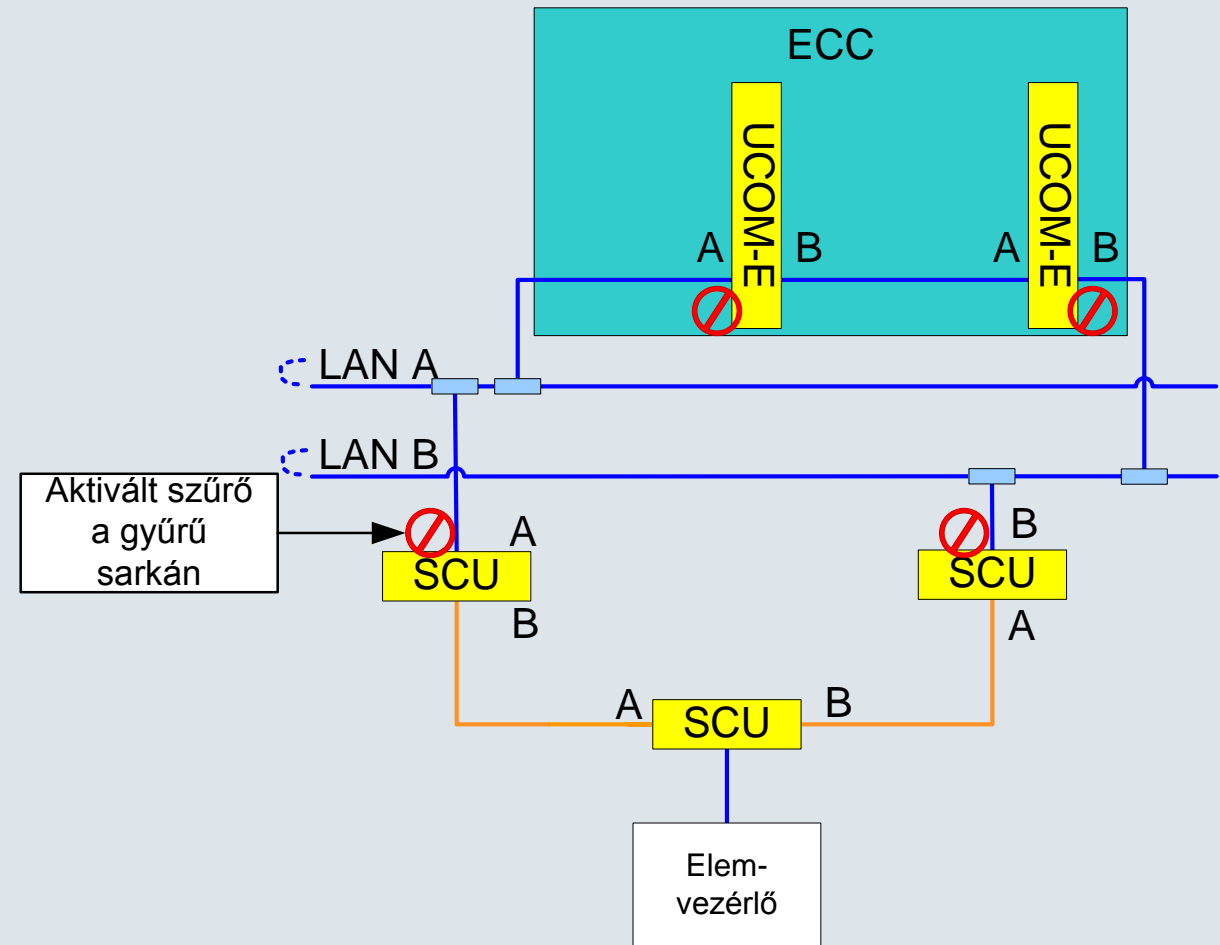
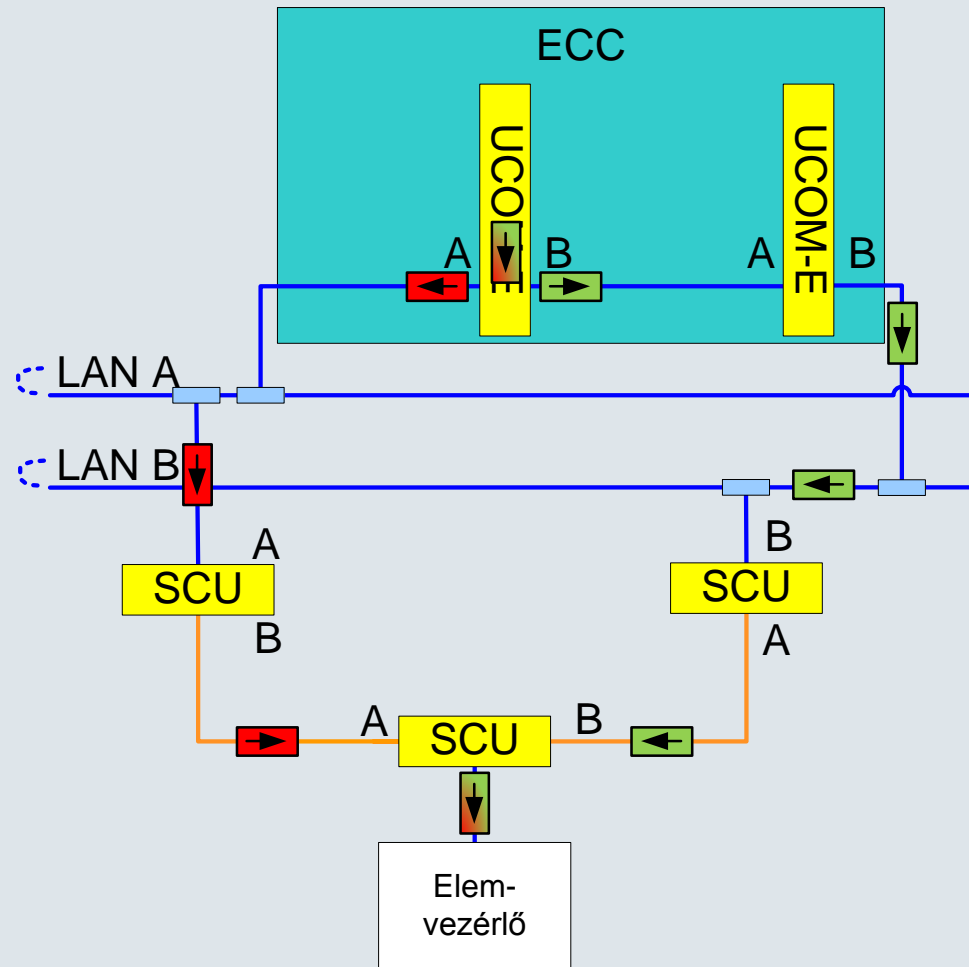
Alapcella elvi rajza



Alapcella minden berendezést megjelenítve



Redundáns kommunikáció a terepi hálózaton, Gyűrű kizárása Ethernet hálózaton



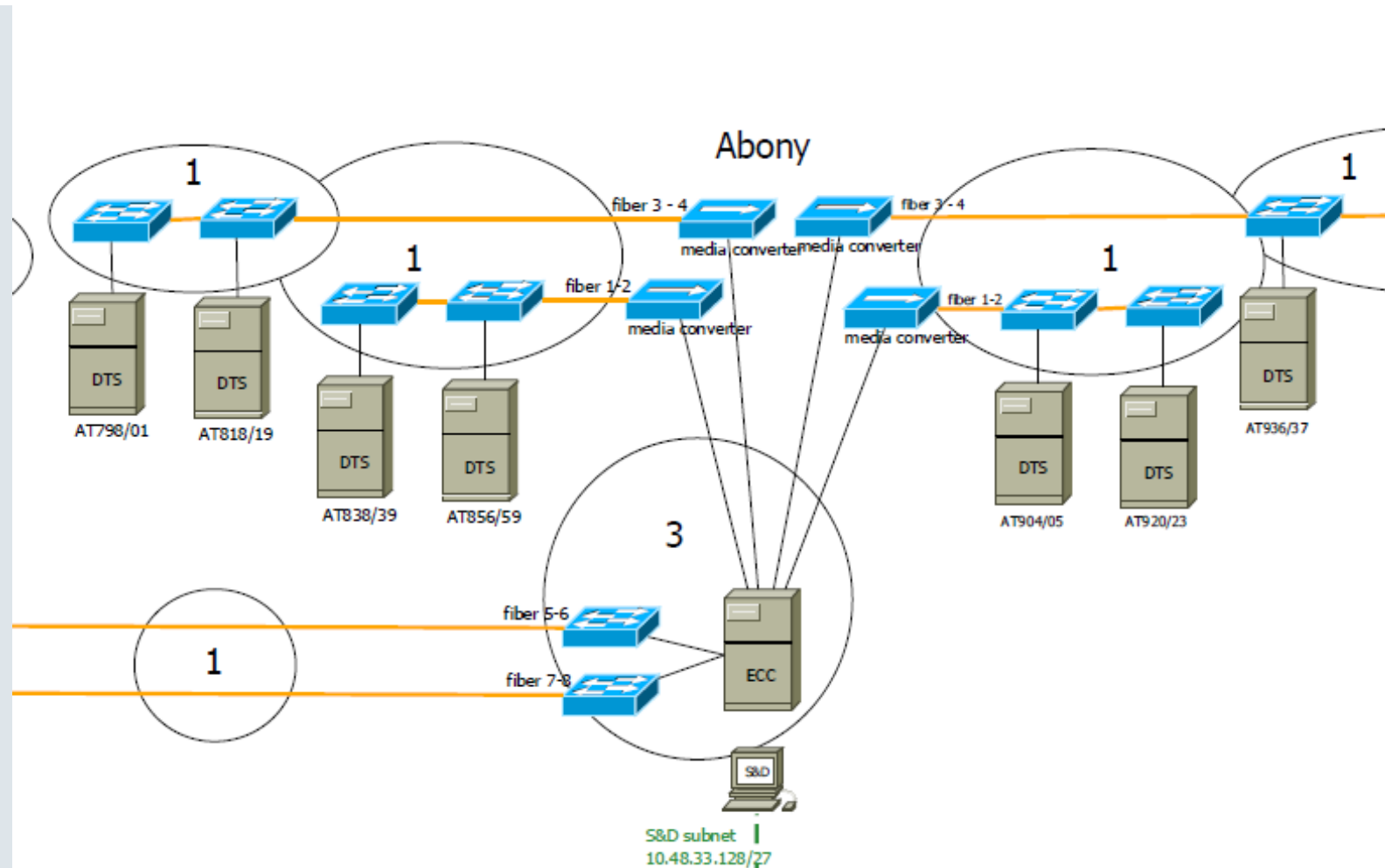


S
C
U



U
C
O
M
M
E

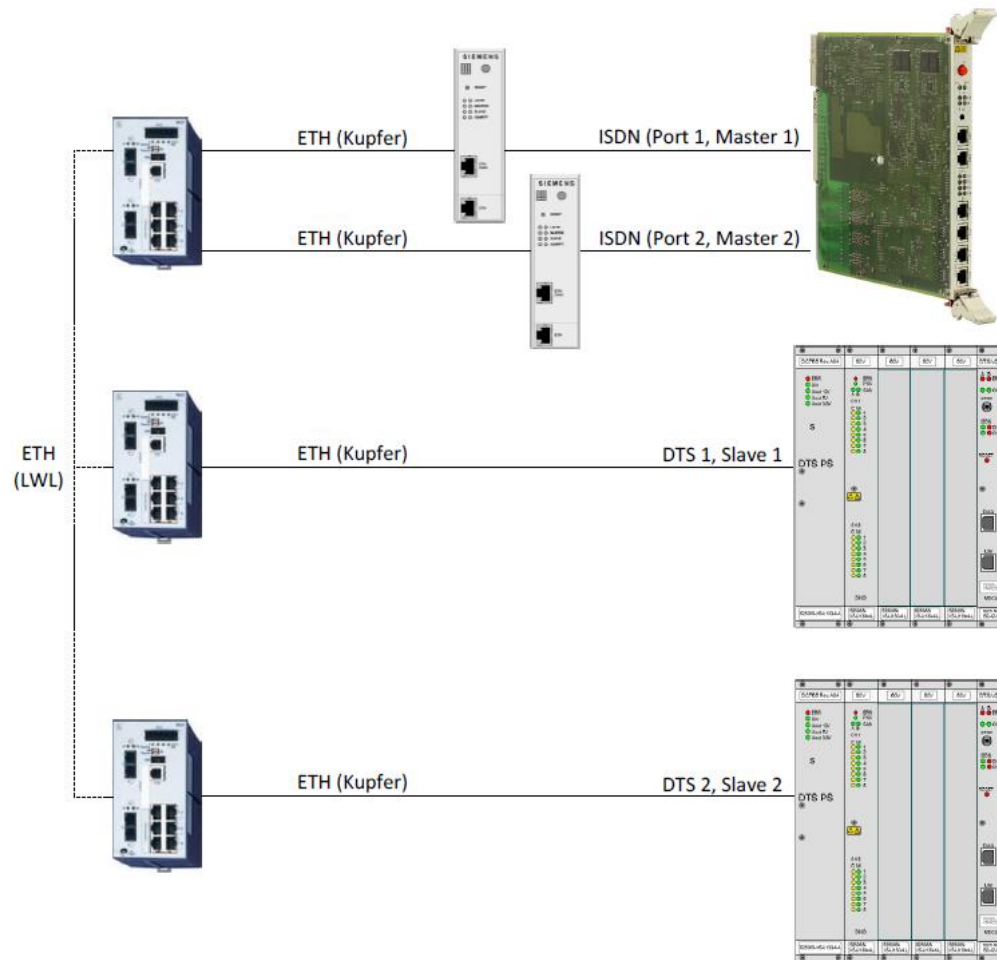
Építőelemek már hazánkban is → ETCS L2- projekt, Ferencváros-Gyoma



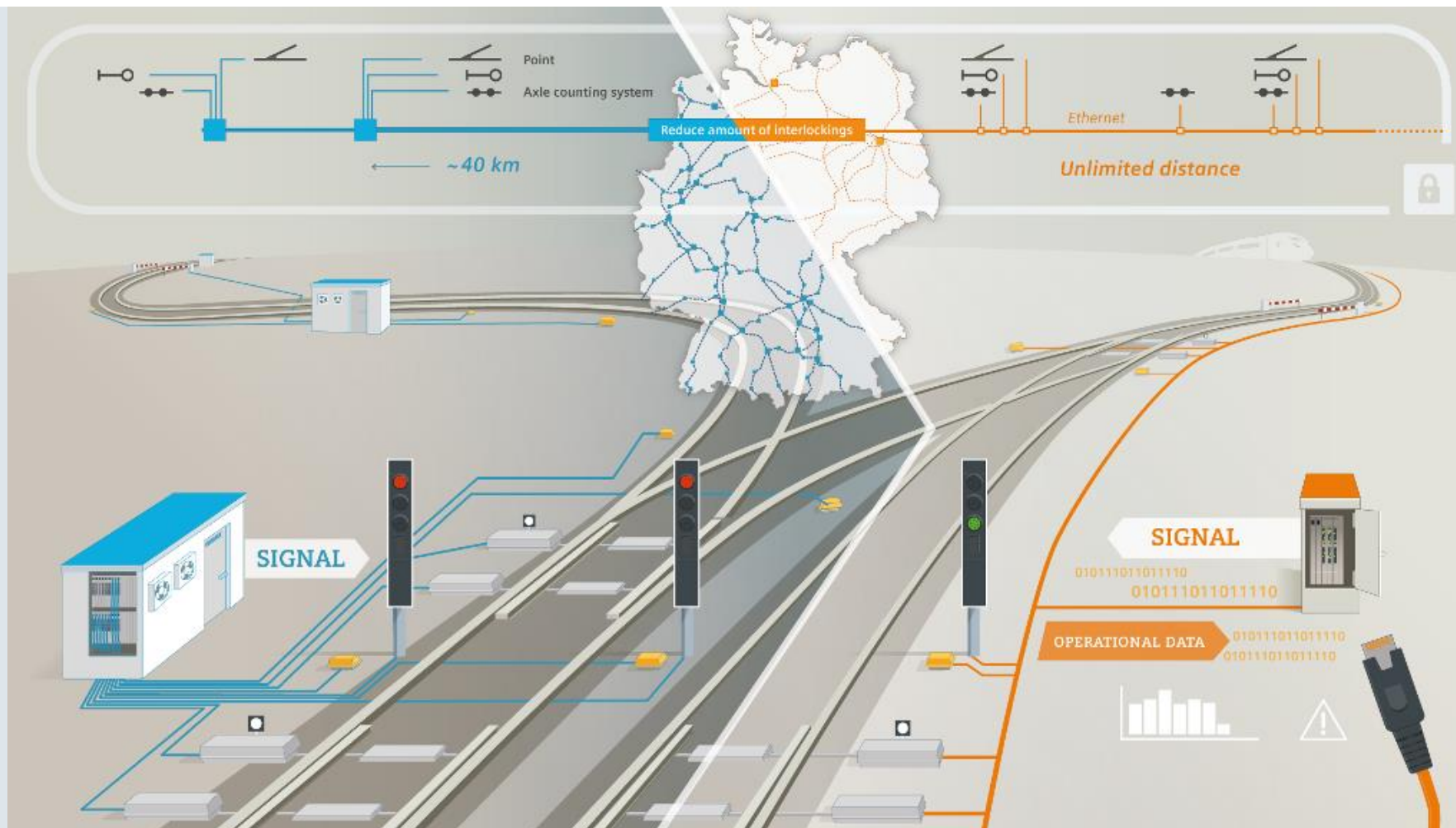
Építőelemek már hazánkban is → ETCS L2- projekt, Ferencváros-Gyoma



Építőelemek már hazánkban is → ETCS L2- projekt, Ferencváros-Gyoma



Az első rendszer üzemben → DB Erzgebirgsbahn



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

SIEMENS
Ingenuity for life



Melles Kristóf
rendszermérnök

Siemens Zrt.
Mobility Division
Gizella út 51-57.
1143 Budapest

Mobile: +36 (30) 732 0001

E-mail: kristof.melles@siemens.com